

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

B-4220/V

VILLAMOS HAJTÁSÚ KEREKESZÉK



Figyelem

Kérjük, az eszköz átvétele előtt győződjön meg arról, hogy:

- A jótállási jegy és annak minden szelvénye a kiszolgáló által szabályszerűen kitöltésre került. E nélkül egy esetleges jótállási időn belüli javításra nem tudja igényelni az ingyenes javítást!
- Mind a neve, mind a TAJ száma felírásra került a jótállási jegyen és a szervizkönyvön. E nélkül egy esetleges későbbi javításra nem vehető igénybe társadalombiztosítási támogatás!

A kerekesszék - mint gyógyászati segédeszköz - **szakszerű átadása, szükség szerinti beállítása és a kezelés betanítása a kiszolgáló feladata** és kötelessége. Kérjük, vegye igénybe ezt a jogszabályok által Önnek biztosított szolgáltatást. A nem vagy nem megfelelő beüzemelésből, beállításból, betanításból eredő hibák nem tekinthetők a kerekesszék jótállásában javítandó hibájának.

Bármilyen javítással kapcsolatos kérdés esetén forduljon a használati útmutató végén található **Szervizkönyvben felsorolt szerződött javító partnerünkhöz.**

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|---|----|
| Bevezetés | 3 |
| Felhasználási terület | 3 |
| Biztonsági előírások | 5 |
| Elektromágneses interferencia (EMI) | 7 |
| A B-4220/V Villamos hajtású kerekesszék fő részei | 8 |
| Szét- és összeszerelés | 9 |
| Ülés komfort és használati beállítások | 12 |
| A kerekesszék beállításai | 14 |
| Működtetés | 15 |
| Akkumulátorok | 19 |
| Akkumulátortöltő | 20 |
| Az akkumulátorok töltése | 20 |
| Használatba vétel | 22 |
| Működés, működtethetőség ellenőrzése | 23 |
| Karbantartás | 25 |
| Hibaelhárítás | 27 |
| Műszaki adatok | 29 |
| Jótállás | 30 |

Mellékletek

Vényfelíratási segédlet javításhoz és akkumulátor cseréhez

Szervizkönyv

Jótállási jegy

Biztonságtechnikai nyilatkozat (visszaküldendő)

Regisztrációs lap (visszaküldendő)

BEVEZETÉS

Köszönjük vásárlását, és egyben gratulálunk az új B-4220/V villamos hajtású kerekesszékéhez.

Büszkék vagyunk az általunk gyártott/forgalmazott biztonságos és kényelmes termékeinkre. Célunk, hogy vásárlóink minden tekintetben elégedettek legyenek termékeinkkel. Meggyőződésünk, hogy örömet fogja lelteni az B-4220/V villamos hajtású kerekesszékében és termékünk hosszú távon mozgásképeséget biztosít Önnek.

Ezt a használati útmutatót annak érdekében hoztuk létre, hogy segítséget nyújtson Önnek az elektromos kerekesszékének tökéletes használatához a mindennapi tevékenységek során. *Az Ön biztonsága érdekében ismerje meg a tökéletes kezelés technikáját, mielőtt használni kezdi kerekesszékét.* A használati utasítás a legfrissebb műszaki adatokat és termékinformációkat tartalmazza, amelyek a kiadás pillanatában, érvényben voltak. Ugyanakkor fenntartjuk magunknak a változtatások jogát, amennyiben azok szükségessé válnak.

A rendszeres műszaki felülvizsgálat és karbantartás lényeges a biztonság és a hosszú élettartam érdekében. Tartsa elektromos kerekesszékét mindig tökéletes állapotban és oldja meg a felmerülő problémákat haladéktalanul. Kérjük, hivatkozásképpen tartsa meg ezt a Használati Útmutatót a jövőben is.

A gyártó nem felelős olyan sérülésekért és/vagy károkért, amelyek olyan emberi mulasztásokra vezethetők vissza, amikor a használati útmutató előírásait, figyelmeztetéseit és felhívásait nem tartották be. A gyártó ugyancsak nem felelős olyan emberi hiba okozta sérülésekért és/vagy károkért, amelyek egyébként a B-4220/V villamos kerekesszék jó szándékú használata és/vagy elvárható gondosság mellett keletkeznek.

A vásárláskor kapott számlát tartsa meg a garanciális időszakban.

A Használati Útmutatót, Jótállási jegyet és Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, amennyiben az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta.

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

A B-4220/V elektromos hajtású kerekesszék az EN 12184 európai szabvány szerint „B” osztályba sorolt, azaz megfelelően kompakt és irányítható kerekesszék, amely alkalmas egyes belső terekben való használatra és képes egyes külső akadályok leküzdésére is.

Ennek megfelelően a kerekesszék alkalmas megfelelően tágas belső terekben és korlátozott mértékben, szilárd burkolatú akadálymentesített utcai használatra.

Kérjük, a használat során vegye figyelembe, hogy **az elektromos hajtású kerekesszék nem jármű és nem közlekedési, hanem járást segítő** orvostechikai eszköz. Azt a célt szolgálja, hogy Ön segítség nélkül képes legyen lakásának elhagyására, friss levegőn tartózkodhasson és rendszeresen eljuthasson lakásának közelében lévő, az életviteléhez tartozó helyekre, mint például bevásárló hely, gyógyszertár stb.

A kerekesszék és akkumulátorai élettartamát jelentősen csökkenti a rendszeresen nagyobb távolságokra való használat.

Kültéri közlekedés

Az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet [közúti közlekedés szabályai (**KRESZ**)] 1. számú függelék II. a) pontja értelmében a B-4220/V villamos meghajtású kerekesszék mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, önerejéből 10 km/óra sebességgel gyorsabban haladni nem képes, gépi meghajtású kerekesszéknek minősül. **Az ilyen eszközzel közlekedő személy gyalogosnak minősül, rá a KRESZ gyalogosra vonatkozó szabályai vonatkoznak!**

Útviszonyok

A kerekesszék tervezett teljesítményét és élettartamát akadálymentesített, szilárd, pormentes, sík úton való használat során tudja biztosítani. Ettől eltérő útviszonyok közötti használatot nem javasoljuk.

FIGYELEM!

Nem ajánlott a kerekesszék használata homokban, vizes fűvenyen, nagy sárban, vízben, nagy hóban. A kerekesszék lehetséges károsodása mellett ezeken a helyeken előfordulhat, hogy Ön a talaj lazasága és a kerekek beásódása miatt nem tudja elhagyni az adott helyszínt!

Környezeti feltételek

A környezeti feltételek befolyásolhatják az Ön elektromos kerekesszékének biztonságát és teljesítményét. A nem megfelelő környezeti feltételek közötti használat miatt bekövetkezett meghibásodásokra a jótállás nem terjed ki.

Eső, havas eső és hó

Amennyiben valamely csapadéknak van kitéve, az Ön kerekesszéke fogékony az elektronikus és mechanikus részegységek károsodására. A víz elektronikus működési hibákat okozhat, és a víz idő előtti korrózióját idézheti elő.

Javasoljuk, hogy legyen kéznél egy fólia takaró, vagy fólia zacskó és egy hirtelen eső esetén azzal takarja le az irányító egységet, megelőzve a műszer esetleges beázását. Lehetőleg keressen egy eső védett területet (például eresz alatt), várja meg, míg eláll az eső és utána folytassa az útját. Eső után kerülje a nagy víztócsákba történő behajtást, ha nem tudja elkerülni, lassan hajtson át rajta, megelőzve a hátsó burkolat alatt lévő vezérlő egység beázását.

Hőmérséklet

A kerekesszék bizonyos részegységei hőmérséklet hatására megváltozhatnak. Az irányító egység a -8 °C és 50 °C közötti hőmérséklettartományban tud csak működni.

A hőmérséklet csökkenésével jelentősen csökken az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia (lásd az Akkumulátorok fejezetet). Fagyponthoz alatti hőmérsékleten a lemerült akkumulátor befagyhat és tönkremehet.

Rendkívül magas hőmérsékleten alacsonyabb sebességgel tud csak közlekedni, mert az irányító egységbe beépített biztonsági korlát megelőzi a motor és egyéb elektromos részegységek túlmelegedés okozta károsodását.

FIGYELEM!

A tűző nap felmelegítheti a kerekesszék elemeit, amik égési sérüléseket okozhatnak!

Amennyiben a használat során valamilyen probléma jelentkezik a kerekesszék működésében, kérjük, keresse meg a használati útmutató megfelelő fejezetét, ahol megoldást találhat a problémára. Ha a hiba nem a kerekesszék kezeléséből adódik, hívja a használati útmutató végén található **Szervizkönyvben** szereplő országos javító hálózatunk valamely tagját. Amennyiben csak információra van szüksége, hívja a használati útmutató végén feltüntetett forgalmazót.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Kerekesszék működtetése:

1. Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a kerekesszékéből történő ki- és beszálláskor az áram ki van kapcsolva. Ez kizárja annak a lehetőségét, hogy a joystick (irányítókar) véletlen érintésével saját magának vagy másoknak sérüléseket okozzon.
2. Mindig ellenőrizze indulás előtt, hogy a meghajtó kerekek bekapcsolt állapotban (menet üzemmód) vannak.
3. A sebességszabályozót állítsa vezetési képességének megfelelő állásba azoknak a körülményeknek megfelelően, ahol haladni kíván. Javasoljuk, hogy tartsa a sebességet a leglassabb pozícióban mindaddig, amíg nem szokja meg, a kerekesszék vezetési sajátosságait. Ugyancsak javasoljuk, hogy használja a legalacsonyabb sebességet, amennyiben elektromos kerekesszékét zárt térben használja.
4. Mindig csökkentse sebességét, amennyiben élesen kanyarodik.
5. Ne kapcsolja ki az irányító egységet, amíg a kerekesszék még mozgásban van. Ez ugyanis a kerekesszékét rendkívül hirtelen megállásra kényszeríti.
6. Kerülje el a hirtelen/rángató indítást/megállást, mert ezek a mozgások az akkumulátorok túlzott áramfogyasztásához vezetnek, fokozzák a gumiköpenyek kopását, az akkumulátorok, motor és a hajtómű gyors elhasználódását.
7. Vészfékezéskor egyszerűen engedje el az irányítókart (joystick).

Be/kiszállás, mozgás, vezetés közben:

8. Amíg a biztonságos be/ kiszállás módját nem sajátította el, legyen mindig a közelben egy kísérő. A sérülések elkerülése érdekében a gyártó javasolja, hogy a következő feladatokat végezze el a be/kiszállást megelőzően:
 - Úgy állítsa kerekesszékét, hogy az Ön elektromos kerekesszéke és az a tárgy/eszköz, amelyre át kíván ülni, a lehető legközelebb legyen egymáshoz.
 - Kapcsolja ki az elektromos kerekesszék vezérlését.
 - Bizonyosodjon meg arról, hogy az Ön elektromos kerekesszékén nincs bekapcsolva a szabadonfutó, azaz a motor "BE" állapot van kapcsolva mindkét oldalon.
 - Billentse fel a kartámlákat.
 - Billentse fel vagy távolítsa el a lábtartókat.
 - Forgassa mindkét forgatható kereket az átszállás irányába, hogy megnövelje a stabilitást az átszállás idejére.
9. Amikor a kerekesszéken ül, mindig bizonyosodjon meg arról, hogy megőrizze testének stabilitását, nehogy ezzel, a kerekesszék felborulását okozza.

