

Aktív kerekesszék

SMART F 2.360

SMART S 2.370

Kezelési útmutató



ORTOPEDIA[®]
BY MEYRA

Tartalomjegyzék

ALKALMAZOTT JELÖLÉSEK ÉS JELENTÉSÜK	4
BEVEZETŐ	4
MODELLEK FELSOROLÁSA	4
JAVALLATOK / ELLENJAVALLATOK.....	4
ÁTVÉTEL.....	5
A RENDELTETÉS MEGHATÁROZÁSA	5
ALKALMAZÁS	5
A KEREKESZÉK ÖSSZECSUKÁSA / KINYITÁSA / SZÁLLÍTÁSA	5
BEÁLLÍTÁS	6
KOMBINÁLÁS MÁS GYÁRTÓK TERMÉKEIVEL.....	6
KIEGÉSZÍTŐ ÉS ELŐTÉT HAJTÁSOK	6
ISMÉTELT HASZNÁLATBA VÉTEL	6
ÉLETTARTAM.....	6
ÁTTEKINTÉS	7
FÉK	9
Nyomófék - felhasználó	9
Pillangó-fék - felhasználó	9
Egykezes fék.....	10
Dobfék – kísérő személy	10
LÁBTARTÓK.....	11
Vádlitartó, 2.370-es modell	11
Vádlitartó, 2.360-as modell	12
A lábtartó alsó része, 2.370-es modell.....	13
A lábtartó alsó része, 2.360-as modell.....	14
A lábtartó felső része, 2.370-es modell	15
Mechanikus szögben állítható lábtartó	16
KARTÁMASZOK	17
RUHAVÉDŐ	20
TOLÓRÚD.....	20
TOLÓKAROK.....	21
KEREKEK	22
MANŐVEREZŐ KEREKEK	22
BORULÁSGÁTLÓ	23
EGYKEZES HAJTÁS	23
FEJTÁMASZ	24
TERÁPIÁS ASZTAL	24
BIZTONSÁGI ÖV	24
ALAPVETŐ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	25
Kísérő személy	25
Átülés a kerekesszékből.....	25
Tárgyak felvétele.....	25
Lejtők, emelkedők vagy keresztirányban lejtő útszakaszok	25
Átkelés akadályokon	26
A kerekesszék megemelése	26
Szállítás járművekben	26
A használaton kívüli kerekesszék rögzítése szállításhoz	26
Személyszállítás gépjárműben	27
Szállítás közösségi közlekedési eszközökön	27
Közlekedés a közúti forgalomban	27
TISZTÍTÁS	27
Bevonat.....	28
Fertőtlenítés.....	28
JAVÍTÁSOK	28
Javítás.....	28

Szerviz	28
Pótalkatrészek.....	28
Tanácsok hosszabb használati szünetekre.....	29
HULLADÉKBA HELYEZÉS	29
KARBANTARTÁS	29
KARBANTARTÁSI TERV	29
MŰSZAKI ADATOK.....	30
A legnagyobb felhasználósúly kiszámítása:	30
A légtömplős kerekek abroncsnyomása	31
Alkalmazott szabványok.....	31
Adatok az ISO szerint a 2.360-as Smart F modellre	31
Az 2.360-os SMART F modell további műszaki adatai	32
Adatok az ISO szerint a 2.370-es Smart F modellre	32
Az 2.370-os SMART S modell további műszaki adatai	33
A mosás leírásain lévő szimbólumok és jelentésük	34
A kerekesszéken található címkék jelentése	34
Az adattáblán lévő szimbólumok és jelentésük	34
JÓTÁLLÁS	36
JÓTÁLLÁSI JEGY	38
FELÜLVIZSGÁLT LAP	39
SZERVIZKÖNYV	40

ALKALMAZOTT JELÖLÉSEK ÉS JELENTÉSÜK

A színezett háttérű biztonsági figyelmeztetések betartása kötelező!

☞ Ez a jelkép tanácsokat és javaslatokat mutat.

[] Utalás egy kép számára.

() Utalás egy képen belüli funkció elemre.

BEVEZETŐ

Az első használatbavétel előtt olvassa el ezt a dokumentumot.

Gyermekek és fiatalok ezt a dokumentumot az első használat előtt, adott esetben a szülőikkel, illetve egy felügyelő, vagy kísérő személlyel együtt olvassák el.

Ezen felül a forgalmazó tanítsa be a kerekesszékek használatát.

Ez a kezelési útmutató segít Önnek, hogy megismerje a kerekesszékek kezelését és elkerülje a baleseteket.

☞ A bemutatott felszereltségi változatok eltérhetnek az Ön által használt modelltől.

Ezért vannak olyan opciókat tartalmazó fejezetek, amelyek esetleg nem vonatkoznak az Ön kerekesszékeire. A szállítható opciók és kiegészítők listáját megtalálja a kerekesszékek megrendelőlapján. Látáskárosult felhasználók a PDF fájlokat és a termékeinkről további információkat megtalálják a weblapunkon, itt:

<www.meyra.com>.

☞ Szükség esetén forduljon a forgalmazóhoz.

Látássérült használók segítő személlyel is felolvastathatják a kezelési útmutatót.

Rendszeresen tájékozódjon a termékeink termékbiztonságáról, a lehetséges visszahívásáról és az általános kezelési tanácsokról a weboldalunkon lévő <Information center> oldalon:

<www.meyra.com>.

Kifejlesztettünk egy, az orvostechnikai eszközök műszaki és jogi követelményeit kielégítő terméket. Egy ennek ellenére a ki nem zárható súlyos eseményről kérjük, tegyen jelentést, használja az <info@meyra.de> e-mail címünket és tájékoztassa a tagállamának illetékes hatóságát.

MODELLEK FELSOROLÁSA

A jelen kezelési útmutató a következő modellekre vonatkozik:

2.360-as modell (ferde előrész)

2.370-es modell (egyenes előrész)

JAVALLATOK / ELLENJAVALLATOK

A kerekesszék használata közben fellépő allergiás reakciók esetén, bőrpír és/vagy felfekvések, azonnal forduljon orvoshoz.

A kontaktallergiák elkerülésére javasoljuk, hogy a kerekesszéket csak felöltözve használja.

A kerekesszék támogatásul szolgál a kialakult, akadályozott járásnál vagy járóképtelenségénél, amelyek oka:

- Bénulások,
- A végtagok sérülése vagy deformálódása,
- A végtagok elvesztése,
- Az ízületek zsugorodása vagy károsodása
- Egyéb megbetegedések (jelentősen vagy teljesen csökkent járásképeség, az alsó végtagok szerkezeti és/vagy funkcionális károsodása, egyebek között az amputálás, sérülések következményei miatt, az izom-csontrendszeri / idegi-, izom- és csontváz-sérülések miatti mozgás rendellenességek).

A kerekesszéket nem szabad alkalmazni, ha nem képes ülni.

A kerekesszéket nem szabad kísérő személy nélkül alkalmazni, ha:

- Irányítatlan egyensúlyzavarok esetén,
- Észlelési zavarok esetén,
- Mindkét karon jelentős végtagvesztése van,

- Az ízületek mindkét karon zsugorodtak / károsodtak,
- A látásképesége nem elegendő, vagy nincs.

☞ A termék említett, és más lehetséges kockázatairól kérdezze meg kezelőorvosát, vagy a forgalmazót.

ÁTVÉTEL

Gyárunkban ellenőriztük valamennyi termékünk hibamentességét, és speciális kartondobozba csomagoltuk.

☞ Ennek ellenére szeretnénk kérni Önt, hogy a kézhezvétel után azonnal, lehetőleg a szállító jelenlétében, ellenőrizze a kerekesszéket, hogy a szállítás során nem sérült-e meg.

☞ Órizza meg kerekesszék csomagolását egy esetleg később szükséges szállításhoz.

A RENDELTETÉS MEGHATÁROZÁSA

A kerekesszék egy felnőtt személy önálló, vagy egy kísérő személlyel történő közlekedésére vagy szállítására szolgál.

ALKALMAZÁS

Ne nyúljon a küllők közé, vagy a forgó kerekek abroncs felületéhez. – Sérülésveszély!
A kerekesszék hajtásakor ne nyúljon a nyomófék és az abroncs közé. – Sérülésveszély!
Kerülje a kerekesszék lökésszerű hajtását.

– Fennáll a felborulás, illetve kibillenés veszélye!

A kerekesszéket ne használja talptámasz és oldalvédő nélkül.

A kerekesszék az 500 mm szélesség felett nem alkalmas a vonaton történő szállításra.

A kerekesszéket sima, szilárd talajon lehet használni, például

- beltéren (pl. lakásban, idősek otthona),
- a szabadban (pl. parkok szilárd burkolatú útjain),
- utazáskor (pl. buszon vagy vonaton),

☞ Meghatározott méretekben (teljes magasság, teljes szélesség, teljes hossz, fordulókör) a kerekesszék nem alkalmas a vasúti szállításra.

☞ Utazás előtt egyeztessen a szállító vállalatánál a lehetséges korlátozásokról.

- A repülőgépen a szállítás csak tömör kerekkel történhet.

☞ Utazás előtt egyeztessen a repülő társaságnál a lehetséges korlátozásokról.

- Soha ne tegye ki a kerekesszéket extrém hőmérsékleteknek és káros környezeti körülményeknek, mint pl. a napsugárzás, extrém hideg, sótartalmú víz.
- A homok és egyéb szennyező szemcsék beragadhatnak a mozgó alkatrészek közé, és képesek működésképtelenné tenni azokat.
- A kerekesszéket csak a hajtókarikával hajtja.

Ne vesse magát a kerekesszékben úgy, hogy azt a talajról felemelik. A nem szilárdan rászerezelt alkatrészek, pl. a magasságban állítható toló fogantyúk vagy a ruhavédő leválhatnak, leejthetnek és ezzel sérülést okozhatnak.

A kerekesszéket csak a „Műszaki adatok” című fejezetet a megadott előírások szerint és határértékeken belül használja.

A KEREKESSZÉK ÖSSZECSUKÁSA / KINYITÁSA / SZÁLLÍTÁSA

A kerekesszéket szerszám nélkül össze lehet csukni.

☞ Ügyeljen az üléselő és a két üléselő körüli becsípő helyekre!

1. Ha van ülőpárna, vegye ki.
2. Hajtsa fel a talptámaszt.
3. Az üléselőt elől és hátul középen húzza felfelé.

☞ Ha kiegészítő meghajtásokat használ (kerékagy meghajtás), összehajtáskor a kerekesszéket billentse meg az egyik oldalára.

4. Adott esetben vegye le az egykezes hajtás összekötő rúdját vagy a tolórudat.

A kerekesszéket összecukott állapotban lehet szállítani.

Ehhez tolja az egyik alsókarját előlről a felfelé hajtogatott ülésrámpa alá. A másik kezével nyúljon a hátsó biztonsági öv hajtása alá. Emelje meg a kerekesszéket vízszintes helyzetben.

