

Összecsukható elektromos kerekesszék

iTravel 1.054

hu

Kezelési útmutató



ORTOPEDIA®
BY MEYRA

Tartalomjegyzék

ALKALMAZOTT JELÖLÉSEK, ÉS JELENTÉSÜK	4
BEVEZETŐ	4
MODELLEK FELSOROLÁSA	4
JAVALLATOK / ELLENJAVALLATOK	4
ÁTVÉTEL	5
A RENDELTETÉS MEGHATÁROZÁSA	5
ALKALMAZÁS	5
BEÁLLÍTÁS	5
TÖRVÉNYI RENDELKEZÉSEK	5
KOMBINÁLÁS MÁS GYÁRTÓK TERMÉKEIVEL	6
ISMÉTELT HASZNÁLATBA VÉTEL	6
ÉLETTARTAM	6
ÁTTEKINTÉS	7
Kerekesszék.....	7
Kezelőmodul	8
A KERKESSZÉK KEZELÉSE	8
A kerekesszék rögzítése	8
A működés ellenőrzése	8
Menet-tulajdonságok.....	8
FÉKEZÉS.....	9
Üzemi fék	9
A kerekesszék lefékezése.....	9
Hajtás- / toló üzem	10
A KEZELŐMODUL FUNKCIÓI	10
Sebességfokozatok.....	12
Botkormány	12
Gombok és jelképek.....	13
A KERKESSZÉK MENETKÉSZ ÁLLAPOTA	13
INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	13
Az akkumulátorok töltöttsége	14
Az akkumulátor töltése	14
VÁDLITARTÓ	15
LÁBTARTÓ	16
HÁTÁMLA HEVEDER.....	16
A háttámla kárpit levétele	16
A háttámla kárpit felhelyezése	17
ÜLŐPÁRNA	17
KELLÉKTÁSKA.....	18
KARTÁMASZOK.....	18
ÖSSZECSUKÁS / KINYITÁS.....	19
Kinyitás.....	20
AKKUMULÁTOR	21
A kerekesszék szállítása lítium-ion akkumulátorral	21
A lítium-ion akkumulátorok szállítása.....	21
Biztonsági figyelmeztetések a lítium-ion akkumulátorokhoz	22
BIZTONSÁGI ÖV	22
BOTTARTÓ.....	23
BERAKODÁS ÉS SZÁLLÍTÁS	24
Személyszállítás gépjárműben	24
KARBANTARTÁS.....	25
Karbantartási munkák.....	25
ABRONCSOK	26
Kerekek	26
Üzemzavar elhárítás	26
HIBAMEGHATÁROZÁS.....	27

Az üzemzavar megjelenítése az akkumulátor kijelzőn	27
ALAPVETŐ BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK	27
Lejtők, emelkedők vagy keresztirányban lejtő útszakaszok	28
Átkelés akadályokon	29
Szállítás nyilvános közlekedési eszközökön	29
Közlekedés a közúti forgalomban	29
TISZTÍTÁS.....	29
Fertőtlenítés.....	30
JAVÍTÁSOK.....	30
PÓTALKATRÉSZEK	30
HULLADÉKBA HELYEZÉS.....	31
TANÁCSOK A FORGALMAZÓK SZÁMÁRA	32
MŰSZAKI ADATOK	32
Hatótáv.....	33
Az adatok az ISO 7176-15 szerint az 1.054-es modellre	33
A mosás leírásain lévő szimbólumok és jelentésük	35
A kerekesszéken található címkék jelentése	35
Az adattáblán lévő szimbólumok és jelentésük	35
JÓTÁLLÁS.....	37
JÓTÁLLÁSI JEGY.....	39
FELÜLVIZSGÁLT LAP	40
SZERVIZKÖNYV	41

ALKALMAZOTT JELÖLÉSEK, ÉS JELENTÉSÜK

A színezett háttérű biztonsági figyelmeztetések betartása kötelező!

☞ Ez a jelkép tanácsokat és javaslatokat mutat.

[] Utalás egy kép számára.

() Utalás egy képen belüli funkció elemre.

BEVEZETŐ

Az első használatbavétel előtt olvassa el ezt a dokumentumot.

Gyermekek és fiatalok ezt a dokumentumot az első utazás előtt, adott esetben a szülőikkel, illetve egy felügyelő, vagy kísérő személlyel együtt olvassák el.

Ez a kezelési útmutató segítséget nyújt Önnek, hogy megismerje az összecsatolható elektromos kerekesszék (továbbiakban kerekesszék) kezelését és megelőzze a baleseteket.

☞ A bemutatott felszereltségi változatok eltérhetnek az Ön által használt modelltől.

Ezért vannak olyan opciókat tartalmazó fejezetek, amelyek esetleg nem vonatkoznak az Ön kerekesszékére.

Látáskárosult felhasználók a PDF fájlokat és a termékeinkről további információkat megtalálják a weblapunkon, itt:

<www.meyra.com>.

☞ Szükség esetén forduljon a szakkereskedőjéhez.

Látássérült használók segítő személyek is felolvastathatják a kezelési útmutatót.

Rendszeresen tájékozódjon a termékeink termékbiztonságáról, a lehetséges visszahívásáról és az általános kezelési tanácsokról a weboldalunkon lévő <Information center> oldalon:

<www.meyra.com>.

MODELLEK FELSOROLÁSA

A jelen kezelési útmutató a következő modellekre vonatkozik:

iTravel 1.054

JAVALLATOK / ELLENJAVALLATOK

A kerekesszék használata közben fellépő allergiás reakciók esetén, bőrpír és/vagy felfekvések, azonnal forduljon orvoshoz.

A kontakt allergiák elkerülésére javasoljuk, hogy a kerekesszéket csak felöltözve használja.

A kerekesszéket bármilyen okból korlátozott mozgásképességű személyek csoportjainak önálló mozgásképesség javítására használják.

A kerekesszéket tilos alkalmazni:

- Érzékelési korlátozások és rossz mentális képességek esetén, melyek kizárják a kerekesszék önálló használatát.
- Vak és látásukban korlátozott személyeknél, akiknél ezt nem lehet kompenzálni látást segítő, vagy egyéb segédeszközökkel.
- Egy gyógyszeres kezelés esetén (Egyeztessen az orvosával vagy gyógyszerészével).
- Az irányítás önálló használatát kizáró adottságoknál.
- Súlyos egyensúlyi és/vagy észlelési rendellenességeknél.
- Ülésképtelenség esetén.

☞ A termék említett, és más lehetséges kockázatairól kérdezze meg kezelőorvosát, vagy a forgalmazót.

ÁTVÉTEL

Gyárunkban ellenőriztük valamennyi termékünk hibamentességét, és speciális kartondobozba csomagoltuk.

☞ Ennek ellenére szeretnénk kérni Önt, hogy a kézhezvétel után azonnal, lehetőleg a szállító jelenlétében, ellenőrizze a kerekesszéket, hogy a szállítás során nem sérült-e meg.

☞ Őrizze meg kerekesszék csomagolását egy esetleg később szükséges szállításhoz.

A RENDELTETÉS MEGHATÁROZÁSA

A kerekesszéket úgy fejlesztettük ki, hogy az beltéren és a lakókörnyezetben javítsa az önálló mozgásképességet (lakás, bevásárlóközpontok, klinikák és ápolási létesítmények, szállodák).

ALKALMAZÁS

Felszerelt ülés nélkül ne használja a kerekesszéket!

A kerekesszéket kizárólag egy ülő személy szállítására használják.

- Más, vontatott vagy szállított teher nem megengedett.

A kerekesszéket egyenletes, szilárd felületen lehet alkalmazni, és az alábbiak szerint kell használni:

- beltéren (pl. lakás, napközi), beleértve a rövid távú mozgást a környező, kiépített kültéri felületeken.
- Soha ne tegye ki a kerekesszéket extrém hőmérsékletnek és káros környezeti hatásoknak, pl. napsugárzásnak, extrém hidegnek, sós víznek.
- A homok és egyéb szennyező szemcsék beragadhatnak a mozgó alkatrészek közé, és képesek ezeket működésképtelenné tenni.

Az ország előírásai megakadályozhatják, hogy buszba vagy vasútra, vagy repülőgépre magával vigye.

☞ Érdeklődj meg az Önt szállító vállalatnál a lehetséges korlátozásokat.

☞ Mielőtt légi úton utazna, egyeztessen a légitársasággal a sajátos szállítási feltételeket, és a származási országában, illetve az üdülőhelyén található légi szállítási jogi rendelkezéseket.

A kerekesszéket csak a Műszaki adatok című fejezetet megadott előírások és határértékek szerint használja.

BEÁLLÍTÁS

A beállításokat csak szakemberrel végeztesse el.

A kerekesszéket be lehet állítani a felhasználó egyéni testméreteihez. Az első használat előtt a forgalmazó állítsa be a kerekesszéket a felhasználó igényeinek megfelelően, és a forgalmazó adjon eligazítást a kerekesszéke működéséről. Ennek során vegye figyelembe a használó tapasztalatait, testi korlátait és a kerekesszék fő alkalmazási helyét. Az első használat előtt ellenőrizze a kerekesszék működését.

Ha az Ön forgalmazója eredeti pótalkatrészek használata nélkül átalakítja, vagy jelentősen megváltoztatja a kerekesszéket, ez esetleg a kerekesszék újbóli forgalomba hozatalát jelenti. Ennek az a következménye, hogy adott esetben a forgalmazónak új megfelelőségi értékeléseket és ellenőrzéseket kell elvégezni.

Javasoljuk a kerekesszék beállításának rendszeres felülvizsgálatát, hogy biztosíthassa az optimális működést a felhasználó betegsége vagy testi állapotának megváltozásakor is. Főként gyermekeknél és kamaszoknál ajánlott a beállítások 6 havonkénti felülvizsgálata.

TÖRVÉNYI RENDELKEZÉSEK

A kerekesszék nincs engedélyezve a közúton való közlekedéshez.

KOMBINÁLÁS MÁS GYÁRTÓK TERMÉKEIVEL

Az Ön kerekesszéke bármilyen kombinációja a nem általunk szállított alkatrészekkel általában a kerekesszék megváltoztatását jelenti. Kérdezze meg a gyártótól, hogy létezik érvényes jóváhagyás az adott kombinálásra.

ISMÉTELT HASZNÁLATBA VÉTEL

Minden egyes ismételt használatba vétel előtt ellenőrizze a teljes kerekesszéket.

☞ Az ismételt használatba vétel előtt az érvényes higiéniai terv szerint végezzék el a szükséges higiéniai intézkedéseket, és az tartalmazza a fertőtlenítést is.

A forgalmazónak készített javítási útmutató információkat nyújt a kerekesszéke újbóli felhasználásáról és az ismételt használatra alkalmasságáról.

ÉLETTARTAM

Terveink szerint a termék átlagos, várható élettartama 8 év, ha azt a rendeltetésszerű használatban alkalmazzák, és betartják az összes karbantartási és szerviz előírást. Az Ön termékének élettartama függ a használat gyakoriságától, az alkalmazási környezettől és a gondozástól. Pótalkatrészek használatával meg lehet hosszabbítani a termék élettartamát. A pótalkatrészek a gyártás megszűnése után szabály szerint még 5 évig kaphatók.

☞ A megadott élettartam nem jelent kiegészítő jótállást.

ÁTTEKINTÉS

Az iTravel modell

Az áttekintő ábrán láthatók a kerekesszék legfontosabb alkatrészei és kezelő berendezései.

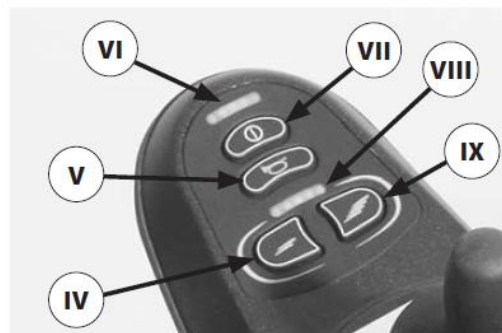
Kerekesszék

- (I) Háttámla
- (II) Kartámasz
- (III) Ülőpárna
- (IV) Kelléktáska
- (V) Lábtartó talptámasz
- (VI) Vádлитartó
- (VII) Bolygókerék
- (VIII) Kezelőmodul
- (IX) Hajtott kerék
- (X) Motor
- (XI) Borulás gátló
- (XII) Akkumulátortartó
- (XIII) Adattábla



Kezelőmodul

- (I) Kezelőmodul
- (II) Akkumulátortöltő csatlakozó
- (III) Joystick
- (IV) Maximális sebesség csökkentése
- (V) Kürt
- (VI) Akkumulátor-kapacitás és üzemzavar jelző
- (VII) A kezelőmodul Ki / Bekapcsolása
- (VIII) Maximális sebesség kijelző
- (IX) Maximális sebesség növelése



A KERKESSZÉK KEZELÉSE

A kerekszék rögzítése

Véletlen elgurulás ellen így rögzítse a kerekszékét:

1. Billentse a hajtás/toló üzem váltókart mindkét oldalon hátra, a hajtásüzembe.
2. Kapcsolja ki a kezelőmodult.

A működés ellenőrzése

Minden használat megkezdése előtt ellenőrizze a kerekszék működését és biztonságát.

☞ Lásd „Az indulás előtti ellenőrzések” című fejezetet.

Menet-tulajdonságok

Menetben a sebességet és a menetirányt a botkormány mozdításával határozza meg, a kerekszéken beállított, legnagyobb végsebességgel.

FÉKEZÉS

Óvatosan és időben fékezze le a kerekesszéket. Ez különösen érvényes személyek előtt és lejtmenetben!

Üzemi fék

A motorok elektromos fékkel vannak ellátva, finoman és rángatás nélkül fékezik le a kerekesszéket a megállásig.

A kerekesszék lefékezése

A kerekesszék finom lefékezéséhez lassan mozgassa vissza a botkormányt a kiinduló helyzetbe (középállás).

A kerekesszék a botkormány elengedése után a legrövidebb szakaszon megáll.

Rögzítőfék

A rögzítőfékek csak akkor működnek, ha a hajtás / toló üzem váltókarja hajtásüzemre van állítva. A rögzítőfékek induláskor automatikusan kiengednek.

Kézzel úgy tudja kiengedni a rögzítőfékeket, hogy a hajtás / toló üzem váltókarját toló üzembe állítja.

A fékek behúása

Ha a fékek rögzítettek, nem lehet tolni a kerekesszéket.

Lejtőkön ne kapcsoljon át a toló üzemmódba.

A fékek rögzítéséhez mindkét oldalon húzza a hajtás / toló üzem váltókarját ütközésig hátra a hajtásüzembe. [1]

☞ A váltókar működtetését a kísérőszemély számára terveztük.



A fékek kiengedése

A kerekesszékbe a be-, ill. kiszállás csak kikapcsolt állapotban történjen, ekkor legyen a hajtás / toló üzem váltókar mindkét oldalon hajtásüzembe állítva!

A botkormány véletlen megérintésével a kerekesszék akaratlanul elindulhat! – Balesetveszély!

A fékek kilazításához tolja a hajtás / toló üzem váltókarját mindkét oldalon ütközésig előre a toló üzembe. [2]

☞ A váltókar működtetését a kísérőszemély számára terveztük.



Hajtás- / toló üzem

A kerekesszéket csak álló helyzetben vagy vészhelyzetben szabad a toló üzembe kapcsolni, de lejtőn / emelkedőn nem.

A toló üzem után ne felejtse el a meghajtást ismét hajtásüzembe átkapcsolni. Ellenkező esetben fennáll a kerekesszék akaratlan elmozdulásának veszélye.

Toló üzembe kapcsolás

1.Kapcsolja ki a kezelőmodult, különben megnehezíti a tolást.

☞ Lásd „A kezelőmodul funkciói” című fejezetet.

2.Lazítsa ki a fékeket. [2]

☞ Lásd „A fékek kikapcsolása” című fejezetet.

☞ Ekkor tudja tolni a kerekesszéket.



A hajtásüzembe kapcsolás

1.Húzza be a fékeket.

☞ Lásd „A fékek behúzása” című fejezetet.

2.Kapcsolja be a kezelőmodult.

☞ Lásd „A kezelőmodul funkciói” című fejezetet.

Ekkor a kerekesszék menetkész.

A KEZELŐMODUL FUNKCIÓI

Akkumulátor töltőcsatlakozó

Semmilyen más tárgyat ne dugjon az akkumulátor töltőcsatlakozóba. – Rövidzárlat veszélye!

A lítium-ion akkumulátorok töltéséhez először kapcsolja ki a kezelőmodult. Ezután dugja be az akkumulátortöltő csatlakozóját elől a kezelőmodul töltőcsatlakozójába (3).

Kapcsolja be a kezelőmodult

A kezelőmodul bekapcsolásához nyomja meg a BE/KI gombot (4). Az elektronika ekkor végrehajt egy rendszerellenőrzést.

A rendszerellenőrzés alatt ne mozgassa meg a botkormányt.

☞ Ha az akkumulátor kijelző (5) folyamatosan világít, akkor az elektronika működéskész.

Akkumulátor feszültség

A kezelőmodul bekapcsolása után az akkumulátor kijelző (5) a rendszerpróba után kijelzi az akkumulátor feszültségét.

Az akkumulátor feszültség csökkenésével egyre kevesebb szegmens világít az akkumulátor kijelzőn.



Akkumulátor töltöttség kijelző

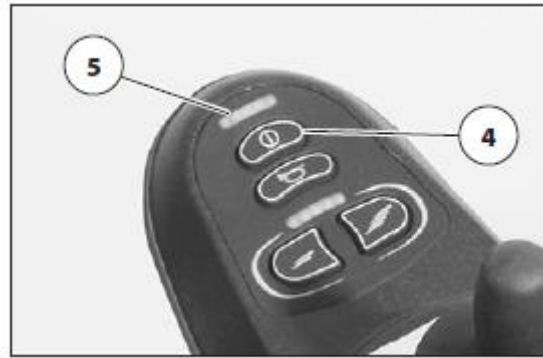
Az akkumulátor töltöttség kijelző (5) a következők szerint jelzi ki a meglévő akkumulátor feszültséget:

A színek jelentése:

Zöld	Akkumulátorok feltöltve ☞ A töltésszint megfelel a zölden
Sárga	Töltés javasolt.
Piros	Az akkumulátorok lemerültek,

☞ A pontos akkumulátor kijelzés csak egyenletes talajviszonyok között biztosított.

☞ A közlekedés az emelkedőn / lejtőn, meghamisíthatja a kijelzést.



Hatótávolság

A kijelző pontossága függ például az akkumulátor hőmérsékletétől, a lítium-ion akkumulátor korától és a terhelésétől, így bizonyos korlátozások érvényesek rá.

A kerekesszék, illetve a lítium- ion akkumulátorok hatótávolságát érdemes egyszer kipróbálni.

Az előválasztható legnagyobb sebesség

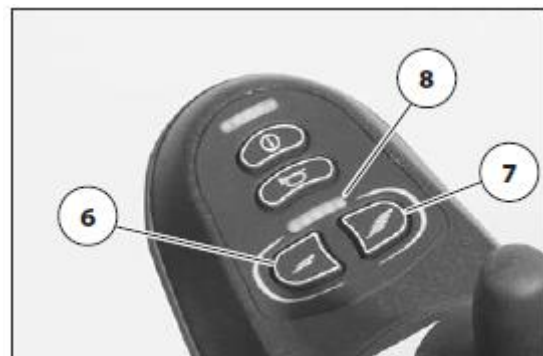
Balesetveszélyt okozhat az előválasztható sebesség helytelen megválasztása!

A kezelőmodul bekapcsolása után az utolsó kikapcsolás előtt előválasztott legnagyobb sebesség van beállítva.

A legnagyobb sebesség előválasztása

A (6) és (7) gombok megnyomása fokozatosan csökkenti vagy növeli az előre beállítható legnagyobb sebességet.

A kijelző (8) mutatja a kiválasztott sebesség-fokozatot.



Válasszon alacsony végsebességet olyan menet-helyzetekhez, amikor nem érzi magát biztonságban (például szűk helyeken vagy ismeretlen terepen).

☞ A legnagyobb sebességet a személyes adottságok szerint, az adott vezetési helyzethez, előre válassza ki!

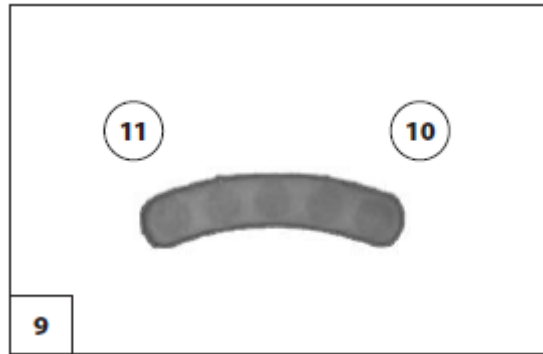
☞ Rámpákon, lejtőkön, emelkedőkön haladásakor igazítsa a sebességet a lejtéshez. Soha ne lépje túl a megengedett legnagyobb végsebességet. – Balesetveszély!

Sebességfokozatok

A legnagyobb sebességet 5 fokozatban lehet előválasztani. [9]

Az 5. sebességfokozatban (10) a kerekesszék legnagyobb sebessége 6 km/h.

Az 1. sebesség fokozatban (11) a kerekesszék legnagyobb sebessége 1,2 km/h



Botkormány

A botkormányt (12) csak akkor szabad mozgatni, ha az akkumulátor töltöttség kijelző folyamatosan világít.



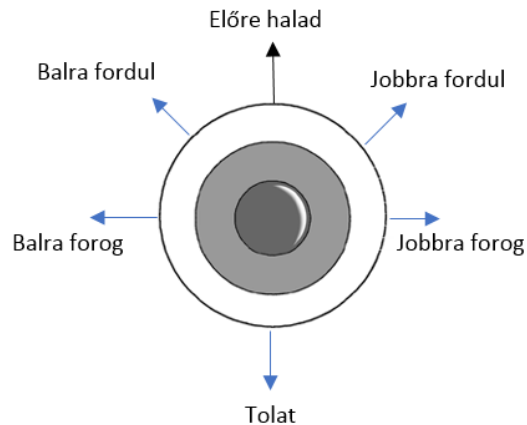
Haladás és kormánymozgás

A botkormánnyal (12) gyorsítja és fékezi a kerekesszéket. Lassan mozgassa a botkormányt a kívánt menetirányba.

Minél távolabb tolja el a botkormányt a középső helyzetből, annál gyorsabban (a beállított legnagyobb sebességig) halad a kerekesszék.

A botkormány egyidejű, oldalirányú kitérítésének hatására a kerekesszék kanyarodik. Ha a botkormányt csak oldalirányban téríti ki, a kerekesszék szinte egy helyben forog.

☞ Tolatáskor vagy kanyarodáskor automatikusan csökken a sebesség.



A kerekesszék lefékezése

Az elektromos kerekesszék megáll, amikor elengedi a botkormányt.

A fokozatos lefékezéshez lassan vezesse a botkormányt vissza a középpállásba (alaphelyzetbe).

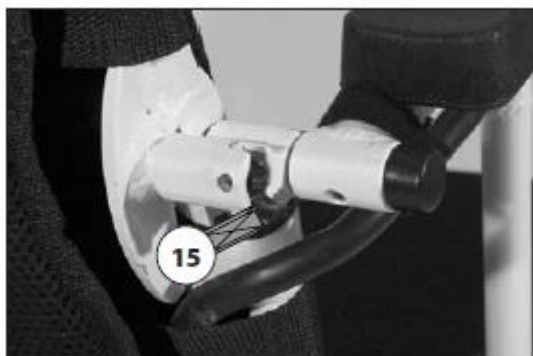


Gombok és jelképek		
	Be/Ki	A megnyomásával a kezelőmodult be-, illetve kikapcsolja.
	☞ Bekapcsoláskor az elektronika egy rendszervizsgálatot végez. ☞ Ez idő alatt ne mozgassa a botkormányt.	
	Kürt	A gomb megnyomásakor egy jelzőhang hallható.
	<Plusz> előre beállított max. sebesség növelése.	A gomb megnyomásakor mindig egy fokozattal, (20 %) növeli az előre beállított legnagyobb sebességet. ☞ Biztonsági okokból javasoljuk, hogy ezt a gombot csak álló helyzetében nyomja meg.
	☞ 1. fokozat (20 %) legfeljebb az 5. fokozatig (100 %).	
	<Mínusz> előre beállított max. sebesség csökkentése	A gomb megnyomásakor mindig egy fokozattal, (20 %) csökkenti az előre beállított legnagyobb sebességet ☞ Biztonsági okokból javasoljuk, hogy ezt a gombot csak álló helyzetében nyomja meg.
	☞ 5. fokozat (100 %) legfeljebb 1. fokozatig (20 %).	
	Akkumulátor állapot	Az akkumulátor kapacitásának csökkenésével arányosan a kijelzőn egyre kevesebb LED világít.
	☞ Ha a kijelző villog, akkor az hibát jelez. Lásd az „Üzemzavar elhárítás” című fejezetet.	
	A legnagyobb végsebesség ki- jelzése	A világító LED-ek száma jelzi az előre megadott legnagyobb végsebességet, ill. a kiválasztott menetprofil. Mindegyik LED 20 %-os fokozatot jelent.

A KEREKESZÉK MENETKÉSZ ÁLLAPOTA

A kerekesszék menetkész állapotának eléréséhez a megadott sorrendben hajtsa végre a következő lépéseket.

1. Szükség szerint nyissa ki a kerekesszéket.
2. Az első használat előtt a kezelőmodulon keresztül teljesen töltse fel a meghajtó akkumulátorokat [13]
☞ Lásd „Az akkumulátor töltés folyamata” című fejezetet.
3. Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozó (14) megfelelően rögzítve van-e!
4. Kapcsolja a meghajtó motorokat a hajtásüzembe [1]. Ehhez rögzítse a fékeket.
☞ Lásd „A fékek behúzása” című fejezetet.
5. Ellenőrizze, hogy a kartámasz ütköző le van hajtva (15).
6. Kapcsolja be a kezelőmodult (4).
A kezelőmodulon nyomja meg a Be/Ki gombot.
☞ Lásd a „Kapcsolja be a kezelőmodult” című fejezetet.



INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

Indulás előtt ellenőrizze a következőket:

1. A kerekesszék műszaki állapotát.

☞ Az egyes alkatrészek enyhe mozgatásával ellenőrizze a csavarkötéseket, például a kartámaszon és a háttámlán.

☞ Általános szemrevételezéssel.

2. Az akkumulátor töltöttségét.

3. Az előre beállítható maximális sebesség értékét.

☞ Lásd „Az előválasztható legnagyobb sebesség” című fejezetet.

Az akkumulátorok töltöttsége

A kezelőmodul bekapcsolása után az akkumulátor kijelző (5) kijelzi az akkumulátor töltöttségét.

☞ A kijelzett érték függ a környezeti hőmérséklettől, az akkumulátor korától, a terhelések fajtájától, így bizonyos korlátozások érvényesek rá.

☞ Ha az akkumulátor kijelző piros világító LED-je villog, a lítium-ion akkumulátort azonnal fel kell tölteni.

☞ Lásd az „Üzemzavar elhárítás” című fejezetet.

☞ Lásd az „Akkumulátor feszültség” című fejezetet.

Az akkumulátor töltése

A töltő csatlakozójába csak az akkumulátortöltő dugóját dugja. – Rövidzárlat veszélye!

A lítium-ion akkumulátor töltéséhez kizárólag a vele szállított akkumulátortöltőt használja.

A jótállás csak akkor marad teljes mértékben érvényben, ha az általunk szállított akkumulátor töltőt használja.

Más töltők súlyos károkat okozhatnak a lítium-ion akkumulátorban.

Soha ne töltsen a lítium-ion akkumulátort gyúlékony folyadékok vagy gázok jelenlétében vagy közelében.

Soha ne töltsen a lítium-ion akkumulátort olyan helyiségekben, ahol pára tud lecsapódni a kerekesszékre és/vagy a lítium-ion akkumulátorra.

Soha ne merítse le teljesen a lítium-ion akkumulátort, mert károsíthatja a lítium-ion akkumulátort.

Mélyen lemerült lítium-ion akkumulátort nem lehet újra feltölteni.

☞ Ha meghibásodott az akkumulátor, akkor a forgalmazónál vásárolhat újat. A lítium-ion akkumulátort csak a megengedett hőmérséklettartományon belül töltsen fel.

☞ Lásd „Az egyéb műszaki adatok” című fejezetet.

A kerekesszék napi használata után azonnal tölteni szükséges a lítium-ion akkumulátort, hogy a következő napon ismét teljes akkumulátor kapacitás álljon rendelkezésre. Minden lítium-ion akkumulátor normál „önkisülésnek” van kitéve. Ha a kerekesszék hosszú ideig nem használja, húzza ki az akkumulátor csatlakozóját (14). – Ehhez nyomja meg a reteszelő kart (16) és húzza ki az akkumulátor csatlakozót (14).

☞ Lehetőleg éjszaka végezze a feltöltést. Az akkumulátor teljes feltöltése körülbelül 8 órát vesz igénybe.

☞ Ha opcionálisan kapható kiegészítő lítium-ion akkumulátort használ, a töltésidő megkétszereződik.

☞ Kerülje a statikus elektromosság miatti szikraképződést (amit okozhat pl. szintetikus padlóburkolat).

☞ Az akkumulátor töltéséhez tartsa be az akkumulátortöltő kezelési útmutatóját.

1. Rögzítse a kerekesszék.

☞ Lásd „A kerekesszék rögzítése” című fejezetet



2. Dugja be az akkumulátor csatlakozóját (14).

☞ A töltés folyamata csak bedugott akkumulátor csatlakozóval történik meg.

3. Dugja a töltő csatlakozóját egy szakszerűen felszerelt konnektorba.

4. Dugja a töltő csatlakozóját a kezelőmodul akkumulátortöltő csatlakozójába (13).

5. Automatikusan megkezdődik a töltési folyamat.

6. Sikeres töltés után válassza le az akkumulátortöltőt a hálózatról, és húzza ki az akkumulátortöltő csatlakozóját a kezelő modulból.

VÁDLITARTÓ

Ne közlekedjen a vádlitartó nélkül. – Balesetveszély.

A levehető vádlitartó (17) megakadályozza a lábak hátrafelé lecsúszását a lábtartóról.

A vádlitartó levétele

A vádlitartó levételéhez nyissa ki a tépőzárat.

A vádlitartó felhelyezése

A felhelyezéshez vezesse a vádlitartót a vázcsövek [18] köré, és zárja be a tépőzárat.

A vádlitartó hosszának beállítása

A hossz beállításához a tépőzárral állítsa be a vádlitartót megfelelő hosszra.



LÁBTARTÓ

Ne közlekedjen felhajtott lábtartóval. –
Balesetveszély.

A lábtartó fel- / lehajtása

A be- és kiszálláshoz hajtsa fel a lábtartót [19].

☞ Ügyeljen a becsípő helyekre!

1. Mindkét lábát vegye le a lábtartóról.
2. Ha van vádlitartó, akkor vegye le.

☞ Lásd a „Vádlitartó” című fejezetet.

☞ Indulás előtt hajtsa le ismét a lábtartót, és tegye fel a vádlitartót.



HÁTÁMLA HEVEDER

A háttámla heveder beállítása

A tépőzárát legalább 10 cm-es átfedésben helyezze fel!

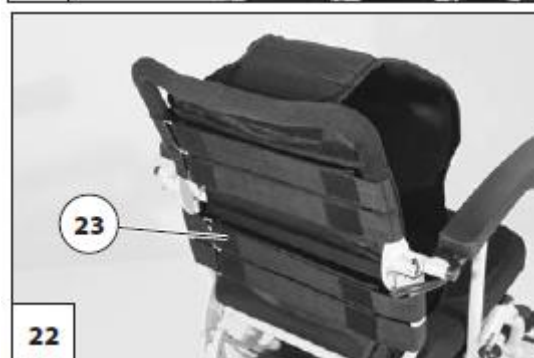
A háttámla feszességét be lehet állítani.

1. Húzza le és hajtsa előre a háttámla kárpitot [20].
2. Nyissa ki a beállítani kívánt heveder tépőzárját és beállítás után ismét zárja be.
3. A háttámla kárpitot ismét hajtsa hátra és rögzítse a tépőzárral [21].



A háttámla kárpit levétele

A levételhez először húzza le a háttámla kárpit (22) hátsó részét, majd hajtsa át előre, és húzza le a beállítható hevederről (23) [24].



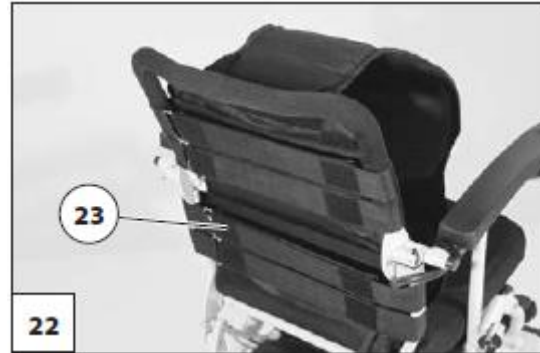
A háttámla kárpit felhelyezése

A felhelyezéshez tegye a háttámla kárpitot központosan [21] a felső háttámla cső köré, és tépőzárral rögzítse a háttámla hevederen található tépőzárakon [25].

☞ Ha a felhasználó a háttámla kárpitnak (26) támaszkodik, ügyeljen a következőkre:

☞ A háttámla kárpit egyenletesen támassza meg a hátát.

☞ A felhasználó fejét tartsa egyensúlyban a háttámla hevederek megfelelő beállításával. Az állítható háttámla heveder meghosszabbított hátsó részét (23) a tépőzárakkal rögzítsük az ülésfelületre [24].



ÜLŐPÁRNA

Az ülőpárnát tépőzárral rögzítjük az üléshevederhez [27].



KELLÉKTÁSKA

A kelléktáskát tépőzárral rögzítjük a kerekesszék vázára [28].



KARTÁMASZOK

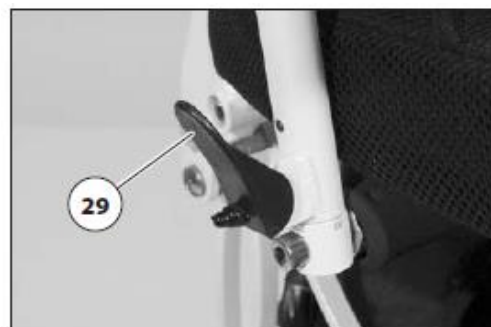
A kartámaszokat felfelé lehet hajtani.

Kartámaszok felhajtása

A kartámasz felhajtásakor ne nyúljon be a becsípődés veszélyes területre. – Becsípődés veszélye!

A kartámasz felhajtásához húzza ki a reteszkart (29).

1. Húzza kifelé a reteszelést (29).
2. Hátrafelé hajtsa fel a kartámaszt [30].



A kartámaszok lehajtása

A kartámaszokat lassan hajtsa lefelé [31].

☞ A reteszelés közben jól láthatóan és hallhatóan pattanjon be (32).

☞ Ellenőrizze a helyes reteszelődést. – A kartámaszt nem lehet felemelni.



ÖSSZECSUKÁS / KINYITÁS

Az összezsukáskor és kinyitáskor ne nyúljon be az alkatrészek becsípődést okozó területeibe. – Becsípődés veszélye!

A kerekesszéket könnyen össze tudja hajtani tárolás, vagy például személygépkocsiban szállítás céljából [33].

Összezsukás

1. Kapcsolja ki a kerekesszéket.
☞ A kezelőmodul kikapcsolásához nyomja meg a KI/BE gombot.
 2. Hátrafelé hajtsa fel a reteszt.
 3. Hajtsa be a lábtartót [19].
 4. Kapcsolja be a toló üzemmódot
 5. Előre hajtsa össze a kerekesszéket [33] a vonókötéll (35) segítségével.
- ☞ Biztonságosan helyezze el az esetleg leszerelt alkatrészeket, és a következő indulás megkezdése előtt gondosan szerelje vissza azokat!
6. Az összezsukás rögzítővel biztosítsa a kerekesszéket a nem kívánt kinyitás ellen.



Kinyitás

1. Ha szükséges, nyissa ki az összecsukás rögzítőt.
2. Emelés közben húzza hátrafelé az összecsukott kerekesszéket, és állítsa fel a kerekeire [36].

☞ Eközben a vonókötel reteszélése (35) a kinyitás végén hallhatóan pattanjon be.

3. Ellenőrizze a működést.

4. Húzza be a fékeket.

Lásd „A fékek behúzása” című fejezetet.

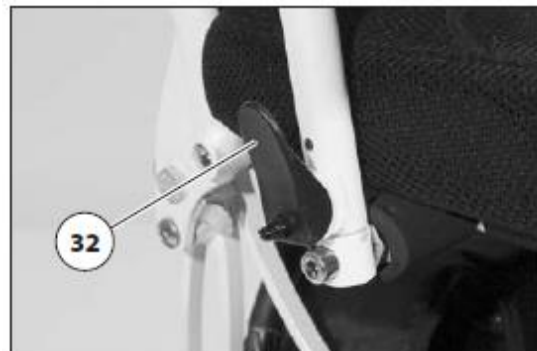
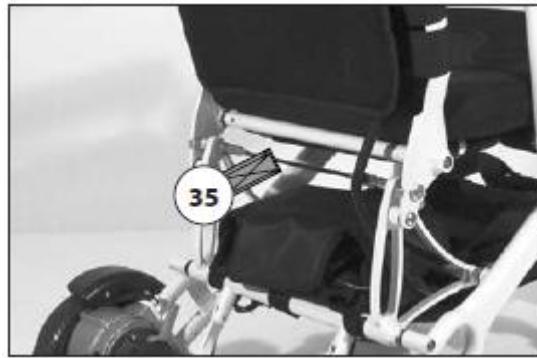
5. Emelje fel a háttámlát [37].

☞ A kartámasz retesze (32) láthatóan és hallhatóan pattanjon be.

☞ A kartámaszt finoman megemelve ellenőrizze a reteszélést. – A kartámaszt lehet felemelni.

6. Hajtsa le a lábtartót.

7. Hajtsa kifelé az összecsukás-reteszt (15).



AKKUMULÁTOR

A hatótávolság bővítésére a kerekesszék opcionálisan felszerelhető két lítium- ion akkumulátorral.

Az akkumulátort ki lehet venni a tartóból.

1. Rögzítse az elektromos kerekesszéket.

☞ Lásd „A kerekesszék rögzítése” című fejezetet.

2. Nyissa ki az akkumulátor tartót [39].

3. Nyomja be a reteszelő kart (16), húzza ki az akkumulátor csatlakozóját (14) és vegye ki az akkumulátort.



A kerekesszék szállítása lítium-ion akkumulátorral

A lítium-ion akkumulátort mind a szállításkor, mind a tároláskor védeni kell a megengedett hőmérséklet-tartományon kívüli hőmérsékletektől.

☞ Lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet.

A kerekesszékekbe szerelt lítiumion-akkumulátorokat lehet szállítani közúton, vasúton vagy légi úton. A kerekesszékek szállítására azonban különböző szabályok vonatkoznak. Ezek attól függenek, hogy a kerekesszéket hova és hogyan szállítják.

Indulás előtt feltétlenül ellenőrizze a lítium- ion akkumulátorok szállításának nemzeti szabályozását mind a származási országában, mind a célállomásnál.

Az egyes esetekben tájékozódjon az érintett fuvarozó társaságnál.

Az egyes fuvarozó társaságok azonban olyan eltérő irányelvvel is rendelkezhetnek, amelyek esetleg korlátozzák vagy tiltják a szállítást.

Légi szállításkor és a jelenlegi állás szerint a lítium-ion akkumulátort ki kell venni a kerekesszékből, és a kézipoggyászában kell szállítani.

☞ Mielőtt légi úton utazna, tisztázza a légitársasággal a sajátos szállítási feltételeket, és a származási országában, illetve a célállomáson található légi szállítási jogi rendelkezéseket.

☞ A kiszerelésnél tartsa be az „Akkumulátor” című fejezetben foglaltakat.

☞ Lásd „A lítium-ion akkumulátorok szállítása” című fejezetet.

A lítium-ion akkumulátorok szállítása

Úgy védje a lítium-ion akkumulátort, hogy se nedvesség, se idegen anyag (pl. kis fém- részek, szögek vagy más vezető anyagok) ne tudjanak behatolni a lítium-ion akkumulátor nyílásaiba.

Sérült lítiumion-akkumulátor feladása vagy szállítása előtt forduljon a szakkereskedőjéhez.

Biztonsági figyelmeztetések a lítium-ion akkumulátorokhoz

Bánjon különösen óvatosan a lítium-ion akkumulátorral.

Egy leesett lítium-ion akkumulátort ne használjon tovább, hanem a forgalmazónál vásároljon másikat. Leesett lítium-ion akkumulátort nem szabad a lakásban tárolni.

Egy meghibásodott lítium-ion akkumulátort ne használjon tovább, hanem a forgalmazónál haladéktalanul vásároljon másikat.

Csak az általunk szállított lítium-ion akkumulátorokat szabad használni.

☞ A más gyártótól származó lítium-ion akkumulátorok sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.

Ne sértse fel, módosítsa, melegítse, égesse, zárja rövidre, szerelje szét vagy merítse folyadékba a lítium-ion akkumulátorokat.

A lítium-ion akkumulátort csak a kerekesszéke üzemeltetéséhez használja.

A lítium-ion akkumulátort mind a szállításkor, mind a tároláskor védeni kell a megengedett hőmérséklet-tartományon kívüli hőmérsékletektől.

☞ Lásd az „Egyéb műszaki adatok” című fejezetet

Nem valószínű, de ha mégis megtörténne, és a lítium-ion akkumulátor túlmelegedne vagy kigyulladna, az akkumulátor gyártója az oltáshoz sok víz vagy homok használatát javasolja.

A lítium-ion akkumulátor töltéséhez kizárólag a vele szállított lítium-töltőt használja.

A jótállás csak akkor marad teljes mértékben érvényben, ha az általunk szállított akkumulátortöltőt használják.

Az idegen töltő súlyos károkat okozhatnak a lítium-ion akkumulátorban.

Soha ne töltse a lítium-ion akkumulátort gyúlékony folyadékok vagy gázok jelenlétében vagy közelében.

Soha ne töltse a lítium-ion akkumulátort olyan helyiségekben, ahol pára tud lecsapódni a kerekesszékre és/vagy a lítium-ion akkumulátorra.

Soha ne merítse le a kerekesszék akkumulátorát, mert az károsíthatja a lítium-ion akkumulátort.

Mélyen kisütött lítium-ion akkumulátort nem lehet újra feltölteni.

☞ Csak a forgalmazóval cseréltesse ki a lítium-ion akkumulátort.

A lítium-ion akkumulátort csak az megengedett hőmérséklet-tartományon belül töltse fel.

☞ Lásd az „Egyéb műszaki adatok” című fejezetet.

BIZTONSÁGI ÖV

Ügyeljen rá, hogy semmilyen tárgy ne szoruljon be a biztonsági öv alá!

A biztonsági öv utólagos beszerelését csak szakszervíz végezheti el!

A biztonsági övet [40] a háttámla körül vezetjük.

A biztonsági öv stabilizálja az ülő helyzetet és megakadályozza az előre kibillenést a kerekesszékből.

A biztonsági öv zárásához mindkét övvéget húzza előre, és a zárat a hallható kattanásig dugja össze. A biztonsági öv kinyitásához nyomja meg a kioldó gombot, és húzza szét az öv végeit.

☞ A biztonsági öv hossza beállítható, de ne húzza meg túl szorosan.



BOTTARTÓ

A kerekesszék összecukása előtt vegye ki a botot.

A bottartó [46] 20 mm és 30 mm közötti csőátmérőjű, majdnem függőleges helyzetű segédeszköz biztonságos szállítására szolgál.

A bot behelyezése:

1. Helyezze a járás segítő eszközt a bottartóba.
2. Ezután nyomja be a felső részét a tartókapocsba.



BERAKODÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

Megemelés előtt kapcsolja ki a kerekesszéket!
A kerekesszék megemeléséhez ne használja a háttámlát, lábtartót, vagy a kartámaszokat.

Berakodás

A kerekesszéket rámpán vagy emelőpadokkal is be tudja tenni a járműbe.

☞ Tartsa be az Elektromos járművek biztonsági és általános kezelési leírás Rámpák és emelőpadok fejezetében foglaltakat. – Ezt a dokumentumot, és további információkat le tud tölteni a < www.meyra.com > webhelyünkön az < Information center > alatt

Rámpák és emelőpadok

Tartsa be a rámpák vagy emelőpadok kezelési útmutatóját.

Tartsa be a rámpák vagy emelőpadok műszaki előírásait.

A rámpán megadott legnagyobb felfekvési magasság legyen nagyobb, mint a talajtól a rakodófelületéig mért magasság.

A rámpa vagy az emelőpad terhelhetősége haladja meg a kerekesszék összsúlyát.

Ha rámpán tolat, az átborulás veszélye áll fenn!

Személyszállítás gépjárműben

A kerekesszéke nem használható gépjárműben ülésenként, személyek szállítására.

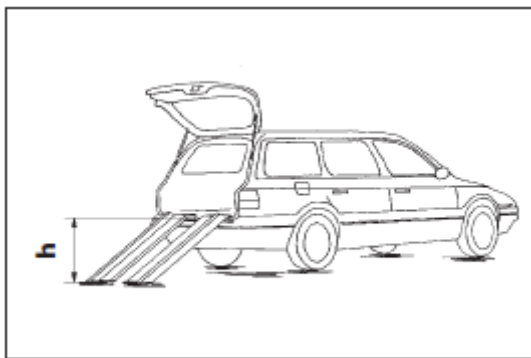
Lásd „A kerekesszéken található címkék jelentése” című fejezetet.

Szállító rögzítés

Tartsa be az adott szállító vállalat előírásait és utasításait. – Ezeket a szállítás előtt kérdezze meg.

A kerekesszéket csak a rögzítő pontokon [41], [43] rögzítsék.

☞ A kerekesszék rögzítésének eljárása megtalálható az Elektromos járművek biztonsági és általános kezelési utasításai dokumentumban, a Szállítás gépjárművekben vagy szállító eszközökkel fejezetben. – Ezt a dokumentumot és további információkat le tud tölteni a <www.meyra.com> webhelyünkön az <Information center> alatt.



KARBANTARTÁS

A kerekesszék hiányos vagy elhanyagolt gondozása és karbantartása korlátozza a gyártó felelősségét.

Karbantartási munkák

A következő karbantartásterv egy irányelv a karbantartási munkákhoz.

☞ Ez a karbantartásterv nem tartalmaz információt a kerekesszéknel ténylegesen megállapított munka terjedelméről.

Karbantartásterv		
MIKOR	MIT	MEGJEGYZÉS
Indulás előtt	Általános Ellenőrizze a kifogástalan működést.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el.
	Mágnesfék ellenőrzése Állítsa a hajtás / toló üzem váltókart mindkét oldalon hajtásüzembe.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Ha lehet tolni a kerekesszéket, azonnal, szakszervizzel javíttassa meg a féket.– Balesetveszély!
2 hetente (a megtett út hosszától függően)	Beállító csavarok Ellenőrizze a csavarok és anyák szilárd meghúzását.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Szilárdan húzza meg a meglazult beállító csavarokat. Szükség szerint forduljon szakszervizhez.
2 havonta (a megtett út hosszától függően)	Ellenőrizze a kerekeket	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Kopott abroncsprofilnál vagy az abroncs sérülésekor szakszervizt bízson meg a javítással.
6 havonta (a használat gyakoriságától függően)	Ellenőrizze – A tisztaságot. – Az általános állapotot.	Lásd a „Tisztítás” című fejezetet. Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el.
6-8 havonta (a megtett út hosszától függően)	Kerékrögzítés Ellenőrizze a kerékcsavarok és anyák szilárd meghúzását.	Az ellenőrzést önmaga, vagy a segítő személy végzi el. Szilárdan húzza meg a meglazult kerékanyákat vagy csavarokat, majd 10 üzemóra, illetve 50 km megtétele után húzza utána. Szükség szerint forduljon szakszervizhez.
A gyártó ajánlása: 12 havonta (a használat gyakoriságától függően)	Szemléző munkák – Kerekesszék. – Akkumulátortöltő.	A szakszerviz végezze el.

ABRONCSOK

Az abroncsok gumikeverékből készültek és néhány padlón nehezen eltávolítható vagy maradandó nyomot hagyhatnak (pl. műanyag-, fa- vagy parketta, szőnyeg, padlószőnyeg). A gumiabroncsok kopása vagy kémiai folyamatai miatti burkolat károsodásért nem vállalunk felelősséget.

Kerekek

A sérült kerekeket a szakszervizzel azonnal cseréltesse ki új kerekre.

☞ Mindig párban cserélje ki a kerekeket.

Két, egymástól eltérően elhasznált kerék [44], [45] lerontja a kerekesszék egyenes futását.

Üzemzavar elhárítás		
Üzemzavar	Oka	Elhárítás
A kezelőmodul akkumulátor ellenőrző kijelzése bekapcsolás után nem világít.	Kezelőmodul meghibásodott	Szakszervizzel javíttassa ki
	Az akkumulátor csatlakozó nem érintkezik.	Ellenőrizze a csatlakozást.
	Az akkumulátorok mély kisülésben vannak.	Szakszervizben cseréltesse ki az akkumulátort.
Az akkumulátor kijelző bekapcsolás után villog.	A hajtás / toló üzem váltó kar toló üzemben áll.	Állítsa a hajtás / toló üzem váltókart a hajtásüzembe.
	A botkormányt túl korán mozdította meg.	Kapcsolja ki és be a kerekesszéket.
	Az egyik motor csatlakozása nem érintkezik.	Ellenőrizze a csatlakozást.
	Az elektronika meghibásodott.	Szakszervizzel javíttassa ki.
	Nem felsorolt üzemzavarok.	Lásd a „Hiba meghatározás” című fejezetet.
A kezelőmodulon az akkumulátor ellenőrző kijelzője kialszik, ha áthalad egy akadályon.	Az akkumulátor túlterhelés miatt kikapcsolt.	Állítsa alaphelyzetbe az akkumulátort. Dugja be az akkumulátortöltőt, vagy Húzza ki, majd dugja vissza az akkumulátor csatlakozóját.

HIBAMEGHATÁROZÁS

Az üzemzavarokat vagy információkat az akkumulátor kijelzője, a legnagyobb végsebesség kijelzője és az beállító funkciók kijelzője mutatja.

Az üzemzavar megjelenítése az akkumulátor kijelzőn

Üzemzavarkor a kerekesszék biztonsági okokból megáll, és az akkumulátor kijelző világító szegmensei gyorsan villognak (5). A villogó szegmensek száma tájékoztat a lehetséges hibaforrásról.

Az üzemzavar elhárításához mindig az alábbiak szerint járjon el:

1. Kapcsolja ki a kezelőmodult.
2. Végezze el az Elhárítás oszlopban látott beavatkozást.
3. Kapcsolja be a kezelőmodult.

☞ Lásd a „Kapcsolja be a kezelőmodult” című fejezetet.

☞ Ha a meghibásodást nem sikerül elhárítani, és a kerekesszéket nem lehet tovább üzemeltetni, forduljon a szakszervizhez.

Üzemzavar	Oka	Elhárítás
1 villogás	Az akkumulátor lemerült.	Haladéktalanul töltsse fel az akkumulátorokat, és esetleg ellenőrizze az akkumulátor csatlakozókat.
2 villogás	Megszakadt a kapcsolat a bal motorral.	Ellenőrizze a motor csatlakozó kábelét, a csatlakozókat és a motort.
3 villogás	A bal motor elektromos vezetéke meghibásodott (rövidzárlat).	Ellenőrizze a motor csatlakozó kábelét, a csatlakozókat és a motort.
4 villogás	Megszakadt a kapcsolat a jobb motorral.	Ellenőrizze a motor csatlakozó kábelét, a csatlakozókat és a motort.
5 villogás	A jobb motor elektromos vezetéke meghibásodott (rövidzárlat).	Ellenőrizze a motor csatlakozó kábelét, a csatlakozókat és a motort.
6 villogás	A menetzár bekapcsolt. A menetzár olyan elektronikus biztonsági berendezés, amely csatlakoztatott akkumulátortöltővel megakadályozza a haladást.	Húzza ki a töltőkészüléket az irányítómodulból.
7 villogás	Rendszer- vagy botkormány-hiba.	Ne érintse meg a botkormányt a bekapcsolás fázisában. – Kapcsolja ki és be a kerekesszéket.
8 villogás	Meghibásodott a kezelőmodul vagy az elektronika, vagy rendszerhiba lépett fel.	Ellenőrizze a kábeleket és a csatlakozókat. – Kapcsolja ki és be a kerekesszéket.
9 villogás	A motorok mágnesfékei nem működnek.	Állítsa a hajtás / toló üzem kart hajtás üzembe.
10 villogás	Az akkumulátor-feszültség túl magas (haladás lejtőn le).	Lejtőn lefelé csak nagyon lassan haladjon, és esetleg ellenőrizze az akkumulátor csatlakozókat.

ALAPVETŐ BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Ezek a biztonsági figyelmeztetések kivonatot jelentenek a <www.meyra.com> weboldalon lévő biztonsági és általános kezelési utasításokból.

Ne dugja az ujjait a nyitott vázcsövekbe. – Sérülésveszély!

A kerekesszék használatakor vegyen fel biztonságos ülőhelyzetet, még a helyben álláskor is, és különösen emelkedőn / lejtőn. – Balesetveszély!

Biztonságos ülő helyzetben a felhasználó háta a hátpárnára fekszik, a medencéje pedig az ülés hátsó részén van.

A kerekesszékből lejtőn / emelkedőn kiszállni csak vészhelyzetben, a kísérő és/vagy segítőszemély segítségével szabad! – Balesetveszély!

A kerekesszék használatakor ne dohányozzon.

Közvetlen napsugárzásnál 41°C fölé melegedhet az üléshez / párna, a kartámasz párna, a lábtámaszok és a fogantyúk. – Ezek megérintésekor a fedetlen bőrfelületek megsérülhetnek! Azzal kerülje el az ilyen felhevülést, hogy a kerekesszékét árnyékban állítja le.

Speciális felfogató pontokat a magával vinni szándékozott tárgyak rögzítéséhez nem határoztunk meg. – Kisebb tárgyakat a kelléktáskában lehet szállítani.

Fizikai korlátozásoknál, mint a pl. a vakság, járművezetői alkalmassági bizonyítvány szükséges a kerekesszék önálló vezetéséhez.

Csak kikapcsolt elektromos kerekesszék ülésébe szálljon be-, illetve ki, ekkor legyen a hajtás / toló üzem váltókar hajtásüzembe állítva!

A botkormány véletlen megérintésével a kerekesszék akaratlanul elindulhat! – Balesetveszély!

Kísérő személy

Mindenféle, az Önt támogató alkalmazás előtt hívja fel a kísérő személy figyelmét az összes lehetséges veszélyhelyzetre. Ellenőrizze a kerekesszéke azon elemeinek szilárd rögzítését, amelyeket egy kísérő személy megfog.

Átülés a kerekesszékből

Vezesse a kerekesszékét a lehető legközelebb ahhoz a helyhez, ahol át akar ülni a kerekesszékből.

☞ Lásd „A kerekesszék rögzítése” című fejezetet és a „Lábtartó” című fejezetet

☞ Javasoljuk, hogy az átülést a kerekesszékből segítő személlyel együtt hajtsa végre.

Tárgyak felvétele

Főként nehéz tárgyak felvételekor, illetve lerakásakor kerülje a felsőtest nagy kihajlását előre, oldalra vagy hátra. - A kerekesszék felborulásának vagy átfordulásának veszélye áll fenn, különösen magasabb ülésnél (ülőpárnák)!

Lejtők, emelkedők vagy keresztirányban lejtő útszakaszok

Az úttest egy bizonyos dőlésétől kezdve a keréktapadás csökkenése miatt jelentősen korlátozódik a billenésstabilitás, a fékezés és a kormányzás.

☞ Lásd „Műszaki adatok” című fejezet.

Az emelkedőkön, lejtőkön és keresztben lejtő útpályán soha ne hajoljon ki a lejtő irányába.

Kerülje a menetállapot rángatásos változtatását (főként kritikus beállítású menetparaméterekkel, pl. hosszú késleltetésekkel).

Az emelkedőkre és lejtőkre mindig kis sebességgel hajtson fel.

A szélsőségesen meredek emelkedőkre és lejtőkre mindig ehhez igazított végsebességgel hajtson fel.

Emelkedőn és lejtőn ne kapcsoljon át toló üzemre. Az automatikus fékek toló üzemben nem működnek.

Lejtőn vagy emelkedőn ne tolja az elektromos kerekesszéket.

Kanyarban, és emelkedőn vagy lejtőn megforduláskor billenésveszély áll fenn.

Elégtelen útviszonyoknál kerülje a haladást az emelkedőn vagy lejtőn. Még ha az útpálya felén van is jég, víz, moha vagy hasonló, fennáll a veszélye, hogy a kerekesszék elveszíti a tapadást és irányítatlanul megcsúszik. Adott esetben azonnal állítsa a botkormányt a semleges helyzetbe.

A gyalogló sebességnél soha ne haladjon gyorsabban.

Az úttestre átvitt fékerő lejtős szakaszon lényegesen kisebb, mint síkfelületen, és tovább csökken rossz útviszonyok között (pl. nedvesség, hó, zúzottkő, szennyeződés). A fékezett kerekek veszélyes megcsúszását, és az ezzel járó, nem szándékos irányeltérést óvatos, az útviszonyokhoz igazított fékezéssel zárja ki.

A lejtő végén ügyeljen rá, hogy a lábtartó ne érintse a talajt, és magát a hirtelen fékezéssel ne veszélyeztesse.

A keresztben lejtő útszakaszok (például oldalra lejtő járdák) a kerekesszéket a völgy irányába fordítják. A kisodródást Ön, illetve a kísérő személy ellenkormányzással egyenlítsé ki.

Átkelés akadályokon

Az akadályokon átkelő képesség többek között függ az úttest dőlésétől.

Minden akadály leküzdése kockázatot jelent! – A kerekesszék felbillenésének veszélye.

Az átkelés az akadályokon különleges veszélyhelyzet, amelyben egyebek között figyelni kell a lejtők, emelkedők és keresztben lejtő útpályák biztonsági figyelmeztetéseinek kombinációjára.

Lehetőleg nagy ívben kerülje meg az akadályokat, pl. nyomvályút, síneket, csatorna fedeleket és hasonló veszélyforrásokat.

A kisebb akadályokat, pl. a járda széle, mindig lassan és derékszögben (90°) közelítse meg. Kb. 0,5 m ráfutással, és a két első vagy hátsó kerékkel egyszerre, előre haladjon át az akadályon. Ellenkező esetben a kerekesszéke keresztben dőlhet, és Ön kibillenhet a kerekesszékből.

Szakadéktól, lépcsőtől, lejtőtől, folyóparttól stb. tartson akkora biztonsági távolságot, hogy elegendő hely / terület maradjon a reagáláshoz, fékezéshez és megforduláshoz.

Ha lehetséges, kérjen meg egy vagy több segítő személyt, akik Önt kiemelik a kerekesszékből, és a célhoz viszik.

Ha egy lépcsőfokon halad le (például a járda szélén), akkor könnyen kieshet az elektromos kerekesszékből, ha a lábtartó megérinti az úttestet. Az átkelés a sínen vagy nyomvályún a legnagyobb figyelmet igényli. – Akaratlan elkanyarodás!

A lépcsőkön a biztonságos közlekedés a hagyományos kerekesszékekkel lehetetlen.

Elektromos berendezés

A menettulajdonságok téves és/vagy mértéktelen megváltoztatása ronthatja a kerekesszék és a használójának biztonságát. – Balesetveszély!

A kerekesszék elektronikus vezérlését nem szabad módosítani.

Ha az elektromos kerekesszék rendellenesen reagál, vagy irányíthatatlan manővereket hajt végre, azonnal állítsa a botkormányt a semleges helyzetbe és/vagy azonnal kapcsolja ki a kerekesszéket.

Szállítás nyilvános közlekedési eszközökön

A kerekesszéket nem arra terveztük, hogy tömegközlekedésben személyek szállítson. Ennél korlátozások lehetnek érvényesek. Javasoljuk a közlekedési eszköz beépített székének használatát.

Ha ennek ellenére is elengedhetetlen a kerekesszékekben ülve az utazás, vegye figyelembe a következőket:

- Használja a közlekedési vállalat részéről kijelölt helyet.
- A kerekesszék leállítása előtt vegye figyelembe a szállító társaság előírásait.
- A kerekesszéket a menetiránnyal szemben, a kijelölt helyen állítsa le.
- Úgy helyezze el a kerekesszéket, hogy a háttámla támaszkodni tudjon a leállító hely korlátjára.
- A kerekesszék egyik oldala támaszkodjon egy további leállító hely korlátnak, hogy balesetknél vagy hirtelen fékezés manővernél a kerekesszék ne tudjon elcsúszni.

Közlekedés a közúti forgalomban

Vegye figyelembe az országában a közúti forgalom előírásait, és adott esetben kérje a forgalmazónál a szükséges tartozékokat.

☞ Fizikai korlátozásoknál, mint a pl. a vakság, a kerekesszéke vezetése nem megengedett.

TISZTÍTÁS

A kerekesszéket ne tisztítsa nagynyomású tisztítóval! – Rövidzárlat veszélye!

A kárpitot és a huzatokat általában kezelési útmutatóval (címkével) látjuk el.

☞ Lásd „A mosás leírásain lévő jelképek jelentése” című fejezetet.

Minden más esetben a következő tanácsok érvényesek:

- ☞ A párnákat meleg vízzel és kézi mosószerrel kell megtisztítani.
- ☞ A foltokat szivaccsal és puha kefével távolítsa el.
- ☞ A makacs szennyeződéseket a kereskedelemben kapható finom-mosószerrel kell eltávolítani.
- ☞ Nincs nedves mosás! Ne mossa mosógépben!

Tiszta vízzel törölje át, és hagyja megszáradni.

A vázat és a kerekeket enyhe tisztítószerrel kell megtisztítani. Ezután jól szárítsa meg.

☞ Ellenőrizze az alváz korróziós és más sérüléseit.

☞ A műanyag alkatrészeket csak meleg vízzel és semleges tisztítószerrel vagy kenőszappannal tisztítsa.

☞ A kereskedelembe kapható műanyagtisztítók alkalmazásakor tartsa be a gyártó által adott kezelési útmutatót.

A világító berendezéseket mindig tartsa tisztán, és minden egyes használat előtt ellenőrizze a működésüket.

☞ Az elektromos alkatrészeket és kábeleket ne érje víz vagy nedvesség!

– Az elektronika és a kezelőmező vízszugár miatti károsodásának veszélye áll fenn.

Gondozáshoz alkalmazzon szilikon mentes, víz- bázisú tisztító- és ápolószert.

☞ Ennél tartsa be a gyártó alkalmazási tanácsait.

Ne használjon agresszív tisztítószert, mint pl. az oldószer, a kemény kefe stb.

A tisztításról és gondozásról további információkat talál az <Information center> alatt a weblapunkon: <www.meyra.com>.

Bevonat

A felület kiváló minőségű bevonata biztosítja az optimális korrózióvédelmet.

☞ Ha a bevonat karcolás, ütés miatt megsérül, akkor az ilyen helyeket a szakszervizekben kapható lakkfilccel tudja kijavítani.

A mozgó alkatrészek alkalmankénti, enyhe beolajozása biztosítja a tartós működésüket.

Fertőtlenítés

Ha a terméket több személy használja (pl. gondozó otthonban), akkor kötelező egy, a kereskedelembe kapható fertőtlenítőszer alkalmazása.

☞ Fertőtlenítés előtt tisztítsa meg a huzatot és a fogantyúkat.

☞ A fertőtlenítés permetezéssel vagy töreléssel, csak ellenőrzött és elismert fertőtlenítőszerrel megengedett.

Az Ön nemzeti egészségvédelmi szervezete adhat információkat a bevizsgált és elismert fertőtlenítő szerekről és folyamatokról.

☞ Fertőtlenítőszer alkalmazásánál előfordulhat a felületek bizonyos körülmények közötti károsodása, ami korlátozhatja az alkatrészek hosszú távú működőképességét.

☞ Ezenél az anyagoknál tartsa be a gyártó kezelési útmutatóját.

JAVÍTÁSOK

Javításokat alapvetően csak szakszerviz végezzen.

Helyreállítás

A helyreállító munkák elvégzéséhez forduljon bizalommal a szakszervizekhez. A szakszervizek be lettek tanítva a munkák elvégzésére.

Szerviz

Ha kérdése van, vagy segítségre van szüksége, forduljon a forgalmazóhoz, aki vállalja a tanácsadást, a szervizelést, és a javításokat.

PÓTALKATRÉSZEK

A biztonsági szempontból fontos alkatrészek vagy egységek beszerelését csak szakszerviz végezheti el. – Balesetveszély!

Pótalkatrészeket csak a forgalmazón keresztül tud megrendelni. Javításkor csak eredeti pótalkatrészeket használjanak!

☞ A más cégek alkatrészei meghibásodást okozhatnak.

A forgalmazónál rendelkezésre áll a hozzá való cikkszámmal és rajzokkal ellátott pótalkatrész lista.

A pontos alkatrészszállításhoz minden esetben adja meg a kerekesszék sorozatszámát (SN)! Ez az adattáblán található.

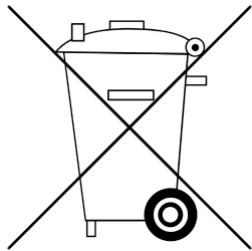
A kerekesszék a forgalmazó által végzett minden változtatásakor / módosításakor mellékeljék a további információkat a kerekesszék kezelői leírásához, pl. az összeszerelési / üzemeltetési leírást, és adják meg a módosítás dátumát és tüntessék fel azokat a pótalkatrészek megrendelésekor. Így később a pótalkatrész megrendelésekor elkerülik a téves megrendelő adatok közlését.

Tanácsok hosszabb használati szünetekre

A használat hosszabb szüneteinél a következő intézkedések szükségesek:

- ☞ Húzza ki az akkumulátor csatlakozóját.
- ☞ Lásd „Az akkumulátor töltés” című fejezetet illetve „Akkumulátor” című fejezetet
- ☞ Tartsák be a tárolási hőmérsékletet.
- ☞ Lásd „Műszaki adatok” című fejezetet

HULLADÉKBA HELYEZÉS



A hulladékba helyezést végezzék a mindenkori nemzeti törvények rendelkezései szerint.

A hulladékba helyezésről felvilágosítást az ezzel foglalkozó helyi cégekről a városi / települési önkormányzatnál kérhet.

TANÁCSOK A FORGALMAZÓK SZÁMÁRA

Kérésre rendelkezésre áll egy karbantartás és szerviz útmutató, amely például a következő információkat tartalmazza:

1. Szerszámmal elvégezhető beállítások.
2. Fontos javító folyamatok leírása.
3. Tanácsok modell specifikus változásokról.
4. Ellenőrző lista az éves felülvizsgálathoz.

Az ellenőrző listában felsoroltuk a szemlézéshez szükséges eljárásokat. Ez vezérfonal a szemlélő munkák végrehajtásához.

☞ Az utasítás nem nyújt tájékoztatást a járművön megállapított, ténylegesen szükséges munka terjedelméről.

Az éves szemlézés sikeres végrehajtása után töltsék ki a kezelési útmutatóban a szemle igazolását. Ha az éves szemleigazoláshoz további űrlapok szükségesek, akkor fénymásolóval készítsen másolatot a karbantartás és javítás útmutatásában található példányról. Ezt azután mellékelje a kezelési útmutatóhoz.

A menettulajdonság programozása

Az elektromos kerekesszék menetviselkedését programozó készülékkel lehet beállítani.

☞ Tartsa be a hozzá tartozó <Karbantartás és szerviz útmutatóban> foglaltakat.

A kerekesszék menetviselkedését rendszeresen hozzá kell igazítani az egyéni követelményekhez és az adott felhasználó tanulási folyamatához.

☞ A programozást speciálisan a felhasználóra kell szabni. Ennek során vegyék figyelembe a reakcióképességét, állapotát, a fizikai és pszichikai képességeit. Ennek során nagyon sok segítséget nyújthat az orvossal vagy terapeutával folytatott egyeztetés.

☞ A gyári programozás bármilyen módosítása növelheti a balesetek kockázatát.

☞ A felborulás lehetséges kockázata kanyarokban.

MŰSZAKI ADATOK

A <Műszaki adatok> összes adata az alap kivitelre vonatkozik.

Mérettűrés $\pm 15 \text{ mm}$, $\pm 2^\circ$.

A legnagyobb használó-súly kiszámítása:

A megengedett összsúlyt a kerekesszék üres súlyából és a felhasználó (személy) legnagyobb súlyából számítjuk ki.

A további, utólagos rászerezések miatti súly vagy a csomag csökkenti a legnagyobb felhasználói súlyt.

Példa:

A felhasználó 5 kg-os csomagot kíván magával vinni. Ezzel a legnagyobb felhasználói súly 5 kg-mal csökken.

A légtömrlős kerekek abroncsnyomása

A legnagyobb abroncsnyomás az adott köpeny két oldalán olvasható.

Abronsnyomás – bolygókerék

Normál kialakítás esetén: 2,5-3,5 bar

Abronsnyomás – meghajtó kerék

Normál kialakítás esetén: 3,0 - 4,0 bar

Ultra-könnyű esetben: 6 bar

Magasnyomású esetben: 8 bar

Hatótáv

A hatótáv döntően a következő tényezőktől függ:

- Az akkumulátor állapota,
- Az felhasználó súlya,
- A menetsebesség,
- A vezetés módja,
- Az útpálya minősége,
- A menetfeltételek,
- A környezeti hőmérséklet.

Az általunk megadott, névleges adatok a következő feltételek mellett reálisak:

- Környezeti hőmérséklet: 27 °C.
- A DIN szabvány szerinti meghajtó akkumulátorok 100 %-os névleges kapacitása.
- Újszerű meghajtó akkumulátorok több mint 5 töltésciklussal.
- Névleges terhelés: 100 kg.
- Ismételt gyorsítás nélkül.
- Egyenes, szilárd talaj.

A hatótávolságot erősen korlátozza:

- gyakori rámpára hajtás felfelé,
- a meghajtó akkumulátor rossz töltés állapota,
- alacsony környezeti hőmérséklet,
- gyakori elindulás és fékezés (pl. városi forgalomban),
- előregedett, szulfátosodott meghajtó akkumulátorok,
- kényszerhelyzetben szükségszerű, gyakori kormánymanőverek,
- csökkentett menetsebesség (különösen lépés-sebességben).

A gyakorlatban a „normál feltételek között” még elérhető hatótávolság a névleges érték kb.

80 – 40 %-ára csökken.

Kapaszkodó képesség

A megengedett értékeket meghaladó emelkedőn és lejtőn biztonsági okokból (pl. rámpán) csak vezető nélkül haladhat át!

Alkalmazott szabványok

A kerekesszékre az alábbi szabványok vonatkoznak:

- EN 12184:2014
- ISO 7176-8:2014

A modelleket az EN 12184 szabvány szerint sorolják az A. alkalmazási osztályba.

Az általunk használt akkumulátorok és alkatrészek gyulladás ellenállósága kielégíti az EN 1021-2 szabványt

Az adatok az ISO 7176-15 szerint az 1.054-es modellre

Megnevezés	Legkisebb	legnagyobb
Teljes hossz	970 mm	970 mm
Teljes szélesség	560 mm	650 mm

Teljes magasság	870 mm	870 mm
A használó súlya (benne a rakománnyal)	120 kg	120 kg
Teljes súly	150 kg	150 kg
Tényleges ülés mélység	400 mm	400 mm
Tényleges ülés szélesség	440 mm	440 mm
Ülőlap magasság a mellő szélén (ülőpárna nélkül)	450 mm	450 mm
Üléscőlé	0°	2°
Lábtartóscő	95°	– °
Háttámla cőlé	10°	32°
Háttámla magasság	460 mm	460 mm
Lábtartó az üléscő (lábszár hossza)	440 mm	440 mm
Statikus stabilitás lejtmenetben	6°	6°
Statikus stabilitás hegymenetben	6°	6°
Statikus stabilitás oldalra	6°	6°
Dinamikus stabilitás hegymenetben	3,5°	3,5°
Kartámasz magassága az üléscőléttől	240 mm	240 mm
Háttámla a kartámasz első szélécő	350 mm	350 mm
Áthaladás akadályokon	40 mm	40 mm
Legkisebb forduló kőr sugara	650 mm	650 mm
Csúscs sebesség előre	6 km/h	6 km/h
Legrövidebb fékút a csúscs sebességctől	1 000 mm	1 000 mm
Hatótávolság lítium akkumulátorokkal	8 km	12 km

A 1.054-es modell egyéb műszaki adatai

Megnevezés	legkisebb	legnagyobb
Zajszint		62 dB(A)
Védettség	IP 51	
Fordulótér	1 030 mm	– mm
Motor vezérlés	24 V / 45 A	
Motor teljesítmény (6 km/h)	2x 200 W	2x 200 W
Rakomány	– kg	3 kg
Tengelyterhelés elől	– kg	20 kg
Tengelyterhelés hátul	– kg	80 kg
Has magasság a meghajtásnál	75 mm	
Üres súly (akkumulátorral)	– kg	23 kg
Üres súly (akkumulátor nélkül)	– kg	22 kg

Szállítási méretek

Hossz	740 mm	760 mm
Szélesség	590 mm	620 mm
Magasság	310 mm	330 mm

Klímatechnikai adatok

Körnvezeti hőmérséklet	–20 °C-től + 60 °C-ig
Tárolási hőmérséklet meghajtó akkumulátorokkal (legfeljebb 1 év)	–20 °C-től + 45 °C-ig
Tárolási hőmérséklet meghajtó akkumulátorok nélkül	–40 °C-től + 65 °C-ig

Bolygókerék

200 x 50 mm (8" x 1,75")	defektmentes
--------------------------	--------------

Meghajtó kerék

229 x 51 mm (9" x 2")	defektmentes
-----------------------	--------------

Meghajtó akkumulátorok

1 x 24 V, 10,4 Ah	Lítium-ion akkumulátor
Energia mennyiség	269 Wh
legnagyobb akkumulátor méret (h x sz x m)	143 x 132 x 78 mm
Töltőáram, töltő típusa: HP0060W(L2)	2 A
Töltő hőmérséklet	0 °C-tól +45 °C-ig

A mosás leírásain lévő szimbólumok és jelentésük

(a szimbólumok összhangban vannak az európai szabványokkal)

	Finom mosás a °C-ban megadott legnagyobb mosó hőmérsékleten.		Normál mosás a °C-ban megadott legnagyobb mosó hőmérsékleten
	Kézi mosás		Ne fehérítsen
	Nem tegye szárítógépbe		Nem vasalható
	Nem vegytisztítható		

A kerekesszéken található címkék jelentése

	Olvassa el a kezelési útmutatót és a mellékelt dokumentációkat		A kerekesszéket ne emelje meg a kartámaszoknál vagy a lábtartónál. A levehető alkatrészek nem alkalmasak a megemelésre.
	Hajtásüzem		Toló üzem
	Csak sík terepen szabad tolni		Figyelmeztetés a töltő csatlakozón
	A kerekesszék ülésnént nem használható gépjárművekben		Becsípődés veszély

Az adattáblán lévő szimbólumok és jelentésük

	Gyártó	REF	Cikkszám	SN	Gyári szám
	Gyártás dátuma		Megengedett terhelés		Megengedett összszúly
	Megengedett tengelyterhelés		Megengedett emelkedő		Megengedett lejtő
Max. km/h	Megengedett max. sebesség		A kerekesszék ülésnént használható gépjárművekben		Max. terhelés, ha ülésnént alkalmazható

MD	Orvostechnikai eszköz	CE	EU szabványoknak megfelel		
-----------	--------------------------	-----------	---------------------------------	--	--



Ez a termék összhangban van a 93/42/EGK irányelvvel, és 2021.05.25 után kielégíti az (EU) 2017/745 orvostechnikai termékek rendeletének követelményeit.

Gyártó

MEYRA GmbH
Kleiststraße 49
32457 Porta Westfalica
Németország

Tel.: +49 5733 922 – 311
E-mail: info@meyra.de
www.meyra.de

Forgalmazó Magyarországon

Meyra Ortopedia Kft
2000 Szentendre
Kalászi út 3
Magyarország

Tel.: +36-23-886-288
E-mail: mhu.info@meyragroup.com
www.meyra.hu

JÓTÁLLÁS

A Magyar közlöny 2020. évi 140. számában közzétett 270/2020. (VI. 12.) Kormány rendelet alapján, ami az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet, valamint az egyes javító-karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm. rendelet módosítása, a Rehab Zrt a kezelési útmutatókban található jótállási és szavatossági ismertetőt az alábbiakkal egészítjük ki.

A termék jótállási ideje a termék eladási árához kapcsolódik

- a) 10 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
- b) 250 000 forint eladási ár felett három év.

E határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

Jótállási jegy

A termékhez a forgalmazó köteles jótállási jegyet biztosítani. A jótállási jegy érvényesítését a terméket átadó végzi, a megfelelő adatok kitöltésével és lebélyegzésével.

A jótállási igény a jótállási jeggyel és/vagy a számlával a kiszolgálás helyén (a kiszolgáló egység telephelyén) érvényesíthető.

A jótállás iránti igény elutasítható, amennyiben

- a terméket a kezelési útmutatóban meghatározott rendeltetésszerű használattól eltérően használták, átalakították, nem a kezelési útmutatóban meghatározott módon kezelték vagy tárolták, erőszakos külső behatás érte, szakszerűtlen beavatkozás történt, elemi kár (villámcsapás, tűzkár, árvíz, földrengés) miatt következik be.
- a termék hibáját nem jelentették be és ebből adódóan a kár mértéke megnőtt,
- a termékben található, a természetes használatból adódóan gyorsan kopó alkatrészekben következik be meghibásodás (gumiköpeny, gumibelső, defekt, üléskárpit és karfa kopása és sérülése, kerékcsapágyak, izzók stb.).
- a jótállási jegyen bármely szabálytalan javítás, törlés, átírás, vagy valótlan adatok bejegyzése történik
- nem rendelkezik a termékre vonatkozó jótállási jeggyel, vagy a vállalkozó által kiadott számlával.

Tartozékok jótállása

A termékekben található tartozékokra, az azok árának megfelelő jótállás érvényesíthető. Például az akkumulátorok esetében, mivel azok ára nem haladja meg a 100 000 Ft-ot, így azokra egy év jótállás vonatkozik.

Javítási igény

A fogyasztó a kijavítás iránti igényét a kapcsolódó dokumentumban feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül érvényesítheti.

Ha a termék a vásárlást követő három napon belül meghibásodik, a fogyasztó kérheti a termék kicserélését, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

Ha a jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk első alkalommal történő javítása során a vállalkozás részéről megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk nem javítható, a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Ha a meghatározott jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk gyártási hibára visszavezethető okból, a vállalkozás által elfogadott, három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában –, valamint ha a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:159. § (2) bekezdés b) pontja alapján a fogyasztó nem igényli a vételár arányos leszállítását, és a fogyasztó nem kívánja a fogyasztási cikket a vállalkozás költségére kijavítani vagy mással kijavíttatni, a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk kicserélésére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Ha a fogyasztási cikk kijavításra a javítási igény vállalkozás részére való közlésétől számított harmincadik napig a vállalkozás hibájából nem kerül sor, – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában – a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket a harmincnapos határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül kicserélni. Ebben az időtartamban a beszállító késedelmes alkatrész ellátásából származó idő, a fogyasztó hibája miatt megghiúsuló javítási késedelem ideje nem tartozik bele. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat a harmincnapos javítási határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Javítások jótállása

A kijavítás során a termékbe csak új alkatrész építhető be, továbbá a jótállási jegyen vagy kapcsolódó dokumentumban feltüntetésre kerül a bejelentés és átvétel időpontja, a hiba oka, a javítás módja, a visszaadás időpontja és a kijavítás időtartamával meghosszabbodott jótállási idő.

A fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta.

Minden 20000 Ft-ot meghaladó javítás esetén a javításra és a beépített alkatrészekre 6 hónap jótállás vonatkozik.

Vita esetén

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni.

Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

Szavatosság

A Polgári törvénykönyvről szóló 2013/V. törvény alapján a forgalmazót/gyártót kellék, illetve termék szavatossági kötelezettség terheli, hogy a vásárlás időpontjában a termék nem gyártási hibás, megfelel a szerződésben vagy jogszabályban megállapított minőségi követelményeknek és rendelkezik a gyártó által adott leírásban szereplő tulajdonságokkal. A szavatossági igény a vásárlás időpontjától számított két év alatt érvényesíthető.

Kellékszavatossági igény esetén a vásárlást követő hat hónapon belüli meghibásodás esetén vélelmezhető, hogy a termék már a kiszolgálás pillanatában hibás volt. Ennek ellenkezőjét a forgalmazónak/gyártónak kell bizonyítania. A hetedik hónaptól kezdve a vásárlás pillanatában meg lévő termékhibát a fogyasztónak kell bizonyítania. Kellékszavatossági igényét a vásárlás helyén jelentheti be.

Termékszavatossági igényrel közvetlenül a gyártóhoz vagy a nagykereskedelmi forgalmazóhoz fordulhat. Termékszavatossági igény esetén a vásárlónak kell bizonyítania, hogy a termék már a vásárlás időpontjában hibás volt.

Szavatossági igényét a vásárlást igazoló számla vagy nyugta bemutatása mellett érvényesítheti. Tájékoztatjuk, hogy ha panaszát nem tudja személyesen intézni, akkor a meghibásodott termék forgalmazóhoz történő eljuttatásának költsége Önt terheli.

A minőségi kifogás ügyintézésére vonatkozik a fogyasztóvédelemről szóló 1997/CLV. törvény és a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014.(IV. 29.) NGM rendelet.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni.

Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A szavatosság a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

JÓTÁLLÁSI JEGY

iTravel 1.054 összecukható elektromos kerekesszék

Jótállásos javítások iTravel 1.054 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállásos javítások iTravel 1.054 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____
Jótállásos javítások iTravel 1.054 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállásos javítások iTravel 1.054 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás nincs.

Az eszköz sorozatszáma:

Az eladás dátuma:

Forgalmazó pecsétje, aláírása:

FELÜLVIZSGÁLTÍ LAP

Átadási felülvizsgálat Akkumulátorok: ☐ Motorok: ☐ Elektronika: ☐ Váz: ☐ Aláírás: _____ Dátum: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____

Meyra-Ortopedia Kft. 2000 Szentendre Kalászi út 3. Telefon: +36 26 886-255 mhu.szerviz@meyragroup.com	SZERVIZKÖNYV	
	Eszköz típusa:	Összecsukható elektromos kerekesszék
	Megnevezése:	iTravel 1.054
	Sor- / Vázszám:	
Név:	TAJ szám:	
Kiadás jogcíme:	TB támogatással javíthatóság utolsó napja:	
Ált. / Üb. / Kgy / Egyedi		
Kiadta:	Kiadás időpontja:	

A Szervizkönyv javítást végző munkatársunknak történő átadása a vényes javítás elvégzésének feltétele!

Az eszközön a Meyra-Ortopedia Kft. alkalmazottain kívül javítást más nem végezhet!

Sorsz.	Dátum	Hiba jellege	Jav. nettó díja	Jav. bruttó díja	Javítást végző
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET JAVÍTÁSHOZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELENEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (3 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy**
 - kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy**
 - OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgáltatva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típustábla, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁSI VÉNY

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **szakorvosnak** vagy a **háziornosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)
Hiba jellege (B)

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| • Vázjavítás | • Fék jav, csere, beállítás | • Motor csere |
| • Karfa, kárpit csere | • Elektronika átvizsgálása | • Akku ellenőrzés, töltés |
| • Kerék javítás, csere | • Elektronika javítása, beállítása | • Akku töltő javítás |
| • Gumi csere | • Motor javítás | |

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre is lehet felírni.

Javasoljuk, hogy a vény felírás előtt a vegye fel a kapcsolatot a Meyra-Ortopedia Kft. szervizével és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„iTravel 1.054 összecusukható elektromos
kerekeszék
Gy.sz.: 6209187
Elektronika átvizsgálás”

„iTravel 1.054 összecusukható elektromos
kerekeszék
Gy.sz.: 568421
Fék javítás, csere, beállítás”

III. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni a **Meyra-Ortopedia Kft.** ügyfélszolgálatánál vagy szervizénél (**e-mail:** mintabolt@meyragroup.com; mhu.szerviz@meyragroup.com ; **telefon:** +36-26-886-255. A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.