Rámpák és járdaszegélyek:

FIGYELEM! Mivel a kerekesszéken nincs rögzítő fék, a motor kikapcsolt állapotában (szabadonfutó) az elektromos kerekesszék megindulhat! Ezért annak lejtős terepen ily módon való használata - még kísérő jelenlétében is - VESZÉLYES, önállóan történő használata TILOS!

10. Rámpákon felfelé és lefelé történő haladáskor bizonyosodjon meg arról, hogy a lejtésszög kisebb mint 8,5° (15%). Ugyancsak ellenőrizze, hogy a rámpa felszíne nem túl sima a megcsúszások elkerülése érdekében, hogy a rámpa iránya egyezik-e a kerekek irányával és elég széles ahhoz, hogy a kerekek szabadon gurulhassanak a rámpa vonalában.

11. Az emelkedőkön/lejtőkön mindig a lejtés irányának megfelelően haladjon. Soha ne haladjon emelkedőn/lejtőn keresztirányban és ne forduljon meg élesen/hirtelen az emelkedőn/lejtőn. Ne kíséreljen meg $8,5^\circ$ (15%)-osnál meredekebb emelkedőn/lejtőn haladni. Az út oldaldőlése ne haladja meg a 3° -ot (5 %).
12. Amennyiben járdaszegélyeken halad, mindig ellenőrizze, hogy a járdaszegély magassága ne haladja meg az 3,8 cm-t. Mindig merőlegesen ugrasson fel, illetve ereszkedjen le a járdaszegélyről.

Általános előírások:

13. Mindig használja a biztonsági övet, tartsa kezeit a kartartók belső oldalán, és mindig a lábtartókon tartsa lábfejeit!
14. Biztonsági okokból ügyeljen arra, hogy a kerekesszék jelen Használati Útmutatóban meghatározott terhelhetőségét soha ne lépje túl!
15. Ne kísérelje meg felemelni az elektromos kerekesszéket a leszerelhető részeknél megfogva. Ilyen esetekben személyi sérülést és károkat okozhat az elektromos kerekesszék!
16. Ne álljon közvetlenül a lábtartón!
17. Soha ne kísérelje meg az elektromos kerekesszék használatát annak lehetőségeinek határain túl, ahogy azt ebben a használati utasításban leírjuk!
18. Ne használja kerekesszékét, amennyiben az nincs tökéletes állapotban!
19. Soha ne csatlakoztasson semmilyen elektromos vagy mechanikus berendezést kerekesszékéhez. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül hagyása sérüléseket okozhat, és egyúttal érvénytelenné teszi a garanciát!
20. Soha ne használjon rádió adó-vevő készüléket, mint pl. CB-készülék, sétáló magnót vagy CD lejátszót, laptop komputert vagy mobil telefont a kerekesszék használati ideje alatt!
21. Figyelem! Bármilyen probléma, meghibásodás, zavar esetén forduljon szervizhez, önállóan semmiféle javítást ne végezzen!

Használat gyógyszeres kezelés vagy alkohol hatása alatt:

22. Konzultáljon kezelőorvosával, amennyiben olyan gyógyszert (gyógyszereket) szed, amelyek befolyásolhatják képességét az elektromos kerekesszék kezelésére.
23. Ne használja elektromos kerekesszékét alkoholos befolyásoltság alatt, mert ez jelentősen befolyásolhatja képességét az elektromos kerekesszék biztonságos kezelésére.

Elektromágneses Interferencia (EMI) rádióhullámokat kibocsátó eszközök által

Az elektronika rendkívül gyors fejlődése, különös tekintettel a telekommunikáció területén, elárasztotta környezetünket elektromágneses (EM) rádióhullámokkal, amelyeket televízió és rádió készülékek, továbbá kommunikációs jelek bocsátanak ki. Ezek a rádióhullámok láthatatlanok és erősségük erősödik, ahogy közeledünk a kibocsátó forráshoz. Minden elektromos vezető antennaként viselkedik a rádióhullámok esetében, és emiatt különböző mértékben, de minden elektromos kerekesszék és robogó érzékeny az elektromágneses interferenciára. Ez az interferencia szokatlan és akaratlan mozgásokat és/vagy a jármű össze-vissza, akadozó irányíthatóságát okozhatja. Az Amerikai Egyesült Államok Élelmiszer és Gyógyszer Hivatala (FDA) javasolja, hogy az alábbi közlemény képezze részét valamennyi elektromos kerekesszék, így a B-4220/V használati utasításának:

Elektromos kerekesszékek és moperek (ebben a fejezetben a továbbiakban mindkét féleséget elektromos kerekesszéknek nevezzük) érzékenyen reagálhatnak az elektromágneses interferenciára (EMI), amely interferáló elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint pl. rádióállomások, TV-állomások, amatőr rádió adó-vevők (HAM), transmitters, rádió adóvevő készülékek és mobil telefonok. A rádióhullám források által gerjesztett interferencia az elektromos kerekesszékek esetében a fékek kioldását, önálló elindulást/mozgását vagy nem kívánt irányba történő haladását okozhatja. Tartósan károsíthatja az elektromos kerekesszék irányító rendszerét. Az elektromágneses energia intenzitása volt/méter (V/m) mérhető. Minden elektromos kerekesszék ellenáll az elektromágneses interferenciának egy bizonyos intenzitásig. Ezt „védeltségi szint”-nek nevezik. Minél magasabb ez a szint, annál erősebb a védeltség. A pillanatnyi műszaki színvonal képes minimum 20 V/m védeltségi szintet biztosítani, ami hasznos védelmet képes biztosítani valamennyi elektromágneses interferenciát okozó forrással szemben.

Az alább felsorolt óvintézkedések betartása jelentős mértékben lecsökkenti az elektromos kerekesszék szándékolatlan fékkioldását vagy mozgását, amelyek komoly sérüléseket okozhatnak.

1. Soha ne kapcsolja be közben tartott személyi kommunikációs eszközeit, úgy is mint CB-rádióját és/vagy mobil telefonját, amíg elektromos kerekesszéke be van kapcsolva.
2. Mindig legyen tudatában annak, van-e a közvetlen közelében rádió és/vagy TV-állomás és próbálja meg távol tartani magát ezektől.
3. Amennyiben szándékolatlan mozgás vagy fékkioldás következik be, azonnal kapcsolja teljesen ki elektromos kerekesszékét, mielőtt biztonságos helyzetben van.
4. Mindig legyen tudatában, hogy felszerelések és részegységek illesztése vagy az elektromos kerekesszék átalakítása még érzékenyebbé teheti elektromos kerekesszékét a rádióhullámokat kibocsátó forrásokra. (Megjegyzés: Ilyen esetekben igen nehéz a pótlólagosan felszerelt eszközök hatását értékelni a kerekesszék teljes védeltségére vonatkozóan).
5. Az elektromos kerekesszék minden szándékolatlan mozgásával vagy fékkioldásával kapcsolatos váratlan eseményt jelentsen a gyártónak és jelezze, hogy a közelben rádióhullámokat kibocsátó forrás volt.

FIGYELEM! AMILYEN GYORSAN CSAK LEHET, KAPCSOLJA KI ELEKTROMOS KERESSZÉKÉT, HA AZ ALÁBBIKAT TAPASZTALJA:

- Szándékolatlan és ellenőrizhetetlen irányú haladás, mozgások.
- Váratlan fékkioldás vagy fékezés.

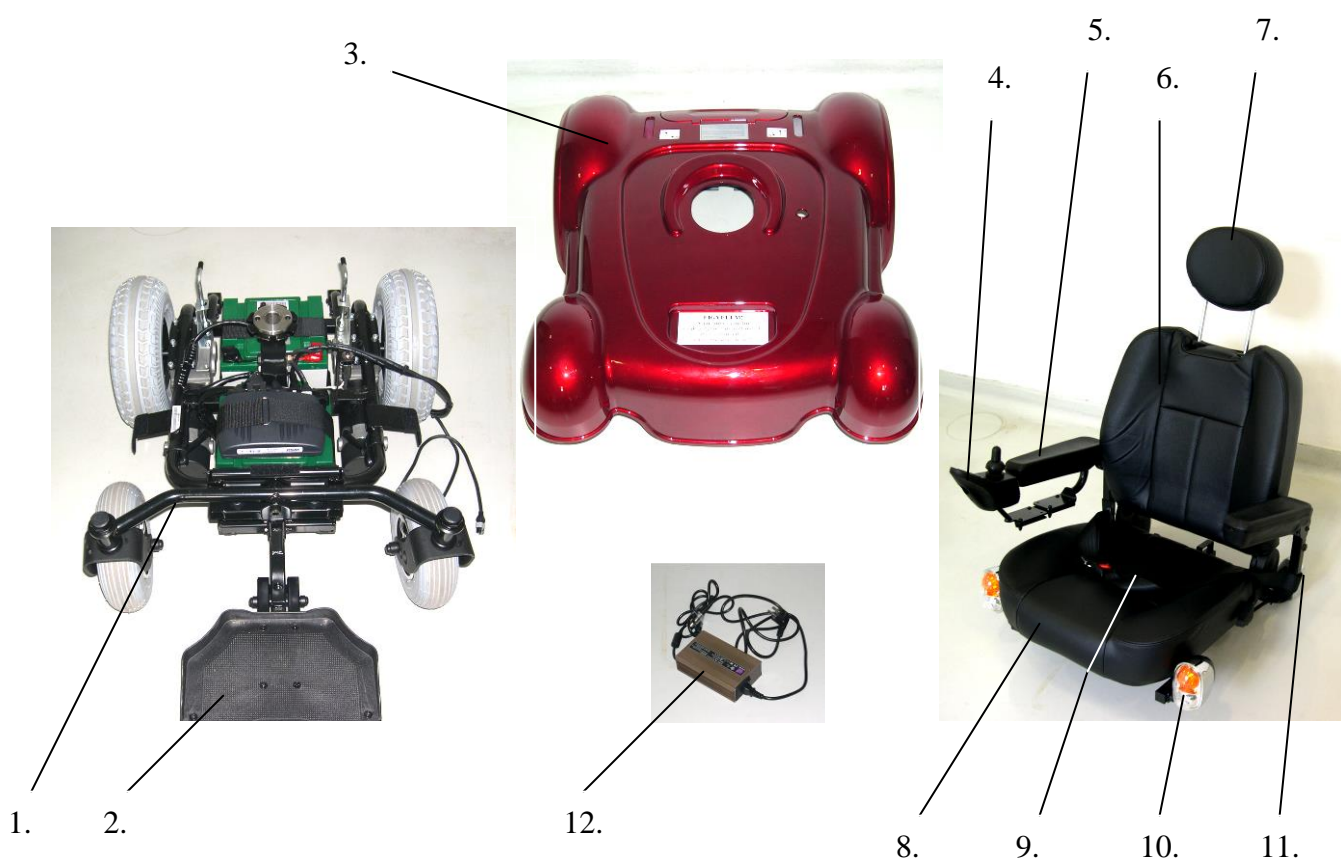
Az FDA megköveteli, hogy egy elektromos kerekesszéknek legkevesebb 20 V/m védeltségi szinttel kell rendelkeznie, amely egy elfogadható védeltségi szintet biztosít az általánosságban ismert elektromágneses interferenciaforrásokkal szemben. Minél magasabb a védeltségi szint, annál erősebb a védelem.

Az Ön elektromos kerekesszékének védeltségi szintje 20 V/m.

