

hu

Elektromos meghajtású kerekesszék Ortopedia Allround 900C

Használati útmutató



MEYRA®

A vásárláskor kapott számlát tartsa meg a garanciális időszakban.

A Használati Útmutatót, Jótállási Jegyet és Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, amennyiben az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta!

TARTALOM


BEVEZETÉS	3
AZ ESZKÖZ ÁTVÉTELE	3
FELHASZNÁLÁSI TERÜLET	4
Szabványi osztályba sorolás	4
Felhasználási környezet.....	4
Útviszonyok	4
Kültéri közlekedés	4
Környezeti feltételek	4
BEÁLLÍTÁSOK.....	5
ÉLETTARTAM.....	5
MENETTELJESÍTMÉNY, HATÓTÁV	5
ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK.....	6
A KERKESSZÉK RÉSZEI ÉS KEZELÉSÜK.....	7
Fő részek.....	7
Irányító egység	8
Hajtáskapcsoló, üzemmód váltó	10
Fékek.....	11
Lábtartók	11
Kartámaszok	12
Háttámla	13
Ülés	15
Rugózás.....	16
Világítás	16
Főbiztosíték	16
AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉSÜK	17
Akkumulátorok	17
Az akkumulátorok töltése	18
A KERKESSZÉK HASZNÁLATA.....	19
Első próbák	19
Haladás emelkedőn, rámpán.....	19
Lejmenet.....	20
Felhajtás padkára	20
A KERKESSZÉK RAKODÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA.....	20
Általános biztonsági előírások	20
Rakodás rámpa segítségével	21
Rakodás emelő lap segítségével.....	21
A kerekesszék rögzítése.....	22
A KERKESSZÉK, MINT ÜLÉS HASZNÁLATA GÉPJÁRMŰBEN.....	22
HIBAJELZÉSEK, HIBAEHÁRÍTÁS	23
ÁLLAGMEGŐRZÉS	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
Ellenőrzés, karbantartás	24
Abroncssérülés légtömplős gumibroncs esetén	25
Tisztítás.....	25
Javítások	25
Alkatrészek, tartozékok.....	25
MŰSZAKI ADATOK	26
Méretek, adatok	27
A kerekesszéken lévő szimbólumok, piktogramok jelentése	28
JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK.....	29
Forgalmazó, gyártó.....	30
JÓTÁLLÁSI JEGY	31
SZERVIZKÖNYV.....	34


BEVEZETÉS

Ez a használati útmutató a magyarországi piacon – a gyártó által jóváhagyottan - Ortopedia Allround 900C néven forgalomba hozott, Meyra GmbH (Németország) iChair mc 1.6xx típusú Elektromos kerekesszék gyártói használati útmutatóinak (Kezelés, Irányító egység, Biztonság) egységes szerkezetbe foglalt fordítása, a magyarországi jogszabályok figyelembe vételével. Ezt a Használati útmutatót annak érdekében hoztuk létre, hogy segítséget nyújtson Önnek a kerekesszékének optimális használatához.

Köszönjük megtisztelő bizalmát, hogy cégünk elektromos kültéri sorozatához tartozó eszközünket választotta. A kerekesszék sokrétű beállítási lehetőségei és széles tartozék választéka garantálja, az Ön igényeinek legjobb kielégítését.

AZ ELEKTROMOS KEREKESSZÉK EGY ORVOSTECHNIKAI ESZKÖZ, MELYNEK HASZNÁLATÁHOZ ELENEDHETETLEN JELEN ÚTMUTATÓ ÁTTANULMÁNYOZÁSA ÉS AZ ESZKÖZ RENDSZERES ÁPOLÁSA, KARBANTARTÁSA, ILL. KARBANTARTATÁSA.

 Jellel a használati útmutatóban a javaslatainkat, illetve megjegyzéseinket jeleltük.

 Jel a biztonsági **figyelmeztetéseket** jelöli, ezeket minden esetben tartsa be.

A használati útmutató képei illusztrációk, ara szolgálnak, hogy szemléletesen tudjuk bemutatni Önnek a kerekesszék használatát. Előfordulhat, hogy az Ön kerekesszéke valamelyest eltér az itt bemutatott képektől, de ez nem befolyásolja a Használati Útmutatóban leírtak érvényességét, illetve a termék használatát. Jelen Használati Útmutató esetenként tartalmazza a kerekesszék opcionális felszereltségű változatait, melyek eltérhetnek az Ön által használt kiviteltől.

A használati útmutató a legfrissebb műszaki adatokat és termékinformációkat tartalmazza, amelyek a kiadás pillanatában, érvényben voltak. Ugyanakkor fenntartjuk magunknak a műszaki változtatások jogát, amennyiben azok szükségessé válnak.

A gyártó nem felelős olyan sérülésekért és/vagy károkért, amelyek olyan emberi mulasztásokra vezethetők vissza, amikor a használati útmutató előírásait, figyelmeztetéseit és felhívásait nem tartották be, illetve olyan emberi hiba okozta

sérülésekért és/vagy károkért, amelyek egyébként a kerekesszék jó szándékú használata és/vagy elvárható gondosság mellett keletkeznek.

FIGYELEM:

Az Ön biztonsága érdekében olvassa el jelen **Használati útmutatót**, ismerje meg a tökéletes kezelés technikáját, mielőtt használni kezdi kerekesszékét.



Fontos:

Amennyiben a kerekesszékét gyermek használja, úgy a szülővel vagy a felügyelettel megbízott személlyel együtt tanulmányozzák át ezt az útmutatót.

AZ ESZKÖZ ÁTVÉTELE

Minden Meyra kerekesszékét a gyárban átvizsgálunk és hibátlan állapotban speciális kartonba csomagoljuk. Ennek ellenére kérjük Önt, hogy az eszközt közvetlen átadás után – lehetőleg az átadó jelenlétében – vizsgálja át:

Fontos:

- Azt a terméket kapta, melyet megrendelt! Amennyiben eltérést tapasztal, forduljon az eszközt kiszolgáló kereskedőjéhez.
- Ellenőrizze, hogy a terméken nincs-e szállítási sérülés. Sérülés esetén vegyenek fel jegyzőkönyvet és ne vegye át a terméket. Átvétel után, a későbbiekben nincs mód a szállítási károk megtérítésére.
- A kerekesszék – mint gyógyászati segédeszköz – szakszerű átadása, szükség szerinti beállítása és a kezelés betanítása a kiszolgáló feladata és kötelessége. Kérjük, vegye igénybe ezt a jogszabályok által Önnek biztosított szolgáltatást. A nem vagy nem megfelelő beüzemelésből, beállításból, betanításból eredő hibák nem tekinthetők a kerekesszék jótállásban javítandó hibájának.
- Kérjük, az eszköz átvétele előtt győződjön meg arról, hogy a Jótállási jegy, Szervizkönyv a kiszolgáló által szabályszerűen kitöltésre került. E nélkül egy esetleges jótállási időn belüli javításra nem tudja igényelni az ingyenes javítást!

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

Szabványi osztályba sorolás

Az Ortopedia Allround 900C elektromos hajtású kerekesszék az EN 12184 európai szabvány szerint „B” osztályba sorolt, azaz megfelelően kompakt és irányítható kerekesszék, amely alkalmas egyes belső terekben való használatra és képes egyes külső akadályok leküzdésére is.

Felhasználási környezet

A szabványi besorolásnak megfelelően az Ortopedia Allround 900C elektromos hajtású kerekesszék alkalmas megfelelően tágas belső terekben és korlátozott mértékben, szilárd burkolatú **akadálymentesített** utcai használatra.

Azt a célt szolgálja, hogy Ön segítség nélkül képes legyen lakásának elhagyására, friss levegőn tartózkodhasson és rendszeresen eljuthasson lakásának közelében lévő, az életviteléhez tartozó helyekre, mint például bevásárló hely, gyógyszertár stb.

Kérjük, a használat során vegye figyelembe, hogy az elektromos hajtású kerekesszék nem jármű és nem közlekedési, hanem járást segítő orvostechnikai eszköz.

A kerekesszék kizárólag egy, az ülésen helyet foglaló, ülő személy közlekedésére alkalmas, felszerelt lábtartóval és oldaltámasszal. Nem használható más eszköz, állat, személy vontatására vagy szállítására.

Útviszonyok

A kerekesszék tervezett teljesítményét és élettartamát akadálymentesített, szilárd burkolatú, pormentes, sík úton való használat során tudja biztosítani. Ettől eltérő útviszonyok közötti használat nem javasoljuk, az jelentősen rontja a kerekesszék teljesítményét, csökkenti mind a kerekesszék mind az akkumulátorok élettartamát.

Tilos a kerekesszék használata homokban, vizes fövényen, nagy sárban, vízben, nagy hóban. A kerekesszék károsodása mellett ezeken a helyeken előfordulhat, hogy Ön a talaj lazasága és a kerekek beásódása miatt nem tudja elhagyni az adott helyszínt!

Kültéri közlekedés

Az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet [közúti közlekedés szabályai (KRESZ)] 1. számú függelék II. a) pontja értelmében a Az Ortopedia Allround 900C elektromos hajtású kerekesszék mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, önerejéből 10 km/óra sebességgel gyorsabban

haladni nem képes, gépi meghajtású kerekesszéknek minősül. **Az ilyen eszközzel közlekedő személy gyalogosnak minősül, rá a KRESZ gyalogosra vonatkozó szabályai vonatkoznak!**

Ügyeljen arra, hogy mindig a közlekedési viszonyokhoz megfelelő sebességet válasszon. Mindig ügyeljen a láthatóságára, különösen sötétben és rossz látási viszonyok mellett!

Környezeti feltételek

A környezeti feltételek befolyásolhatják az Ön elektromos kerekesszékének biztonságát és teljesítményét. A nem megfelelő környezeti feltételek közötti használat miatt bekövetkezett meghibásodásokra a jótállás nem terjed ki.

Eső, havas eső és hó

Amennyiben valamely csapadéknak van kitéve, az Ön kerekesszéke fogékony az elektronikus és mechanikus részegységek károsodására. A víz elektronikus működési hibákat okozhat, és a víz idő előtti korrózióját idézheti elő. Ne használja kerekesszékét csapadékos időben, vagy vízben.

Hőmérséklet

A kerekesszék bizonyos részegységei hőmérséklet hatására megváltozhatnak. Az irányító egység a -8 °C és 50 °C közötti hőmérséklettartományban tud csak működni.

A hőmérséklet csökkenésével jelentősen csökken az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia (lásd az Akkumulátorok fejezetet). Fagyponthoz alatti hőmérsékleten a lemerült akkumulátor befagyhat és tönkremehet.

Rendkívül magas hőmérsékleten alacsonyabb sebességgel tud csak közlekedni, mert az irányító egységbe beépített biztonsági korlát megelőzi a motor és egyéb elektromos részegységek túlmelegedését okozta károsodását.

Nem használható a kerekesszék tűző napon, mert az elektronika könnyen 35° C fölé melegedhet, amely bizonytalan üzemet, magasabb hőmérséklet esetén meghibásodást okozhat. Hasonló megkötések vonatkoznak a -15° C alatti hőmérsékleten való használatra is, kiegészítve azzal, hogy a lehűlt elektronikával fűtött helyiségbe bejutva a hideg részekben a pára lecsapódhat, mely az elektronika üzembiztonságához vezethet.

A tűző nap felmelegítheti a kerekesszék elemeit, amik égési sérüléseket okozhatnak!

BEÁLLÍTÁSOK

A kerekesszék széles beállítási és beszabályozási lehetőségek kínál a vezetési gyakorlat, a használó fizikai méretei és korlátai, valamint a fő használati helyeknek megfelelően.

Fontos:

- A kerekesszéket az első használat előtt az Ön igényeinek és lehetőségeinek megfelelően a kerekesszéket átadó beállítja, hogy az megfeleljen az Ön igényeinek és biztonságának!
- Javasoljuk a kerekesszék beállításának rendszeres felülvizsgálatát, hogy biztosítsa az optimális működést a felhasználó állapotának megváltozása esetén is.
- Főként gyermekek és kamaszok esetén ajánlott a beállítások 6 havonkénti ellenőrzése, módosítása.
- Javasoljuk, rendszeresen vesse alá magát orvosi vizsgálatnak, hogy változás esetén a szükséges beállításokkal biztosítva legyen a kerekesszék optimális használata.

! FIGYELEM:

- Az utólagos módosításokat vagy beállításokat mindig a szakkereskedő vagy a Meyra szerviz végezze el.
- A gyárilag beállított programozás bármilyen módosítása fokozott balesetveszélyt okozhat.
- Lehetséges borulásveszély kanyarban.