A kerekesszéket a szétnyitáshoz döntse kissé az egyik oldalra. Azon az oldalon, amely szilárdan áll a talajon, ütközésig nyomja lefelé az üléscsövet.

☞ Ehhez szükséges lehet, hogy mindkét üléscsövet kézzel lenyomja.

☞ Győződjön meg, hogy az ülés cső helyesen felfekszik az ütközőn.

BEÁLLÍTÁS

A beállításokat csak szakemberrel végeztesse el.

A kerekesszéket be lehet állítani a felhasználó egyéni testméreteihez. Az első használat előtt a forgalmazó állítsa be a kerekesszéket a felhasználó igényeinek megfelelően, és a forgalmazó adjon eligazítást a kerekesszéke működéséről. Ennek során vegye figyelembe a használó tapasztalatait, testi korlátait és a kerekesszék fő alkalmazási helyét. Az első használat előtt ellenőrizze a kerekesszék működését.

☞ Javasoljuk a kerekesszék beállításainak rendszeres felülvizsgálatát, hogy biztosítsa az optimális működést a felhasználó betegségének vagy rokkantság állapotának megváltozásakor. Főként gyermekeknél és kamaszoknál ajánlott a beállítások 6 havonkénti átvizsgálása.

KOMBINÁLÁS MÁS GYÁRTÓK TERMÉKEIVEL

Az Ön kerekesszéke bármilyen kombinációja a nem általunk szállított alkatrészekkel általában a kerekesszék megváltoztatását jelenti. Kérdezze meg a gyártótól, hogy létezik érvényes jóváhagyás az adott kombinálásra.

KIEGÉSZÍTŐ ÉS ELŐTÉT HAJTÁSOK

A kiegészítő és előtét hajtások a kerekesszékre szerelése a kerekesszék jelentős módosítását jelenti. A módosítás miatt érvényét veszti a kerekesszék megfelelőségi nyilatkozata.

☞ A kombinálás megfelelőségének igazolása az érvényes orvostechnikai termék irányelvvel / orvostechnikai termékek rendeletével a kiegészítő- illetve előtét-hajtás szállítójának kötelessége. Ő felelős a gyógyászati termék-kombinálás termékkísérő dokumentálásáért is.

ISMÉTELT HASZNÁLATBA VÉTEL

A kerekesszék alkalmas az ismételt használatba vételre. A moduláris rendszer miatt a kerekesszéket be lehet állítani a különféle korlátozottságokhoz és testméretekhez. Minden egyes új használatba adás esetén ellenőrizze a teljes kerekesszéket.

☞ Az ismételt használatba vétel előtt végezzék el a szükséges higiéniai intézkedéseket az aktuális hiteles higiéniai terv szerint, és ha az tartalmazza, akkor a fertőtlenítést.

A forgalmazónak szánt szerviz útmutató információkat nyújt a kerekesszék ismételt használatba vételéről és az ismételt használatba vételre alkalmasságáról.

ÉLETTARTAM

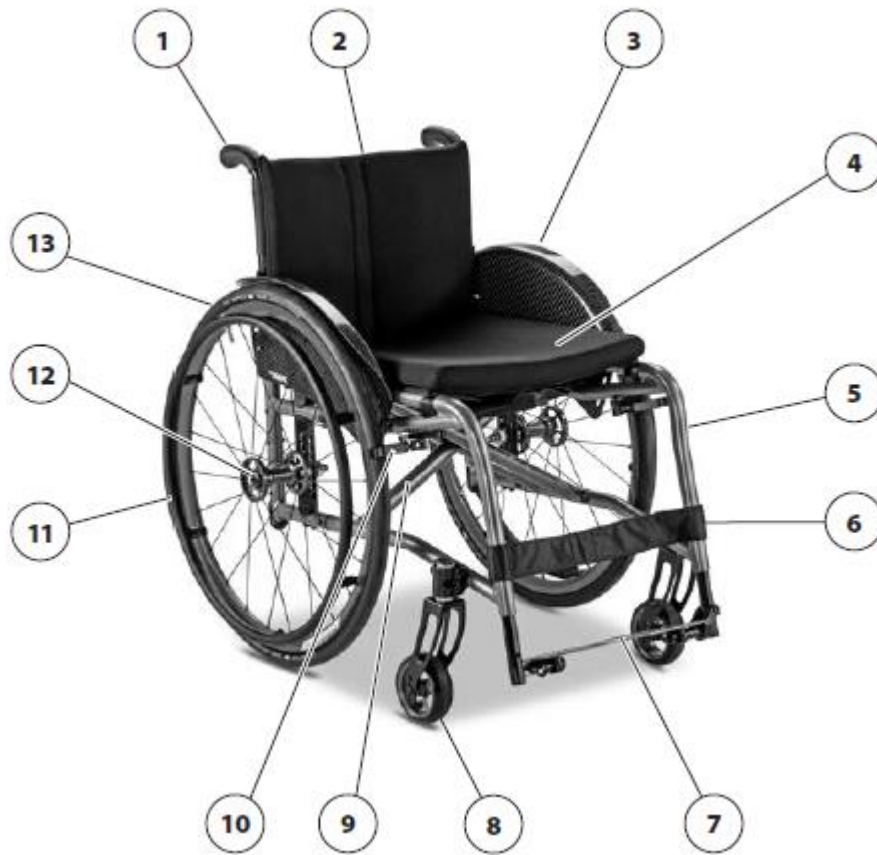
Terveink szerint a termék átlagos, várható élettartama 6 év, ha azt a rendeltetésszerű használatban alkalmazzák, és betartják az összes karbantartási és szerviz előírást. Az Ön termékének élettartama függ a használat gyakoriságától, az alkalmazási környezettől és a gondozástól. Pótalkatrészek használatával meg lehet hosszabbítani a termék élettartamát. A pótalkatrészek a gyártás megszűnése után szabály szerint még 5 évig kaphatók.

☞ A megadott élettartam nem jelent kiegészítő jótállást.

ÁTTEKINTÉS

A 2.360-as modellek

Az áttekintő ábrán láthatók a kerekesszék legfontosabb alkatrészei és kezelő berendezései.



(1) Tolókar

(2) Háttámla

(3) Ruhavédő

(4) Biztonsági öv / ülőpárna

(5) Ferde előrész

(6) Vádlitartó

(7) talptámasz / osztott lábtartók

(8) Bolygókerék

(9) Adattábla

(10) Fékkar – nyomófék

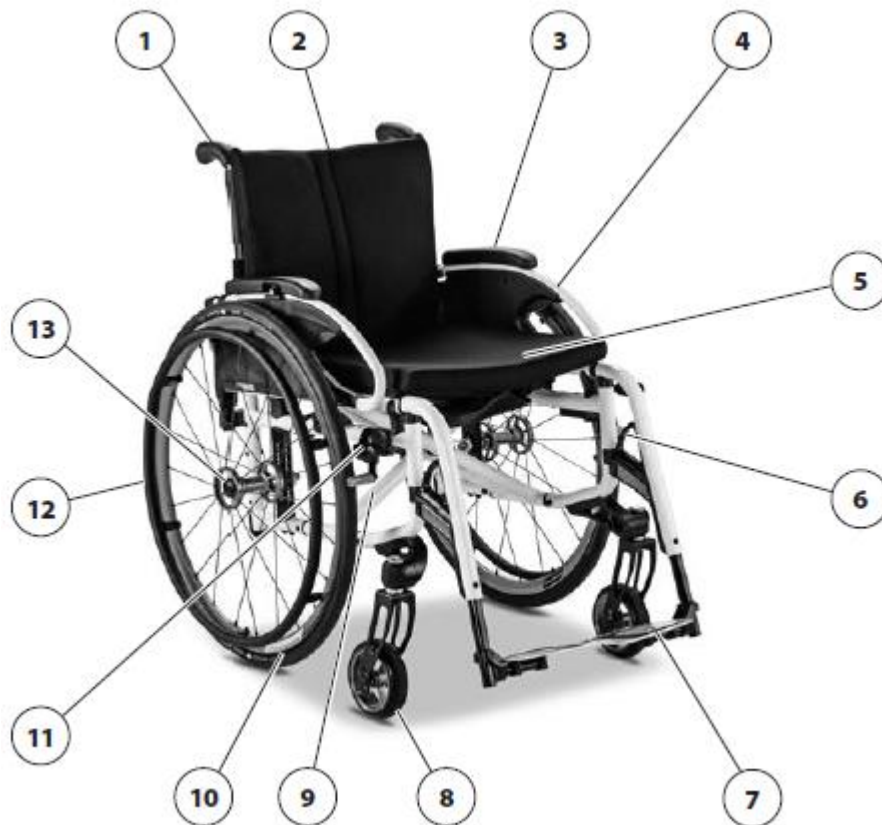
(11) Hajtókarika

(12) Reteszelő gomb – patenttengely

(13) Meghajtó kerék

A 2.370-as modellek

Az áttekintő ábrán láthatók a kerekesszék legfontosabb alkatrészei és kezelő berendezései.



(1) Tolókar

(2) Háttámla (3) Kartámasz (4) Ruhavédő

(5) Biztonsági öv / ülőpárna

(6) Reteszelőkar – lábtámasz

(7) Tapltámasz/ osztott lábtartók

(8) Bolygókerék

(9) Adattábla

(10) Meghajtó kerék

(11) Fékkar – nyomófék

(12) Hajtókarika

(13) Reteszelő gomb – patenttengely

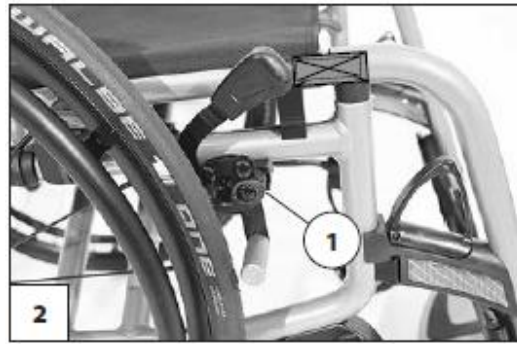
FÉK

A fékhatás csökkenésekor a féket valamelyik szakszervizben haladéktalanul javíttassa meg.

A tömör gumis kerekesszékeket hosszabb leállítási időtartamoknál behúzott nyomófékek nélkül, biztonságosan tegyék el, mert ez a futófelület állandó deformációjához vezethetne.

A fékek rögzítésével az (1) fékkarokkal a kerekesszéket biztosítja a nem szándékos elgurulás (rögzítőfékek) ellen.

A kerekesszék kivitele szerint felszerelhető nyomófékekkel [2] vagy dobfékekkel [3].



Nyomófék - felhasználó

A fékek behúzása

A kerekesszék véletlen elgurulása elleni biztosításhoz mindkét fékkart (4) ütközésig hajtsa előre.