A B-4220/V VILLAMOS HAJTÁSÚ KERESZÉK FŐ RÉSZEI

1. Alváz a motorral, hajtóművel és az akkumulátorokkal
2. Lábtartó
3. Burkolat (karosszéria)
4. Irányító egység
5. Kartartó (jobb)
6. Háttámla

7. Fejtámla
8. Ülés
9. Biztonsági öv
10. Első lámpablokk (bal)
11. Hátsó lámpablokk (bal)
12. Akkumulátortöltő



I. ábra

SZÉT- ÉS ÖSSZESZERELÉS

Figyelem! Az Ön kerekesszéke gyárilag összeszerelve, használatra kész állapotban került átadásra. Szükség esetén Önnek, csak az ülés komfortot (lásd: Ülés komfort fejezetet) és a menet sebességet (lásd: Működtetés fejezetet) kell beállítania. Az egyéb beállításokhoz (lásd: Beállítások fejezet forduljon szakszervizhez).

A kerekesszéket, csak szállítás vagy akkumulátor csere esetén kell szétszerelni!

SZÉTSZERELÉS

Ülés eltávolítása

- Kapcsolja ki a kerekesszék villamos rendszerét az irányító egység főkapcsolójával (21. ábra).
- Húzza ki az irányító egység csatlakozóját az irányító egységből (2. ábra). **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy kezét ne üsse be vagy ne sértse meg.**
- Húzza szét a lámpák csatlakozó kábelét az ülés mögött (3. ábra). **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy kezét ne üsse be vagy ne sértse meg.**
- A kábeleket húzza ki a kartartó és az ülés fém részei közül, hogy azok szabadon feküdjenek a burkolaton.
- Reteszelve ki a forgatható üléstartó vázat és néhány fokkal fordítsa el, hogy a teljes üléstartó váz leemelhető legyen a kerekesszék hajtóművéről (4. ábra). **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy a reteszelő kar lenyomásakor kezét ne sértse meg a lámpatartó konzollal.**
- Enyhe oda-vissza forgató mozgás mellett emelje le a hajtóműről az üléstartó vázat (5. ábra). **Figyelem! Ehhez a művelethez legalább két segítő személyre van szükség! Az emelésnél a fix vázkeretet kell megfogni, ne emelje a karfánál vagy a lábtartónál fogva!**



2. ábra



3. ábra



4. ábra



5. ábra

B./ Burkolat eltávolítása

- A burkolat elöl és oldalt tépőzárral, hátul műanyag patenttel van rögzítve, levételkor egyszerűen a burkolat enyhe oldalra történő kihúzásával lazítsa meg a tépőzárakat elöl és oldalt, majd elöl és hátul középen megfogva a burkolat felfelé leemelhető (6. ábra). **Figyelem! A motor-szabadonfutó kapcsoló karnak szabadonfutó állásban (motor KI) kell lennie (20. ábra)**



6. ábra

C./ Akkumulátorok eltávolítása

- Oldja az akkumulátorokat és a vezérlő modult rögzítő tépőzáras hevedereket (7. ábra), húzza ki a vezérlő modulból a kábelcsatlakozókat. A csatlakozók kihúzásakor nyomja le a csatlakozón lévő rögzítő fülecskéket (8. ábra). Távolítsa el a vezérlő modult.
- Húzza szét az akkumulátor kábel és a központi kábelköteg csatlakozóit mindkét akkumulátornál (7. ábra)



7. ábra



8. ábra

- A kábelsaru csavarját csavarja ki és emelje ki az akkumulátorokat a helyükről.
Figyelem! Minden egyes akkumulátor átlagos súlya meghaladja a 10,5 kg-ot. Kérjük, vegyen igénybe segítséget, amennyiben Ön nem tud ilyen súlyt egyedül megemelni.
Javasoljuk, hogy az akkumulátorcserét szakszervizzel végeztesse el.

ÖSSZESZERELÉS

Az összeszerelésnél fordított sorrendben hajtsa végre a szétszerelés műveleteit a fenti ábrák (2-8. ábra) segítségével, azaz:

- Helyezze be az akkumulátorokat az alváz kialakított helyeire.
- A hozzá való csavarokkal rögzítse a kábelsarukat az akkumulátor megfelelő pólusára. **Figyelem: ügyeljen, hogy a piros színű kábelt az akkumulátor piros jelzésű ”+” pólusára; a fekete színű kábelt az akkumulátor fekete jelzésű ”-” pólusára kösse!**
- Az elülső akkumulátor tetejére helyezze vissza a vezérlő modult. Rögzítse az akkumulátorokat és a vezérlő modult a tépőzáras hevederekkel.
- Csatlakoztassa a kábeleket a vezérlő modulhoz. Minden csatlakozó, csak a megfelelő helyre dugható be. Ha nem tudja a valamelyik csatlakozót a helyére csatlakoztatni, ne erőltesse, ellenőrizze, hogy valóban az a hely-e ahová szándékozott bedugni.
- Helyezze fel a burkolat. Ehhez fűzze át a burkolat középső furatán az üléstartó oszlopot, valamint az irányító egység és lámpák kábeleit. A motor-szabaddonfutó kapcsoló karnak ismét ”KI” állásban kell lenni. Igazítsa a burkolatot középre és rögzítse az alvázkerethez úgy, hogy először a burkolat hátulján alul lévő patentbilincset rápattintja a vázcsőre, majd a burkolat elejét és oldalát finoman nyomja meg, hogy tépőzárak kapcsolódni tudjanak.
- Emelje meg az ülést és csúsztassa az ülés hengeres tájoló csapját (az ülés alján) az üléstartó oszlopra és engedje le ütközésig, úgy hogy az a menetiránynak közel megfelelő pozícióba kerüljön. Az ülést megdöntve könnyebb a beszerelés.
- Forgassa meg enyhén az ülést, hogy a reteszelés a megfelelő pozícióját felvehesse.
- Fűzze át a kábeleket az ülésváz elemein, csatlakoztassa a világítás csatlakozót, majd az irányító egységbe az irányító egység kábelét.
- **Figyelem: Az ülés mindkét oldalra történő elfordításával ellenőrizze, hogy a kábelek sehol nem akadnak és feszülnek sem az ülés valamely kifordított állásában, sem mozgása közben.**
- A motor-szabaddonfutó kart állítsa ”BE” pozícióba, kapcsolja be az irányító egységet, és enyhe mozdulatokkal ellenőrizze, hogy a kerekesszék megfelelően működik. **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy a sebesség legalacsonyabb fokozatra legyen állítva és a kerekesszék mozgása nem veszélyeztet senkit a közelben!**

ÜLÉSKOMFORT és HASZNÁLATI BEÁLLÍTÁSOK

Ülés kifordítás:

Nyomja előre az ülésreteszelő kart és fordítsa az ülést a kívánt helyzetbe, majd engedje el a mozgatókart, mely reteszeli-rögzíti az ülést a beállított helyzethez tartozó legközelebbi, 45 fokos pozícióban (9. ábra).

Ülésreteszelő kar



9. ábra

FIGYELEM! Az ülés körülbelül 180 fokra fordítható ki jobbra és balra a menetirányhoz képest. Ne erőltesse a további forgatást, mert a reteszelő szerkezet károsodik, és úgy az nem tudja megakadályozni az elektromos kábel és csatlakozók sérülését.

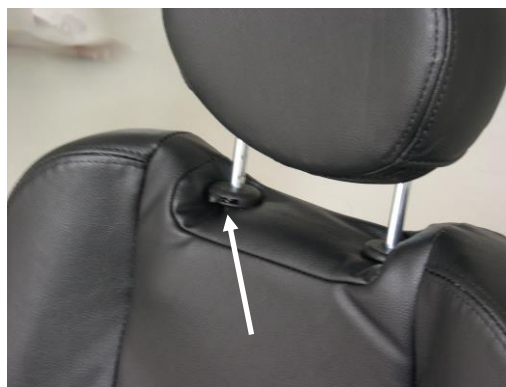
Ügyeljen arra, hogy keze, ujja ne szoruljon a reteszelő kar és a burkolat vagy a lámpa tartó vázelem közé!

Háttámla dőlésszög:

A háttámla dőlésszögét széles határok között tudja állítani az ülés bal oldalán lévő kar segítségével (10. ábra).



10. ábra



11. ábra

Fejtámla

A fejtámlát a 11. ábrán jelzett gomb benyomásával tudja lejjebb vagy feljebb állítani.

Irányító egység helyzete

Az irányító egységet ki tudja helyezni a karfa mellé, ha tartó karrendszert kifelé elmozdítja (12. ábra). Az elmozdításhoz az irányító egység 1-el jelzett konzolját fogja meg.



12. ábra



13. ábra

Kartartó

A kartartó felemelésével (13. ábra) kerekesszékével megközelíthet minden olyan berendezési tárgyat, amely alá a be tud gurulni.

Figyelem! A kartámasz az utazás kényelmét szolgálja. Soha ne támaszkodjon rá teljes súlyával sem felnyitott, sem lehajtott állapotában! Ne emelje és tolja az eszközt a karfánál fogva, mert annak kárpitja sérülhet! A karfa károsodásának javítása nem része sem a garanciális, sem a társadalombiztosítás által finanszírozott javításnak!

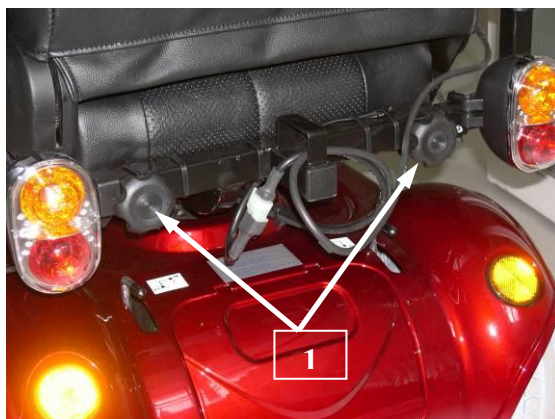
Lábtartó

A lábtartó függőleges helyzetre felhajtható.

Figyelem! A lábtartó az utazás kényelmét szolgálja. Soha ne álljon rá teljes súlyával! Ilyen esetben a lábtartó károsodásának javítása nem része sem a garanciális, sem a társadalombiztosítás által finanszírozott javításnak.

Beülő szélesség

A beülő szélesség a 14. ábrán 1-el jelzett marokcsavarok segítségével, a kartartó oldalra történő ki- és behúzásával állítható. Ehhez, a tartó konzol mögött lévő hátsólámpa csatlakozókat oldani, majd a beállítás után visszacsatlakoztatni kell.



14. ábra

A KEREKESZÉK BEÁLLÍTÁSAI

Ülés előre, hátra helyezése

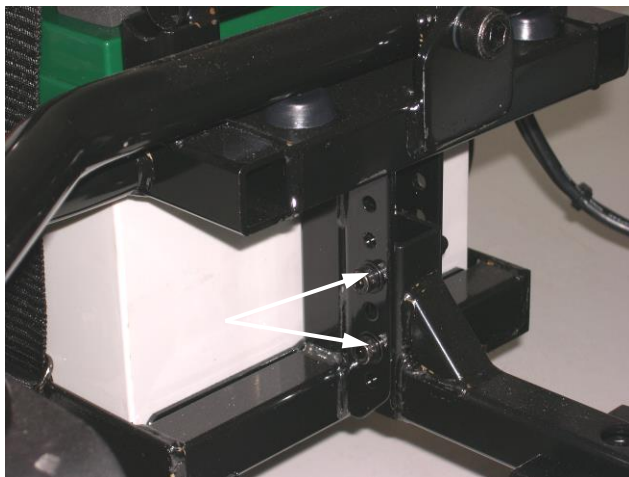
A 15. ábrán nyilakkal jelzett 4 db. csavar segítségével az üléstartó vázon az ülés előre és hátra helyezhető.