ÉLETTARTAM

A kerekesszék élettartama nagymértékben függ a használat gyakoriságától és körülményeitől. Rendeltetésszerű használat, az előírt karbantartások elvégzése, szakszerű javítás és gondos ápolás, kezelés mellett a kerekesszék átlagos, várható élettartama megnövelhető.

Gyári pótalkatrészek használatával a termék élettartama meghosszabbítható.

MENETTELJESÍTMÉNY, HATÓTÁV

Az elektromos hajtású kerekesszékkel megtehető út hossza nagymértékben függ az akkumulátorokban aktuálisan tárolt energiától, az akkumulátorok állapotától, a megválasztott sebességtől, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, az út és terepviszonyoktól, a vezetési stílustól stb., valamint a kerekesszék műszaki állapotától. Ezen tényezők kedvezőtlen esetben (pl.: nulla fok alatti hőmérséklet, maximális terhelés, emelkedő, homokos talaj, kis guminyomás stb.) jelentősen, akár 80%-al is csökkenthetik a megtehető út hosszát még jó állapotban lévő akkumulátor kapacitás mellett is!

A **műszaki adatokban megadott hatótáv névleges érték**, 27 °C hőmérséklet, 100%-os akkumulátor kapacitás, 75 kg-os terhelés, sík szilárd út, többszöri gyorsítás-lassítás nélkül és a kerekesszék kifogástalan műszaki állapotában a szabványok által előírt módon történő hatótáv mérés esetére érvényes.

Erősen csökken a menetteljesítmény a gyakori hegymenet, az akkumulátorok rossz állapota, alacsony környezeti hőmérséklet (téli), gyakori elindulás és fékezés (pl. városi közlekedés), régi akkumulátorok, kényszerű, szükségszerű, gyakori irányváltogatás, alacsony menetsebesség (különösen lépésben való haladás) esetén. A gyakorlatban a normális körülmények között még elérhető menetteljesítmény a névérték 40-80 % -ára csökken.

Javasoljuk, tapasztalja ki, hogy kerekesszéke a különböző esetekben hogyan viselkedik, és ezt a későbbiekben vegye figyelembe a használat során.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy amennyiben rendszeresen hosszabb távon használja a kerekesszéket, az a kerekesszék és akkumulátorai élettartamát jelentősen csökkenti!

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- Soha ne kísérelje meg az elektromos kerekesszéket úgy használni, hogy annak lehetőségi korlátait átlépi! Mindenképpen úgy használja, ahogy azt ebben a használati útmutatóban leírjuk!
- Ne használja kerekesszékét, amennyiben az nincs tökéletes állapotban!
- A kerekesszék leparkolásához, a kerekesszékéből vagy a kerekesszékbe történő átüléshez válasszon ki egy lehetőleg vízszintes, sík és szilárd felületet. Biztosítsa a kerekesszéket elgurulás ellen.
- A jogosulatlan használat, visszaélés vagy leszerelés megakadályozásához ne hagyja szabadon hozzáférhető helyen a használaton kívüli kerekesszéket.
- A kerekesszékben soha nem szabad felügyelet nélkül hagyni gyermekeket és fiatalokat.
- Rendelkezik elegendő erővel a támaszkodáshoz, hogy kritikus menetviszonyok esetén (pl. fékezéskor, kanyarodáskor, akadályokon történő átkeléskor) biztonságosan megtartsa magát a kerekesszékben?
- Hosszabb útra, csak teljesen feltöltött akkumulátorokkal induljon.
- Lehetőleg ne induljon el egyedül, hogy meghibásodás esetén mindig álljon rendelkezésre segítség.
- Amikor lehet, mindig a járdán közlekedjen kerekcsékekkel!
- Fokozottan figyeljen, amikor közúton halad át!
- Nyomvályúkat, síneket, lefolyócsatorna fedeleket vagy hasonló veszélyforrásokat nagy ívben ki kell kerülni. Ha másként nem lehetséges, akkor az ilyen akadályokon merőleges (90°) irányban kell áthaladni.
- Mindig legyen figyelemmel a közelében közlekedő más személyek biztonságára is!
- Mindig tartsa be a közlekedési szabályokat, ha az utcán közlekedik!
- Mindig tartsa kezeit a kartartók belső oldalán, és mindig a lábtartókon tartsa lábfejeit!
- Ne álljon közvetlenül a lábtartón!
- Ne csatlakoztasson semmilyen elektromos vagy mechanikus berendezést kerekcsékéhez. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül hagyása sérüléseket okozhat, és egyúttal érvénytelenné teszi a garanciát!

- Tilos a kerekesszékkel állatot vagy eszközt vontatni!
- Tilos a kerekesszékkel más személyt szállítani!
- Tilos a kerekesszékben dohányozni és tűzveszélyes tevékenységet folytatni!
- Tilos a kerekesszékkel robbanó vagy tűzveszélyes anyagot szállítani!
- Konzultáljon kezelőorvosával, amennyiben olyan gyógyszert (gyógyszereket) szed, amelyek befolyásolhatják képességét az elektromos kerekcsék kezelésére.
- Ne használja elektromos kerekcsékét alkoholos befolyásoltság alatt, mert ez jelentősen befolyásolhatja képességét az elektromos kerekcsék biztonságos kezelésére.
- Elektromos kerekcsékek érzékenyen reagálhatnak az elektromágneses interferenciára (EMI), amely interferáló elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint pl. rádióállomások, TV-állomások, amatőr rádió adó-vevők (HAM), transmitters, rádió adóvevő készülékek és mobil telefonok. Az alább felsorolt óvintézkedések betartása jelentős mértékben lecsökkenti az elektromos kerekcsék szándékolatlan fékkioldását vagy mozgását, amelyek komoly sérüléseket okozhatnak.
 - Ne kapcsolja be kézben tartott személyi kommunikációs eszközeit, úgy is mint CB-rádióját és/vagy mobil telefonját, amíg elektromos kerekcséke be van kapcsolva.
 - Mindig legyen tudatában annak, van-e a közvetlen közelében rádió és/vagy TV-állomás és próbálja meg távol tartani magát ezektől.
 - Amennyiben szándékolatlan mozgás vagy fékkioldás következik be, azonnal kapcsolja teljesen ki elektromos kerekcsékét, mihelyt biztonságos helyzetben van.
 - Az elektromos kerekcsék minden szándékolatlan mozgásával vagy fékkioldásával kapcsolatos váratlan eseményt jelentsen a gyártónak és jelezze, hogy a közelben rádióhullámokat kibocsátó forrás volt.

A KEREKESZÉK RÉSZEI ÉS KEZELÉSÜK

Fő részek



1. Háttámla
2. Oldaltámasz, kartámasszal
3. Párna (opció)
4. Lábtartó
5. Vádli tartó szíj
6. Talptámasz
7. Bolygókerék
8. Meghajtó kerék

9. Toló kar
10. Irányító egység
11. Első világítás
12. Üzem mód váltókar (hajtás/tolás)
13. Borulásgátló
14. Akkumulátor tartó
15. Hátsó világítás

Irányító egység

Elhelyezése, levétele, visszahelyezése

Az irányító egység a kartartó csőben elhelyezett tartóra van szerelve. Állítsa be az irányító egység helyzetét, hogy azt kényelmesen és biztonságosan tudja kezelni.

Lazítsa meg a képen látható szorító csavart, állítsa be hosszirányban a kívánt helyzetet és húzza meg a csavart.

Levételhez teljesen húzza ki a tartócsövet a kartámaszból.

Visszahelyezéshez illessze a tartó csövet a kartámasz csövébe és tolja be, állítsa a megfelelő hosszúságúra és rögzítse a szorítócsavarral.

Magasságát a kartámasz magasságával tudja állítani a „Kartámasz” pontban leírtak szerint.



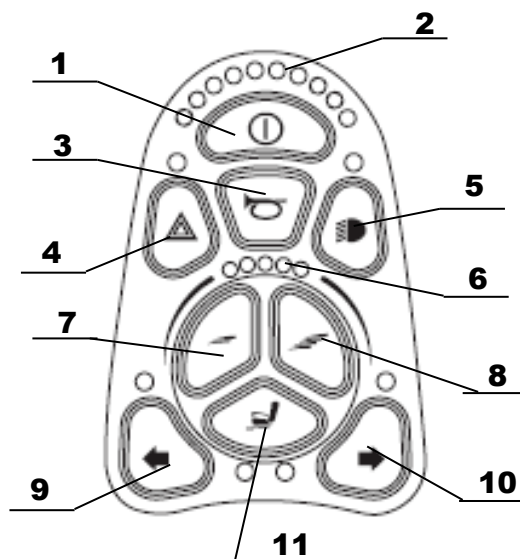
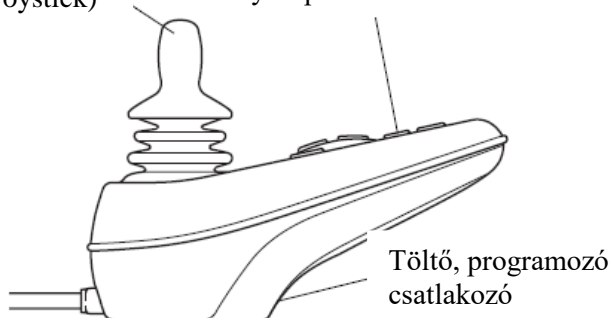
Fontos:

Ügyeljen arra, hogy a kábel ne feszüljön, ne sérüljön meg.

Részei, működése és működtetése

Irányítókar
(Joystick)

Irányító panel



Az irányítókar (joystick) használata

A kerekesszék bekapcsolt állapotában, amelyik irányba kimozdítja az irányítókart, a kerekesszék azzal azonos irányba halad. Ebben az irányban a kerekesszék sebességét befolyásolja az irányítókar elmozdításának mértéke. Minél jobban kitéríti az irányítókart, annál nagyobb sebességgel fog mozogni a kerekesszék.

Kanyarodáskor a borulási veszély elkerülése érdekében a kerekesszék lelassít. A lassítás mértéke attól függ, mennyire billenti ki az irányító kart oldalra.



FIGYELEM:

A kerekesszék bármilyen nem várt mozgása vagy veszély esetén azonnal engedje el az irányító kart. Ebben az esetben a kerekesszék a lehető legrövidebb úton meg fog állni.

KI/BE kapcsoló (1)

A KI/BE kapcsoló az irányító egység és így a kerekesszék elektromos rendszerének főkapcsolója. Bekapcsoláskor a főkapcsoló gomb megnyomását követően egy rövid ideig felvillan az irányító egység összes LED visszajelzője. Ezután az irányító egység kijelzi az akkumulátor-töltöttség szintjét (2) és a beállított maximális sebességet (6).

A kerekesszék irányítóegységének kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló gombot, aminek hatására minden LED kialszik.

FIGYELEM:

- A főkapcsolót ne használja a kerekesszék megállítására, hacsak nincs vészhelyzet! A főkapcsoló kikapcsolásával történő megállás károsíthatja az elektronikai rendszert.
- A kerekesszékbe történő beszállás és onnan történő kiszállás esetén az irányító egység mindig legyen kikapcsolva!
- A kerekesszék bármilyen beállítása, beállítás változtatása előtt kapcsolja ki az irányító egységet a kerekesszék akaratlan elindulásának megakadályozására.

Tiltás

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolásakor az irányítókar nem a középső, semleges pozícióban van a bekapcsolás pillanatában, egy figyelmeztető hangjelzés hallható és akkumulátor töltöttség jelző LED-ek (2) fel- és lefutnak majd villognak. Ha az irányítókart 5 másodpercen belül nem engedi el, vagy nem hozza semleges, középső pozícióba, a vezérlés nem engedi mozgásba hozni a kerekesszékét az ismételt irányítókar elengedése és ismételt elmozdítását követően sem. Kapcsolja ki az irányító egységet, állítsa az irányítókart a középső, semleges helyzetbe, és kapcsolja ismét be.

Alvó üzemmód

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolt állapotában legalább 10 percig nem mozdítja meg az irányítókart és a nyomógombokat sem használja, az irányítóegység önműködően kikapcsol úgy, mintha kikapcsolták volna, az elektronika „alvó üzemmódba” megy át. Ezt az üzemmód váltást egy csipogó hang jelzi. Az alvó üzemmódból úgy hozhatjuk normál üzemmódba az irányítóegységet, hogy megnyomjuk a főkapcsoló gombot.

A kerekesszék elektronikájának zárolása

A kerekesszék elektronikája zárolható, hogy illetéktelen személyek ne kapcsolhassák be az irányítóegységet.