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

☞ A kerekesszéket ne lehessen eltolni, ha a fékek be vannak húzva.



A fékek kiengedése

Mindkét fékkart ütközésig hajtsa hátra [2].

Üzemi fék

A kerekesszéket a hajtókarikákkal fékezzük.

☞ A kerekesszék fékezéséhez szükség szerint viseljen erre alkalmas kesztyűt.



Pillangó-fék - felhasználó

A fékek behúzása

A kerekesszék véletlen elgurulása elleni rögzítéséhez ütközésig hajtsa mindkét fékkart [2] kifelé.

☞ A kerekesszéket ne lehessen eltolni, ha a fékek be vannak húzva.

A fékek kiengedése

Mindkét fékkart ütközésig hajtsa befelé [1].

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

Üzemi fék

A kerekesszéket a hajtókarikákkal fékezzük.

☞ A kerekesszék fékezéséhez adott esetben viseljen erre alkalmas kesztyűt.



Egykezes fék

A [3] egykezes fék lehetővé teszi a fék behúzását csak egy fékkarral.

Az egykezes fék tulajdonságai

Az egykezes fék fékkarját, miután felhúzta, hátra lehet [4] hajtani.

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!



Dobfék – kísérő személy

A dobféket a kísérő személy a fékkarokkal (1) működteti.

Feladata, mint üzemi fék

Mindkét fékkart egyenletesen és finoman működtesse, amivel a kerekesszéket fokozatosan megállítja.

A dobfékek behúzása

Mindkét [1] fékkart húzza meg és nyomja előre a (2) reteszkilincset.

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

Engedje el a fékkart. – A beállítástól függően kattant be a reteszkilincs az első (A) vagy a második (B) bepattanó helyzetbe, és rögzíti a féket.

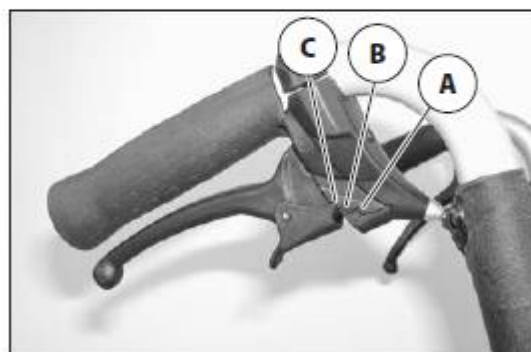
☞ Ha a fék rögzítéséhez harmadik rögzítő helyzet (C) szükséges, a féket szakszervizben állítsa be.

A dobfékek kiengedése

Mindkét (1) fékkart húzza meg, amíg a (2) reteszkilincsek önállóan kiemelkednek a fogazásból.

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

Mindkét fékkart engedje el. – A rögzítőfékeket ezzel kiengedte, és a kerekesszék ismét menetkész.



LÁBTARTÓK

A lábtartók kezelése előtt rögzítse a kerekesszéket a nem szándékos elgurulás ellen.

☞ Lásd a „Fék” című fejezetet.

Vádlitartó, 2.370-es modell

Ne közlekedjen a vádlitartó nélkül. – Bal-
esetveszély.

A levehető (1) vádlitartó megakadályozza a lábak hátrafelé lecsúszását a talptámaszról.

☞ A lábtartók kihajtásához vegye le a vádlitartót.

☞ Állítható magasságú talptámaszok esetén nincsen vádlitartó, helyette Sarok hevedereket használunk.

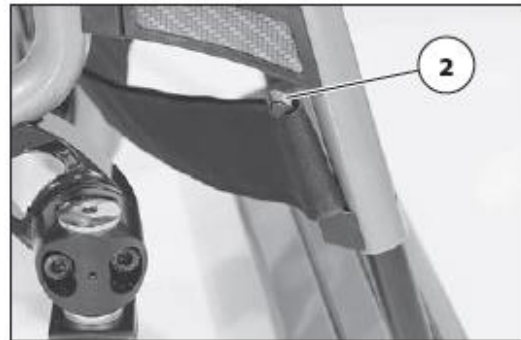


A vádlitartó levétele

A levételhez húzza le a vádlitartót a rögzítő elemekről (2).

A vádlitartó felhelyezése

A felhelyezéshez helyezze a vádlitartó két végén lévő hurkot a rögzítő elemekre (2).



A vádlitartó hosszának beállítása

A vádlitartó hosszának beállításához vezesse át a vádlitartót a rögzítő elemeken (2), és a tépőzárral állítsa be a kívánt hosszat.

Sarok heveder

A sarok heveder (3) megakadályozza a lábak hátrafelé lecsúszását a talptámaszokról.

A sarok heveder hosszának állítása

A sarok heveder hosszának beállításához vezesse át a hevedert a tartó elemeken (2), és a tépőzárral állítsa be a kívánt hosszat.



Vádlitartó, 2.360-as modell

Ne közlekedjen a vádlitartó nélkül. – Bal-
esetveszély.

A levehető (1) vádlitartó megakadályozza a lábak
hátrafelé lecsúszását a talptámaszról.

☞ A lábtartók kihajtásához vegye le a vádlitartót

☞ Állítható magasságú talptámaszok esetén
nincsen vádlitartó, helyette Sarok hevedereket
használunk.

A vádlitartó levétele

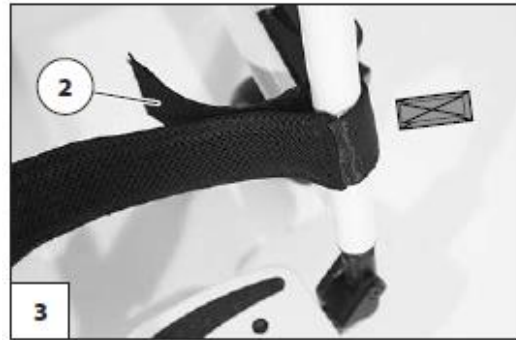
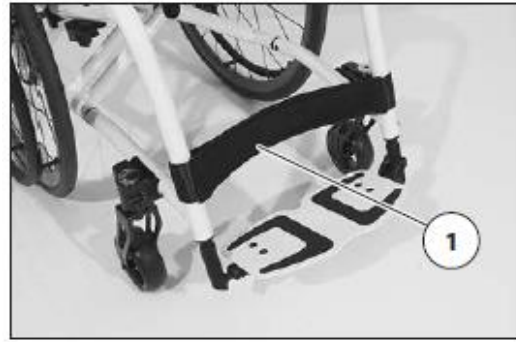
A vádlitartó levételéhez nyissa meg a (2)
tépőzárát.

A vádlitartó felhelyezése

A vádlitartó felhelyezéséhez vezesse át a ferde
vázcsövön [3] és zárja be a tépőzárát.

A vádlitartó hosszának beállítása

A vádlitartó hosszának beállításához vezesse át a
vádlitartót a ferde vázcsövön [3], és a tépőzárral
(2) állítsa be a kívánt hosszat.



A lábtartó alsó része, 2.370-es modell

Be-, illetve kiszálláskor hajtsa fel a talptámaszokat, illetve hajtsa félre a lábtartókat [1].

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

- Mindkét lábát vegye le a talptámaszról.
- Ha van vádлитartó, akkor vegye le.

☞ Lásd a „Vádлитartó, 2.370-es modell” című fejezetet.

☞ Indulás előtt hajtsa le ismét a talptámaszokat, illetve hajtsa be a lábtartókat [2], és tegye vissza a vádлитartót.



Talptámaszok

A Talptámaszokat kifelé lehet felhajtani [1], illetve befelé lehajtani [2].

Lábtartó

A lábtartó felső részének kiforgatásához és levételéhez hajtsa fel a talptámaszokat [3].



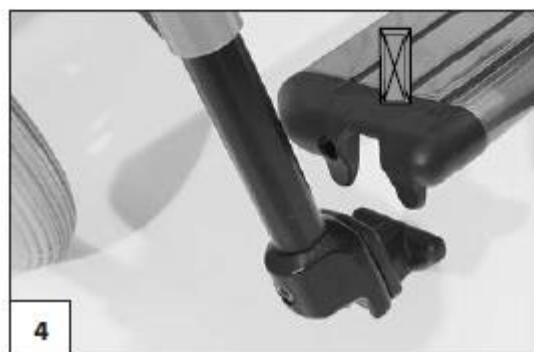
A talptámasz felhajtása

A talptámasz felhajtásához ütközésig hajtsa fel a talptámasz szabad oldalát [3].



A talptámasz lehajtása

A talptámasz lehajtásához ütközésig hajtsa le a talptámasza szabad végét a talptámasza tartóra [4].



A lábtartó alsó része, 2.360-as modell

Be-, illetve kiszálláskor hajtsa fel a talptámaszokat, illetve hajtsa félre a lábtartókat [1].

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

- Mindkét lábát vegye le a talptámaszról.
- Ha van vádлитartó, akkor vegye le.

☞ Lásd a „Vádлитartó, 2.360-as modell” című fejezetet.

☞ Indulás előtt hajtsa le ismét a talptámaszokat, illetve hajtsa be a lábtartókat [2], és tegye vissza a vádлитartót.



Talptámasz

A be- és kiszállás előtt fel lehet hajtani a talptámaszokat [4].

A talptámasz felhajtása

A talptámasz felhajtásához ütközésig hajtsa fel a talptámasz szabad végét [4].



A talptámasz lehajtása

A talptámasz lehajtásához ütközésig hajtsa le a talptámasz szabad végét a talptámasza tartóra [5].



A lábtartó felső része, 2.370-es modell

A Lábtartó felső részét az alsó résszel együtt Lábtartónak nevezzük.

A lábtartók kihajtása

A lehajtott lábtartók automatikusan kireteszelődnek és könnyen leeshetnek. Erre ügyeljen a kerekesszék további kezelésekor (pl. szállításnál).

A kerekesszékbe/-ből történő átüléshez, és tárgyak, pl. szekrény, ágy vagy fürdőkád megközelítéséhez a lábtartókat befelé / kifelé le lehet hajtani [1].

☞ A lábtartók kifordítása előtt vegye le a vádlitartót - ha van.

☞ Lásd a „Vádlitartó, 2.370-es modell” című fejezetet.

A lábtartó lehajtásához hajtsa felfelé a lábtartókat, illetve a talptámaszokat.

☞ Lásd „A lábtámasz alsó része, 2.370-es modell” című fejezetet.

Ezután nyomja vagy húzza hátra az adott (2) reteszelő kart, és hajtsa le az adott lábtámaszt.

A lábtartók behajtása

A lábtartó behajtásához a rögzítés hallható bekattanásáig hajtsa előre a lábtartókat [1].

☞ A lábtartók hallható bekattanása után ellenőrizze az érintett reteszelést.

☞ Lásd „A lábtámasz alsó része, 2.370-es modell” című fejezetet.



A lábtartók levétele

Levett lábtartókkal nagyobb a hátrabilenés veszélye.

A kerekesszékből a könnyű átülés, és (a szállításhoz fontos) kisebb kerekesszék hossz érdekében a lábtartókat le lehet venni [1].

☞ A lábtartók lehajtásához vegye le a vádлитartót.

☞ Lásd a „Vádлитartó, 2.370-es modell” című fejezetet.



A levételhez a lábtartók először hajtsa oldalra [2], majd felfelé vegye ki [1].

☞ Lásd „A lábtámaszok kihajtása” című fejezetet.

☞ Ügyeljen a becsípődés lehetséges veszélyére!



A lábtartók felszerelése

A felszereléshez hajtsa le oldalra a lábtartókat, párhuzamosan nyomja rá az első vázcsőre és lefelé illessze be. – Ekkor a tartócsap csúszson be a vázcsőbe.

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

☞ Miután felszerelte, hajtsa be a lábtartókat [3].

☞ Lásd „A lábtámaszok behajtása” című fejezetet.



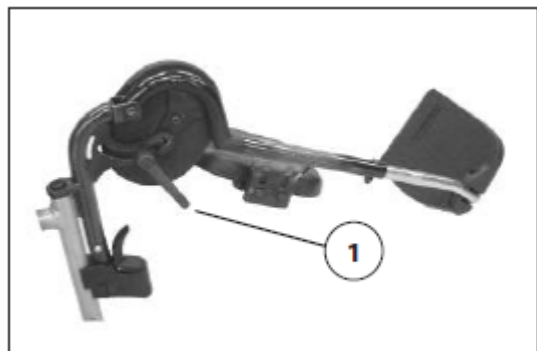
Mechanikus szögben állítható lábtartó

A beállítás közben kézzel soha ne nyúljon be a beállító mechanikába. A kísérő személy rögzítse a lábtámaszokat a véletlen leesés ellen.

Ne engedje, hogy a lábtartó a saját súlyától leessen. – Sérülésveszély!

A lábtámasz emelése / süllyesztése

Az emelés / süllyesztés előtt a kísérő röviden emelje meg a lábtartót, így tehermentesítse a azt. Ezután lazítsa meg a szorítókart (1), és a kísérő személy lassan engedje le / emelje fel a lábtámaszt a kívánt szintre.



Beállítás után a (1) szorítókart ismét szorosan húzza meg.

KARTÁMASZOK

A kartámaszokat ne használja a kerekesszék emelésére vagy szállítására.

Ne közlekedjen a kartámaszok nélkül.

Ne nyúljon a váz és a kartámasz közé.

– Becsípődés veszélye!

Amikor a kerekesszéket egy kísérő személy tolja, a felhasználó tegye a kezeit a kartámasz párnákra vagy az ölébe, ne oldalt a teste és a kartámasz közé. – Az ujjak becsípődésének veszélye!

Ha kartámasz nélkül oldalról ül át, fennáll a fék véletlen működtetésének és a ruházat beszennyezésének veszélye a meghajtó keréken.

A kartámaszokat [1] (a modell és kivitel szerint) le lehet venni, magasságban lehet állítani, és egyszerre szolgálnak, mint kartámasz, ruhavédő és szélvédő.

A kartámasz levétele

(2.370-es modell)

A kartámasz levételéhez működtesse a reteszelést (3) és hajtsa fel a kartámaszt [4].

Ezután felfelé vegye ki a kartámaszt [2].



A kartámasz felszerelése (2.370-es modell)

Először illessze a kartámaszt az ülőfelület mögött, felülről a vezetőcsőbe [1].

Ezután hajtsa le a kartámaszt, és a reteszelés hallható bekattanásáig nyomja le (2).

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

☞ A háttámla hátsó csöve feküdjön a kartámasz cső-hüvelyében (3).



A kartámasz felhajtása (2.370-es modell)

Amikor a kerekesszékbe / -ből átül, a kartámaszt felfelé tudja fordítani [1], és a háttámla mögé billenteni [2].

A kartámasz felhajtásához először működtesse a reteszkart (3).

Ezután hajtsa fel a kartámaszt [1], és szükség szerint billentse a háttámla mögé [2].

☞ A dobfékes változatnál, vagy alacsony háttámla magasságnál a kartámaszt nem tudja a háttámla mögé billenteni.

A kartámasz magasság állítása (2.370-es modell)

A párnázott karpárnák 5 fokozatban állíthatók magasságban [4].

A kartámasz megemeléséhez vagy lesüllyesztéséhez húzza az ujjával a (5) kart felfelé, vagy nyomja és ezzel egy időben tolja a kartámaszt a kívánt magasságba. Ezután tolja tovább a kartámaszt a rögzítés hallható bekattanásáig.

☞ A kartámasz rövid megemelésével vagy leengedésével ellenőrizze a reteszeltést.



RUHAVÉDŐ

Ne használja a [1] + [2] ruhavédőt a kerekesszék megemeléséhez vagy hordozásához.

Ne közlekedjen ruhavédő nélkül!

Ne nyúljon be a váz, meghajtó kerék és a ruhavédő közé. – Becsípődés veszélye!

Ha a kerekesszék egy kísérő személy tolja, a felhasználó tegye a kezét az ölébe és ne oldalra a teste és a ruhavédő közé. – Az ujjak becsípődésének veszélye!



Ruhavédő kartámasszal

A karfás [2] ruhavédő állítható magasságú, és egyszerre szolgál, mint karfa, ruha- és szélvédő.



TOLÓRÚD

Mielőtt a tolórúdat használná, biztosítsa a kerekesszék a véletlen elgurulás ellen.

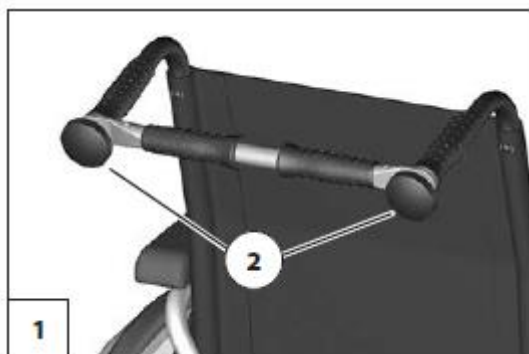
– Lásd a 'Fék1 című fejezetet.

A levehető tolórúd a két hátcsövet köti össze az [1] toló karokkal, és egyszerre szolgálja a kerekesszék mozgását és a fejtámla rögzítését.

A tolórúd levételéhez vagy a kerekesszék összehajtásához teljesen csavarja ki az egyik vagy mindkét (2) rögzítő csavart.

☞ Amikor kicsavarja, biztosítsa a tolórúdat a leesés ellen.

☞ Csavarja vissza a kicsavart csavart a csőbe. – Így nem veszíti el a csavart.



TOLÓKAROK

A magasságban állítható tolókarokat fokozatmentesen, magasságban kb. 20 cm-ig lehet állítani, és rögzíteni a kihúzás ellen [1].

Magasságban állítható tolókarok rögzítő szerkezettel

☞ Eközben az egyik kezével tartsa meg az beállítani szándékozott tolókart.

☞ Minden beállítás után olyan erősen húzza meg a szorítókart, hogy a tolókar már ne foroghasson el.

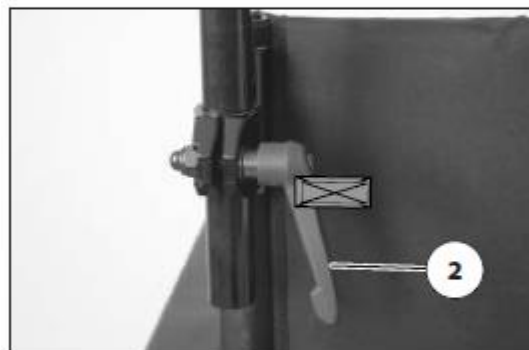


Magasságállítás:

Annyira lazítsa meg a (2) szorítókar feletti szorítócsavart, amíg a hozzá tartozó tolókart a kívánt helyzetbe tudja állítani.

Szög beállítás:

A tolókarok elfordításához lazítsa meg a (2) szorítókar feletti szorítócsavart, és fordítsa a kívánt helyzetbe.



Kihúzás / felszerelés:

1. A tolókarok kihúzásához, illetve felszereléséhez nyomja be a nyomógombot (3).

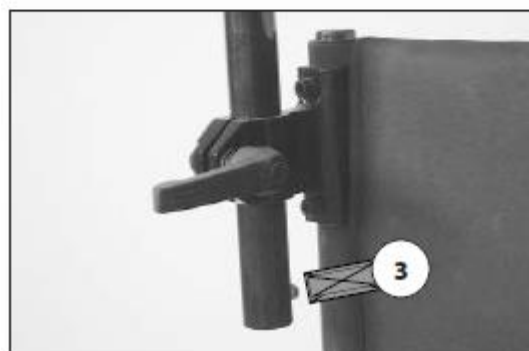
2. Ezután a (2) szorítókar feletti szorító csavart ismét erősen húzza meg.

A szorítókar sajátosságai

A szorító kar (2) elforgatható a legkedvezőbb működtetési pozícióba.

Ehhez annyira húzza le a (2) szorítókart (nyílirányban), amíg a fogazás már nem fog be.

Az elforgatás után a (2) szorítókart ismét kapassa be a fogazásba.



KEREKEK

Meghajtó kerekek

A kerekesszéket ne használja felszerelt meghajtó kerekek nélkül.

A meghajtó kerék felszerelése után a (2) reteszelő gomb néhány mm-el álljon ki a kerékagyból.

A meghajtó kerekek egy [1] patenttengelyen vannak csapágyazva és szerszám nélkül lehet őket levenni vagy felszerelni.

Ehhez először a kerékagy közepében nyomja be a patenttengely (2) reteszelő gombját.

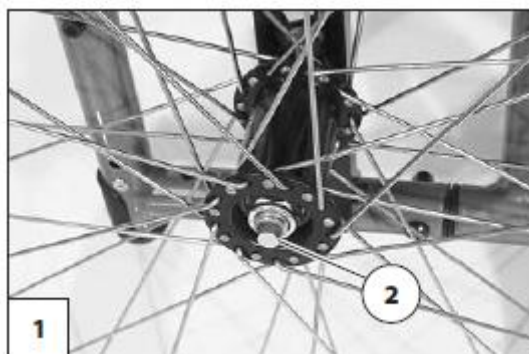
Ezután a meghajtó kereket húzza le, vagy illessze be.

☞ A kerekesszék abroncsnyomását az abroncs köpenye mindkét oldalán, vagy a „Műszaki adatok” című fejezetben találja meg.

☞ Ha a meghajtó kerék oldalsó játéka túl nagy, vagy a patenttengely nem reteszeli, a javításhoz azonnal keresse fel a szakszervizt.

☞ A levétel vagy felszerelés közben személy nem ülhet a kerekesszékben. A kerekesszék álljon egyenes és szilárd alapon.

Egy kerék leszerelése előtt az vázat támassza fel, és a kerekesszéket biztosítsa a felbillenés és az elgurulás ellen.



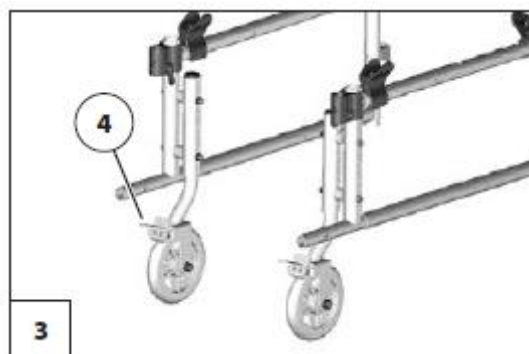
MANŐVEREZŐ KEREKEK

Élesített manőverező kerekekkel a kerekesszéket nem tudja a fékkarral befékezni vagy rögzíteni.

A manőverező kerekek [3] lehetővé teszik a kerekesszék tolatását szűk térben.

☞ Felszerelt meghajtó kerekekkel a manőverező kerekeknek nincs feladata.

☞ A kerekesszék leállításához működtesse a (4) manőverező kerekek fékjeit.



BORULÁSGÁTLÓ

A borulásgátló kerekek bizonyos helyzetekben nem jelentenek elegendő védelmet az átfordulás ellen. A következőktől feltétlenül tartózkodjon:

- A felsőtest túlzott hátradöntését.
- Lökésszerű meghajtás, különösen hegynek felfelé.

A billenés elleni biztonság növelése érdekében soha ne haladjon hátrafelé kiforgatott borulásgátló nélkül.

A borulásgátlók [1] a borulás stabilitás növelését szolgálják és be lehet fordítani őket az ülés alá [2].

☞ A borulásgátló kivételről függően egyesével vagy párban vannak felszerelve.

☞ A borulásgátló befordítását a kísérő végezheti el.

A borulásgátló elfordítása

Nyomja a borulásgátlót a lábával lefelé, ki a reteszelésből, ezután befelé, az ülés alá [2], vagy hátra [1], amíg az adott reteszelésbe önmaga bepattan.



EGYKEZES HAJTÁS

Az egykezes hajtás különlegességei

Minden használat megkezdése előtt ellenőrizze a (2) összekötőrúd szilárd rögzítését.

Az egykezes hajtással [1] a kerekesszéket egy kézzel tudja hajtani.

A kerekesszék hajtása

Az egykezes hajtással egyszerre hajtja mindkét hajtókarikát.

Egy hajtókarika hajtásával tud kanyarodni.

Az egykezes hajtás le és felszerelése

A összecukás előtt vegye le a teleszkópos (2) összekötő rudat.

A (2) összekötőrúd levételéhez lazítsa meg a (3) a rúdon található szorítócsavart.

A kerekesszék kinyitása után tegye vissza a teleszkópos (2) összekötő rudat, és erősen csavarja be a (3) rúdon található szorítócsavart.



FEJTÁMASZ

A fejtámasz felső szélét mindig a fej hátsó részéhez állítsa be közel szemmagasságba.

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

Ne állítsa a fejtámaszt tarkó magasságába.

A fejtámaszt legfeljebb a jelölésig húzza ki a tartóból

A fejtámasz csak a rendes fejtartást támogatja a normál üzemben, de nem helyettesítheti a jármű rögzített fejtámaszát egy gépjárműben.

A beállítható fejtámasz felső szélé [1] álljon a tarkó közelében, mindig kb. szemmagasságban. A fejtámasz magasságának beállításához és a levételéhez lazítsa meg a (2) szorítócsavart.



TERÁPIÁS ASZTAL

Éles tárgy (pl. óra, gyűrű, kés vagy övcsat), és a durvaszemcsés por fel tudja sérteni az asztallap felületét, és csúnya csíkokat és karcolásokat tud okozni.

Ne tegyen forró tárgyat a terápiás asztalra.

Ne közlekedjen felhelyezett terápiás asztallal, és rajta rögzítetlen tárggyal vagy folyadékkal teli palackkal.

A terápiás asztal tisztításához ne használjon maró hatású vagy szemcsés tisztítószeret.

A terápiás asztalt ne használja fogantyúnak a kerekesszék húzására.

Tolja a terápiás asztalt előlről a karfapárna fölé [3].

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!



☞ Gondoskodjon róla, hogy a terápiás asztal biztonságosan üljön a karfapárnán.

BIZTONSÁGI ÖV

Ügyeljen rá, hogy semmilyen tárgy ne szoruljon be az biztonsági öv alá!

A biztonsági öv nem része a kerekesszék és/vagy utasok gépjárműben történő szállításához való biztonsági rögzítő rendszernek.

A tartóöv [1] hátulról van felcsavarozva háttámla csőre.

A biztonsági öv az ülőhelyzetet stabilizálja, és megakadályozza a kerekesszékkel az előre kibillenést.

A biztonsági öv felhelyezéséhez mindkét övvéget húzza előre és a zárat a hallható kattanásig dugja össze. A biztonsági öv kinyitásához nyomja meg a kioldógombot, és húzza szét a biztonsági öv végeit.

☞ A biztonsági öv hossza beállítható, de ne húzza meg szorosan.



ALAPVETŐ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Ezek a biztonsági előírások egy kivonatot jelentenek a <www.meyra.com> weboldalunkon lévő biztonsági és általános kezelési utasításokból.

Ne dugja ujját a nyitott vázcsőbe (pl. a borulásgátlók leszerelése után). – Sérülésveszély!

Tipegni (a kerekesszék gördítése lábbal) csak kúszó gurulósebességgel megengedett beltéren, vízszintes, sima felületen. Tipegéskor ügyeljen a lábai becsípődésének veszélyére. Eközben az ülő helyzete ne csússzon el az ülés első harmadára.

A kerekesszék használatakor, de megálláskor és főként emelkedőn / lejtőn vegyen fel biztonságos ülőhelyzetet. – Balesetveszély!

Biztonságos ülő helyzetben a felhasználó háta a hátpárnára fekszik, a medencéje pedig az ülés hátsó részén van.

A kerekesszékéből átülés emelkedőn / lejtőn csak vész helyzetben történhet kísérő és/vagy segítő személy segítségével! – Balesetveszély!

A háttámla elállított dőlésénél fokozott a billenésveszély.

A kerekesszék használatakor ne dohányozzon.

Közvetlen napsugárzásnál 41°C fölé melegedhet az üléshez / párna, a karfapárna, a talptámaszok és a tolókarok. – A megérintésükkor a fedetlen bőrfelületek megsérülhetnek! Úgy kerülje el a felmelegedést, hogy a kerekesszéket árnyékba állítja.

Speciális befogási pontokat a szállítani szándékozott tárgyak rögzítéséhez nem terveztünk be.

Kísérő személy

Minden esetben, amikor segítő személy segíti önt, hívja fel a kísérő személy figyelmét az összes lehetséges veszélyhelyzetre. Ellenőrizze a kerekesszéke egységeinek szilárdságát, amelyeket a kísérő személy markolni fog.

Átülés a kerekesszékéből

Hajtson a lehető legközelebb a kerekesszékekkel a helyhez, ahová át szeretne ülni.

☞ Lásd a „Fék” című fejezetet.

☞ Ajánlatos a kerekesszékéből az átülést egy segítő személlyel közreműködésével végezni.

Tárgyak felvétele

Főként nehéz tárgyak felvételekor, illetve lerakásakor kerülje a felsőtest nagy kihajlását előre, oldalra vagy hátra. – A kerekesszék felbillenésének és átfordulásának veszélye, mindenekelőtt kis ülés szélességnél és nagy ülés magasságnál (ülőpárna)!

Lejtők, emelkedők vagy keresztirányban lejtő útszakaszok

Az úttest egy bizonyos dőlésétől kezdve a keréktapadás csökkenése miatt jelentősen korlátozódik a billenés-stabilitás, a fékezés- és az irányíthatóság.

☞ Lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet.

A saját biztonsága érdekében javasoljuk, hogy 1 %-os lejtés felett támogató kísérő személy segítségét vegye igénybe.

☞ Ez az alacsony emelkedő érték olyan személyre vonatkozik, aki akár a legkisebb mértékben sem képes a súlypontját a felsőteste áthelyezésével módosítani.

A kísérő személy ügyeljen rá, hogy egy kerekesszék irányítása a lejtőn / kapaszkodón több erőt igényel, mint a vízszintes, és a megcsúszás veszélye megnő.

Az emelkedőkön, lejtőkön és keresztben lejtő útpályán soha ne hajoljon ki a lejtő irányába.

Kerülje a kerekesszék lökésszerű menetmódosításait (főként kritikus beállítású menetparamétereknél, mint pl. aktív kerékhelyzet).

A gyalogló sebességnél soha ne haladjon gyorsabban.

Tolatásnál megnő az átfordulás kockázata. Kanyarban, és emelkedőn vagy lejtőn megfordulásakor billenésveszély áll fenn.

Az úttestre átvitt fékerő lejtős szakaszon lényegesen kisebb, mint vízszintes felületen, és tovább csökken rossz útviszonyok között (pl. nedvesség, hó, zúzottkő, szennyeződés). A fékezett kerekek veszélyes megcsúszását, és az ezzel járó, nem szándékos irányeltérést óvatos, az útviszonyokhoz igazított

fékezéssel zárja ki.

A lejtő végén ügyelje rá, hogy a lábdeszka ne érintse meg a talajt, és Önt a hirtelen lefékezéssel ne veszélyeztesse.

A keresztben lejtő útpálya (pl. oldalra lejtő járda) a kerekesszéke elfordulását váltja ki a lejtő irányába. A kisodródást Ön, illetve a kísérő személy ellenkormányzással egyenlítsse ki.

Átkelés akadályokon

A lépcsők leküzdése után szerelje vissza az adott esetben leszerelt, illetve hajtja vissza az elhajtott borulásgátlókat.

Minden akadály leküzdése kockázatot jelent! A billenésveszély már lapos akadályokon is fennáll (pl. küszöb, szőnyegszegély, szintkülönbség stb.).

Az átkelés az akadályokon különleges veszélyhelyzet, amelyben egyebek között figyelni kell a lejtők, emelkedők és keresztben lejtő útpályák biztonsági figyelmeztetéseinek kombinációjára.

A saját biztonsága érdekében minden akadályon csak kísérő személlyel keljen át. A kerekesszék minden megbillentésekor támogató eszköznek használja a fellépő csövet.

Csak amikor a kerekesszéket már elegendő biztonsággal kezeli, lehetséges az önálló, biztonságos átkelés a kisebb akadályokon (< 4 cm), még az engedélyezett kiegészítő meghajtások használatával is.

A kisebb akadályokat, pl. lépcsőket / szegélyeket mindig lassan és merőlegesen (90°-ban) közelítse meg, amíg a bolygókerék majdnem érintik az akadályt. A kerekesszéket röviden állítsa meg, majd hajtson át az akadályon.

Akadályon mindig előre, és a két első illetve hátsó kerékkel egyszerre keljen át, hogy elkerülje a kerekesszék oldalirányú felbillenését.

Szakadéktól, lépcsőtől, lejtőtől, folyóparttól stb. tartson akkora biztonsági távolságot, hogy elegendő hely / terület maradjon a reagáláshoz, fékezéshez és megforduláshoz.

Ha lehetséges, kérjen meg egy vagy több segítő személyt, hogy emeljék ki a kerekesszékből és vigyék a célhelyre.

A lépcsőkön csak két kísérő személy kíséretében haladjon át, akik kiismerik magukat a veszélyhelyzetben, és szilárdan vezetik a kerekesszéket.

☞ A segítő személyek csak a keresztben fekvő tolócsövet és az oldalvázat foghatják meg, és közben nem emelhetik meg a kerekesszéket.

Vegye le a meglévő borulásgátlókat, mivel ezek adott körülmények között a segítő személyt veszélyeztethetik.

A kerekesszék megemelése

A kerekesszék megemeléséhez ne használják a ruhavédőt, a talptámaszt vagy a tartozékokat!

A megemelése előtt rögzítse a kerekesszéket a nem szándékos elgurulás ellen!

☞ Lásd a „Fék” című fejezetet.

A megemeléskor leszerelt alkatrészeket biztonságosan helyezze el, és a használat megkezdése előtt gondosan szerelje vissza.

A kerekesszék súlya csökken a levehető szerkezetek eltávolításával.

A kerekesszéket rámpával vagy emelőpadokkal is be tudja tenni a járműbe.

☞ Ennél vegye figyelembe az adott kezelési útmutatót, és a rámpa illetve emelőpad terhelhetőségét.

Szállítás járművekben

Tárolja biztonságosan a szállítás miatt leszerelt alkatrészeket, és a következő használat előtt ismét gondosan helyezze fel.

A levehető részek szállításához nincsenek speciális rögzítőpontok.

Járműben szállításkor esetleg a helyszűke miatt a következő intézkedések lehetnek szükségesek:

– Lábtartók levétele.

– Kartámaszok levétele.

– A meghajtó kerék levétele.

A használaton kívüli kerekesszék rögzítése szállításhoz

Tartsa be az adott szállító vállalat előírásait és utasításait. – Ezeket a szállítás előtt kérdezze meg.

Úgy rakodja be és rögzítse a kerekesszéket, hogy az ne jelentsen veszélyt sem Önre, sem másokra.

Személyszállítás gépjárműben

A „Kerekesszéken lévő címkék jelentése” című fejezetben nézze meg, hogy az Ön saját kerekesszéke engedélyezett a gépjárművekben ülés-ként használatra.

☞ Tartsa be a <Biztonság a Meyra kerekesszékekkel, a gépjárműben szállításkor is> útmutatót! – Ez a dokumentum és a további információk letölthetők a <www.meyra.com> webhelyünkön az <Information center> alatt.

Szállítás közösségi közlekedési eszközökön

Az Ön kerekesszéket nem terveztük személyszállításra a közösségi közlekedési eszközökben. Ezért korlátozások lehetnek érvényesek. Javasoljuk a közlekedési eszköz beépített székének használatát. Ha ennek ellenére a szállítás a kerekesszékekben elkerülhetetlen lenne, figyeljen a következőkre:

- Használja a közlekedési vállalat részéről a leállításhoz kijelölt helyet.
- A kerekesszéke leállítása előtt figyeljen a szállító társaság előírásaira.
- Állítsa a kerekesszéket a menetiránnyal szemben, a kijelölt helyre.
- A kerekesszéket úgy helyezze el, hogy a háttámla a leállító helyen a határoló szerkezethez támaszkodjon.
- A kerekesszék egy további oldala támaszkodjon a leállító hely egy másik határoló szerkezetre, hogy a kerekesszék balesetkor vagy hirtelen fékezéskor ne csúszhasson el.
- Kiegészítőnek húzza be a rögzítőfékeket.

Közlekedés a közúti forgalomban

Vegye figyelembe az országában a közúti forgalom előírásait, és adott esetben kérje meg a forgalmazónál a szükséges tartozékokat.

A kerekesszéket opciósan világító berendezéssel lehet felszerelni. Ez a világító berendezés a következőkből áll:

- A háton lévő fényvisszaverőkből
- A meghajtó kerekeken lévő fényvisszaverőkből.

Rossz látási viszonyok között, és főként sötétben javasoljuk az aktív világítóberendezés felszerelését és bekapcsolását, hogy jobban lásson, és Önt is lássák.

☞ A közúti forgalomban részvételkor a felhasználó felel a kerekesszéke működés- és üzembiztos állapotáért.

☞ Közúti forgalomban közlekedéskor tartsa be az érvényes közúti forgalmi szabályokat.

☞ Közlekedéskor a sötétben viseljen lehetőleg világos, feltűnő ruhát, hogy jobban lássák.

☞ Közlekedésnél a sötétben kerülje az úttestek és kerékpárutak használatát.

☞ Ügyeljen rá, hogy a világító berendezést a ruházata vagy más, a kerekesszékre rögzített tárgy ne takarja el.

☞ Testi korlátozásoknál, mint a pl. a vakság, a kerekesszéke használata csak kísérő személlyel megengedett.

TISZTÍTÁS

A műanyag burkolatokat megtámadják a nem ionos tenzidek és az oldószerek, főként az alkoholok. A szénszálas alkatrészeket nem szabad oldószernel, oldószer tartalmú tisztítószernel, alkohollal vagy acetonnal tisztítani.

A párnákat és a huzatokat általában ápolási útmutatóval (gondozási táblával) látjuk el.

☞ Lásd a „A mosás leírásain lévő jelképek jelentése” című fejezetet.

Minden más esetben a következő tanácsok érvényesek:

☞ A párnákat erre alkalmas, meleg vízzel átitatott tisztítókendővel, és pH semleges kézi mosószert használva tisztítsa meg.

☞ A foltokat szivaccsal és puha kefével távolítsa el.

☞ A makacs szennyeződések a kereskedelemben kapható enyhe mosószernel kell letörölni.

☞ Ne mossa mosógépben!

Tiszta vízzel törölje át, és hagyja megszáradni.

A vázat, az opciós világító berendezést és a kerekeket egy pH-semleges tisztítószerrel, nedvesen lehet tisztítani. Ezután jól szárítsa meg.

☞ Ellenőrizze a váz korróziós kárait és más sérüléseit.

☞ A műanyag alkatrészeket csak meleg vízzel és semleges tisztítószerrel vagy folyékony szappannal tisztítsa.

A tisztításról és gondozásról további információkat talál az <Information center> alatt a weblapunkon: <www.meyra.com>.

Bevonat

A felület kiváló minőségű bevonata biztosítja az optimális korrózióvédelmet.

☞ Ha a bevonat karcolás, stb. miatt megsérül, akkor az ilyen helyeket a szakkereskedésekben kapható lakkfilccel tudja kijavítani.

A mozgó alkatrészek alkalmankénti, enyhe beolajozása biztosítja a tartós működésüket.

Fertőtlenítés

A karbonszálas alkatrészeket nem szabad oldószerrel, oldószertartalmú fertőtlenítő szerrel, alkohollal vagy acetonnal tisztítani.

Ha a terméket több személy használja (pl. gondozó otthonban), akkor kötelező egy, a kereskedelemben kapható fertőtlenítőszer alkalmazása.

☞ Fertőtlenítés előtt tisztítsa meg a huzatot és a tolókarokat.

☞ A fertőtlenítés permetezéssel vagy törléssel, csak ellenőrzött és elismert fertőtlenítőszerrel megengedett.

☞ A párnázat megsérült részeit, bizonyos körülmények között, nem lehet elegendően fertőtleníteni.

– Javasoljuk, a párnázat megsérült részeinek cseréjét.

Az Ön nemzeti egészségvédelmi szervezete adhat információkat a bevizsgált és elismert fertőtlenítő szerekről és fertőtlenítési folyamatokról.

☞ Fertőtlenítőszer alkalmazásánál előfordulhat a felületek bizonyos körülmények közötti károsodása, ami korlátozhatja az alkatrészek hosszú távú működőképességét.

☞ Ennél tartsa be a gyártó alkalmazási tanácsait.

JAVÍTÁSOK

Javításokat csak szakszerviz végezzen.

Javítás

A javító munkák elvégzéséhez forduljon bizalommal a szakszervizekhez. A szakszervizeket betanították a munkák elvégzésére.

Szerviz

Ha kérdése van, vagy segítségre van szüksége, forduljon a szakszervizekhez, akik vállalják a tanácsadást, a szervizelést, és a javításokat.

Pótalkatrészek

Pótalkatrészeket csak a forgalmazón keresztül tud megrendelni. Javításkor csak eredeti pótalkatrészeket használjanak!

☞ A más cégek alkatrészei meghibásodást okozhatnak.

A szakkereskedőnél rendelkezésre áll a hozzá való cikkszámokkal és rajzokkal ellátott pótalkatrész lista.

A pontos alkatrész-szállításhoz minden esetben adja meg a kerekesszék sorozatszámát (SN)! Ez az adattáblán található.

A kerekesszék a szakkereskedő által végzett minden változtatásakor / módosításakor mellékeljék a kiegészítő információkat, pl. az összeszerelési / kezelési útmutatót a kerekesszék kezelési útmutatójához, és adják meg a módosítás dátumát és tüntessék fel a pótalkatrészek megrendelésekor.

Így később a pótalkatrész megrendeléskor elkerüljük a téves megrendelő adatok közlését.

Tanácsok hosszabb használati szünetekre

Hosszabb használati szüneteknél nincs szükség különleges intézkedésre. Azonban tartsák be a tárolási hőmérsékletet.

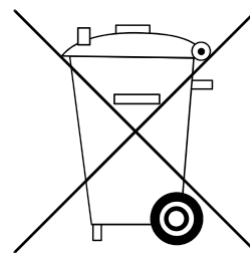
☞ Lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet.

HULLADÉKBA HELYEZÉS

A hulladékba helyezést végezzék a mindenkori nemzeti rendelkezések szerint.

A hulladékba helyezésről felvilágosítást az ezzel foglalkozó helyi cégekről a városi / települési önkormányzatnál kérhet.

A karbonszálas alkatrészeket külön kell ártalmatlanítani, és a gyártó újra tudja őket hasznosítani.



KARBANTARTÁS

A kerekszék hiányos vagy elhanyagolt ápolása és karbantartása a gyártó felelősségének korlátozásához vezet.

Karbantartó munkák

A következő karbantartásterv egy irányelv a karbantartó munkákhoz.

☞ A karbantartásterv nem ad felvilágosítást a kerekszéken ténylegesen szükséges, megállapított munka terjedelméről.

☞ A vizsgáló- vagy karbantartó munkánál mindig fennáll a veszély, hogy Önmagát, vagy más személyt nem szándékosan megsért. – Ezért mindig a szükséges óvatossággal végezze a vizsgáló- vagy karbantartó munkát.

KARBANTARTÁSI TERV		
MIKOR	MIT	MEGJEGYZÉS
A használat megkezdése előtt	Általános Ellenőrizze a kifogástalan működést.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el.
A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze a fékrend- szer kifogástalan működését. Ütközésig húzza be a fékkart.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. A fékezett kerekek üzemi körülmények között már nem foroghatnak. Ha mégis tovább forognak, akkor szakszervizzel javíttassa meg.
A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze a nyomófék kopását. Mozgassa a fékkart oldalra.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Ha megnövekszik a fékkar holtjátéka, a helyreállításhoz haladéktalanul forduljon szakszervizhez. – Balesetveszély!
A használat megkezdése előtt (ha van)	Ellenőrizze az abroncsok légnomását. Abroncsnyomás: ☞ Lásd „A légtömlesztő kerekek abroncsnyomása című” fejezetet.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Ehhez használjon légnomásmérő készüléket.
A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze az abroncsprofil.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. A kopott abroncsprofilú vagy megsérült kereket szakszervizzel javíttassa meg.

A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze a hát- és vázcsövek épségét.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Ha a hegesztési varratok közelében alakváltozást vagy repedéseket észlel, a helyreállításért haladéktalanul forduljon szakszervizhez. – Balesetveszély!
Főként használat közben a sötétben (ha van)	Ellenőrizze a világítást. Ellenőrizze az index és a lámpák kifogástalan működését.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el.
8 hetente (a használat gyakoriságától függően)	A következő alkatrészeket kenje meg néhány csepp olajjal. – A reteszelés mozgó alkatrészei. – A fékcar csapágya.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Az alkatrészekről olajozás előtt törölje le a fáradt olaj maradványait. Ügyeljen rá, hogy a felesleges olaj ne szennyezze a környezetet (pl. a ruháját).
8 hetente (a használat gyakoriságától függően)	Ellenőrizze valamennyi csavarkötés szilárdságát.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el.
6 havonta (a használat gyakoriságától függően)	Ellenőrizze – A tisztaságot. – Az általános állapotot.	Lásd a „Tisztítás” fejezetet. Lásd a „Helyreállítás” fejezetet.
A gyártó ajánlása: 12 havonta (a használat gyakoriságától függően)	Éves biztonsági felülvizsgálat - kerekesszék	Szakszervizzel végeztesse el.

MŰSZAKI ADATOK

A fejezet összes adata a szabvány kivitelre vonatkozik.

A teljes hossz függ a meghajtó kerekek helyzetétől és méretétől.

Ha nincs más megadva, a méretek \varnothing 600 mm-es (24") meghajtó kerékhez vannak megállapítva.

A szélességek a hajtókarika 15 mm-es távolságával vannak megállapítva.

Mérettűrés ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

A kerekesszék méreteinek rövidítései:

SH = Ülés magasság

SB = Ülészélesség

ST = Ülismélység

RH = Háttámla magasság

A legnagyobb felhasználósúly kiszámítása:

A megengedett összsúly a kerekesszék önsúlyából és a felhasználó (személy) legnagyobb súlyából számítható ki.

A további, utólagos rászerezések miatti súly vagy a csomag súlya csökkenti a legnagyobb használati súlyt.

Példa:

A használat 5 kg-os csomagot kíván magával vinni. Ezzel a legnagyobb felhasználósúly 5 kg- mal csökken.

A légtömlős kerekek abroncsnyomása

A legnagyobb abroncsnyomás az adott köpeny két oldalán olvasható.

Abroncs töltőnyomás – bolygókerék

Szabvány:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Abroncsnyomás – meghajtó kerék

Szabvány:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultrakönnnyű kerék:

6 bar = 87 psi

Magasnyomású:

8 bar = 116 psi

Alkalmazott szabványok

A kerekszék megfelel az alábbi szabványok előírásainak:

- EN 12183:2014
- ISO 7176-8:2014
- ISO 7176 -19:2008 (a 1.158-as modell nem)

☞ A törésteszt kiértékelése, amelyben a kerekszéket a jármű utas biztonsági rendszeréhez rögzítik, a D. mellékletben lévő vizsgálati módszerek szerint történt.

Az általunk használt elemcsoportok és alkatrészek gyulladás ellenállósága kielégíti az EN 1021-2 szabványt.

Adatok az ISO szerint a 2.360-as Smart F modellre

Megnevezés	legkisebb	legnagyobb
Teljes hossz lábtartóval	880 mm	1 030 mm
Teljes szélesség (700 mm szélesség felett a kerekszék nem alkalmas vasúti szállításra)	500 mm	720 mm
Teljes súly		– kg 160 kg
A felhasználó súlya (benne a rakománnyal)		– kg 150 kg
A legnehezebb alkatrész súlya	7,4 kg	– kg
Tényleges ülésmélység	380 mm	500 mm
Tényleges ülészélesség	320 mm	520 mm
Összecsukott hossz	880 mm	1 030 mm
Összecsukott szélesség	270 mm	320 mm
Összecsukott magasság	700 mm	1 050 mm
Ülőlap magasság az első élén (ülőpárna nélkül)	430 mm	510 mm
Ülésdőlés	2,5°	15°
Háttámla dőlés	90°	100°
Háttámla heveder magassága	250 mm	500 mm
Talptámasz az ülésig (lábszár hossza)	360 mm	480 mm
Statikus stabilitás lejtmenetben	–°	6°
Statikus stabilitás hegymenetben	–°	6°
Statikus stabilitás oldalra	–°	6°
Dinamikus stabilitás hegymenetben	–°	6°
Talptámasz - ülőlap szöge	105°	105°
Kartámasz magassága az ülésfelülettől	170 mm	245 mm
Háttámla a kartámasz első széléig	250 mm	310 mm

A hajtókarika átmérője	540 mm	540 mm
A tengely vízszintes helyzete	40 mm	100 mm
Áthaladás akadályokon (40 mm-től csak kísérő személyel)	0 mm	100 mm
Legkisebb fordulókör sugara (szabvány-ajánlás az ISO szerint 1 000 mm)	1 200 mm	– mm
Forduló tér	– mm	1 300 mm

Az 2.360-os SMART F modell további műszaki adatai

Megnevezés	legkisebb	legnagyobb
Hossz lábtartó nélkül	800 mm	950 mm
Teljes magasság	700 mm	1 050 mm
Ülőpárna vastagsága	30 mm	60 mm
Hossz lábtartó és meghajtó kerék nélkül (a borulásgátlókat levették vagy az ülés alá fordították)	730 mm	880 mm
Rakomány	– kg	10 kg
Üres súly	9,5 kg	17 kg
Szállítási súly (párnák és meghajtó kerekek nélkül)	7,4 kg	10,4 kg
Ülőpárna súlya	0,9 kg	– kg
Meghajtó kerekek súlya (1 db.)	1,9 kg	– kg

Bolygókerék

∅ 100 mm (4")	Tömörgumi
∅ 125 mm (5")	Tömörgumi
∅ 142 mm (5½")	Tömörgumi

Meghajtó kerék

∅ 610 mm (24" x 1 3/8")	Levegős, tömör
∅ 596 mm (24" x 1")	Levegős, tömör

Tolókar magassága

Kód 502 (fokozatmentesen állítható)	855	1095 mm
-------------------------------------	-----	---------

Klímatechnikai adatok

Környezeti hőmérséklet	-20 °C-tól +50 °C-ig
Tárolási hőmérséklet	-30 °C-tól +60 °C-ig

Adatok az ISO szerint a 2.370-es Smart F modellre

Megnevezés	legkisebb	legnagyobb
Teljes hossz lábtartóval	880 mm	1 030 mm
Teljes szélesség (700 mm szélesség felett a kerekesszék nem alkalmas vasúti szállításra)	500 mm	720 mm
Teljes súly	– kg	161 kg
A felhasználó súlya (benne a rakománnyal)	– kg	150 kg
A legnehezebb alkatrész súlya	6,5 kg	9,5 kg
Tényleges ülésmélység	380 mm	500 mm
Tényleges ülészélesség	320 mm	520 mm
Összecsukott hossz	880 mm	1 030 mm
Összecsukott szélesség	270 mm	320 mm
Összecsukott magasság	700 mm	1 050 mm

Ülőlap magasság az első élén (ülőpárna nélkül)	390 mm	540 mm
Ülésdőlés	0°	15°
Háttámla dőlés	90°	100°
Háttámla heveder magassága	250 mm	500 mm
Talptámasz az ülésig (lábszár hossza)	270 mm	490 mm
Statikus stabilitás lejtmenetben	–°	6°
Statikus stabilitás hegymenetben	–°	6°
Statikus stabilitás oldalra	–°	6°
Dinamikus stabilitás hegymenetben	–°	6°
Talptámasz - ülőlap szöge	105°	111°
Kartámasz magassága az ülésfelülettől	210 mm	260 mm
Háttámla a kartámasz mellső széléig	250 mm	310 mm
A hajtókarika átmérője	490 mm	540 mm
A tengely vízszintes helyzete	40 mm	100 mm
Áthaladás akadályokon (40 mm-től csak kísérő személyel)	0 mm	100 mm
Legkisebb fordulókör sugara (szabvány-ajánlás az ISO szerint 1 000 mm)	1 200 mm	– mm
Forduló tér	– mm	1 300 mm
Az 2.370-os SMART S modell további műszaki adatai		
Hossz lábtartó nélkül	680 mm	820 mm
Teljes magasság	700 mm	1 050 mm
Ülőpárna vastagsága	30 mm	60 mm
Hossz lábtartó és meghajtó kerék nélkül (a borulásgátlókat levették vagy az ülés alá fordították)	530 mm	670 mm
Rakomány	– kg	10 kg
Üres súly	10,5 kg	18 kg
Szállítási súly (párnák és meghajtó kerekek nélkül)	6,5 kg	9,5 kg
Üléspárna súlya	0,9 kg	– kg
Meghajtó kerekek súlya (1 db.)	1,9 kg	– kg
<u>Bolygókerék</u>		
∅ 100 mm (4")	Tömörgumi	
∅ 125 mm (5")	Tömörgumi	
∅ 142 mm (5½")	Tömörgumi	
∅ 180 mm (7")	Tömörgumi	
<u>Meghajtó kerék</u>		
∅ 610 mm (24" x 1 3/8")	Levegős, tömör	
∅ 596 mm (24" x 1")	Levegős, tömör	
∅ 550 mm (22" x 1")	Levegős, tömör	
<u>Tolókar magassága</u>		
Kód 502 (fokozatmentesen állítható)	855	1095 mm
<u>Klímatechnikai adatok</u>		
Környezeti hőmérséklet	-20 °C-tól +50 °C-ig	
Tárolási hőmérséklet	-30 °C-tól +60 °C-ig	

A mosás leírásain lévő szimbólumok és jelentésük

(a szimbólumok összhangban vannak az európai szabványokkal)

	Finom mosás a °C-ban megadott legnagyobb mosó hőmérsékleten.		Normál mosás a °C-ban megadott legnagyobb mosó hőmérsékleten
	Kézi mosás		Ne fehérítsen
	Nem tegye szárítógépbe		Nem vasalható
	Nem vegytisztítható		

A kerekeszéken található címkék jelentése

	Olvassa el a kezelési útmutatót és a mellékelt dokumentációkat		A kerekeszékét ne emelje meg a kartámaszoknál vagy a lábtartónál. A levehető alkatrészek nem alkalmasak a megemelésre.
	Figyelem! Állítsa be a féket.		A kerekeszék ülésként nem használható gépjárművekben
	Fokozott borulásveszély emelkedőn / lejtőn, főként rövid tengelytávolsággal.		Becsípődés veszély

Az adattáblán lévő szimbólumok és jelentésük

	Gyártó		Cikkszám		Gyári szám
	Gyártás dátuma		Megengedett terhelés		Megengedett összsúly
	Megengedett tengelyterhelés		Megengedett emelkedő		Megengedett lejtő
Max max. km/h	Megengedett max. sebesség		A kerekeszék ülésként használható gépjárművekben		Max. terhelés, ha ülésként alkalmazható
	Orvostechnikai eszköz		EU szabványoknak megfelel		A kerekeszék ülésként nem használható gépjárművekben



Ez a termék összhangban van a 93/42/EGK irányelvvel, és 2021.05.25 után kielégíti az (EU) 2017/745 orvostechnikai termékek rendeletének követelményeit.

Gyártó	Forgalmazó Magyarországon
<p>MEYRA GmbH Kleiststraße 49 32457 Porta Westfalica Németország</p> <p>Tel.: +49 5733 922 – 311 E-mail: info@meyra.de www.meyra.de</p>	<p>Meyra Ortopedia Kft 2000 Szentendre Kalászi út 3 Magyarország</p> <p>Tel.: +36-23-886-288 E-mail: mhu.info@meyragroup.com www.meyra.hu</p>

JÓTÁLLÁS

A Magyar közlöny 2020. évi 140. számában közzétett 270/2020. (VI. 12.) Kormány rendelet alapján, ami az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet, valamint az egyes javító-karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm. rendelet módosítása, a Rehab Zrt a kezelési útmutatókban található jótállási és szavatossági ismertetőt az alábbiakkal egészítjük ki.

A termék jótállási ideje a termék eladási árához kapcsolódik

- a) 10 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
- b) 250 000 forint eladási ár felett három év.

E határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

Jótállási jegy

A termékhez a forgalmazó köteles jótállási jegyet biztosítani. A jótállási jegy érvényesítését a terméket átadó végzi, a megfelelő adatok kitöltésével és lebélyegzésével.

A jótállási igény a jótállási jeggyel és/vagy a számlával a kiszolgálás helyén (a kiszolgáló egység telephelyén) érvényesíthető.

A jótállás iránti igény elutasítható, amennyiben

- a terméket a kezelési útmutatóban meghatározott rendeltetésszerű használatól eltérően használták, átalakították, nem a kezelési útmutatóban meghatározott módon kezelték vagy tárolták, erőszakos külső behatás érte, szakszerűtlen beavatkozás történt, elemi kár (villámcsapás, tűzkár, árvíz, földrengés) miatt következik be.
- a termék hibáját nem jelentették be és ebből adódóan a kár mértéke megnőtt,
- a termékben található, a természetes használatból adódóan gyorsan kopó alkatrészekben következik be meghibásodás (gumiköpeny, gumibelső, defekt, üléskárpit és karfa kopás és sérülés, kerékcsapágyak, izzók stb.).
- a jótállási jegyen bármely szabálytalan javítás, törlés, átírás, vagy valótlan adatok bejegyzése történik
- nem rendelkezik a termékre vonatkozó jótállási jeggyel, vagy a vállalkozó által kiadott számlával.

Tartozékok jótállása

A termékekben található tartozékokra, az azok árának megfelelő jótállás érvényesíthető. Például az akkumulátorok esetében, mivel azok ára nem haladja meg a 100 000 Ft-ot, így azokra egy év jótállás vonatkozik.

Javítási igény

A fogyasztó a kijavítás iránti igényét a kapcsolódó dokumentumban feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül érvényesítheti.

Ha a termék a vásárlást követő három napon belül meghibásodik, a fogyasztó kérheti a termék kicserélését, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

Ha a jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk első alkalommal történő javítása során a vállalkozás részéről megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk nem javítható, a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Ha a meghatározott jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk gyártási hibára visszavezethető okból, a vállalkozás által elfogadott, három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában –, valamint ha a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:159. § (2) bekezdés b) pontja alapján a fogyasztó nem igényli a vételár arányos leszállítását, és a fogyasztó nem kívánja a fogyasztási cikket a vállalkozás költségére kijavítani vagy mással kijavíttatni, a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk kicserélésére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Ha a fogyasztási cikk kijavításra a javítási igény vállalkozás részére való közlésétől számított harmincadik napig a vállalkozás hibájából nem kerül sor, – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában – a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket a harmincnapos határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül kicserélni. Ebbe az időtartamba a beszállító késedelmes alkatrész ellátásából származó idő, a fogyasztó hibája miatt meghíúsuló javítási késedelem ideje nem tartozik bele. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat a harmincnapos javítási határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Javítások jótállása

A kijavítás során a termékbe csak új alkatrész építhető be, továbbá a jótállási jegyen vagy kapcsolódó dokumentumban feltüntetésre kerül a bejelentés és átvétel időpontja, a hiba oka, a javítás módja, a visszaadás időpontja és a kijavítás időtartamával meghosszabbodott jótállási idő.

A fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta.

Minden 20000 Ft-ot meghaladó javítás esetén a javításra és a beépített alkatrészekre 6 hónap jótállás vonatkozik.

Vitás esetben

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni.

Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

Szavatosság

A Polgári törvénykönyvről szóló 2013/V. törvény alapján a forgalmazót/gyártót kellék, illetve termék szavatossági kötelezettség terheli, hogy a vásárlás időpontjában a termék nem gyártási hibás, megfelel a szerződésben vagy jogszabályban megállapított minőségi követelményeknek és rendelkezik a gyártó által adott leírásban szereplő tulajdonságokkal. A szavatossági igény a vásárlás időpontjától számított két év alatt érvényesíthető.

Kellékszavatossági igény esetén a vásárlást követő hat hónapon belüli meghibásodás esetén vélelmezhető, hogy a termék már a kiszolgálás pillanatában hibás volt. Ennek ellenkezőjét a forgalmazónak/gyártónak kell bizonyítania. A hetedik hónaptól kezdve a vásárlás pillanatában meg lévő termékhibát a fogyasztónak kell bizonyítania. Kellékszavatossági igényét a vásárlás helyén jelentheti be. Termékszavatossági igénnyel közvetlenül a gyártóhoz vagy a nagykereskedelmi forgalmazóhoz fordulhat. Termékszavatossági igény esetén a vásárlónak kell bizonyítania, hogy a termék már a vásárlás időpontjában hibás volt.

Szavatossági igényét a vásárlást igazoló számla vagy nyugta bemutatása mellett érvényesítheti.

Tájékoztatjuk, hogy ha panaszát nem tudja személyesen intézni, akkor a meghibásodott termék forgalmazóhoz történő eljuttatásának költsége Önt terheli

A minőségi kifogás ügyintézésére vonatkozik a fogyasztóvédelemről szóló 1997/CLV. törvény és a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014.(IV. 29.) NGM rendelet.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni.

Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A szavatosság a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

JÓTÁLLÁSI JEGY

Smart S 2.370, Smart F 2.360 Aktív kerekesszék

Jótállásos javítások Smart S 2.370, Smart F 2.360 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: <hr/> <hr/> Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállásos javítások Smart S 2.370, Smart F 2.360 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: <hr/> <hr/> Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____
Jótállásos javítások Smart S 2.370, Smart F 2.360 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: <hr/> <hr/> Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállásos javítások Smart S 2.370, Smart F 2.360 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: <hr/> <hr/> Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás nincs.

Az eszköz sorozatszám:

Az eladás dátuma:

Forgalmazó pecsétje, aláírása:

FELÜLVIZSGÁLT LAP

<p>Átadási felülvizsgálat</p> <p>Akkumulátorok: <input type="checkbox"/></p> <p>Motorok: <input type="checkbox"/></p> <p>Elektronika: <input type="checkbox"/></p> <p>Váz: <input type="checkbox"/></p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>
<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>
<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>
<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>	<p>Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta)</p> <p>Szerviz bélyegzője:</p> <p>Aláírás: _____</p> <p>Dátum: _____</p> <p>Következő szerviz: _____</p>

Meyra-Ortopedia Kft. 2000 Szentendre Kalászi út 3. Telefon: +36 26 886-255 mhu.szerviz@meyragroup.com	SZERVIZKÖNYV	
	Eszköz típusa:	Aktív kerekesszék
	Megnevezése:	Smart S 2.370, Smart F 2.360
	Sor- / Vázsám:	
Név:	TAJ szám:	
Kiadás jogcíme:	TB támogatással javíthatóság utolsó napja:	
Ált. / Üb. / Kgy / Egyedi		
Kiadta:	Kiadás időpontja:	

A Szervizkönyv javítást végző munkatársunknak történő átadása a vényes javítás elvégzésének feltétele!
Az eszközön a Meyra-Ortopedia Kft. alkalmazottain kívül javítást más nem végezhet!

Sorsz.	Dátum	Hiba jellege	Jav. nettó díja	Jav. bruttó díja	Javítást végző
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET

JAVÍTÁSHOZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELENEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (3 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - *A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy***
 - *kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy***
 - *OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgáltatva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.*
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típustábla, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁSI VÉNY

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **szakorvosnak** vagy a **háziornosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)
Hiba jellege (B)

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------|
| • Vázjavítás | • Fék jav, csere, beállítás | • Kerék javítás, csere |
| • Karfa, kárpit csere | • Gumi csere | • |

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre is lehet felírni.

Javasoljuk, hogy a vény felírás előtt a vegye fel a kapcsolatot a Meyra-Ortopedia Kft. szervizével és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„Smart F 2.360 aktív kerekesszék
Gy.sz.: 6209187
Elektronika átvizsgálás”

„Smart F 2.360 aktív kerekesszék
Gy.sz.: 568421
Fék javítás, csere, beállítás”

III. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni a **Meyra-Ortopedia Kft.** ügyfélszolgálatánál vagy szervizénél (**e-mail:** mintabolt@meyragroup.com; mhu.szerviz@meyragroup.com ; **telefon:** +36-26-886-255. A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.