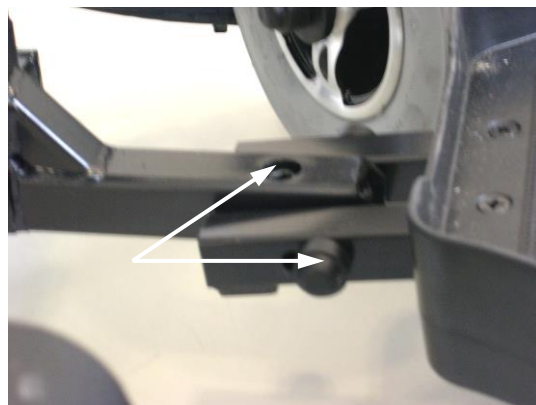
15. ábra

Lábtartó magasság

A 16. ábrán nyilakkal jelzett csavarok segítségével a lábtartó magassága 5 pozícióba beállítható.



16. ábra



17. ábra

Lábtartó kinyúlás

A 17. ábrán nyilakkal jelzett csavarok segítségével a lábtartó kinyúlása beállítható.

Első lámpák oldalhelyezete

A 18. ábrán nyíllal jelzett csavar segítségével a lámpa oldal helyzete változtatható.



18. ábra



19. ábra

Kartartó szögállás

A 19. ábrán nyíllal jelzett csavar segítségével a kartartó alsó helyzete, a kartartó szög állása változtatható.

MŰKÖDTETÉS

Az elektromos kerekesszéket nagyon egyszerű működtetni. Ugyanakkor javasoljuk, hogy alaposan olvassa el az alábbi utasításokat, hogy megismerkedhessen új eszközével.

Figyelemfelhívás: Mielőtt bekapcsolja kerekesszékét, mindig győződjön meg arról a környezetről, amely körülveszi Önt, s így válassza meg a sebességet. Zárt térben történő haladásakor javasoljuk, hogy mindig a legalacsonyabb sebességfokozatot használja. A kerekesszék kültéri használatakor javasoljuk, hogy olyan sebességet válasszon, amelynél még biztonságosan és kényelmesen tudja irányítani kerekesszékét.

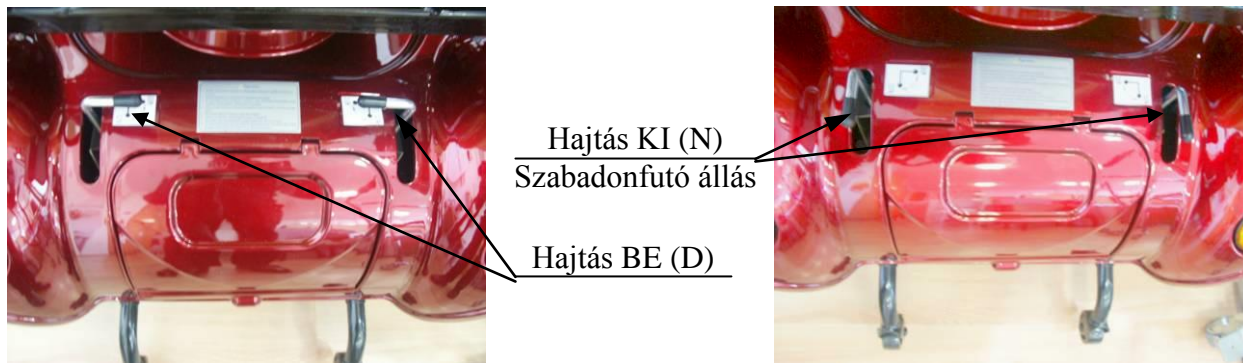
HAJTÁSKAPCSOLÓ

A hajtást kapcsoló kar, amely lehetővé teszi a hajtás ki- és bekapcsolását - mint egy tengelykapcsoló - a kerekesszék hátoldalán található (20. ábra).

- A **”BE”** állásban (a kar befelé elfordítva vízszintes állásba, **”D”** betű jelzi) a motorok bekapcsolt állapotban vannak, a hajtás és az elektromágneses fékek működnek. Ebben az állásban a kerekesszék nehezen tolható, lejtőn akadályozza a szabad legurulást. **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy normál állapotban a kar mindig ”BE” állásban legyen.**
- Az **”KI”** állásban (a kar hátra, függőleges állásba fordítva, **”N”** betű jelzi) a kapcsoló oldja a hajtást és a fékeket, a kerekesszék szabadon tud gurulni. **Figyelem! Az ”KI” pozícióban lévő kar setén a kerekesszék akadálytalanul gurul a lejtőn, ez balesethez vezethet. Ezt a pozíciót csak egy segítő személy segítségével használja!**

Figyelem! A hajtáskapcsoló kart, csak a kerekesszék álló helyzetében kapcsolja egyik állásból a másikba!

A szabályozó karoknak a kiválasztott funkciónak megfelelően mindkét oldalon azonos állásban kell lenniük!



20. ábra

ELEKTRONIKAI IRÁNYÍTÓEGYSÉG FŐ RÉSZEI (21. ábra):

1. Főkapcsoló (ki-be) kapcsoló
2. Jobb és Bal irányjelzők
3. Irányítókar (joystick)– menetirány és sebesség megválasztására
4. Irányítóegység ház
5. Kürt
6. Akkumulátor töltöttségjelző LED sor
7. Világítás
8. Sebesség csökkentő és sebesség növelő nyomógombok
9. Sebességjelző LED sor
10. Szerviz kódot jelző LED
11. Elakadásjelző
12. Világításjelző LED



21. ábra

AZ ELEKTRONIKAI IRÁNYÍTÓEGYSÉG HASZNÁLATA

Főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gomb (21. ábra-1)

Bekapcsoláskor a főkapcsoló gomb megnyomását az akkumulátor töltöttségjelző félköríves LED sor (21. ábra-6) rövid felvillanása követi. Ezután az akkumulátor-töltöttségjelző félköríves LED sor kijelzi vagy az aktuális töltöttségi szintet, vagy a kerekesszék elektronikájának letiltott állapotát.

Megjegyzés: amennyiben az irányítóegység bekapcsolásakor az irányítókar (joystick) (21. ábra-3) nem a középső, semleges pozícióban van, a bekapcsolás pillanatában egy figyelmeztető jelzés tapasztalható: a sebesség jelző LED-ek (21. ábra-9) egyszerre villognak. Állítsa az irányítókart (joystickot) a középső, semleges helyzetbe, hogy kiküszöbölje a kerekesszék nemkívánatos vagy hirtelen mozgásait.

A kerekesszék irányítóegységének kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, aminek hatására minden LED kialszik.

FIGYELEM! Vészhelyzetben az irányítóegység kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolt állapotában legalább 10 percig nem mozdítja meg az irányítókart (joystickot) és a nyomógombokat sem használja, az irányítóegység önműködően kikapcsol úgy, mintha kikapcsolták volna, az elektronika „alvó üzemmódba” megy át. Az alvó üzemmódból úgy hozhatjuk normál üzemmódba az irányítóegységet, hogy megnyomjuk a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

A kerekesszék elektronikájának letiltása

A kerekesszék elektronikája letiltható, hogy illetéktelen személyek ne kapcsolhassák be az irányítóegységet. Ehhez bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) nyomógombot 4 másodpercig. Megnyomáskor azonnal kialszanak a kijelzők, majd 4 másodperc után minden LED rövid ideig felvillan és egy rövid kúrtszó hallható. Ezzel a kerekesszék elektronikáját sikeresen letiltotta. (22. ábra)

A letiltás feloldásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, ekkor minden LED rövid ideig felvillan és az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor LED-jei balról jobbra egymás után felvillannak.

A bekapcsolás utáni 10 másodpercben nyomja meg a kúrtöt kétszer egymás után. Ezután a félköríves LED sor kijelzi az aktuális töltöttségi szintet, az elektronika letiltását sikeresen feloldotta.

Amennyiben a bekapcsolás utáni 10 másodpercben nem nyomja meg kétszer a kúrtöt, a 10 másodperc letelte után egy rövid kúrtszót követően az irányítóegység kikapcsol.



22. ábra

Sebességállítás

Az Ön igényeinek megfelelően beállíthatja a kerekesszék maximális sebességét, úgy hogy a teknősbéka ikonnal ellátott gomb megnyomásával csökkentheti, a nyúl ikonnal ellátott gomb megnyomásával növelheti a sebesség felső határát (21. ábra-8). Kerekesszéke sebességét jelzi a kúrtöt körülvevő sebességjelző LED sor (21. ábra-9). Az itt lévő 6 nagyobb LED a kerekesszék abszolút legnagyobb sebességének 0%, 20%, 40%, 60%, 80% és 100%-át jelzik.

A sebesség maximális értékének állítása két módban történhet: az egyik az „5 sebességes” mód, a másik az „Érzékeny” mód. Az „5 sebességes” módban a maximális sebesség 5 fokozatban állítható, 20% és 100% között, a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok megnyomásával.

Az „Érzékeny” módban a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok rövid, egyszeri megnyomásával az „5 sebességes” módhoz hasonlóan állítható a sebesség maximális értéke. Ugyanakkor a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok nyomva tartásával kis fokozatokban finoman léptethető a sebesség maximális értéke. 20% alá azonban ekkor sem megy a sebesség felső határa.

Az „5 sebességes” és az „Érzékeny” módok közötti váltás úgy történik, hogy a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) és a sebesség növelő (nyúl ikon) gombokat egyszerre megnyomja és körülbelül 2 másodpercig mindkettőt, lenyomva tartja. A sebességállítási módok közötti sikeres váltást egy rövid kúrtszó jelzi Önnek.

Sebességjelző LED sor (21. ábra-9)

A sebességjelző LED sor jelzi az éppen aktuális sebességet az abszolút lehetséges maximális sebességhez képest. Az irányítókar (joystick) (21. ábra-3) eltolásának következtében, ahogy növekszik a kerekesszék aktuális sebessége, úgy sorra kigyulladnak a LED-ek egymás mellett balról jobbra, egészen az utolsó – állandóan világító – LED-ig, mely az aktuális maximális sebességet jelzi.

Kürt használata

Nyomja meg a kürtgombot (21. ábra-5). Kürtszó hallható addig, amíg nyomva tartja a kürtgombot.

Az irányítókar (joystick) használata (21. ábra-3):

Amelyik irányba kimozdítja az irányítókart (joystickot), az elektromos kerekesszék azzal azonos irányba halad. Ebben az irányban a kerekesszék sebességét befolyásolja az irányítókar (joystick) elmozdításának mértéke.

Világító berendezések

Világítás: a világítás bekapcsolásához nyomja meg a „Világítás” nyomógombot (21. ábra-7). A világítás felgyulladását az irányítóegység jobb alsó részén lévő zöld színű LED kigyulladás jelzi (21. ábra-12). A világítás kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a „Világítás” nyomógombot.