Ehhez bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a főkapcsolót körülbelül 1 másodpercig, s engedje el, ha hall egy rövid sípszót. Nyomja előre az irányítókart, míg ismét nem hall egy rövid sípszót, ezt követően nyomja hátra az irányítókart a következő sípszóig. Elengedve az irányítókart egy hosszú sípszó jelzi a sikeres letiltást, azonnal kialszanak a kijelzők.

A zárolás feloldásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, ekkor a maximális sebességet kijelző LED sor fel- és lefut 4-szer egymás után. A felfutások alatt nyomja előre az irányítókart, míg nem hall egy rövid sípszót, majd hátra az ismételt sípszó megszólalásáig. Elengedve az irányítókart hosszú sípszó jelzi a zárolás sikeres feloldását, és az irányító egység bekapcsolja a vezérlést.

Akkumulátor töltöttség jelző (2)

Az akkumulátor töltöttség jelző LED sor jelzi a kerekesszék bekapcsolt állapotát és a fénypontok folyamatos világítása jelzi az akkumulátorok töltöttségének (hózzávetőleges) értékét. Bekapcsolás után a kijelző egy körülbelüli értéket fog mutatni. A kerekesszék használatának megkezdése után körülbelül egy perccel már pontosabb érték olvasható le a kijelzőről.



Fontos:

A legjobb módszer a kijelzőn mutatott érték helyes megítéléséhez, ha kitapasztalja, hogyan viselkedik a kijelző a kerekesszék használata során, mint egy gépjármű üzemanyag kijelzőjét. Így később elkerülhet egy esetleges használat közbeni "üzemanyag kifogyást".

A félköríves LED sor háromszínű kijelzővel van ellátva; balról – jobbra:

piros - narancssárga - zöld

- Ha világít a piros és narancssárga LED sor, valamint a zöld LED valamelyike is, az akkumulátorok elegendően feltöltött állapotban vannak.
- Amennyiben csak a piros és narancssárga LED-ek világítanak, az akkumulátorok csak közepesen vannak feltöltve. Minél előbb **töltse fel az akkumulátorokat!**
- Amennyiben csak a piros LED világít folyamatosan vagy lassan villogóan, az akkumulátorok lemerülőben vannak, **haladéktalanul töltse fel az akkumulátorokat!**
- A kijelző fénypontjainak villogása hibát jelez, erről bővebben a HIBAJELZÉSEK fejezetben olvashat.

**FIGYELEM:**

A teljes lemerülés elkerülése érdekében ne várja meg azt, amíg már csak a piros LED világít, hanem a feltöltési folyamatot korábban kezdje el, amikor még a narancssárga LED is világít!

**Fontos:**

- Akkumulátor csere esetén, csak a gyártó által javasolt akkumulátort használja. Eltérő akkumulátor esetén a töltöttség jelző pontossága megváltozhat.
- Az akkumulátorok töltöttsége (kapacitása), feltölthetősége, valamint élettartalma több tényezőtől függ. Ezek a lemerítések foka, vezetési mód, ahogy a kerekesszéket használja, a környezeti hőmérséklet, a lemerülés-feltöltési ciklusok száma, az akkumulátorok kora stb. Ezek a tényezők hatással vannak arra a távolságra, amelyet Ön meg tud tenni a kerekesszékekkel. Részletesen olvassa el az Akkumulátor fejezetet!
- Az egyik legfontosabb tényező az akkumulátorok lemerítésének és töltésének módja. Figyeljen oda, hogy soha ne merítse le teljesen, és töltés esetén mindig töltsen teljesen fel az akkumulátorokat.

Kürt (3)

Kürtszó hallható mindaddig, amíg nyomva tartja a kürtgombot. használja veszélyhelyzetek elkerülésére.

Elakadásjelző (4)

A nyomógombot megnyomva mind a négy irányjelző villogni kezd. Kikapcsoláshoz ismét nyomja meg a gombot.

Világítás (5)

A világítás bekapcsolásához nyomja meg a nyomógombot. A világítás kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a nyomógombot

Maximális sebesség kijelző (6)

Az irányító egység az Ön által beállított maximális sebességet kijelzi. Az itt lévő 5 darab LED a kerekesszék abszolút legnagyobb sebességének 20%, 40%, 60%, 80% és 100%-át jelzik a maximális sebesség-beállítástól függően.

Maximális sebesség beállítása (7,8)

Az Ön igényeinek megfelelően beállíthatja a kerekesszék maximális sebességét, a maximális sebesség-beállítást csökkentő (7) vagy a maximális sebesség-beállítást növelő gombok (8) segítségével. A maximális sebességet 20-100% között tudja állítani 20%-os fokozatokban.

Irányjelzők (9,10)

Kanyarodási szándékát a „Bal irányjelző” (9) vagy a „Jobb irányjelző” (10) nyomógomb megnyomásával jelezheti. Ismételt megnyomásra megszűnik az irányjelző jelzése.

Actuátor (11)

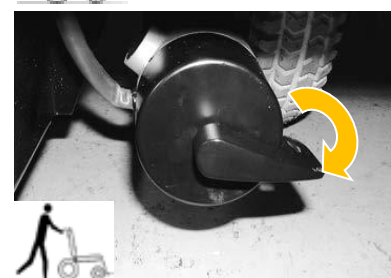
Ez a funkció alapesetben nem működik. Amennyiben olyan keresszéke van, amely el van látva elektromos ülés, háttámla vagy lábtartó állítással, kérjük, olvassa el a kiegészítő használati útmutatót.

Hajtáskapcsoló, üzemmód váltó

Az üzemmód váltó egy tengelykapcsoló, amely lehetővé teszi a motoros hajtást és a kézzel való tolhatóságot is.

A kapcsolókar felfelé állásában, hajtás üzemmódban a kerekesszék motorjai készek a kerekesszék hajtására és az elektromágneses fékek működnek. Ebben az állásban a kerekesszék nem tolható, lejtőn akadályozza a szabad legurulást.

A kapcsolókar lefelé állásban, toló üzemmódban a motor le van választva a hajtóműről, az elektromos fékek nem működnek és a kerekesszék szabadon tud gurulni.



**Fontos:**

Szűk helyeken történő mozgáshoz ajánlatos toló üzemmódba kapcsolni és segítség igénybevételével tolni a kerekesszéket. A lényegesen nagyobb tömeg miatt azonban nagyobb erőre van szükség, mint egy kézi meghajtású kerekesszéknél.

Az üzemmód váltó átállításához vegyen igénybe segítő személyt.

**FIGYELEM:**

- Az üzemmód váltót, csak a kerekesszék álló helyzetében, kikapcsolt irányító egység mellett kapcsolja egyik állásból a másikba!
- Ügyeljen arra, hogy a jobb-bal oldali kar azonos állásban legyen, egyébként a kerekesszék irányíthatatlanná válik!
- Toló üzemmódban a kerekesszéket a háttámla toló karjának megfogásával tolja!
- Kikapcsolt hajtás esetén, csak egyenes talajon és csak akkor tolják a kerekesszéket, ha ez elengedhetetlen. Ezt a funkciót csak egy segítő személy segítségével használja!
- Kikapcsolt hajtás esetén a kerekesszék akadálytalanul gurul a lejtőn, ez balesethez vezethet!
- Ügyeljen arra, hogy normál állapotban mindkét oldalon a kar hajtás állásban legyen!
- A kerekesszékbe történő beszállás, illetve a kerekesszékéből való kiszállás, csak hajtás üzemmódban lévő kapcsolók mellett történjen, az elgurulás megakadályozására!
- A kerekesszék bármilyen beállítása, beállítás változtatása, csak kikapcsolt irányító egységgel és hajtás állásban lévő üzemmód váltó mellett történjen a kerekesszék véletlen elgurulásának megakadályozására.

Fékek**Üzemi fék**

Az elektromos motorok, mint fékek működnek lassuláskor, így biztosítva az egyenletes, rángatás nélküli fékezést a megállásig. Ehhez az irányító egység irányító karját fokozatosan engedje vissza az alapállásába.

Rögzítő fék

A kerekesszék automatikus elektromágneses fékrendszerrel van felszerelve, amely fékrendszer mindig működik, ha az üzemmód váltó hajtás állásba van kapcsolva. A fék megakadályozza a kerekesszék szabadon való gurulását és menet közben az irányító kar (joystick) elégedésekor lefékezi és megállítja a kerekesszéket.

Lábtartók

A kerekesszékbe való beülést, az abból való kiszállást könnyíti meg a ki-be hajtható, levehető lábtartó, felhajtható talptámasz. A levehető, állítható feszességű vádli tartó szíj megakadályozza a lábak hatra csúszását.

**FIGYELEM:**

- A kerekesszékben ülve lábai mindig legyenek a vádli tartó szíjjal felszerelt lábtartón!
- A lábtartók ki-be hajtásakor, levételekor vagy a talptámasz fel-le hajtásakor mindig ügyeljen arra, hogy keze, ujjja ne szoruljon, vagy ne csípődjön be az egyes elemek közé!
- Soha ne emeljék meg, vagy szállítsák a kerekesszéket a lábtartóknál megfogva, a lábtartók sérülhetnek, eltörhetnek és sérüléseket okozhatnak!

Talptámasz fel-le hajtása

Fogja meg a talptámasz szabad végét és ütközésig hajtja fel, illetve le.

**FIGYELEM:**

- Soha ne álljon rá a talptámaszokra, mert az letörhet és balesetet szenvedhet!



Vádli tartó szíj

Levételhez, felhelyezéshez használja a lábtartón lévő tartókat, ahogy a képen látható. A vádli tartó szíj feszességének beállításához lazítsa fel a szíj tépőzárát és feszítse meg a kívánt értékre.



! FIGYELEM:

Ne használja a kerekesszéket a vádli tartó szíj nélkül! - Balesetveszély!

Fontos:

A lábtartó kihajtásához, levételéhez a vádli tartó szíjat le kell venni.

Lábtartók ki-be hajtása

- A vádli tartó szíjat vegye le.
- Emelje le lábait a talptámaszról.
- A lábtartó retesz kioldó karját billentse hátra felfelé.
A lábtartót hajtsa ki.
- Hajtsa vissza a lábtartót, mely egy jól hallható reteszelő hang mellett automatikusan bereteszeli.
- A vádli tartó szíjat helyezze vissza.

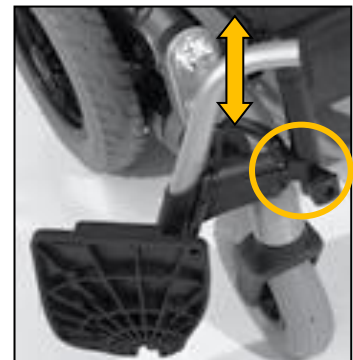


Fontos:

Szállításhoz, tároláshoz a lábtartót a retesz oldása után be tudja az ülés elé hajtani, ha a talptámasz fel van hajtva.

! FIGYELEM:

- A lábtartó a ki- vagy behajtott állapotában nincs rögzítve, könnyen leeshet! - Balesetveszély!
- Használatba vétel előtt győződjön meg arról, hogy a lábtartó rögzített állapotban van!



Lábtartók levétele és visszahelyezése

- Az előző pontban leírtak szerint hajtsa ki a lábtartót teljesen, míg a helyező, reteszelő elemek egymás fedéséből eltávolodnak.
- Fogja meg a lábtartó felső csövét és húzza felfelé, míg a lábtartó helyező csapja ki nem emelkedik a váz csövéből.
- Visszahelyezéshez a kihajtott pozícióban lévő lábtartó helyező csapját illessze a váz csövébe, majd tolja le ütközésig.
- Hajtsa be a lábtartót, míg az be nem reteszeli.

Kartámaszok

A kerekesszékebe való beülést, az abból való kiszállást könnyíti meg a levehető kartámasz, illetve magasságának fokozatmentes állításával a kényelmes használatot teszi lehetővé.

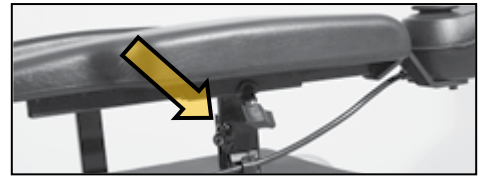
! FIGYELEM:

- Soha ne emeljék meg, vagy szállítsák a kerekesszéket a kartámaszoknál megfogva, a kartámaszok sérülhetnek, eltörhetnek, kimozdulhatnak és sérüléseket okozhatnak!
- Ne használja a kerekesszéket a kartámaszok nélkül!
- A kartámaszok beállításakor, levételekor, visszahelyezésekor mindig ügyeljen arra, hogy keze, ujjja ne szoruljon, vagy ne csípődjön be az egyes elemek közé!
- A kartámasz beállítása előtt kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét!
- A kartámasz állításakor vagy levételekor ügyeljen, hogy az irányító egység kábele ne szoruljon meg, ne sérüljön!