Irányjelzők: a jobbra vagy balra kanyarodási szándékát a „Jobb irányjelző” vagy „Bal irányjelző” nyomógomb (21. ábra-2) megnyomásával jelezheti. Ennek hatására az irányjelző jelez, és a megnyomott irányjelző gombon lévő zöld színű LED villogni kezd. Ismételt megnyomásra megszűnik az irányjelző jelzése és a nyomógomb villogása. Az irányjelző és a nyomógomb villogása 10 másodperc után önműködően is megszűnik.

Elakadásjelző: az elakadásjelző működtetéséhez nyomja meg az „Elakadásjelző” nyomógombot (21. ábra-11). Ennek hatására a két irányjelző és a két irányjelző gombon lévő zöld színű LED is azonos ütemben villogni kezd. Az elakadásjelző gomb ismételt megnyomásával leállítható az irányjelzők és az irányjelző nyomógombok LED-jeinek villogása.

Akkumulátor-töltöttségjelző LED sor (21. ábra-6)

Az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor jelzi a kerekesszék bekapcsolt állapotát és jelzi az akkumulátorok töltöttségének (hozzávetőleges) értékét.

A félköríves LED sor háromszínű kijelzővel van ellátva; balról – jobbra:

piros - narancssárga - zöld

- Bármennyi zöld LED is világít, az az akkumulátorok elegendően feltöltött állapotát jelzi, Amennyiben csak a narancssárga és piros LED-ek világítanak, az akkumulátorok csak közepesen vannak feltöltve. Ekkor ne induljon hosszabb útra! Indulás előtt tölts fel az akkumulátorokat!
- Amennyiben csak a piros LED-ek világítanak, az akkumulátorok lemerülőben vannak, feltétlenül tölts fel az akkumulátorokat!
- A kerekesszék használójának tanácsos állandóan figyelemmel kísérnie a töltöttséget jelző LED sort és feltölteni az akkumulátorokat, mielőtt az akkumulátor teljesen lemerül.

FIGYELEM! A teljes lemerülés elkerülése érdekében ne várja meg azt, amíg már csak a piros LED sor világít, hanem a feltöltési folyamatot korábban kezdje el, amikor még néhány narancssárga LED is világít!

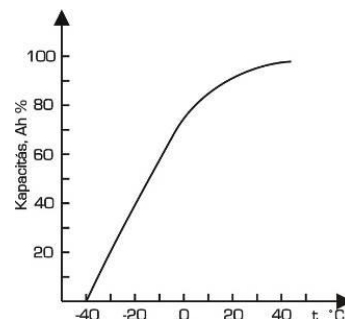
AZ AKKUMULÁTOROK

Az ön kerekesszéke két darab 12V/50 Ah-s vontató típusú, ólom-savas, gondozásmentes újratölthető akkumulátorral rendelkezik.

FIGYELEM: Csak a gyártó vagy a gyártó által szervizelésre felhatalmazott szervezet által, a kerekesszékehez adott akkumulátorokat használja, amely biztosítja az ÖN kerekesszéke biztonságos és megfelelő használatát. Ne használjon gépjármű indító akkumulátorokat!

A kerekesszék használatánál vegye figyelembe, hogy a hőmérséklet csökkenésével jelentősen gyengül az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia.

Az alábbi ábra mutatja az akkumulátor kapacitásának változását a hőmérséklet függvényében. (A kapacitásváltozás mértéke nagyban függ az akkumulátorok felépítésétől, életkorától és töltöttségüktől, ezért a jelleggörbe csak tájékoztató jellegű.)



FIGYELEM! Az akkumulátorok nem képesek feltöltődni, amennyiben már szinte teljesen lemerültek.

Az akkumulátorok karbantartása:

Hogy az akkumulátorok töltésenkénti üzemideje (a kerekesszékkel megtehető út hossza) és teljes élettartamuk optimális legyen, kérjük, tartsa be a következő szabályokat:

- Mindig kapcsolja ki a kerekesszéket, ha nem használja.
- **Az akkumulátorok a legelső használat előtt és minden napi használat után, valamint ha kerekesszékét hosszabb ideig nem használja, időszakonként feltöltendők.**
- **A kerekesszék használatát követően a lehető leghamarabb kezdje meg az akkumulátorok töltését.**
- **Ne merítse le teljesen az akkumulátorokat és ne tárolja a kerekesszéket lemerült akkumulátorokkal!**
- **Lehetőség szerint ne merítse le teljesen az akkumulátorokat, a töltöttség jelző műszer sárga jelzésénél már ajánlott az akkumulátorok töltése. A kerekesszék akkumulátorait mindig teljesen töltsse fel!** A tartozékként adott töltővel való töltés esetén az akkumulátorokat nem tudja túltölteni. **A töltési idő 10-12 óra legyen**, még akkor is, ha az akkumulátortöltő és a kerekesszék töltöttség jelző műszere feltöltöttnek mutatja az akkumulátorokat.
- **Havonta egyszer töltsse az akkumulátorokat legalább 20 órán keresztül**, megakadályozva az akkumulátorok egyenlőtlen elhasználódását.
- Amennyiben az elektromos kerekesszéket hosszabb ideig nem használja, gondoskodjon arról, hogy az akkumulátorok teljes feltöltésre kerüljenek legalább havonta egyszer. A havi feltöltés 24 órás töltés legyen.
- **Ne töltsse az akkumulátorokat 24 órán túl.**
- Amennyiben az akkumulátortöltő 6-7 órán belül nem jelzi feltöltöttnek az akkumulátort, az akkumulátortöltő vagy az akkumulátor meghibásodhatott, fejezze be a töltést és forduljon a szakszervizhez.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a töltés befejezését követően a töltőberendezés mind a fali csatlakozótól, mind pedig az elektromos kerekesszékétől le lett választva. Amennyiben a töltőberendezést a fali csatlakozóból kihúzta, de az elektromos kerekesszék csatlakozójából nem húzta ki, az az akkumulátorok lassú lemerülését okozza.
- **Az alacsony hőmérsékleten való tárolás** során az akkumulátorok veszítenek kapacitásukból, de nem károsodnak, ha időszakosan feltöltik őket. Javasoljuk, hogy a téli tárolás alatt tartós fagypont alatti hideg esetén 2 hetente, fagypont körüli vagy a feletti hideg esetén 4 hetente töltsse fel teljesen az akkumulátorokat.

FIGYELEM!

- **A rendszeresen teljesen lemerített (piros mezőig történő lemerítés) az akkumulátor élettartamát körülbelül negyedére csökkenti!**
- **Amennyiben rendszeresen nem tölti fel az akkumulátorokat teljesen, az akkumulátorok idő előtt tönkremennek.**

A nem előírás szerinti töltésből adódó akkumulátor meghibásodás, kapacitáscsökkenés nem tekinthető garanciális hibának! Ez esetben a szerviz csak saját költségre tudja az akkumulátorokat cserélni.

Javasoljuk az akkumulátorok évenkénti szakember általi ellenőrzését, szükség szerinti regenerálását, amely meghosszabbítja az akkumulátorok töltésenkénti üzemidejét és élettartamát.

AZ AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Az akkumulátortöltő a normál hálózati árammal működik (váltóáram) és azt alakítja át egyenárammá. Az akkumulátorok egyenáramot használnak az elektromos kerekesszékek meghajtására. Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a feltöltő erősebben dolgozik az akkumulátorok feltöltése során. Ha az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, a töltő áramerőssége gyakorlatilag nulla. Ezért a töltő a töltés folyamán soha nem tölti túl az akkumulátort.

FIGYELEM!

- **Az akkumulátortöltő kizárólag újratölthető ólom-sav akkumulátorok feltöltésére használható.**
- **Az akkumulátortöltőt kizárólag a kerekesszék akkumulátorainak feltöltésére használja.**
- **Nem tölthető telepet ne próbáljon meg újratölteni! Ezzel tüzet és robbanást okozhat.**
- **Az akkumulátortöltő használatba vétele előtt mindig olvassa el és tanulmányozza az akkumulátortöltő saját használati útmutatóját, és tartsa be utasításait!**

Rendeltetésszerű használat mellett az akkumulátortöltő nedves ruhával történő külső tisztításon kívül nem igényel karbantartást. Tisztítás előtt csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról és az eszköztől egyaránt.

AZ AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSE

FIGYELEM!

- **Sárga mezőben világító pálcikák esetén minél hamarabb kezdje meg a töltést!**
- **A Piros mező elérése veszélyes az akkumulátorok élettartamára! Kerülje el, hogy az akkumulátorok ennyire lemerüljenek. A rendszeres piros mezőig történő lemerítés az akkumulátorok élettartamát kb. negyedére csökkenti!**

A töltés a következők szerint végezze:

1. Állítsa a lehető legközelebb kerekesszékét a fali csatlakozó aljzathoz.
2. Kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét a főkapcsolóval (10. ábra).
3. A hajtáskapcsoló kart állítsa "Hajtás" pozícióba (BE).
4. Amennyiben a töltő bemenő feszültsége (tápfeszültség) megválasztható ellenőrizze, hogy az megfeleljen a hálózati feszültségnek (az állító kapcsolón a 230V-os jelzést kell látnia).



23. ábra

5. Csatlakoztassa a töltőt a vezérlő egység töltő aljzatába (23. ábra).
6. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz. Ha a hálózati csatlakozóaljzat kapcsolóval is el van látva, ellenőrizze annak bekapcsolt állapotát.
7. Ha a töltőn van kapcsoló, kapcsolja be. A kapcsoló nélküli töltő beindulás a töltő és tápfeszültség kábelek csatlakoztatása után azonnal megkezdődik a töltési folyamatot.
8. Töltse az akkumulátorokat, míg a töltő a saját használati útmutatójában leírt módon nem jelzi a töltési folyamat befejeződését. Ekkor a készülék önműködően átvált a karbantartási töltés (csepptöltés) üzemmódra, melyben a töltő áramfelvétele jóval kisebb.
9. Az eszköz legközelebbi használatáig hagyja a töltőt a kerekesszékére kapcsolva: a készülék nem fogja túltölteni az akkumulátorokat.
10. A töltés befejeztével először a töltőt csatlakoztassa le a hálózatról, majd a kerekesszék irányító egységéről. Ezzel megelőzheti a szikrák kialakulását és a töltődugasz elhasználódását.

Bekapcsoláskor a töltő önműködően ellenőrzi saját állapotát. A készülék rajta lévő lámpák villanásával jelezheti saját konfigurációját és az esetleges meghibásodásokat. Ez néhány másodpercet igénybe vehet a töltési folyamat megkezdése előtt.

A töltéshez szükséges idő az akkumulátorok lemerültségének függvénye. Az akkumulátorok szükségesnél hosszabb töltése nem károsítja az akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy az akkumulátorokat 10-12 órán keresztül töltse.

FIGYELEM!

- **Kizárólag a kerekesszék tartozékaként kapott akkumulátortöltőt használja! Ne használjon gépjármű akkumulátor töltésére alkalmas akkumulátortöltőt! Nem megfelelő akkumulátortöltő károsíthatja az akkumulátorokat, a kerekesszék vezérlését vagy magát a töltőt, de akár tüzesetet is okozhat!**
- **Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátortöltő kábelei épek és sérülésmentesek, valamint hogy a csatlakozás a hálózathoz megfelelő!**
- **A töltő kizárólag fixen felszerelt, saját töltő- és hálózati csatlakozóival használható. A csatlakozók javítását, felszerelését és cseréjét csak szakember végezheti!**
- **Ne csatlakoztasson hosszabbítót a töltőt az eszközzel összekötő töltőkábelhez.**
- **Az akkumulátortöltőt csak és kizárólag olyan hálózati csatlakozóba csatlakoztassa, amelynek csatlakozója, dugaljzata megfelel az akkumulátortöltő saját használati útmutatójában előírtaknak!**
- **Amennyiben az akkumulátortöltő rendelkezik tápfeszültség váltóval (115/230V), bekapcsolás előtt mindig ellenőrizze annak megfelelő állását (A 230V jelzést kell látnia az átkapcsolón).**
- **A töltő a töltés során enyhén felmelegedhet, ez nem jelent hibás működést.**
- **Védje a készüléket a közvetlen napsugárzástól!**
- **Ne tegye a töltőt radiátor, vagy más hőforrás, tűzveszélyes anyag mellé!**
- **Soha ne takarja le a töltőt.**
- **A töltő beltéri használatra készült, óvja a páráságtól, esőtől, hótól és jégtől!**
- **A töltőt szabad területre, más tárgytól távol helyezze el, jól szellőző helyre.**
- **Ellenőrizze, hogy a töltőre felülről nem csöpöghet, nem eshet rá semmi.**
- **Ne használja a töltőt, illetve szakítsa meg a töltést, ha bármelyik csatlakozó, csatlakozó aljzat sérült, elhasználódott vagy a töltés közben felforrósodik.**

HASZNÁLATBA VÉTEL

Ön a villamos hajtású kerekesszéket menetkész állapotban kapja kézhez.
Használatba vételkor kövesse az alábbi utasításokat:

Első használatba vételkor:

Állítsa be az ülés komfortot, állítsa be a biztonsági övet az Ön méretéhez!

- A ki- és beszállást a kerekesszékbe csak kikapcsolt főkapcsoló mellett és a szabadonfutó kar „BE” állása mellett végezze!
- Kapcsolja be a biztonsági övet!

- Az irányító egység főkapcsoló nyomógombját (21. ábra: 1-es gomb) nyomja meg!

A kerekesszék végsebességét a sebességállításnál leírtaknak megfelelően végezze.

A kerekesszék végsebessége 1 – 6 km/ó között változtatható.

Az Ön számára legkedvezőbb értéket a kerekesszék rendszeres használata során szerzett tapasztalatok alapján lehet kiválasztani, ezért első használatbavételkor alacsony sebességi értéket válasszon!

- Most a legfontosabb kezelőszerv, az irányítókar (21. ábra: 3-as jelű kar) használatával ismerkedjen meg!

Amint az irányítókart a középállásból kibillentjük, a fékek automatikusan kioldódnak (egy-egy halk kattánás hallható). A kerekesszék elülső része mindig abba az irányba indul el, amerre a kart kitéríti.

Tehát az egyenesen előrebilentett kar egyenes haladást, a jobbra illetve balra előre bilentett kar előremenetben történő jobbra illetve balra kanyarodást jelent.

A kar egyenesen hátra történő kitérésekor a kerekesszék, hátrafele indul el. Ha a kart hátra, jobbra illetve balra téríti ki, a kerekesszék eleje jobbra, illetve balra mozdul el, ami viszont hátramenetben ellentétes irányú fordulást eredményez.

A kerekesszék sebessége arányos lesz az irányítókar kitérésével, azaz ha csak kissé téríti ki, akkor lassabban, ha jobban kitéríti, akkor gyorsabban fog haladni.

Az irányítókar elengedésekor automatikusan középállásba ugrik vissza és a kerekesszék, megáll, az elektromos biztonsági fékek önműködően behúznak.

Az irányítókart ajánlatos először lassan előrenyomni.

Ekkor a kerekesszék, megindul előre. Egy könnyed változtatás jobbra és balra jelzi Önnek a kerekesszék manőverező képességét.

Ezután próbálja ki ugyanazt hátrafelé vezetve is.

Célszerű az ismerkedést egy tágasabb területen elvégezni. Az előre-hátraváltáskor, számítani kell – a kiskerekek átfordítása miatt – a kerekesszék elejénél bizonyos mértékű oldal irányú kitéréssel. Tapasztalni fogja, hogy a kerekesszék gyorsan és könnyedén mozgatható.

Használat közben tartsa be a következő szabályokat:

- Mielőtt előre menetből hátramenetbe, vagy hátramenetből előre menetbe kapcsolna, engedje el az irányítókart és várjon, míg az eszköz megáll!
- Kanyarodás közben nagy ívben fordítsa el az első kereket, mert a hátsó kerekek kisebb ívben fordulnak!
- A kerekesszéket olyan helyen használja, ahol a gyalogközlekedés biztonságos!
- Hátramenetben, lejtmenetben, emelkedőn, rámpán, padkán vagy egyenetlen felszínen kis sebességgel haladjon!

Egyéb, a működéssel kapcsolatos információk:

Haladás emelkedőn: Emelkedőre történő feljutáshoz nagyobb sebesség lehet szükséges. Ehhez állítsa a maximális sebességet magasabb értékre.

Lejtmenet: Minél lassabban halad az eszköz, annál könnyebben tarthatja azt az ellenőrzése alatt. A lejtőn a motor gyorsulását az automatikus fékrendszer korlátozza.

Lejtőn maximális sebességgel történő haladás esetén az akkumulátorokon többlet feszültség keletkezik, amely miatt a vezérlés lelassítja, majd leállítja a kerekesszéket az akkumulátorok és az elektromos elemek védelmében.

Lejtőn történő haladáshoz a maximális sebességet 40%-ra állítsa (Működtetés/sebességszabályozás fejezet), kapcsolja fel a világítást és ezzel a csökkentett sebességgel haladjon lefelé.

Megtehető út hossza: A kerekesszékekkel megtehető út hossza többek között függ az akkumulátorokban aktuálisan tárolt energiától, az akkumulátorok állapotától, a kerekek guminyomásától, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, az út és terepviszonyoktól, valamint a kerekesszék műszaki állapotától. Ezen tényezők kedvezőtlen esetben (pl.: nulla fok alatti hőmérséklet, maximális terhelés, emelkedő, homokos talaj, kis guminyomás stb.) jelentősen csökkentik a megtehető út hosszát. Javasoljuk, tapasztalja ki, hogy kerekesszéke a fenti esetekben hogyan viselkedik, és ezt a későbbiekben vegye figyelembe a használat során.

A műszaki adatokban megadott hatótáv névleges érték, 27 °C hőmérséklet, 100%-os akkumulátor kapacitás, 75 kg-os terhelés, sík szilárd út, többszöri gyorsítás-lassítás nélkül és a kerekesszék kifogástalan műszaki állapotában a szabványok által előírt módon történő hatótáv mérés esetére érvényes.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy amennyiben rendszeresen hosszabb távon használja a kerekesszéket, az a kerekesszék és akkumulátorai élettartamát jelentősen csökkenti!

MŰKÖDÉS, MŰKÖDTETHETŐSÉG ELLENŐRZÉSE

Irányító egység

Elindulás előtt elektromos kerekesszéke működtethetőségéről győződjön meg. Ezt az Működés fejezet Elektronikai irányító egység leírásánál (21. ábra) bemutatott információk segítségével végezze.

Vegye sorra az irányítóegység működtető gombjait (21. ábra) és azok egy-egy rövid működtetése során győződjön meg a kerekesszék és irányító egység megfelelő működéséről.

Hajtáskapcsoló

A kerekesszék bekapcsolása előtt mindig győződjön meg arról, hogy a hajtáskapcsoló karok a "BE" állásban vannak.

FIGYELEM!

- **Soha ne használja a szabadonfutó funkciót lejtőn!**
- **Soha ne kapcsolja be a szabadonfutó funkciót, ha kerekesszéke működésben van!**

Elektromágneses fékek

Az Ön elektromos kerekesszéke elektromágneses fékekkel van ellátva, azaz egy automatikus mágneses tárcsafékkal, amely más néven üzemi (veszély esetén automatikusan bekapcsolódó) fékként is ismert.

Az elektromágneses fékek automatikusan működnek és akkor vannak üzemben, amikor az elektromos kerekesszék bekapcsolt, készenléti állapotban van (azaz a joystick a semleges, középső állásban van), akkor is, ha a kerekesszék lejtőn áll. Az elektromágneses fékek akkor is üzemben vannak, amikor az elektromos kerekesszék kikapcsolt állapotban van.

Megjegyzés: Lásd még a „Karbantartás és javítás” fejezetet. Így tud megbizonyosodni arról, hogy a fékek kifogástalan állapotban vannak.

Hővédelem

Az Ön elektromos kerekesszékének irányító egysége egy biztonsági rendszerrel van ellátva. Egy beépített áramkör folyamatosan ellenőrzi az irányító egység hőmérsékletét. Az irányító egység túlzott felmelegedése esetén (a motorok túlzott áramfelvétele esetén) ez a rendszer lecsökkenti a motor feszültségét és az elektromos kerekesszék sebességét. A sebességcsökkenés lehetővé teszi, hogy az elektronikus részegységek lehűljenek. Bár az Ön kerekesszéke ismét eléri a sebességet, amint a hőmérséklet visszatér a szokásos szintre, javasoljuk, hogy ilyen esetekben kapcsolja ki az irányító egységet és várjon kb. 15 percet újraindítás előtt, lehetővé téve a részegységek lehűlését, amennyiben tapasztalja, hogy az elektromos kerekesszék hirtelen elvesztette a sebességet.

Túláram-korlátozó

A túláram-korlátozó egy biztosíték, amely az üléstartó oszlop közelében található (24 ábra). Ez egy biztonsági berendezés, amely a fokozott biztonságot szolgálja. Amennyiben az akkumulátorok és a motorok rendkívüli mértékben erőltetett üzemre kényszerülnek (pl. túlterhelés), a túláram-korlátozó kiold a motorok és az elektronikus részegységek károsodását megelőzendő. Ha a túláram-korlátozó kiold, várjon körülbelül egy percet, és azt követően nyomja meg a túláram-korlátozó nyomógombját. Ekkor kapcsolja be az irányító egységet és folytassa a normál használatot. Amennyiben a túláram-korlátozó ismételen, többször kiold, lépjen kapcsolatba az országos szervizhálózatunk valamelyik képviselőjével.



Túláram-korlátozó

24. ábra

KARBANTARTÁS

Az Ön elektromos kerekesszéke minimális karbantartást igényel. Ennek ellenére, mint bármilyen műszaki eszköz, rendszeres karbantartást igényel. Az Ön B-4220/V típusú kerekesszékének zavarmentes használata érdekében javasoljuk, hogy tartsa be az alább felsorolt karbantartási ellenőrzési időpontokat.

NAPI ELLENŐRZÉSEK:

1. Kikapcsolt irányító egységgel végezzen egy joystick ellenőrzést. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem hajolt-e meg, nem sérült-e és visszatér-e a középpontba, amikor elengedi. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a joystick lábzetát védő gumiharang sértetlen-e. Ne kísérelje meg az esetleges hibákat egyedül megjavítani.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze az irányító egység kábelezését. Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem koptak-e ki, nem sérültek-e valahol ill. nem csúsztak-e ki valahol a csatlakozókból.
3. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttség jelző műszerét az irányító egységen annak meghatározására, hogy szükséges-e az akkumulátorok feltöltése.