- A kerekesszék használatakor ne tegyen maga mellé különbféle tárgyakat, mert azok a kartámasz oldallemezeinek sérüléséhez vezethet.
- Ne viseljen olyan ruházatot, amely az oldallemezek mellett kilóghat, mert azok külső tárgyakra való beakadása veszélyes lehet!

Kartámasz magasság állítása

A kartámasz magasságának beállításához oldja karpárna alatt lévő belső kulcsnyílású csavart. Ehhez egy 4 mm-es imbusz kulcsot használjon. Emelje fel vagy süllyessze le a kartámaszt a megfelelő pozícióba és húzza meg a csavart.



Kartámasz levétele, visszahelyezése

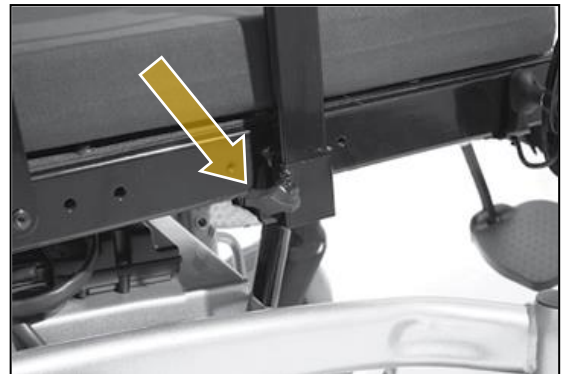
A kartámasz levételéhez oldja a képen látható szorító csavart, majd a kartámasz csövét húzza ki a tartó konzolból.

Visszahelyezéshez illessze a kartámasz csövét a tartó konzolba és rögzítse a szorítócsavarral.



Fontos:

A kartámasz levétele előtt az irányító egységet el kell távolítani az **Irányító egység elhelyezése** pontban leírtak szerint.



Beülő szélesség módosítása

Az alapbeállításon túl a kartámaszok kihúzásával vagy betolásával a beülő szélességet 12 cm-es határokon belül fokozatmentesen módosítani tudja.

Ehhez az üléstartó váz alatt lévő belső kulcsnyílású csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal lazítsa meg, állítsa be kartámasza kinyúlását és húzza meg a csavart.



Fontos:

Az évszakok változásakor a ruházatának vastagságához állítsa újra a beülő szélességet.

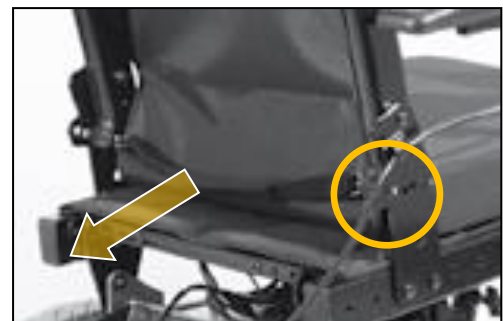


Háttámla

A kényelmes használathoz a háttámla dőlésszöge 5 pozícióba állítható, a kerekesszék szállításához, tárolásához előre dönthető vagy levehető.

Háttámla dőlésszög állítása

A háttámla mögött, alul található tépőzáras húzó szalagot húzza hátra, míg a reteszelő csap kihúzódik a háttámla tartó lemez furatából. Állítsa be a megfelelő pozíciót és engedje el a húzó szalagot. A reteszelő csap jól hallhatóan bepattan a tartó lemez furatába. Ha közties állásban van a csap, mozgassa meg egy kicsit a háttámlát segítve a megfelelő furatpozícióba történő beállást.



FIGYELEM:

Használat előtt ellenőrizze a háttámla biztonságos reteszelését!



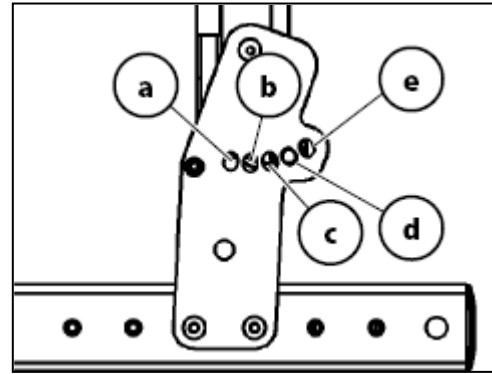
Fontos:

Időnként a reteszelő csap felületét vékonyan zsírozza meg.

Biztonságos háttámla helyzetek

Az **Ülés** pontban leírt ülés, valamint a háttámla dőlésszög széles beállítási lehetőségei magukban foglalnak olyan pozíciókat is, melyek csak álló kerekesszék mellett, pihenő pozícióként szabad használni, mivel azok haladás esetén instabil állapotot idézhetnek elő és balesetveszélyt hordozhatnak.

Emelkedőn történő haladás esetén szintén vannak olyan beállítási pozíciók, melyeket tilos használni.



! FIGYELEM:

- Az ülés dőlésszögének bármilyen megváltoztatása a háttámla biztonságos hátrahajlási dőlésszögének megváltozását idézi elő!
- A háttámlát csak akkor állítsa, ha a kerekesszék sík talajon áll! Emelkedőn és lejtőn borulásveszély áll fenn!

A háttámla reteszelő csapjának táblázat szerinti pozíciói adják a biztonságos helyzetet:

Ülés dőlésszög	Beállítás	Háttámla dőlésszögének biztonságos pozíciói (lásd az ábrát)
0°		c, d
2°		c, d
4°	Gyári beállítás	c, d
6°		c, d, e
8°		d, e
10°		d, e

☞ Fontos:

Saját biztonsága érdekében a kerekesszék átadójával ellenőrizték az ülés sík talajon beállított dőlésszögét és ide jegyezzék fel:

Ülés beállított dőlésszöge:°.

! FIGYELEM:

- Emelkedőn vagy lejtőn való közlekedés esetén csak a c, d, és e, pozíciók használhatóak!
- 4,5°-nál (8%) meredekebb emelkedőn, lejtőn, csak egyenes háttámlával közlekedjen!
- Emelkedőn történő haladás esetén az ülés eredő dőlésszöge az ülés beállítási dőlésszögének és az emelkedő dőlésszögének összege! Ehhez a szöghöz állítsa a háttámla dőlésszögét!

Háttámla előre döntése

- Ha ülőpárna van az ülésen, távolítsa el, hogy a lehető legjobban le lehessen hajtani az ülést.
- A **Háttámla dőlésszög állítása** pontban leírtak szerint reteszelve ki a háttámla rögzítést és hajtja az ülésre a háttámlát.
- Visszahajtáskor kövesse a **Háttámla dőlésszög állítása** pontban leírtakat.

Háttámla levétele, visszahelyezése

A háttámla tartó konzol csavarjait lazítsa meg mindkét oldalon és vegye ki azokat. Ehhez használjon 5 mm-es imbusz kulcsot. Emelje le a háttámlát.

Visszahelyezése fordított sorrendben történhet.



FIGYELEM:

A háttámla levétele és visszahelyezése bizonyos ügyességet és megfelelő erőt igényel! A háttámla levételéhez, visszahelyezéséhez vegyen igénybe segítőt!



Fontos:

Az irányító egység kábele az ülésvázhoz van rögzítve. Mielőtt leszereli a háttámlát, oldja a kábelkötegelőket. Az ülés visszahelyezése után a kábelt rögzítse, hogy az ne akadjon bele semmibe akár a közlekedéskor, akár a kartámasz használatakor.

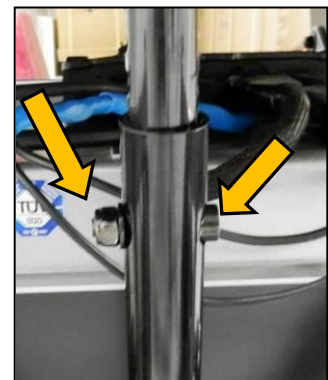


Ülés

Az ülés dőlésszöge a kényelmes használathoz beállítható, a kerekesszék szállításához, tárolásához az ülés levehető.

Ülés dőlésszög állítás

Az ülést elől megtámasztó kettős cső egymáshoz viszonyított helyzetével állíthatja be az ülés dőlésszögét. Lazítsa meg a két csövet összefogó csavarokat egy 13 mm-es villáskulcs és egy 6 mm-es imbusz kulcs segítségével. Vegye ki a csavart, miközben az ülést alulról megtámasztja. Állítsa be a dőlésszöget, helyezze vissza a legközelebb elhelyezkedő furatba a csavart, csavarozza fel a csavaranyát és húzza meg.



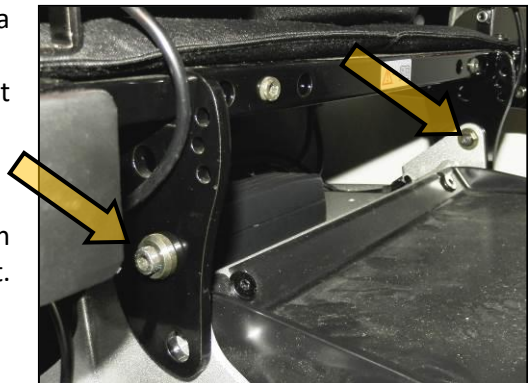
FIGYELEM:

- A háttámlát csak akkor állítsa, ha a kerekesszék sík talajon áll! Emelkedőn és lejtőn borulásveszély áll fenn!
- Az ülés dőlésszögének beállítása bizonyos ügyességet és megfelelő erőt igényel! A dőlésszög beállításához vegyen igénybe segítőt!
- Az ülés dőlésszög befolyásolja a biztonságos háttámla helyzetet, a kerekesszék instabil lehet! A használat előtt ellenőrizze a háttámla dőlésszögét és állítsa az ülés dőlésszögének megfelelő biztonságos pozícióba.
- Használatba vétel előtt ellenőrizze az ülés megfelelő rögzítését!

Ülés levétele, visszahelyezése

Az ülés levétel előtt távolítsa el az irányító egységet és a kartámaszokat az előző pontokban leírt módon.

Az előző pontban leírtak szerint, az ülés dőlésszögét meghatározó támasztó cső rögzítő csavarját vegye ki. Billentse teljesen hátra az ülést, hogy az fixen álljon. Lazítsa meg a képen látható csavarokat melyek az üléstartó konzolt rögzítik az alapvázhoz. Ehhez használjon 10 mm-es villáskulcsot és 5 mm-es imbusz kulcsot. Távolítsa el a csavarokat és vegye le az ülést. A visszahelyezésnél fordított sorrendben járjon el.



FIGYELEM:

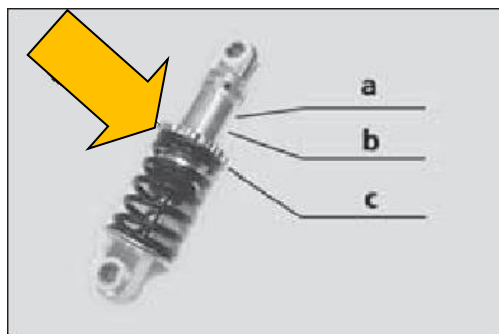
- A háttámla levételét sík, egyenes talajon végezze!
- Az ülés levétel bizonyos ügyességet és megfelelő erőt igényel, vegyen igénybe segítőt!
- Ügyeljen arra, hogy visszahelyezéskor az ülés a levétel előtti pozícióba kerüljön!
- Használatba vétel előtt ellenőrizze az ülés beállítását és rögzítését!

Rugózás

A megfelelő kényelem érdekében a kerekszék rugózása a felhasználó igénye és az útviszonyok minősége szerint beállítható. Beállítás előtt ellenőrizze, hogy képen mutatott beállító gyűrű terheletlen állapotban is egy kissé nyomja össze rugót, ezzel megakadályozva annak „kotyogását”.

Beállítás: az állító gyűrű elforgatásával állítsa be a kívánt értéket a terheléstől függően.

- a – beállító gyűrű enyhén becsavarva, 80 kg-ig
- b – beállító gyűrű középbe becsavarva, 100 kg-ig
- c – beállító gyűrű teljesen becsavarva, 130 kg-ig



FIGYELEM:

Az „a” és „c” állapotban legalább három menetnek látszódnia kell!

Világítás

A kerekszék a kültéri közlekedéshez hosszú élettartamú LED technológiás első, hátsó lámpákkal és irányjelzőkkel van felszerelve. Működtetésük leírását az **Irányító** egység fejezetnél találja.

Amennyiben szükséges, az első lámpák helyzetét a rögzítő csavar oldása után be tudja állítani. A fénycsóvát úgy állítsa be, hogy az látható legyen az úttesten, a fénycsóva alsó része kb. három méterre, legyen a kocsni előtt. Beállítást követően húzza meg a csavart.



Fontos:

Ha valamelyik irányjelző hibás, a másik figyelmeztetésként dupla frekvenciával fog villogni. A hibás irányjelzőt haladéktalanul javítsa meg a szakszervizben.

Az első lámpákat újra be kell állítani, ha az ülés dőlésszögét megváltoztatja. Szükség esetén ehhez vegyen igénybe segítséget.

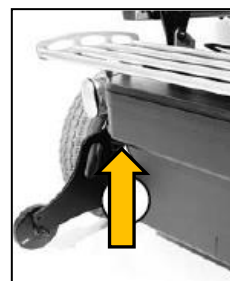
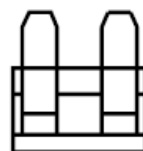
Főbiztosíték

A kerekszék elektromos rendszerét az akkumulátor fő áramkörét megszakító kékes biztosíték védi. A biztosíték az akkumulátortartó doboz bal oldalán, alul található biztosítéktartóban helyezkedik el.



FIGYELEM:

Biztosítékcseréje alkalmával, csak az eredeti, a műszaki adatokban megadott paraméterű biztosítékkal egyenértékű biztosítékot használjon!



Fontos:

Biztosítékcseréje előtt állítsa a kerekszéket sík talajra, és biztosítsa elgurulás ellen.

Ismételt biztosítékkiegészés esetén forduljon szakszervizhez!

AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉSÜK

Akkumulátorok

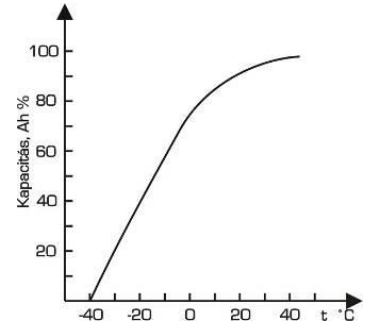
Az ön kerekesszéke két darab vontató típusú, ólom-savas, gondozásmentes újratölthető akkumulátorral rendelkezik.

! FIGYELEM:

- Csak az eredeti gyári vagy a Meyra szerviz által, a kerekesszékekhez adott akkumulátorokat használja, amely biztosítja az ÖN kerekesszékeinek biztonságos és megfelelő használatát. Ne használjon gépjármű indító akkumulátorokat!

☞ Fontos:

A moped használatánál vegye figyelembe, hogy a hőmérséklet csökkenésével jelentősen gyengül az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia. Az ábra mutatja az akkumulátor kapacitásának változását a hőmérséklet függvényében. (A kapacitásváltozás mértéke nagyban függ az akkumulátorok felépítésétől, életkorától és töltöttségüktől, ezért a jelleggörbe csak tájékoztató jellegű.)



☞ Fontos:

Hogy az akkumulátorok töltésenkénti üzemideje (a mopeddel megtehető út hossza) és teljes élettartamuk optimális legyen, kérjük, tartsa be a következő szabályokat:

- **Az akkumulátorok a legelső használat előtt és minden napi használat után, valamint ha kerekesszéket hosszabb ideig nem használja, időszakonként feltöltendők.**
- **Mindig kapcsolja ki a kerekesszéket, ha nem használja.**
- **A kerekesszék használatát követően a lehető leghamarabb kezdje meg az akkumulátorok töltését.**
- **Ne merítse le teljesen az akkumulátorokat és ne tárolja a kerekesszéket lemerült akkumulátorokkal!**

! FIGYELEM!

- **A rendszeres teljes lemerítés (piros mezőig történő lemerítés) az akkumulátor élettartamát körülbelül negyedére csökkenti!**
- **Amennyiben rendszeresen nem tölti fel az akkumulátorokat teljesen, az akkumulátorok idő előtt tönkremennek.**
- **A nem előírás szerinti töltésből adódó akkumulátor meghibásodás, kapacitáscsökkenés nem tekinthető garanciális hibának! Ez esetben a szerviz csak saját költségre tudja az akkumulátorokat cserélni.**
- **Az akkumulátorok nem képesek feltöltődni, amennyiben már szinte teljesen lemerültek.**

☞ Fontos:

Javasoljuk az akkumulátorok évenkénti szakember általi ellenőrzését, szükség szerinti regenerálását, amely meghosszabbítja az akkumulátorok töltésenkénti üzemidejét és élettartamát.

Akkumulátortöltő

Az elektromos kerekesszék töltéséhez csak a kerekesszékhez gyárilag mellékelte vagy a Meyra szerviz által adott akkumulátortöltőt használjon. Csak ez a töltő biztosítja a meghajtó akkumulátorok biztonságos feltöltését.

Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a feltöltő erősebben dolgozik az akkumulátorok feltöltése során. Ha az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, a töltő áramerőssége gyakorlatilag nulla. Ezért a töltő a töltés folyamán soha nem tölti túl az akkumulátort.

! FIGYELEM!

- Az akkumulátortöltő kizárólag újratölthető ólom-sav akkumulátorok feltöltésére használható. Nem tölthető telepet ne próbáljon meg újratölteni! Ezzel tüzet és robbanást okozhat.
- Az akkumulátortöltőt kizárólag a moped akkumulátorainak feltöltésére használja.
- Az akkumulátortöltő használatba vétele előtt mindig olvassa el és tanulmányozza az akkumulátortöltő saját használati útmutatóját, és tartsa be utasításait!

Az akkumulátorok töltése

A kerekesszéket állítsa egy biztonságos helyre és kapcsolja ki az elektromos rendszerét hajtás állású üzemmód kapcsoló állás mellett.

1. Az akkumulátortöltő töltő kábelét csatlakoztassa az irányító egységhez
2. Az akkumulátortöltő hálózati kábelét csatlakoztassa a hálózathoz.
3. Ha a töltőn van kapcsoló, kapcsolja be. A kapcsoló nélküli töltő berendezés a töltő és hálózati kábelek csatlakoztatása után azonnal megkezdí a töltési folyamatot.



Bekapcsoláskor a töltő önműködően ellenőrzi saját állapotát. A készülék rajta lévő lámpák villanásával jelezheti saját konfigurációját és az esetleges meghibásodásokat. Ez néhány másodpercet igénybe vehet a töltési folyamat megkezdése előtt.

4. A töltés befejeztével kapcsolja ki a töltőt, illetve a hálózati dugót húzza ki a hálózathoz.
5. Húzza ki a töltőkábelt az irányító egységéből.

☞ Fontos:

- A töltéshez szükséges idő az akkumulátorok lemerültségének függvénye. A mopedhez tartozékként adott töltővel való töltés esetén az akkumulátorokat nem tudja túltölteni. Az akkumulátorok normál mértékű feltöltése **12-16 órát** vesz igénybe. Az egyes akkumulátorcellák töltöttségének kiegyenlítése céljából a töltést ne fejezze be még akkor sem, ha a kerekesszék irányító egység akkumulátortöltöttség jelzője, illetve a töltő kijelzője már korábban feltöltöttnek jelezte az akkumulátorokat.
- Havonta egyszer töltse az akkumulátorokat legalább **18-20 órán** keresztül, megakadályozva az akkumulátorok egyenlőtlen elhasználódását.
- Minden akkumulátornál történik, ún. normális "önmerülés". Ha az elektromos kerekesszéket hosszabb ideig nem használja, az akkumulátorokat célszerű hetente feltölteni.
- Az alacsony hőmérsékleten való tárolás során az akkumulátorok nagyobb mértékben veszítenek kapacitásukból, de nem károsodnak, ha feltöltött állapotban vannak.

! FIGYELEM:

- Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátortöltő kábelei épek és sérülésmentesek, valamint hogy a csatlakozás a hálózathoz megfelelő!
- Ne használja a töltőt, illetve szakítsa meg a töltést, ha bármelyik csatlakozó, csatlakozó aljzat sérült, elhasználódott vagy a töltés közben felforrósodik.
- A töltő kizárólag fixen felszerelt, saját töltő- és hálózati csatlakozóival használható. A csatlakozók javítását, felszerelését és cseréjét csak szakember végezheti!
- Ne csatlakoztasson hosszabbítót a töltőt és a kerekesszék irányító egységét összekötő töltőkábelhez.
- Az akkumulátortöltőt csak és kizárólag olyan hálózati csatlakozóba csatlakoztassa, amelynek csatlakozója, dugaljzata megfelel az akkumulátortöltő saját használati útmutatójában előírtaknak!
- A töltő a töltés során enyhén felmelegedhet, a hűtő ventilátora ki-be kapcsol, ez nem jelent hibás működést.
- Védje a készüléket a közvetlen napsugárzástól!

- Ne tegye a töltőt radiátor, vagy más hőforrás, tűzveszélyes anyag mellé!
- Soha ne takarja le a töltőt.
- A töltő beltéri használatra készült, óvja a páráságtól, esőtől, hótól és jégtől!
- A töltőt szabad területre, más tárgytól távol helyezze el, jól szellőző helyre.
- Ellenőrizze, hogy a töltőre felülről nem csöpöghet, nem eshet rá semmi.

Az akkumulátorok cseréje

Az akkumulátorok veszélyes berendezések. Szakszerűtlen kezelésük sav által okozott égési sérüléseket, robbanást és tűzveszélyt okozhatnak.

! FIGYELEM!

- Az akkumulátorok cseréjét csak a Meyra szervizzel végeztesse el! Az akkumulátor csere megfelelő biztonsági ismereteket, ügyességet és erőt igényel!
- Az akkumulátor házba ne nyúljon be fém tárgyakkal, melyek rövidzárt idézhetnek elő! Tűz és robbanás veszély!
- Baleset esetén kerülje a sérült akkumulátorral történő érintkezést! Ha bőrre, szembe, vagy ruhára sav kerül vagy savval átitatott anyaggal érintkezik, folyó bő vízzel azonnal mossa le és forduljon orvoshoz.



Fontos:

Az akkumulátor veszélyes hulladék! Ne dobja ki a háztartási hulladékok közé! A szerviz akkumulátor csere alkalmával Öntől díjmentesen elszállítja, vagy leadhatja a kijelölt begyűjtő helyeken.

A KERKESSZÉK HASZNÁLATA

Első próbák

Az első próbauatok alkalmával válasszon kis sebességet. Lépésenként ismerkedjen a kerekesszék tulajdonságaival!

Célszerű az ismerkedést egy tágasabb területen elvégezni. Az előre-hátraváltáskor, számítani kell – a kiskerekek átfordulása miatt – a kerekesszék elejénél bizonyos mértékű oldal irányú kitéréssel. Tapasztalni fogja, hogy a kerekesszék gyorsan és könnyedén mozgatható.

A kerekesszék sebessége arányos az irányítókar kitérésével, azaz ha csak kissé téríti ki, akkor lassabban, ha jobban kitéríti, akkor gyorsabban fog haladni. Az irányítókar elengedésekor az automatikusan középpállásba ugrik vissza és a kerekesszék, megáll, az elektromos biztonsági fékek önműködően behúznak.

Csak akkor merészkedjen lakott helytől távol, amikor már ismeri a berendezést! Mielőtt utcai forgalomban vesz részt, végezzen rövid fék és kanyar tesztet.

Menet közben soha se nyomja meg a ki/bekapcsoló gombot, mert ekkor a kerekesszék azonnal megáll.



Fontos:

Az irányító kar (joystick) működtetésekor, illetve elengedésekor hallható kattanás hallatszik. Ez normális velejárója az elektromos fék automatikus ki- és bekapcsolásának.

Haladás emelkedőn, rámpán

Emelkedőre történő feljutáshoz nagyobb sebesség lehet szükséges. Ehhez fordítsa a sebességszabályozó gombot a nyúl ikon felé.

Mindig az emelkedés/lejtés irányának megfelelően haladjon. Soha ne haladjon keresztirányban és ne forduljon meg rajta, ha lejtési szöge nagyobb 3 °-nál (5%).

Az általunk megadott 6°-os (11 %) emelkedőn való közlekedés megengedett (a kerekesszék nagyobb emelkedőn is át tud jutni, de a teljesítmény hosszú emelkedőn, 120 kg-mal a 11%-hoz elegendő biztonsággal). Az emelkedőnek szilárd burkolatúnak kell lennie.

Lejmenet

Lejtőn maximális sebességgel történő haladás esetén, az akkumulátorokon többlet feszültség keletkezik, amely miatt a vezérlés lelassítja, majd leállítja a kerekesszéket az akkumulátorok és az elektromos rendszer védelmében.

Lejtőn történő haladáshoz a maximális sebességet állítsa 40%-ra, kapcsolja fel a világítást és ezzel a csökkentett sebességgel haladjon lefelé.

Felhajtás padkára

Lassan, szemből közelítse meg a padkát! Az eszközzel csak szemből hajtson fel padkára! 6 cm-nél magasabb padkára ne próbáljon meg felmenni!

A tereptől és a lábtartó helyzetétől függően (út egyenetlenség) előre fele haladva maximum 6 cm magasságú akadályon tud átjutni.

Fontos:

- Mielőtt előre menetből hátramenetbe, vagy hátramenetből előre menetbe kapcsolna, engedje el az irányítókart és várjon, míg az eszköz megáll!
- Kanyarodás közben nagy ívben fordítsa el az első kereket, mert a hátsó kerekek kisebb ívben fordulnak!
- A kerekesszéket olyan helyen használja, ahol a gyalogosközlekedés biztonságos!
- Hátramenetben, lejtmenetben, emelkedőn, rámpán, padkán vagy egyenetlen felszínen kis sebességgel haladjon!
- Ha a hibajelző LED villog, a HIBAKERESÉS c. fejezetben lévő táblázat segítségével azonosítsa a problémát, majd végezze el a szükséges lépéseket.
- Ha az eszköz meghibásodik és kézi mozgatása szükséges, szálljon ki a kerekesszékből, kapcsolják az üzemmód kapcsolót toló üzemmódba, lassan tolják az eszközt biztonságos helyre, majd állítsa vissza az üzemmód kapcsoló. Ehhez mindig vegyen igénybe segítséget!

A KEREKESSZÉK RAKODÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA

Fontos:

Általános biztonsági előírások

- A kerekesszék szállításához szükség esetén vegye le a lábtartókat, kartámaszokat, döntse előre vagy szerelje le az ülést az előző pontokban leírt módon.
- Tartsa be a szállítójármű használati útmutatóját, a rámpa vagy az emelő kézikönyvét.
- A szállítójárművel egyenes terepen álljon meg, és rögzítse elgurulás ellen.
- A rámpa vagy emelő teherbírásának legalább 125 kg-nak kell lennie.
- A kerekesszéket csak olyan ember rakodhatja, aki erre ki van képezve és ezt biztonságosan tudja végezni.
- Hibás vagy működésképtelen kerekesszéket csak szakszerviz szállíthatja!
- Ügyeljen arra, hogy elinduláskor, irányváltáskor az első kerekek átfordulása miatt oldalirányba kitérhet a kerekesszék.
- A hajtás megszakításakor, irányváltáskor a kerekesszék egy kicsit előre-hátra mozdulhat (holtjáték!).
- Csak tiszta, száraz és sérülésmentes rámpát, emelő lapot használjon.
- Ne fogja, emelje a kerekesszéket a levehető vagy mozgó alkatrészeinél fogva (lábtartó, kartámasz, háttámla)!

! FIGYELEM!

- Csak üres kerekesszék rakodható, szállítható! A fokozott balesetveszély miatt szigorúan TILOS a kerekesszéket a használóval együtt rakodni, szállítani!
- A kerekesszéket ne rakodja toló üzemmódban! A kerekesszék elgurulhat, a toló személyre rágurulhat, fokozott balesetveszély!
- A kerekesszék ismételt használatba vétele előtt győződjön meg arról, hogy minden részegysége helyesen lett visszaszerelve, irányító kar, fékek megfelelően működnek!

Rakodás rámpa segítségével



Fontos:

- A rámpa feleljen meg a szállító jármű rakodó magasságának. A rámpa maximális emelkedési szöge 18% (10°)!
 - A használt rámpának feltétlenül legyen oldalpereme (lecsúszásveszély).
 - A rámpát csúszásmentesen rögzítse a talajra, és támassza a szállító járműhöz.
 - Úgy helyezze el a rámpákat, hogy még elegendő hely maradjon a kerekesszék irányításához, de a kerekek ne tudjanak legurulni róla.
1. Állítsa a maximális végsebességet a legkisebb értékre.
 2. A rámpákhoz egyenesen közelítsen és kerülje a hirtelen mozdulatokat.
 3. Óvatosan vezesse fel a kerekesszéket a rámpán az irányító egység finom kezelésével.
 4. Navigálja be a kerekesszéket a szállító jármű rakterébe.
 5. Kapcsolja ki az irányító egységet.
 6. Szükség esetén toló üzemmódban igazítsa rögzítési pozícióba, majd kapcsolja vissza hajtás állásba a hajtáskapcsolót.
 7. A leszerelt részegységeket és az irányító egységet helyezze biztonságos pozícióba, rögzítse.

A kerekesszék levételékor ugyan úgy járjon el, mit a rakodáskor.

Rakodás emelő lap segítségével

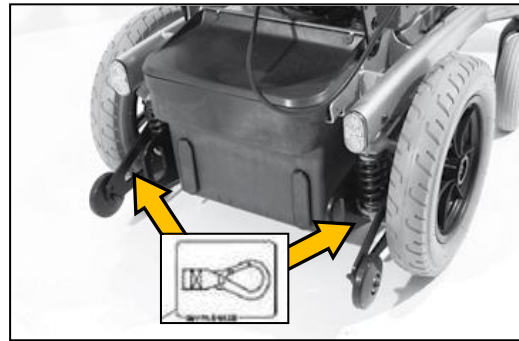
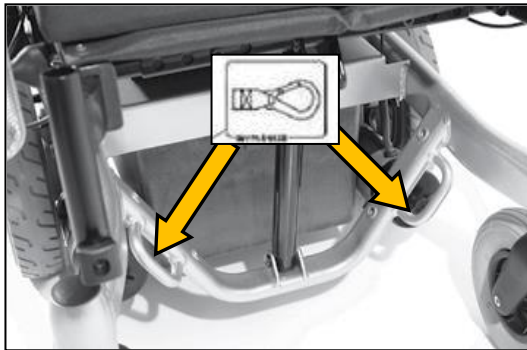
1. Állítsa a maximális végsebességet a legkisebb értékre.
2. Az emelőlapot egyenesen közelítsen és kerülje a hirtelen mozdulatokat.
3. Óvatosan vezesse fel a kerekesszéket a rakodó lapra az irányító egység finom kezelésével.
4. Kapcsolja ki az irányító egységet és helyezze úgy el, hogy emelés közben ne sérülhessen, kábele ne akadjon be sehová.
5. Emelje fel a rakodólapot a raktér magasságáig.
6. Kapcsolja be az irányító egységet és navigálja be a kerekesszéket a szállító jármű rakterébe.
7. Kapcsolja ki az irányító egységet.
8. Szükség esetén toló üzemmódban igazítsa rögzítési pozícióba, majd kapcsolja vissza hajtás állásba a hajtáskapcsolót.
9. A leszerelt részegységeket és az irányító egységet helyezze biztonságos pozícióba, rögzítse.

A kerekesszék rögzítése

A rakodást követően a kerekesszéket a képeken jelölt váz elemeknél hevederekkel rögzítse a szállító jármű megfelelő rögzítési pontjaihoz.

! FIGYELEM!

Ne használja soha rögzítésre a csuklókat, oldaltámaszokat, lábtartókat, háttámlát illetve ezek hevedereit!



A KERESSZÉK, MINT ÜLÉS HASZNÁLATA GÉPJÁRMŰBEN

Gépjárművel történő közlekedés közben, pl. fékezéskor, karambol esetén lényegesen nagyobb, összetettebb erők lépnek fel, mint amelyekre általános esetben a kerekesszékek tervezve vannak. A kerekesszékek, vagy egyes elemei nem tudnak ezeknek az erőknek ellenállni.

A kerekesszékek a mozgásában korlátozott személyeknek készülnek, mindennapjaik megkönnyítésére, mozgási képességeik javítására. A kimondottan gépjárműben történő szállításhoz tervezett kerekesszék ezt a célt nem tudná kielégíteni, ahhoz túl súlyos és nehezen kezelhető lenne, amely nem csak nem könnyítené meg a rászoruló mindennapi életét, hanem még nehezebbé tenné.



Fontos:

A legnagyobb biztonságot nyújtó megoldás a jármű, megfelelően rögzített és a járműbiztonsági előírásoknak megfelelő rögzítő, támasztó rendszerrel felszerelt saját ülése. Minden esetben javasoljuk, hogy a kerekesszéket használó járműben való szállítása esetén a mozgáskorlátozott a kerekesszékéből üljön át a jármű saját ülésébe, rögzítse magát és a kerekesszéket üresen szállítsák. Szükség esetén az átüléshez vegyen igénybe segítséget.

Amennyiben semmiképp nem megvalósítható a gépjármű saját ülésének használata, bizonyos feltételek mellett, az Ortopedia Allround 900C kerekesszék használható ülésnéként gépjárműben. Ezt a kerekesszék adattábláján piktogrammal jelöltük.



Fontos:

- A gépjármű legyen felkészítve a vonatkozó jogszabályoknak és szabványoknak (ISO 10542) megfelelő WTORS (**W**heelchair **T**iedown and **O**ccupant **R**estraint **S**ystems) kerekesszék lekötő heveder és utas rögzítő biztonsági öv rendszerrel.
- Csak az előző pontban leírt, jelölt helyeken rögzíthető a kerekesszék a WTORS lekötő hevederekkel.
- A kerekesszék és használójának rögzítése minden esetben feleljen meg a WTORS előírásainak, ajánlásainak.
- További kérdés esetén forduljon a kerekesszék nagykereskedelmi forgalmazójához.














FIGYELEM!

Baleset esetén a WTORS rendszer és megfelelő kerekesszék kialakítás melletti biztonság sem egyenértékű a gépjármű saját ülésrendszerének biztonságával szemben. A kerekesszék ülésnéként való használata a WTORS rendszerben is kockázatokat hordoz!

HIBAJELZÉSEK, HIBAEELHÁRÍTÁS

Ha a rendszerben hiba lép fel, Ön is megtalálhatja a hiba okát megfigyelve, hogy az akkumulátor-töltöttség jelző LED sor mely jelzése villan fel ciklikusan. Egyszerű esetben a hiba oka nyilvánvaló és Ön vagy segítsége is el tudja hárítani. A hibaelhárítás után kapcsolja ki az irányító egységet, majd kapcsolja ismét be. Az alábbi táblázat mutatja, hogy a kerekesszék egyes állapotaihoz mely jelzések tartoznak.

Jelzések balról jobbra	Hibaok	Elhárítás
Nincs semmilyen jelzés bekapcsolás után	Akkumulátor fő biztosíték kiégett vagy nem csatlakozik megfelelően. Nincs tápellátása a vezérlőnek.	Cserélje ki a hibás biztosítékot ha hibás, illetve tisztítsa meg a biztosíték érintkezőjét és helyezze a helyére helyesen. Ellenőrizze és csatlakoztassa újra az akkumulátor kábelét a vezérlőhöz.
1 fénypont 	Lemerült akkumulátor vagy rossz az akkumulátor csatlakozás.	Ellenőrizze a csatlakozókat, ha megfelelőek, próbálja meg tölteni az akkumulátorokat.
2 fénypont 	Bal oldali motor* csatlakozási hiba	Ellenőrizze a motor csatlakozót, biztosítsa a megfelelő csatlakozás.
3 fénypont 	Bal oldali motorban rövidzár	Lépjen kapcsolatba a szakszervizzel.
4 fénypont 	Jobb oldali motor csatlakozási hiba	Ellenőrizze a motor csatlakozót, biztosítsa a megfelelő csatlakozás.
5 fénypont 	Jobb oldali motorban rövidzár	Lépjen kapcsolatba a szakszervizzel.
6 fénypont 	Akkumulátortöltő van csatlakoztatva az irányító egységhez.	Csatlakoztassa le az akkumulátortöltőt.
7 fénypont 	Joystick hiba.	Győződjön meg róla, hogy a joystick központi, alapállásban van a bekapcsoláskor.
8 fénypont 	Vezérlő** hiba.	Győződjön meg róla, hogy a minden csatlakozó megfelelően csatlakozik az vezérlőhöz.
9 fénypont 	Hajtáskapcsoló hiba.	Állítsa egyforma állásba a hajtás kapcsolót mindkét oldalon (hajtó/toló).
10 fénypont 	Túlfeszültség a vezérlőn.	Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásokat.
7 fénypont + a maximális sebesség kijelző 	Kommunikációs hiba.	Győződjön meg róla, hogy az irányító egység kábele megfelelően csatlakoztatva van és nem sérült.

* Amennyiben a programozással a motorpólusok fel lettek cserélve, értelemszerűen felcserélődnek a bal-jobb oldalak.

** A vezérlő az ülés alatt helyezkedik el.



Fontos: A hiba elhárításához mindig vegyen igénybe segítséget. Amennyiben a hiba elhárítása szakszervizt igényel, kérjük, a hibabejelentéskor tájékoztassa a hibafelvevőt, melyik hibajelzést tapasztalható. Ez megkönnyíti a javításra történő felkészülést.

KARBANTARTÁS

Az Ön elektromos kerekesszéke minimális karbantartást igényel. Ennek ellenére, mint bármilyen műszaki berendezés, rendszeres karbantartást, ápolás igényel. A nem megfelelő karbantartás, ápolás csökkenti a kerekesszékenek élettartamát és használhatóságát.

Ellenőrzés, karbantartás

A zavarmentes használat érdekében javasoljuk, hogy tartsa be az alább felsorolt karbantartási ellenőrzési időpontokat:

Mikor	Mit	Hogyan
Minden használat előtt	Elektromos fékek. Mindkét oldalon ellenőrizze a motor módkapcsoló helyes működését hajtás és toló üzemmódban is.	Segítség igénybevételével. Ha a hajtás üzemmódban a kerekesszék tolható, ne használja és hívja a szervizt. Baleset veszély!
	Általános működés. Ellenőrizze, hogy a kerekesszék hibamentesen működik.	Önállóan, vagy segítséggel.
Sötétben, rossz látási viszonyok között történő utazás előtt	Világítás és irányjelzők. Állapot ellenőrzés, minden fényjelző megfelelően működik.	Önállóan, vagy segítséggel. Hibás világítással, irányjelzővel ne induljon útnak. Hívja a szervizt.
2 hetente (használati gyakoriságtól függően)	Abronsok keréknyomása. Normál nyomás 2,5 bar (250 kPa)	Önállóan vagy segítséggel elvégezni. Ehhez használjon nyomásmérőt.
	Csavar rögzítések. Nincs lelazult csavar, csavaranya.	Önállóan, vagy segítséggel. Húzza után a lelazult csavarokat, csavaranyákat. Szükség esetén forduljon szervizhez.
Havonta	Akkumulátorok	Önállóan. Végezzen karbantartó töltést 18-20 órán keresztül.
6-8 hetente	Kerékcsavarok. A kerékrögzítő csavarok, csavaranyák megfelelően meghúzott állapotban vannak.	Önállóan, vagy segítséggel. Húzza után a csavarokat, csavaranyákat minden 10 óra üzemidő használat vagy 50 km távolság megtétele után. Szükség esetén forduljon szervizhez.
2 havonta (a megtett távolságtól függően)	Gumik profiljának ellenőrzése. Minimális profilmélység: 1 mm	Önállóan, vagy segítséggel. Szemrevételezéssel. Lekopott vagy hibás gumiprofil esetén hívja a szervizt.
6 havonta (használati gyakoriságtól függően)	Általános állapot és tisztaság.	Önállóan, vagy segítséggel.
Gyártó javaslata: 12 havonta (használati gyakoriságtól függően)	Általános karbantartás, kenés. Akkumulátorok ellenőrzése. Akkumulátortöltő ellenőrzése.	Szakszervizben végezendő.

Hibás működés esetén azonnal forduljon a szakszervizhez.

Abroncssérülés légtömplős gumiabroncs esetén

Defekt esetén gyors javításként használjon defekt javító spray-t, melyet autós, motoros boltban tud beszerezni. Ügyeljen arra, hogy a belső tömlőt nem károsító terméket vásároljon. A javítást a defekt javító spray használati utasításában leírt módon használja, szükség esetén vegyen igénybe segítséget. A gyorsjavítást követően gumicserére, javításra minél előbb forduljon szakszervizhez vagy gumi/kerékpár javító szakműhelyhez.

Tisztítás

! FIGYELEM!

- Az elektromos kerekszéket soha ne tisztítsa magasnyomású berendezéssel vagy bő vízzel, mert az elektromos részek beázhatnak!
- A homok, tengervíz, útszóró só károsítja a tengelyeket és a csapágyakat. Ilyen körülmények közötti használat után tiszta vízzel mossa át a kerekszéket és szárítsa meg.

Ülés- és háttámla kárpit

A huzatokat meleg vízzel tisztítsa. Kímélő mosópor hozzáadása javasolt. Makacs szennyeződés esetén kefével dörzsölje át a kárpitot, majd törölje szárazra.

Műanyag részek

Többek között a kar- és lábtámaszok, az irányító egység, az akkumulátorház kiváló minőségű műanyagból készültek. Ezeket általános használatú műanyagtisztítóval ápolja. Tartsa szem előtt a tisztítószer általános információit.

Fém elemek:

Kímélő mosóporos nedves törülruhával tisztítsa meg, majd törölje szárazra. A váz fényét megőrizheti, ha tisztítás után autóviasszal áttörli.

A kiváló minőségű felületkezelés következtében az optimális rozsdásodás elleni védelem biztosított. Amennyiben a felület megkarcolódik, akkor javítsa ki azt autó lakk felhasználásával.

Javítások

Amennyiben kérdése merül fel, illetve segítségre van szüksége, forduljon a MEYRA-szaküzlethez, amelynek személyzetét irányvonalainknak megfelelően a gyárban képeztek ki a tanácsadást és a javítást ellátják. Ezáltal biztosítják, hogy az Ön kívánsága teljesül.

A tévedések elkerülése végett alkatrészeket rendeléskor adja meg a kerekszék vázsámát. Minden, a kerekszéket érintő változtatásnál jegyeztesse fel milyen kódú alkatrészt szereltek be. Emellett a használati útmutatóba, illetve a Szervizkönyvbe jegyeztesse be a dátumot is.

Alkatrészek, tartozékok

Egyes részek esetleges cseréjénél csak eredeti Meyra terméket vásároljon, melyet a szakszerviz a gyártól rendel meg és szereli be. Csak olyan kiegészítéseket és tartozékokat szerelhet a kerekszék re, melyet a Meyra jóváhagyott.

MŰSZAKI ADATOK

A Műszaki adatok összes adata az alapkivitelre vonatkozik.

Mérettűrés $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Megtehető távolság

A megtehető távolság döntő mértékben függ a következő tényezőktől:

- akkumulátor állapota,
- felhasználó súlya,
- menetsebesség,
- hajtásmód,
- útpálya jellege,
- menetfeltételek,
- környezeti hőmérséklet.

Az általunk megadott, névleges adatok a következő feltételek mellett érvényesek:

- Környezeti hőmérséklet: 27°C .
- A DIN szabvány szerinti meghajtó akkumulátorok 100 %-os névleges kapacitása.
- Újszerű meghajtó akkumulátorok több mint 5 töltési ciklussal.
- Névleges terhelés: 75 kg.
- Többszöri gyorsítás nélkül.
- Egyenes, szilárd talaj.

A megtehető távolságot erősen korlátozza:

- gyakori felhajtás emelkedőkön,
- a meghajtó akkumulátorok rossz töltési állapota,
- alacsony környezeti hőmérséklet (pl. télen),
- gyakori elindulás és fékezés (pl. városi forgalomban),
- előregedett, szulfátosodott meghajtó akkumulátorok,
- kényszerhelyzetben szükségszerű, gyakori kormánymanőverek,
- csökkentett menetsebesség (különösen lépésben történő közlekedés esetén).

A gyakorlatban ennek során a „normál feltételek” mellett még megtehető távolság a névleges értéknek kb. 40 - 80%- ára csökken.

A szállítható max. csomagsúly számítása:

! FIGYELEM:

- A pótlólag felszerelt tartozék miatti plusz súly csökkenti a maximális terhelhetőséget!
- A megengedhető maximális testsúly megegyezik a max. terhelhetőséggel, ha a használó nem visz magával csomagot.
- Maximális csomagsúly 10 kg!

A szállítható csomagsúly kiszámítható a kerekesszék maximális terhelhetőségéből, a maximális csomagsúly adatból, és a használó testsúlyából.

Példák:

1. A használó testsúlya 117 kg. Az elméleti szállítható csomagsúly a max. terhelhetőség mínusz a használó testsúlya, azaz a példa szerint $120-117=3$ kg. A 3 kg kevesebb, mint 10 kg, tehát szállítható.

2. A használó testsúlya 95 kg. Az elméleti szállítható csomagsúly a max. terhelhetőség mínusz a használó testsúlya, azaz a példa szerint $120-95=25$ kg. A 25 kg több, mint a max. csomagsúly, tehát nem szállítható.

Méretetek, adatok

A megadott értékek tűrése: $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$

Modell: **Ortopedia Allround 900C**

Típustábla:..... ülés alatt, akkumulátordoboz eleje

EN 12184 szerinti alkalmazási osztály: B osztály

Zajszint: <70 dB(A)

Védettség:..... IP X4

Elektromos berendezések:

Meghajtás vezérlés 6 km/h: 24V / 70 A max.

Főbiztosíték: 80 A

Világítás:..... LED technika 24 V

Méretetek: **min. / max. / gyári beállítás (gyermek, ha eltérő)**

Teljes hossz lábtartókkal:..... 1080) mm

Teljes szélesség. 600-750 mm

Magasság: 930 - 1130 mm

Ülésmagasság elöl (ülőpárna nélkül):..... 440-510 mm

Ülésmélység:..... 400-530 mm

Beülő szélesség (fokozatmentesen állítható kartámaszokkal):..... 380-600 mm

Ülés dőlésszög állítás, mechanikus:..... 0° - 24°

Háttámla magasság:..... 500 mm

Háttámla szögállítás, mechanikus: -10° - 50°

Háttámla távolsága a kartámasz első szélétől..... 330-450 mm

Kartámasz magasság az ülés felső szélétől mérve: 240 - 350 mm

Alsó lábszárhossz (ülőpárna nélkül)..... 280 -430 mm

Kerekek:

Első, kormányzott kerék:

9x3.00-4" ($\varnothing 230 \times 70$ mm) fúvott tömlős: (36 psi) max. 2.5 bar (0,25 kPa)

Hajtó kerék:

12,5x2.50-8" ($\varnothing 320 \times 60$ mm) fúvott tömlős: (36 psi) max. 2.5 bar (0,25 kPa)

Szállítási méretek:

Hossz (borulás gátlóval, lábtartók nélkül): 840 mm

Szélesség (kartámasz nélkül): 630 mm

Magasság kartámasz nélkül, háttámla lehajtva (min. / max.):..... 550 - 660 mm

Környezeti adatok:

Környezeti hőmérséklet:..... -25°C -tól $+50^\circ\text{C}$ -ig

Raktározási hőmérséklet meghajtó akkumulátorokkal:..... -25°C -tól $+50^\circ\text{C}$ -ig

Raktározási hőmérséklet meghajtó akkumulátorok nélkül..... -40°C -tól $+65^\circ\text{C}$ -ig

Meghajtó akkumulátorok:

Zárt:..... 2 x 12V 50 Ah (20h)

Hatótáv: **kb. 35 km**

Akkumulátortöltő:

Automata:..... 24V 6A

Teljesítmény - elektromos:

Maximális sebesség előre:..... 6 km/h

Motor tartós teljesítménye S1: 180 Watt

Teljesítmény - mechanikus:

Akadálymagasság, felfelé:.....	max. 60 mm
Akadálymagasság, lefelé:.....	max. 60 mm
Szabad (has-) magasság a hajtásnál:.....	60 mm
Szabad (has-) magasság az akkumulátor doboznál:	80 mm
Fordulási sugár:.....	kb. 840 mm
Fordulási hely:.....	kb. 1300 mm
Engedélyezett emelkedő:	8,5° (15%)
Engedélyezett lejtő:	8,5° (15%)
Engedélyezett keresztirányú lejtő:	8,5° (15%)
Statikus borulás elleni védelem az összes irányban:.....	8,5° (15%)

Tömeg:

Engedélyezett összsúly:	220kg
Engedélyezett tengelyterhelés elől.	120 kg
Engedélyezett tengelyterhelés hátul.....	160 kg

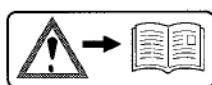
Maximálisan engedélyezett felhasználói tömeg:

Csomag terheléssel:.....	130 kg
Max. csomag terhelés:.....	10 kg

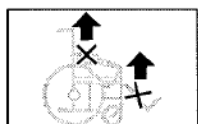
Önsúly (kar- és lábtámasszal) akkumulátorokkal:kb. 94 kg

Kartámasz (pár):.....	3,2 kg
Lábtartó (pár):.....	1,8 kg

A kerekeszéken lévő szimbólumok, piktogramok jelentése



FIGYELEM!
Olvassa el a használati útmutatót!



Ne emelje a kerekeszékét
a kartámasz vagy lábtartónál fogva!



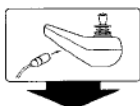
Hajtás üzemmód



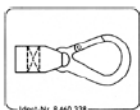
Toló üzemmód



Csak sík talajon tolja!



Töltő csatlakozó hely



Szállítási rögzítő pont



Becsípődés veszély
tengelyterhelés
Ne nyúljon ide!



Max. emelkedő



Gyártó



Rendelési szám



Gyártási szám



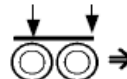
Gyártási idő



Engedélyezett max.
felhasználó súly



Engedélyezett
max teljes súly



Engedélyezett
max



Max. lejtő

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

A Magyar közlöny 2020. évi 140. számában közzétett 270/2020. (VI. 12.) Kormányrendelet alapján, ami az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet, valamint az egyes javító-karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm. rendelet módosítása, a Rehab Zrt a kezelési útmutatókban található jótállási és szavatossági ismertetőt az alábbiakkal egészítjük ki.

A termék jótállási ideje a termék eladási árához kapcsolódik

- 10 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
 - 250 000 forint eladási ár felett három év.
- E határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

Jótállási jegy

A termékhez a forgalmazó köteles jótállási jegyet biztosítani. A jótállási jegy érvényesítését a terméket átadó végzi, a megfelelő adatok kitöltésével és lebélyegzésével.

A jótállási igény a jótállási jeggyel és/vagy a számlával a kiszolgálás helyén (a kiszolgáló egység telephelyén) érvényesíthető.

A jótállás iránti igény elutasítható, amennyiben

- a terméket a kezelési útmutatóban meghatározott rendeltetésszerű használattól eltérően használták, átalakították, nem a kezelési útmutatóban meghatározott módon kezelték vagy tárolták, erőszakos külső behatás érte, szakszerűtlen beavatkozás történt, elemi kár (villámcsapás, tűzkár, árvíz, földrengés stb.) miatt következik be.
- a termék hibáját nem jelentették be és ebből adódóan a kár mértéke megnőtt,
- a termékben található, a természetes használatból adódóan gyorsan kopó alkatrészekben következik be meghibásodás (gumiköpeny, gumibelső, defekt, üléskárpit és karfakopás és sérülés, kerékcsapágyak, izzók stb.).
- a jótállási jegyen bármely szabálytalan javítás, törlés, átírás, vagy valótlan adatok bejegyzése történik
- nem rendelkezik a termékre vonatkozó jótállási jeggyel, vagy a vállalkozó által kiadott számlával.

Tartozékok jótállása

A termékekben található tartozékokra, az azok árának megfelelő jótállás érvényesíthető. Például az akkumulátorok esetében, mivel azok ára nem haladja meg a 250 000 Ft-ot, így azokra két év jótállás vonatkozik.

Javítási igény

A fogyasztó a javítás iránti igényét a kapcsolódó dokumentumban feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül érvényesítheti. Ha a termék a vásárlást követő három napon belül meghibásodik, a fogyasztó kérheti a termék kicserélését, feltéve, hogy a

meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

Ha a jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk első alkalommal történő javítása során a vállalkozás részéről megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk nem javítható, a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni. Ha a meghatározott jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk gyártási hibára visszavezethető okból, a vállalkozás által elfogadott, három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában –, valamint ha a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:159. § (2) bekezdés b) pontja alapján a fogyasztó nem igényli a vételár arányos leszállítását, és a fogyasztó nem kívánja a fogyasztási cikket a vállalkozás költségére kijavítani vagy mással kijavíttatni, a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk kicserélésére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni. Ha a fogyasztási cikk kijavításra a javítási igény vállalkozás részére való közlésétől számított harmincadik napig a vállalkozás hibájából nem kerül sor, – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában – a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket a harmincnapos határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül kicserélni. Ebben az időtartamban a beszállító késedelmes alkatrész ellátásából származó idő, a fogyasztó hibája miatt meghússzó javítási késedelem ideje nem tartozik bele. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat a harmincnapos javítási határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Javítások jótállása

A javítás során a termékbe csak új alkatrész építhető be, továbbá a jótállási jegyen vagy kapcsolódó dokumentumban feltüntetésre kerül a bejelentés és átvétel időpontja, a hiba oka, a javítás módja, a visszaadás időpontja és a javítás időtartamával meghosszabbított jótállási idő.

A fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta. Minden 20000 Ft-ot meghaladó javítás esetén a javításra és a beépített alkatrészekre 6 hónap jótállás vonatkozik.

Vitás esetben

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért. A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

Szavatosság

A Polgári törvénykönyvről szóló 2013/V. törvény alapján a forgalmazót/gyártót kellék, illetve termék szavatossági kötelezettség terheli, hogy a vásárlás időpontjában a termék nem gyártási hibás, megfelel a szerződésben vagy jogszabályban megállapított minőségi követelményeknek és rendelkezik a gyártó által adott leírásban szereplő tulajdonságokkal. A szavatossági igény a vásárlás időpontjától számított két év alatt érvényesíthető.

Kellékszavatossági igény esetén a vásárlást követő hat hónapon belüli meghibásodás esetén vélelmezhető, hogy a termék már a kiszolgálás pillanatában hibás volt. Ennek ellenkezőjét a forgalmazónak/gyártónak kell bizonyítania. A hetedik hónaptól kezdve a vásárlás pillanatában meg lévő termékhibát a fogyasztónak kell bizonyítania. Kellékszavatossági igényét a vásárlás helyén jelentheti be.

Termékszavatossági igénnyel közvetlenül a gyártóhoz vagy a nagykereskedelmi forgalmazóhoz fordulhat. Termékszavatossági igény esetén a vásárlónak kell bizonyítania, hogy a termék már a vásárlás időpontjában hibás volt.

Szavatossági igényét a vásárlást igazoló számla vagy nyugta bemutatása mellett érvényesítheti.

Tájékoztatjuk, hogy ha panaszát nem tudja személyesen intézni, akkor a meghibásodott termék forgalmazóhoz történő eljuttatásának költsége Önt terheli

A minőségi kifogás ügyintézésére vonatkozik a fogyasztóvédelemről szóló 1997/CLV. törvény és a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014.(IV. 29.) NGM rendelet.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a

fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A szavatosság a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.



A termék teljesíti az EU 745/2017 orvostechnikai eszközökre vonatkozó előírásait és megfelel a 4/2009 (III.17) EÜM. rendeletnek.

Forgalmazó, gyártó

A kerekesszéket Magyarországon forgalomba hozza és javítja:

MEYRA-ORTOPEDIA Kft.

2000 Szentendre, Kalászi út 3

Tel: +36 26-886-255

E-mail:

mintabolt@meyragroup.com

mhu.szerviz@meyragroup.com

Internet: <http://www.meyra.hu>

Gyártó:

Meyra GmbH. & Co. KG.

Kleiststraße 49

32457 Porta Westfalica

Tel: (0049) 57 33 922 0

E-mail: info@meyra.de

Internet: www.meyra.de

A Használati útmutatót, Jótállási jegyet és a Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, ha az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételel vásárolta!

JÓTÁLLÁSI JEGY

Ortopedia Allround 900C

<p>Jótállási javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <hr/> <hr/> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>	<p>Jótállási javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <hr/> <hr/> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>
<p>Jótállási javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <hr/> <hr/> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>	<p>Jótállási javítások</p> <p>Hiba jellege:</p> <p>Cserélt illetve javított alkatrészek:</p> <hr/> <hr/> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás nincs.

Az eszköz sorozatszama:

Az eladás dátuma:

Forgalmazó pecsétje, aláírása:

Felülvizsgálati lap

Átadási felülvizsgálat Akkumulátorok: <input type="checkbox"/> Motorok: <input type="checkbox"/> Elektronika: <input type="checkbox"/> Váz: <input type="checkbox"/> Aláírás: _____ Dátum: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____

Meyra-Ortopedia Kft. 2000 Szentendre Kalászi út 3. Telefon: +36 26 886-255 mhu.szerviz@meyragroup.com	SZERVIZKÖNYV	
	Eszköz típusa:	Elektromos hajtású kerekesszék
	Megnevezése:	Ortopedia Allround 900C
	Sor- / Vázszám:	
Név:	TAJ szám:	
Kiadás jogcíme:	TB támogatással javíthatóság	Kiadás napja + kihordási idő
Ált. / Üb. / Kgy / Egyedi	utolsó napja:	
Kiadta:	Kiadás időpontja:	

A Szervizkönyv javítást végző munkatársunknak történő átadása a vényes javítás elvégzésének feltétele!

Az eszközön a Meyra-Ortopedia Kft. alkalmazottain kívül javítást más nem végezhet!

Sorsz.	Dátum	Hiba jellege	Jav. nettó díja	Jav. bruttó díja	Javítást végző
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET

JAVÍTÁSHOZ ÉS AKKUMULÁTOR CSERÉHEZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELENEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (3 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - *A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy***
 - *kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy***
 - *OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgáltatva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.*
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típusábra, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁSI VÉNY

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **szakorvosnak** vagy a **háziornvosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)
Hiba jellege (B)

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| • Vázjavítás | • Fék jav, csere, beállítás | • Motor csere |
| • Karfa, kárpit csere | • Elektronika átvizsgálása | • Akku ellenőrzés, töltés |
| • Kerék javítás, csere | • Elektronika javítása,
beállítása | • Akku töltő javítás |
| • Gumi csere | • Motor javítás | |

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre kell felírni.

Javasoljuk, hogy a vény felírás előtt a vegye fel a kapcsolatot a Meyra-Ortopedia Kft. szervizével és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„Ortopedia Allround 900C elektromos
kerekeszék
Gy.sz.: 6209187
Elektronika átvizsgálás”

„Ortopedia Allround 900C elektromos
kerekeszék
Gy.sz.: 568421
Fék javítás, csere, beállítás”

III. AKKUMULÁTOR

Milyen gyakran lehet akkumulátort felíratni?

Társadalombiztosítási támogatással az eszköz kiszolgáltatását követően **2 évente**.

Ki írhat fel akkumulátor vényt?

Akkumulátor vényt az eszközt felíró **szakorvos** vagy a **házi orvos** rendelhet az akkumulátor megnevezése és darabszáma feltüntetésével.

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Akkumulátor darabszáma (A),
megnevezése és típusa (B)

(A) Akkumulátor darabszáma: az elektromos hajtású eszköz **2 db.** akkumulátorral működik

(B) Megnevezés, típus:

- Rehab gondozásmentes akkumulátor 12V 50Ah

Példa:

„2 db. Rehab gondozásmentes akkumulátor
12V 50Ah”

Figyelem: az akkumulátor vény mellett még egy, **javítási vényt** is szükséges íratni a következő pontban leírtak szerint.

IV. AKKUMULÁTOR CSERE

Az akkumulátor vény, csak önmagát az akkumulátorokat tartalmazza, az akkumulátor csere során elvégzett munkadíj társadalombiztosítási támogatását nem tartalmazza, továbbá az új akkumulátorok **jótállási feltétele** a **Meyra szerviz** általi, szakszerű akkumulátor csere és elektromos átvizsgálás. **Az akkumulátor cseréhez Javítási vényt is fel kell íratni.**

Mit tartalmazzon a javítási vény akkumulátor cseréhez?

A vényt a II. JAVÍTÁS pontban leírtak szerint kell felíratni, elektromos átvizsgálás, akku csere hibajelleg felírásával.

Példa:

„Ortopedia Allround 900C elektromos kerekesszék
Gy.sz.: 7132598
Elektromos átvizsgálás, töltés ellenőrzés
Akku csere”

Elektromos átvizsgálás,
töltés ellenőrzés
Akku csere

V. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI/AKKUMULÁTOR VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni a **Meyra-Ortopedia Kft.** ügyfélszolgálatánál vagy szervizénél (**e-mail:** mintabolt@meyragroup.com, mhu.szerviz@meyragroup.com; **telefon:** 06-26 886-255).

A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.