HETI ELLENŐRZÉSEK

1. Ellenőrizze a csatlakozókat lekapcsolva az irányító egységet és a töltő kábeleket az elektronikus csatlakozó házról. Figyelje az esetleges korróziós jeleket.
2. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység valamennyi eleme biztonságosan rögzítve van az elektromos kerekesszékhez. Ne húzzon túl egyetlen csavart sem.
3. Az Ön elektromos kerekesszékét normál kivitelben, felfújható kerekekkel szállítjuk, ügyeljen arra, hogy a kerekek nyomása mindig a keréken megadott érték legyen.
4. Ellenőrizze a fékeket. Ezt az ellenőrzést mindig sík területen végezze úgy, hogy az elektromos kerekesszék környezetében legkevesebb 1 m szabad távolság legyen.

A fékek ellenőrzéséhez *(Az Ön kerekesszéke mozoghat kis mértékben, amikor ezt az ellenőrzést végzi):*

- Kapcsolja be az irányító egységet és állítsa alacsony állásba a sebességválasztó gombot.
- Egy másodperc múlva, ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltöttségjelző változatlan állapotot mutat.
- Lassan nyomja előre a joysticket, amíg meg nem hallja, hogy a parkoló fék ki nem kapcsol.
- Azonnal engedje el a joysticket. Hallania kell mindkét parkoló fék működését a joystick elengedését követő néhány másodpercben.
- Ismétlje meg ezt a tesztet a joystick jobb, bal és hátra történő mozgásával is.

IDŐSZAKOS ELLENŐRZÉSEK

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység tiszta állapotban van és védje az esőtől/víztől. Soha ne locsolja le az elektromos kerekesszékét, és ne állítsa olyan helyre, hogy közvetlen kapcsolatba kerüljön vízzel.
2. Tisztítsa meg a kerekeket kötszerektől, hajtól, homoktól és szőnyeg szálaktól.
3. Szemrevételezéssel ellenőrizze a kerekek mintázatát. Amennyiben a profilmélység kevesebb, mint 2 mm, cseréltesse ki a szervizhálózatunk Önhöz legközelebbi képviselőjével.

4. Az ülés tisztítható meleg vízzel és lágy szappannal. Alkalmanként ellenőrizze az ülés és a támla felületét, nincs-e megnyúlás, vágás vagy szakadás rajta. Cseréltesse ki, amennyiben szükséges. Ne tárolja az ülést párás, gőzös környezetben, mert ez a kárpitozott részek penészesedéséhez és gyors elhasználódásához vezethet.
5. Minden mozgó rész számára hasznos az ellenőrzés és a rendszeres kenés. A kenéshez használjon valamilyen zsiradékot vagy könnyű gépolajat. Ne használjon túl sok olajat, mert ekkor a kicsöpögő olajcseppek károsíthatják a szőnyeget és a bútorzatot. Minden ellenőrzéskor vizsgálja át valamennyi csavar és anyacsavar feszességét.

Megjegyzés:

Amennyiben bármilyen műszaki problémát tapasztal, javasoljuk, hogy mindenekelőtt konzultáljon a szervizhálózatunk Önhöz legközelebbi képviselőjével, mielőtt saját maga kísérelné meg a hiba elhárítását.

Az alábbi tünetek megléte az elektromos kerekesszék komoly problémájára utalnak. Bármelyik alábbi hiba felmerülésekor azonnal lépjen kapcsolatba a szervizhálózatunk Önhöz legközelebbi képviselőjével:

1. Motor zöreje
2. Kikopott kábelek
3. Repedezett vagy törött csatlakozók
4. Bármelyik gumiköpeny egyenetlen kopása
5. Szaggatott, egyenetlen mozgás
6. Húzás valamelyik oldalra
7. Meghajolt vagy törött keréktárcsa részek
8. Nem lehet bekapcsolni
9. Bekapcsolódik, de nem mozog

FIGYELEM!

- **Az akkumulátorok sérülésekor a kerekesszék használatát azonnal abba kell hagyni, mert az akkumulátorban lévő anyagok veszélyeztetik a felhasználó és az eszköz épségét!**
- **Az akkumulátorok kiszereles utáni eldobása TILOS, a szivárgás fokozott veszélye miatt!**
- **Az elhasznált akkumulátorok a csere alkalmával kerülnek elszállításra, a cserét végző szerviz által, a veszélyeshulladék-tároló helyre.**

A hiányzó-, vagy sérült részek ellenőrzésének módja:

Az alkatrészek ellenőrzése szemrevételezéssel történik, az eszköz minden oldalról történő alapos megtekintésével. Ha bármely alkatrész alakja megváltozott, elindulás előtt ellenőrizze annak működőképességét. Ha a megváltozott alak és/vagy a hiány miatt balesetveszély áll fenn, ne használja az eszközt!

A joystick, az önműködő fék és a rögzítő fék működőképességét egy-egy próbával ellenőrizze. A keréknyomás ellenőrzése szemrevételezéssel történik.

Általános tisztítás:

A műbőr elemeket és a műanyag bevonatú vázszerkezetet mosószeres vízben mártott textíliával lehet áttörölni. A krómozott alkatrészek a kereskedelemben kapható krómtisztító szerekkel tisztíthatók.

Elektronika és a motorok vízzel történő tisztítása TILOS!





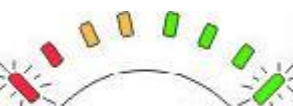
Oldószer használata TILOS!

HIBAELHÁRÍTÁS

A kerekesszék nem indul, hibajelző lámpa villog:

A kerekesszék vezérlő egysége a biztonságos használat érdekében folyamatosan ellenőrzi a rendszert. Ha a vezérlés hibát észlel, akkumulátor-töltöttség jelző LED sor villogása jelzi önnek. A hibajelzés megfigyeléséhez számolja meg a lámpa felvillanásait, melyek ciklikusan ismétlődnek egy-egy rövid szünetet követően.

A következő táblázat a kerekesszék esetleges problémáit és azok megoldási javaslatait tartalmazza.

| Kijelző | Leírás | Jelentése | Megjegyzés |
|---|--|---|---|
|  | LED-ek nem világítanak | A főkapcsoló (ki-be kapcsoló) ki van kapcsolva | |
|  | Minden LED folyamatosan világít | A főkapcsoló (ki-be kapcsoló) be van kapcsolva | 8-nál kevesebb LED világítása az akkumulátorok részlegesen feltöltött állapotát jelzi |
|  | Baloldali vörös LED villog | Az akkumulátorok töltöttsége nagyon alacsony | Az akkumulátorokat fel kell tölteni amilyen hamar csak lehet |
|  | Jobbról balra egymás után egyenként felvillanó LED-ek | Az irányítóegység (az elektronika) le van tiltva | A letiltás feloldásához nyomja meg kétszer a kürtöt, a bekapcsolást követő 10 másodpercen belül |
|  | Balról jobbra egymás után egyenként felvillanó LED-ek, és néhány (vagy minden) LED folyamatosan világító állapota változtatják egymást | Az irányítóegység programozás alatt van, letiltott és/vagy az akkumulátorok töltése folyamatban van | A folyamatosan világító LED-ek az akkumulátorok éppen aktuális töltöttségét jelzik |

Amennyiben a felsoroltak nem szüntetik meg a hibát, kérjen segítséget, kapcsolják ki a hajtást (N) és tolják a kerekesszéket biztonságos helyre, majd a hajtáskapcsoló kart kapcsolják vissza BE (D) hajtás állásba. A hiba elhárítására forduljon szakszervizhez.

A hibabejelentés során tájékoztassa a szervizt a hibajelenségről s a hibajelző lámpa villogásának számáról.

Kerékdefekt:

Defekt esetén gyors javításként használjon defektjavító spray-t, melyet autós, motoros boltban tud beszerezni. Ügyeljen arra, hogy a belső tömlőt nem károsító terméket vásároljon. A javítást a defektjavító spray használati utasításában leírt módon használja, szükség esetén vegyen igénybe segítséget. A gyorsjavítást követően gumicserére, javításra minél előbb forduljon szakszervizhez vagy gumi/kerékpár javító szakműhelyhez.

A kerekesszék nem működik vagy menet közben leáll:

- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást.
- A kerekesszék működése közben előfordulhat, hogy **erős terhelés esetén** az elektronika túlmelegszik. Amennyiben a kerekesszék leáll, és nem működik, várjon néhány percet, majd nyomja meg túláram-korlátozó biztosíték gombját (24. ábra). Próbálja meg ismét beindítani az eszközt.
- **Lejtőn történő haladás** miatti biztonsági fékezés, leállítás. Lásd HASZNÁLATBA VÉTEL fejezetben a *Lejtőn történő haladás* pontot. Kapcsolja ki az irányító egységet, várjon néhány percet és indítsa újra a kerekesszék elektronikáját, haladjon kis sebességgel.

Lámpa nem világít:

- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást.
- A **lámpák LED** világító testek, csak teljesen cserélhetőek, forduljon szakszervizhez.

Az akkumulátortöltő lámpája a töltés 6. órája után sem vált zöldre:

Az akkumulátor vagy a töltő meghibásodott. Lépjen kapcsolatba a szervizzel.

MŰSZAKI ADATOK

| B-4220/V | | |
|---------------------------------|--------------------|--|
| Méreték | Hosszúság: | 107 cm |
| | Szélesség: | 63 cm |
| | Magasság: | 130 cm |
| Ülés | Szélesség: | 47-60 cm |
| | Mélység: | 46 cm |
| | Magasság: | 58 cm |
| | Háttámla magasság: | 50 cm |
| Első kerekek, gumiabroncs | | 9,5" ; 2,80/2,50-4 tömlős |
| Hátsó kerekek, gumiabroncs | | 12" (305 x 100 mm); 4.00-5 tömlős |
| Első kerék tömlőnyomás | | max. 3,5 bar (350kPa) |
| Hátsó kerék tömlőnyomás | | max. 3,5 bar (350kPa) |
| Terhelhetőség: | | 150 kg |
| Üres súly (akkumulátor nélkül): | | 85 kg |
| Ülés súly önállóan: | | 20,87 kg |
| Akkumulátor súly (x 2 db): | | 15,7 kg |
| Max. sebesség: | | 6 km/h |
| Hatótávolság: | | max. 32 km (terheléstől, útviszonyoktól, sebességtől, keréknyomástól, akkumulátorok állapotától, időjárási viszonyoktól stb. függően.) |
| Fordulási kör: | | 165 cm |
| Legnagyobb biztonságos lejtő: | | 8,5 ° (15%) |
| Max. küszöb magasság: | | 3,8 cm |
| Meghajtás | | 2 motoros hátsókerék meghajtás |
| Motor | | 24 VDC motor 450W (2 db.) |
| Irányító egység | | Dynamic Shark |
| Fékek | | Elektro-mechanikus |
| Akkumulátor | | 12V, 50 Ah (2 db.) |
| Akkumulátortöltő berendezés | | 24 V, 5A, automata |
| Izzók | | Beépített LED sor |

JÓTÁLLÁS

Jótállási feltételek

A jótállási jegy alapján a gyártó az átadás napjától számított 12 hónapig terjedő jótállást vállal az általa gyártott termékekre. A vásárló a jótállási igényét jótállási jeggyel érvényesítheti.

A jótállás jegy alapján a vásárlót a jótállási időn belül a hibás termék díjmentes kijavítása, vagy ha ez nem lehetséges, kicserélése, árleszállítás, vagy vételár megtérítése illeti meg.

A vállalat mentesül a jótállási felelősség alól, ha a hiba:

- a termék nem rendeltetésének megfelelő használata miatt, bele értve a nem megfelelő környezeti feltételek közötti használatot is,
- a használati és karbantartási útmutatóban foglaltak be nem tartása miatt (túlterhelés, talptámaszra való ráállás miatti sérülés, helytelen használat miatti karfa sérülés stb.),
- balesetből származó sérülések, hibák (pl.: ütközés, felborulás),
- a nem megfelelő tárolás, tisztítás miatt,
- elemi kár, vagy egyéb (rongálás, állat okozta kár, lopás, gondatlanság stb.), az átadás után keletkezett okból következett be.

Nem tekinthető jótállás szempontjából hibának

- a természetes használatból eredő kopások következtében szükségessé váló után állítások, kerekeken a gumiköpeny kopása, üléskárpit-, karfakopás és sérülés, valamint az izzók cseréje,
- külső mechanikai behatások által okozott hibák (pl.: defekt),
- az akkumulátorok nem megfelelő lemerítéséből és töltéséből adódó kapacitáscsökkenés!

Megszűnik a jótállási kötelezettség, ha

- A terméken a jótállást vállaló szervén kívül másvalaki bárminemű szerelést, javítást, átalakítást végzett, az így átalakított vagy javított szerkezeti egységekre.
- A termék elemi csapás miatt megsérül, a sérült szerelési egységekre, valamint a sérüléssel összefüggő műszaki meghibásodás tekintetében.
- A terméket váltott személyek használják vagy túllépik a használati útmutatóban feltüntetett terhelést.
- Az üzemeltető kárenyhítési kötelezettségének nem tesz eleget (pl.: a hiba észlelését követően további használattal az érintett szerkezeti rész tovább károsodik.).
- A jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (blokk, nyugta, számla) elvész.

A jótállás meghosszabbodik azzal az időtartammal, amely a termék átvételétől, illetve a hiba bejelentésétől addig az időpontig tart, amíg a termék ismét rendeltetészerűen újra használhatóvá válik.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával a területileg illetékes kormányhivatal fogyasztóvédelmi felügyelőségéhez, illetve a kamarák mellett működő békéltető testületekhez fordulhat.

A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

Szervizek

A garanciális hibák, valamint a jótállási időn túli javítás – szervizelés bejelentése a **Szervizkönyvben** feltüntetett egységeknél lehetséges.

Jótállási javítás esetén a javítást végzőnek fel kell tüntetni:

- az igény bejelentésének időpontját,
- hibajelenséget,
- a javítás módját és idejét,
- a jótállás meghosszabbított új határidejét,
- a főszerelevények cseréjét, és az erre vonatkozó jótállás határidejét.

A jótállási jegyen bármilyen javítás, törlés vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése a jótállás megszüntetését vonja maga után.

A jótállási munka kizárólag csak érvényes jótállási jegy alapján, egy számozott szelvény bevonása ellenében végezhető.

A jótállási jegy, javítási szelvényeket tartalmaz. A jótállási javításnál egy ellenőrző szelvényt a munkalaphoz kell csatolni, és a tőszelvényt, a javítást végzőnek ki kell tölteni!

A Használati útmutatót, Jótállási jegyet és a Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, ha az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta!

Gyártó/Forgalmazó:

REHAB Zrt.

A **MEDORT**
FIRMA ORTOPÉDIKÉZNA csoport tagja.

2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Fax: 06-1/239-4330

www.rehabzrt.hu

info@rehabzrt.hu



VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET

JAVÍTÁSHOZ ÉS AKKUMULÁTOR CSERÉHEZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELENEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (1 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy**
 - kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy**
 - OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgálva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típus tábla, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁS

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **kezelőorvosnak** vagy a **házi orvosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)
Hiba jellege (B)

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| • Vázjavítás | • Fék jav, csere, beállítás | • Motor csere |
| • Karfa, kárpit csere | • Elektronika átvizsgálása | • Akku ellenőrzés, töltés |
| • Kerék javítás, csere | • Elektronika javítása, beállítása | • Akku töltő javítás |
| • Gumi csere | • Motor javítás | |

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre kell felírni.

Javasoljuk, hogy a vény felírás előtt a szervizkönyvben lévő javító egységek valamelyikével lépjen kapcsolatba és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„B-4200/X Elektromos hajtású utcai
kerekeszék
Gy.sz.: 15025879
Elektronikus átvizsgálás”

„B-4200/X Elektromos hajtású utcai
kerekeszék
Gy.sz.: 15005616
Fék javítás”

III. AKKUMULÁTOR

Milyen gyakran lehet akkumulátort felírni?

Társadalombiztosítási támogatással az eszköz kiszolgáltatását követően **2 évente**.

Ki írhat fel akkumulátor vényt?

Akkumulátor vényt az eszközt felíró **szakorvos** vagy a **házi orvos** rendelhet az akkumulátor megnevezése és darabszáma feltüntetésével.

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

**Akkumulátor darabszáma (A),
megnevezése és típusa (B)**

(A) Akkumulátor darabszáma: az elektromos hajtású eszköz **2 db.** akkumulátorral működik

(B) Megnevezés, típus:

- Rehab gondozásmentes akkumulátor 12V 50Ah

Példák:

„2 db. Rehab gondozásmentes akkumulátor
12V 50Ah”

„2 db. Rehab gondozásmentes akkumulátor
12V 50Ah”

Figyelem: az akkumulátor vény mellett még egy, **javítási vényt** is szükséges írni a következő pontban leírtak szerint.

IV. AKKUMULÁTOR CSERE

Az akkumulátor vény, csak önmagát az akkumulátorokat tartalmazza, az akkumulátor csere során elvégzett munkadíj társadalombiztosítási támogatását nem tartalmazza, továbbá az új akkumulátorok **jótállási feltétele** a **szervizkönyvben feltüntetett javító egység** általi, szakszerű akkumulátor csere és elektromos átvizsgálás. **Az akkumulátor cseréhez Javítási vényt is fel kell írni.**

Mit tartalmazzon a javítási vény akkumulátor cseréhez?

A vényt a II. JAVÍTÁS pontban leírtak szerint kell felírni, elektromos átvizsgálás, akku csere hibajellel felírásával.

**Elektromos átvizsgálás,
Akku csere**

Példa:

„B-4200/V Villamos hajtású utcai kerekesszék
Gy.sz.: 15025879
Elektromos átvizsgálás
Akku csere”

V. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI/AKKUMULÁTOR VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni az eszköz használati útmutatójában található **szervizkönyvben feltüntetett javító egység** valamelyikénél az ott megadott elérhetőségeken (telefon, e-mail).

A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.

A REHAB ZRT. GYÓGYÁSZATI SEGÉDESZKŐZ JAVÍTÁSRA SZERZŐDÖTT PARTNEREI:

REHAB-ÉSZAK KFT.

| | |
|--|---------------------|
| 3526 Miskolc, Blaskovics u. 3. | Tel.: 06/46 508-284 |
| 2660 Balassagyarmat, Rákóczi fejedelem út 125. | Tel.: 06/35 300-224 |
| 3300 Eger, Knézich u. 20. | Tel.: 06/36 320-826 |
| 3900 Szerencs, Bekecsi út 10. (Rend. Int.) | Tel.: 06/47 560-130 |

REHAB-GENERAL KFT.

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1044 Bp., Reviczky utca 38. | Tel.: 06/1 320-1606 |
| | Tel.: 06/1 783-3869 |
| | Tel.: 06/20 950-4735 |
| | Tel.: 06/30 465-7139 |

REHAB-HUNGARIA KFT.

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| 6722 Szeged, Zászló ú. 4/A-B. | Tel.: 06/62 553-480 |
|-------------------------------|---------------------|

PRÍMA PROTETIKA KFT.

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| 5600 Békéscsaba, Gyulai út 35. | Tel.: 06/66 441-137 |
| | Tel.: 06/20 952-2135 |

PROMOBIL ZRT.

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1106 Budapest, Keresztúri út 4/a. | Tel.: 06/1 433-7196 |
| | Tel.: 06/80 201-276 |

MEYRA-ORTOPÉDIA KFT:

| | |
|---|---------------------|
| 1044 Budapest, Megyeri út 205. Fsz. 43. | Tel.: 06/1 230-0593 |
|---|---------------------|

MEDIPLUSZ KFT.

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 7100 Szekszárd, Szentgáli Gyula u. 2. | Tel.: 06/74 413-238 |
|---------------------------------------|---------------------|

Figyelem!

Az eszköz nem rendeltetésszerű használatából, a használati útmutatóban foglaltak be nem tartásából, az eszköz nem megfelelő tárolásából, tisztításából eredő károk, meghibásodások jótállásban, illetve társadalombiztosítási támogatással nem javíthatók. Az ilyen jellegű meghibásodások, csak a tulajdonos költségére javíthatók!

SZERVIZKÖNYV

..... gyártási számú kerekesszékhez/mopedhez

Az eszközt gyártó/forgalmazó cég: Rehab Zrt.

Az eszköz megnevezése: Villamos hajtású kerekesszék

Az eszköz típusa: B-4220/V

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás: nincs

TB finanszírozott szervizjogosultság utolsó időpontja:

Kiadva:

Név:

TAJ szám:

Kiadta (bélyegző/aláírás):

A kiadás időpontja:

Figyelem!

A szervizkönyvet őrizze meg a kihordási idő végéig, mert javítást társadalombiztosítási támogatással csak a szervizkönyv birtokában tudnak a javító egységek vállalni. Társadalombiztosítási támogatás igénybevétele, csak az jogosult, akinek eredetileg az eszközt felírták!

| | | |
|-------------|--|------------------|
| Név: | JÓTÁLLÁSI JEGY B-4220/V típusú Villamos meghajtású kerekesszékhez | TAJ szám: |
|-------------|--|------------------|

Eladószerző tölti ki!

A vásárlás napja 20..... hó nap.
(hónap betűvel) aláírás (P.H.)

| Jótállási szelvények a kötelező jótállási időre | Levágandó jótállási, javítási szelvények |
|--|--|
| Bejelentés időpontja: 5 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.) | JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 5 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.) |
| Bejelentés időpontja: 4 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.) | JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 4 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.) |
| Bejelentés időpontja: 3 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.) | JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 3 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.) |
| Bejelentés időpontja: 2 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.) | JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 2 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.) |
| Bejelentés időpontja: 1 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.) | JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 1 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.) |

VISSZAKÜLDENDŐ!

Cím:
Rehab Zrt.
2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Melléklet a Használati Útmutatóhoz

**Biztonságtechnikai nyilatkozat a
B-4220/V típusú
Villamos hajtású kerekesszékhez**

Alulírott tulajdonos(gondnok) kijelentem, hogy
a..... számú
kerekesszékhez mellékeltem Használati Útmutatót, az érvényesített Jótállási jegyet és a
Szervizkönyvet átvettem.

A Használati Útmutatóban foglaltakat megismertem, s a használat során azokat maradéktalanul betartom.

Dátum

.....
átadó

.....
üzemeltető (tulajdonos/gondnok)

(VISSZAKÜLDENDŐ!)

REGISZTRÁCIÓS LAP

Név:

Lakcím:

Telefonszám:

TAJ-szám:

Típus: B-4220/V

Gyártási szám:

Kiszolgálás dátuma:

Kiszolgáltá:.....(aláírás, PH)

Jelen regisztrációs lap aláírásával és visszaküldésével hozzájárulásomat adom a REHAB Zrt.-nek, hogy személyes adataimat kapcsolattartás céljából kezelje az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 5. § (1) bekezdés a) pontja alapján.

Ügyfél (üzemeltető) aláírása: