

Aktív kerekesszék

FEMTO 1.180

Kezelési útmutató



ORTOPEDIA®
BY MEYRA



Látássérült felhasználók a termékeinkről szóló további információk PDF fájljait megtalálják a weblapunkon, itt:

<www.meyra.com>.

☞ Szükség szerint forduljon a forgalmazóhoz.

Alternatívaként a látássérült használók segítő személyel is felolvastathatják a dokumentációt.

Tartalomjegyzék

ALKALMAZOTT JELÖLÉSEK ÉS JELENTÉSÜK	5
BEVEZETŐ	5
MODELLEK FELSOROLÁSA	5
JAVALLATOK / ELLENJAVALLATOK	5
ÁTVÉTEL	6
A RENDELTETÉS MEGHATÁROZÁSA	6
ALKALMAZÁS	6
BEÁLLÍTÁS	6
KOMBINÁLÁS MÁS GYÁRTÓK TERMÉKEIVEL	6
KIEGÉSZÍTŐ ÉS ELŐTÉT HAJTÁSOK	7
ISMÉTELT HASZNÁLATBA VÉTEL	7
ÉLETTARTAM	7
ÁTTEKINTÉS	8
Fék	9
Nyomófék - használó	9
Könnyű nyomófék, elfordítható	9
TALPTÁMASZ	10
Vádlitartó	10
LED-es talptámaszt	11
OLDALVÉDŐ / RUHAVÉDŐ	11
T KARTÁMASZ	12
OLDALVÉDŐ	13
HÁTTÁMLA	14
HÁTTÁMLA HEVEDER	15
TOLÓKAROK	16
Magasságban állítható tolókarok rögzítő szerkezettel	16
KEREKEK	17
Meghajtó kerekek	17
BORULÁSGÁTLÓ	18
BIZTONSÁGI ÖV	18
ALAPVETŐ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	19
Kísérő személy	19
Átülés a kerekesszékből	19
Tárgyak felvétele	19
Lejtők, emelkedők vagy keresztirányban lejtő útszakaszok	19
Átkelés akadályokon	20
A kerekesszék megemelése	20
Szállítás járművekben	20
A használaton kívüli kerekesszék rögzítése szállításhoz	21
Személyszállítás gépjárműben	21
Szállítás közösségi közlekedési eszközökön	21
Közlekedés a közúti forgalomban	21
TISZTÍTÁS	21
Bevonat	22
Fertőtlenítés	22
JAVÍTÁSOK	22
Javítás	22
Szerviz	22
Pótalkatrészek	22
Tanácsok hosszabb használati szünetekre	23
HULLADÉKBA HELYEZÉS	23
KARBANTARTÁS	23
Karbantartó munkák	23
Karbantartási terv	23
MŰSZAKI ADATOK	24
A legnagyobb felhasználósúly kiszámítása:	25
A légtömölős kerekek abroncsnyomása	25
Alkalmazott szabványok	25
Az adatok az ISO szerint a 1.180-es FEMTO R modellre	25
A 1.180-es FEMTO R modell egyéb műszaki adatai	26
A mosás leírásain lévő szimbólumok és jelentésük	27
A kerekesszéken található címkék jelentése	27

Az adattáblán lévő szimbólumok és jelentésük	27
JÓTÁLLÁS	28
JÓTÁLLÁSI JEGY	30
FELÜLVIZSGÁLT LAP	31
SZERVIZKÖNYV	32

ALKALMAZOTT JELÖLÉSEK ÉS JELENTÉSÜK

A színezett háttérű biztonsági figyelmeztetések betartása kötelező!

☞ Ez a jelkép tanácsokat és javaslatokat mutat.

[] Utalás egy kép számára.

() Utalás egy képen belüli funkció elemre.

BEVEZETŐ

Az első használatbavétel előtt olvassa el ezt a dokumentumot.

Gyermekek és fiatalok ezt a dokumentumot az első használat előtt, adott esetben a szülőikkel, illetve egy felügyelő, vagy kísérő személlyel együtt olvassák el.

Ezen felül a forgalmazó tanítsa be a kerekesszékek használatát.

Ez a kezelési útmutató segít Önnek, hogy megismerje a kerekesszékek kezelését és elkerülje a baleseteket.

☞ A bemutatott felszereltségi változatok eltérhetnek az Ön által használt modelltől.

Ezért vannak olyan opciókat tartalmazó fejezetek, amelyek esetleg nem vonatkoznak az Ön kerekesszékeire. A szállítható opciók és kiegészítők listáját megtalálja a kerekesszékek megrendelőlapján.

Rendszeresen tájékozódjon a termékeink termékbiztonságáról, a lehetséges visszahívásáról és az általános kezelési tanácsokról a weboldalunkon lévő <Information center> oldalon:

<www.meyra.com>.

Kifejlesztettünk egy, az orvostechnikai eszközök műszaki és jogi követelményeit kielégítő terméket. Egy ennek ellenére a ki nem zárható súlyos eseményről kérjük, tegyen jelentést, használja az <info@meyra.de> e-mail címünket és tájékoztassa a tagállamának illetékes hatóságát.

MODELLEK FELSOROLÁSA

A jelen kezelési útmutató a következő modellekre vonatkozik:

1.180-as modell (merev vázzal)

JAVALLATOK / ELLENJAVALLATOK

A kerekesszék használata közben fellépő allergiás reakciók esetén, bőrpír és/vagy felfekvések, azonnal forduljon orvoshoz.

A kontaktallergiák elkerülésére javasoljuk, hogy a kerekesszéket csak felöltözve használja.

A kerekesszék támogatásul szolgál a kialakult, akadályozott járásnál vagy járóképtelenségénél, amelyek oka:

- Bénulások,
- A végtagok sérülése vagy deformálódása,
- A végtagok elvesztése,
- Az ízületek zsugorodása vagy károsodása
- Egyéb megbetegedések (jelentősen vagy teljesen csökkent járásképeség, az alsó végtagok szerkezeti és/vagy funkcionális károsodása, egyebek között az amputálás, sérülések következményei miatt, az izom-csontrendszeri / idegi-, izom- és csontváz-sérülések miatti mozgás rendellenességek).

A kerekesszéket nem szabad alkalmazni, ha nem képes ülni.

A kerekesszéket nem szabad kísérő személy nélkül alkalmazni, ha:

- Irányítatlan egyensúlyzavarok esetén,
- Észlelési zavarok esetén,
- Mindkét karon jelentős végtagvesztése van,
- Az ízületek mindkét karon zsugorodtak / károsodtak,
- A látásképesége nem elegendő, vagy nincs.

☞ A termék említett, és más lehetséges kockázatairól kérdezze meg kezelőorvosát, vagy a forgalmazót.

ÁTVÉTEL

Gyárunkban ellenőriztük valamennyi termékünk hibamentességét, és speciális kartondobozba csomagoltuk.

☞ Ennek ellenére szeretnénk kérni Önt, hogy a kézhezvétel után azonnal, lehetőleg a szállító jelenlétében, ellenőrizze a kerekesszéket, hogy a szállítás során nem sérült-e meg.

☞ Órizza meg kerekesszék csomagolását egy esetleg később szükséges szállításhoz.

A RENDELTETÉS MEGHATÁROZÁSA

A kerekesszék egy 1,50 m-nél magasabb serdülő vagy felnőtt személy önálló, vagy egy kísérő személlyel történő közlekedésére vagy szállítására szolgál.

ALKALMAZÁS

Ne nyúljon a küllők közé, vagy a forgó kerekek abroncs felületéhez. – Sérülésveszély!

A kerekesszék hajtásakor ne nyúljon a nyomófék és az abroncs közé. – Sérülésveszély!

Kerülje a kerekesszék lökésszerű hajtását.

– Fennáll a felborulás, illetve kibillenés veszélye!

A kerekesszéket ne használja talptámasz és oldalvédő nélkül.

A kerekesszéket sima, szilárd talajon lehet használni, például

- beltéren (pl. lakásban, idősek otthona),
- a szabadban (pl. parkok szilárd burkolatú útjain),
- utazáskor (pl. buszon vagy vonaton),

☞ Meghatározott méreteken (teljes magasság, teljes szélesség, teljes hossz, fordulókör) a kerekesszék nem alkalmas a vasúti szállításra.

☞ Utazás előtt egyeztessen a szállító vállalatánál a lehetséges korlátozásokról.

- A repülőgépen a szállítás csak tömör kerekkel történhet.

☞ Utazás előtt egyeztessen a repülő társaságnál a lehetséges korlátozásokról.

- Soha ne tegye ki a kerekesszéket extrém hőmérsékleteknek és káros környezeti körülményeknek, mint pl. a napsugárzás, extrém hideg, sótartalmú víz.
- A homok és egyéb szennyező szemcsék beragadhatnak a mozgó alkatrészek közé, és képesek működésképtelenné tenni azokat.
- A kerekesszéket csak a hajtókarikával hajtja.

Ne vesse magát a kerekesszékben úgy, hogy azt a talajról felemelik. A nem szilárdan rászerezelt alkatrészek, pl. a magasságban állítható toló fogantyúk vagy a ruhavédő leválhatnak, leejthetők és ezzel sérülést okozhatnak.

A kerekesszéket csak a „Műszaki adatok” című fejezetet a megadott előírások szerint és határértékeken belül használja.

BEÁLLÍTÁS

A beállításokat csak szakemberrel végeztesse el.

A kerekesszéket be lehet állítani a felhasználó egyéni testméreteihez. Az első használat előtt a forgalmazó állítsa be a kerekesszéket a felhasználó igényeinek megfelelően, és a forgalmazó adjon eligazítást a kerekesszék működéséről. Ennek során vegye figyelembe a használó tapasztalatait, testi korlátait és a kerekesszék fő alkalmazási helyét. Az első használat előtt ellenőrizze a kerekesszék működését.

☞ Javasoljuk a kerekesszék beállításainak rendszeres felülvizsgálatát, hogy biztosítsa az optimális működést a felhasználó betegségének vagy rokkantság állapotának megváltozásakor. Főként gyermekeknél és kamaszoknál ajánlott a beállítások 6 havonkénti átvizsgálása.

KOMBINÁLÁS MÁS GYÁRTÓK TERMÉKEIVEL

Az Ön kerekesszéke bármilyen kombinációja a nem általunk szállított alkatrészekkel általában a kerekesszék megváltoztatását jelenti. Kérdezze meg a gyártótól, hogy létezik érvényes jóváhagyás az adott kombinálásra.

KIEGÉSZÍTŐ ÉS ELŐTÉT HAJTÁSOK

A kiegészítő és előtét hajtások a kerekesszékre szerelése a kerekesszék jelentős módosítását jelenti. A módosítás miatt érvényét veszti a kerekesszék megfelelőségi nyilatkozata.

☞ A kombinálás megfelelőségének igazolása az érvényes orvostechikai termék irányelvvel / orvostechikai termékek rendeletével a kiegészítő- illetve előtét-hajtás szállítójának kötelessége. Ő felelős a gyógyászati termék-kombinálás termékkísérő dokumentálásáért is.

ISMÉTELT HASZNÁLATBA VÉTEL

A kerekesszék alkalmas az ismételt használatba vételre. A moduláris rendszer miatt a kerekesszéket be lehet állítani a különféle korlátozottságokhoz és testméretekhez. Minden egyes új használatba adás esetén ellenőrizze a teljes kerekesszéket.

☞ Az ismételt használatba vétel előtt végezzék el a szükséges higiéniai intézkedéseket az aktuális hiteles higiéniai terv szerint, és ha az tartalmazza, akkor a fertőtlenítést.

A forgalmazónak szánt szerviz útmutató információkat nyújt a kerekesszék ismételt használatba vételéről és az ismételt használatba vételre alkalmasságáról.

ÉLETTARTAM

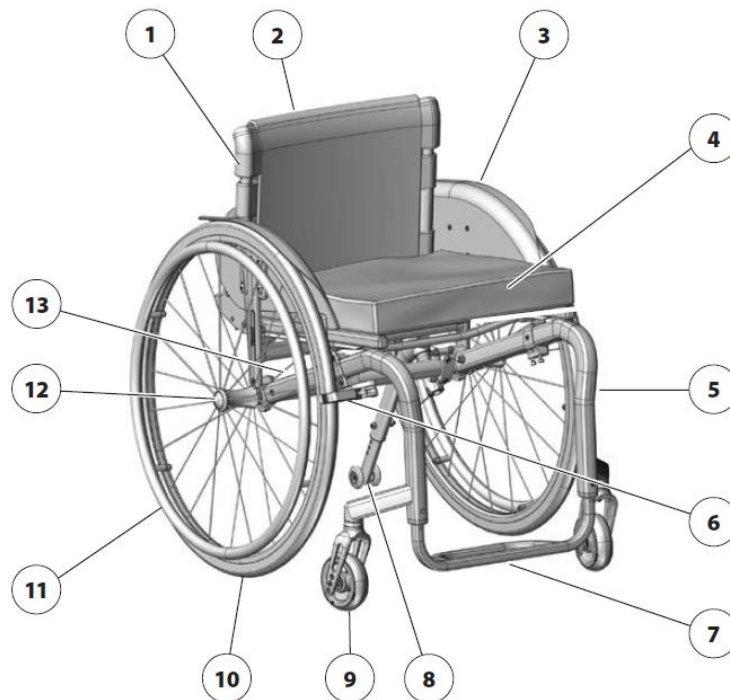
Terveink szerint a termék átlagos, várható élettartama 6 év, ha azt a rendeltetésszerű használatban alkalmazzák, és betartják az összes karbantartási és szerviz előírást. Az Ön termékének élettartama függ a használat gyakoriságától, az alkalmazási környezettől és a gondozástól. Pótalkatrészek használatával meg lehet hosszabbítani a termék élettartamát. A pótalkatrészek a gyártás megszűnése után szabály szerint még 5 évig kaphatók.

☞ A megadott élettartam nem jelent kiegészítő jótállást.

ÁTTEKINTÉS

A 1.180-es modell

Az áttekintő ábrán láthatók a kerekesszék legfontosabb alkatrészei és kezelő berendezései.



- (1) Háttámla
- (2) Háttámla heveder / hátpárna
- (3) Ruhavédő
- (4) Biztonsági öv / ülőpárna
- (5) Egyenes elülső keret
- (6) Nyomófék / lengőfék
- (7) Talptámasz
- (8) Borulásgátló

- (9) Bolygókerék
 - (10) Meghajtó kerék
 - (11) Hajtókarika
 - (12) Reteszelő gomb – patenttengely
 - (13) Adattábla
- Az 1.180-as modellnél a tengely csövén

Fék

A fékhatás csökkenése esetén haladéktalanul állítsa helyre a féket a szakszervizben.

A tömör abroncsos kerekesszékeket hosszabb leállítási időtartamoknál biztonságosan, a nyomófékek behúzása nélkül tegyék el, mert ez esetleg a futófelület állandó deformációjához vezethet.

A fékek (1) fékkarokkal való rögzítésével a kerekesszéket biztosítja az akaratlan elgurulás ellen (rögzítőfék).

Nyomófék - használó

A fékek behúzása

A kerekesszék akaratlan elgurulása elleni biztosításhoz fordítsa el mindkét fékkart ütközésig előre [3].

☞ Ügyeljen a fékkarok és keretcső közötti becsípő helyre!

☞ A kerekesszéket nem lehet eltolni, ha a fékek rögzített állapotban vannak.

A fékek kioldása

Mindkét fékkart ütközésig fordítsa hátra [2].

Üzemi fék

A kerekesszéket a hajtókarikákkal fékezzük.

☞ A kerekesszék fékezéséhez adott esetben viseljen erre alkalmas kesztyűt.

Könnyű nyomófék, elfordítható

A fékek behúzása

A kerekesszék akaratlan elgurulása elleni biztosításhoz fordítsa el mindkét fékkart ütközésig kifelé [2].

☞ A kerekesszék nem lehet eltolható, ha a fékek rögzített állapotban vannak.

A fékek kioldása

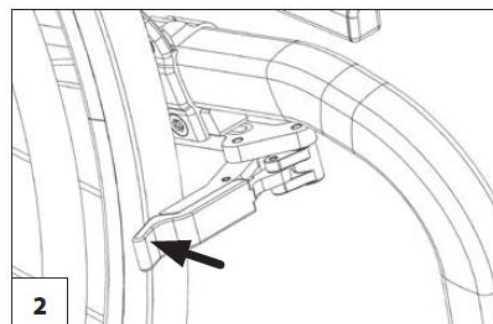
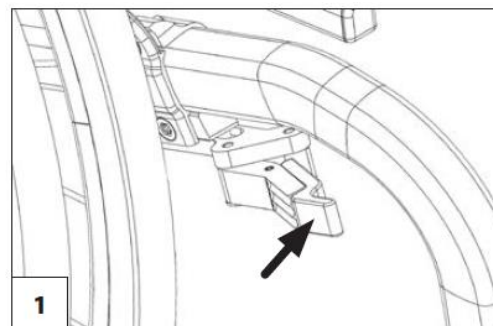
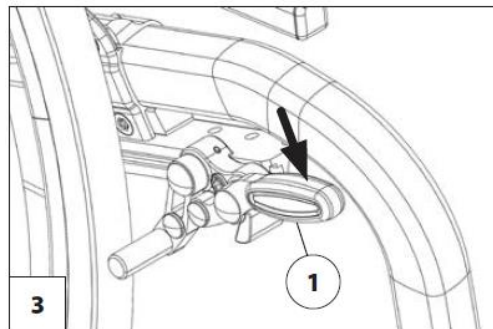
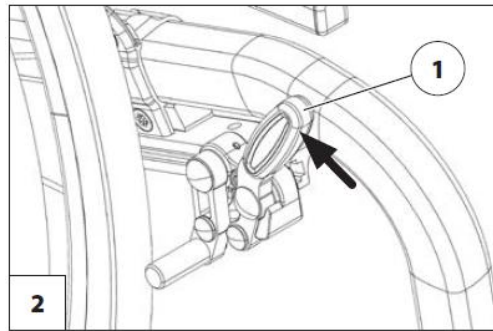
Fordítsa befelé ütközésig mindkét fékkart [1].

☞ Ügyeljen a fékkarok és keretcső közötti becsípő helyre!

Üzemi fék

A kerekesszéket a hajtókarikákkal fékezzük.

☞ A kerekesszék fékezéséhez adott esetben viseljen erre alkalmas kesztyűt.



TALPTÁMASZ

Mielőtt bármilyen művelet végezne a láb-
támaszokon, biztosítsa a kerekesszéket az
akaratlan elgurulás ellen.

☞ Lásd a „Fék” című fejezetet

Vádlitartó

Ne közlekedjen a vádlitartó nélkül. –
Balesetveszély.

A levehető (1) vádlitartó megakadályozza a
lábak hátrafelé lecsúszását a talptámaszról.

A vádlitartó levétele

A vádlitartó levételéhez nyissa meg a (2)
tépőzárát.

A vádlitartó felhelyezése

A vádlitartót a felhelyezéshez vezesse át a
vádlitartó megvezető nyílásán [3] és zárja be a
tépőzárát (2).

A vádlitartó hosszának beállítása

A vádlitartó hosszának beállításához vezesse át
a lábikra szíjat a megvezető nyíláson [3], és a
tépőzárral állítsa be a kívánt hosszat.

Lábfejtartó konzol

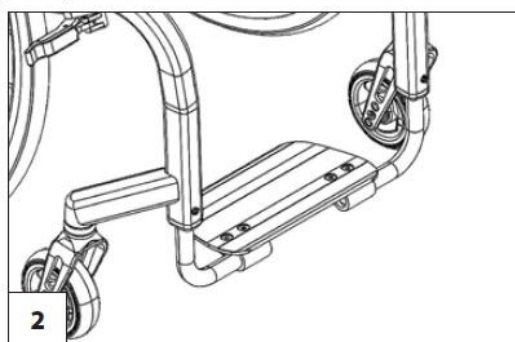
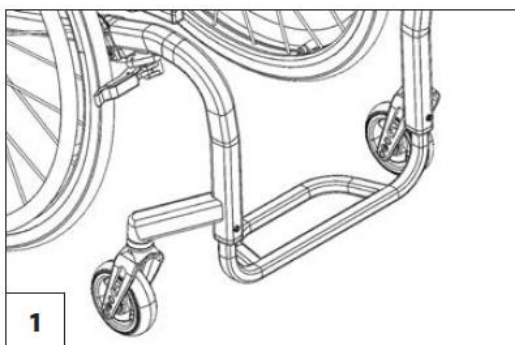
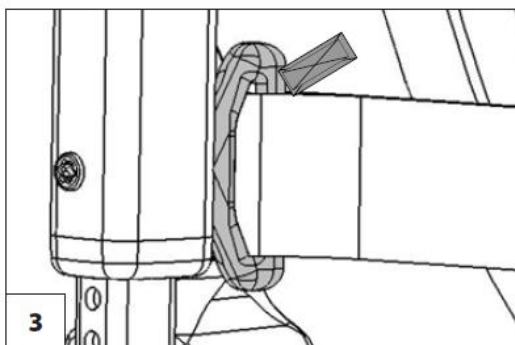
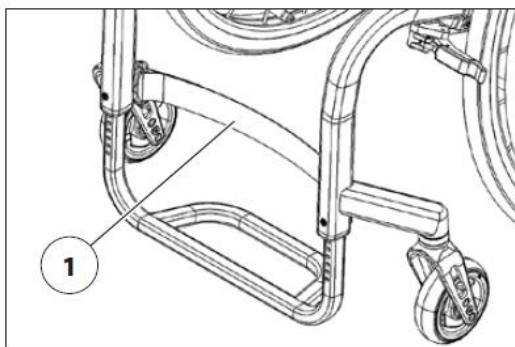
A beállításokat szakszervizzel végeztesse el.

A lábfejtartó konzol [1] magassága az egyéni
igényeknek megfelelően beállítható.

Talptámasz

A beállításokat szakszervizzel végeztesse el.

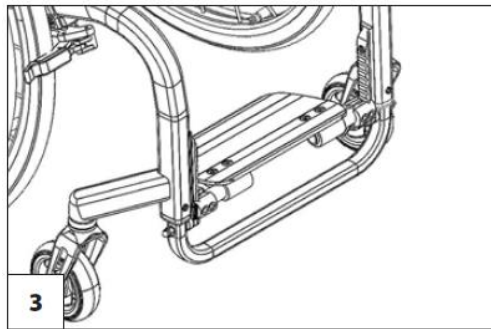
A talptámasz [2] magassága, mélysége valamint
a szöge beállítható és az egyéni igényekhez
igazítható.



Talptámasz, felszerelve

A beállításokat szakszervizzel végeztesse el.

A talptámaszt [3] kifejezetten a kis alsó lábszárhosszúsághoz szerelték fel, mélységében és szögében állítható, és az egyéni igényekhez igazítható.

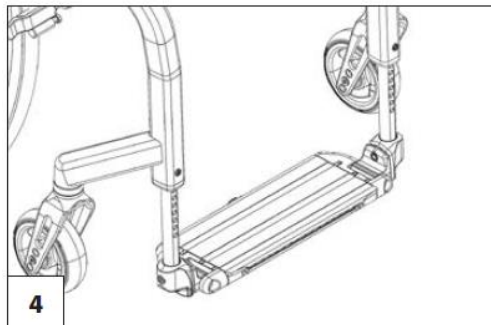


LED-es talptámaszt

A beállításokat szakszervizzel végeztesse el.

A LED-es talptámasz [4] magassága, mélysége valamint a szöge állítható és az egyéni igényekhez igazítható.

☞ Lásd a LED-es talptámasz külön kezelési útmutatóját.



OLDALVÉDŐ / RUHAVÉDŐ

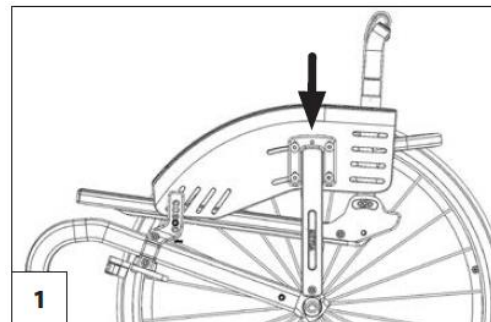
Ne használja a ruhavédőt [1] a kerekszékek megemeléséhez vagy hordozásához.

Ne nyúljon be a váz és a ruhavédő közé.

– Becsípődés veszélye!

Amikor a kerekszéket egy kísézőszemély tolja, a használó tegye a kezét az ölébe és ne oldalra a teste és a ruhavédő közé. – Az ujjak becsípődésének veszélye!

A ruhavédő nélküli oldalirányú beszálláskor [2] a felfelé kinyúló ülécscövek (3)+(4) miatt sérülésveszély áll fenn.



A ruhavédő [1] leszerelhető, és szolgálhat ruha- és szélvédőként is.

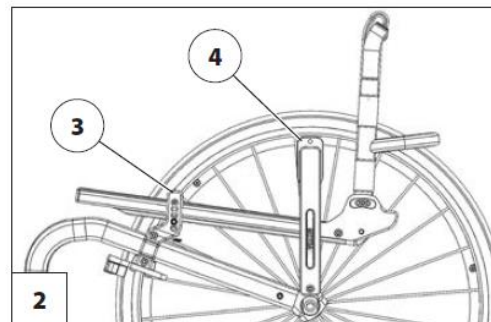
A ruhavédő levétele.

A ruhavédőt a levételhez felfelé húzza ki [2].

A ruhavédő felhelyezése.

A ruhavédő felhelyezéséhez [1] csúsztassa a tartót a rögzítő lemezre (4).

☞ Győződjön meg arról, hogy a tartó ütközésig a rögzítő lemezen van.



T KARTÁMASZ

Ne emelje vagy vigye a kerekesszéket a T-kartámasznál [1] fogva.

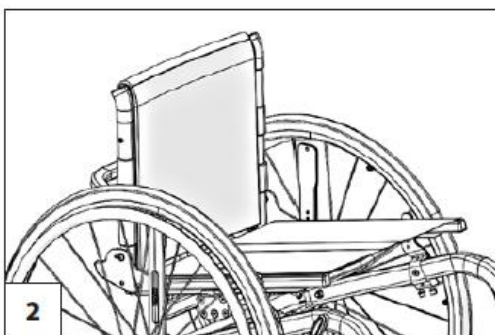
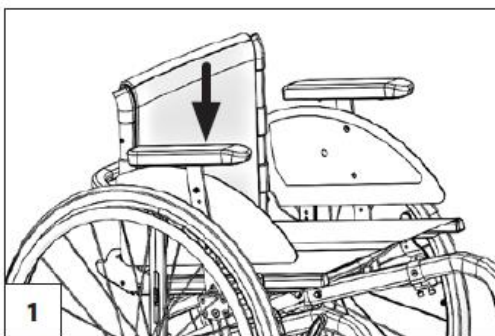
Ne nyúljon be a váz és a ruhavédő közé.

– Becsípődés veszélye!

Amikor a kerekesszéket egy kísérőszemély tolja, a használó tegye a kezét az ölébe és ne oldalra a teste és a ruhavédő közé. – Az ujjak becsípődésének veszélye!

A T-kartámasz nélküli oldalirányú beszálláskor [2] a felfelé kinyúló ülészsövek (3)+(4) miatt sérülésveszély áll fenn.

A T-kartámasz [1] leszerelhető, és szolgálhat ruha- és szélvédőként is.



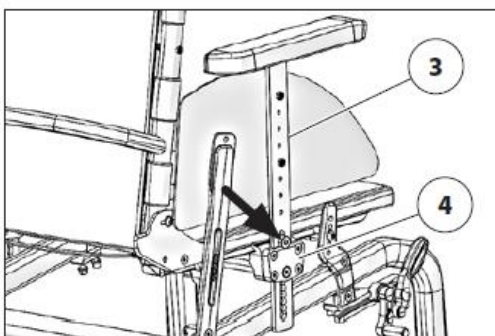
A T-kartámasz levétele

A T-kartámaszt a levételhez felfelé húzza ki [2].

A T-kartámasz felszerelése

A felszereléshez a T-kartámasz kartámasz tartósínjét (3) tolja [1] ütközésig a kartámasz tartóba (4).

☞ Győződjön meg arról, hogy a kartámasz tartósín (3) ütközésig a kartámasz tartóban (4) van.



OLDALVÉDŐ

Ne emelje vagy vigye a kerekesszéket az oldalvédőnél [1] fogva.

Az oldalvédőt [1] csak karfaként használja, de letámasztásra ne.

- Az oldalvédő elülső területének terhelése miatt a hátsó csőhajlat növekvő tágulási tényezője anyagfáradáshoz vezet.

Ne haladjon hátrafordított oldalvédővel.

- Balesetveszély a megnövekedett fordulókör miatt!

Ne dugja be az ujjait vagy tárgyakat az oldalvédő nélküli tartóba (4). – Az ujjak becsípődésének veszélye áll fenn!

- Talajon húzott botok és csövek miatti balesetveszély!

Ne nyúljon be a váz és a ruhavédő közé.

– Becsípődés veszélye!

Amikor a kerekesszéket egy kísérőszemély tolja, a használó tegye a kezét az ölébe és ne oldalra a teste és a ruhavédő közé. – Az ujjak becsípődésének veszélye!

Az oldalvédő [1] levehető és hátra fordítható [2].

Az oldalvédő levétele

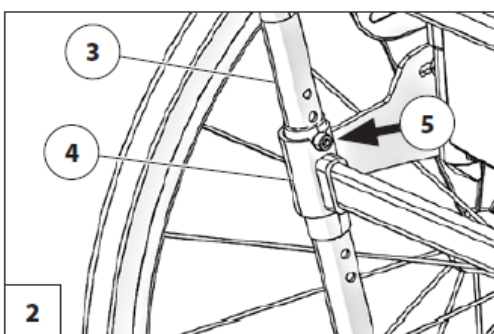
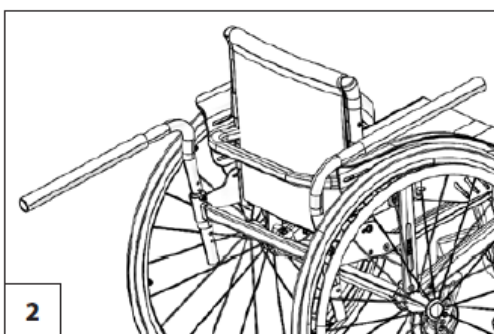
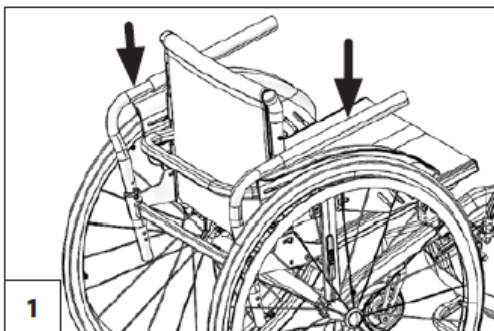
Az oldalvédőt a levételhez felfelé húzza ki.

Az oldalvédő felhelyezése

A felszereléshez az oldalvédőt (3) tolja [1] fentről a tartóba (4).

☞ Győződjön meg arról, hogy az oldalvédő rögzítésére szolgáló ütközőcsavar a tartó hornyában (5) van.

– Ellenőrizze a reteszelést!

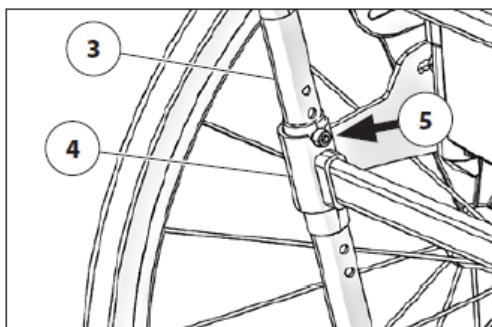
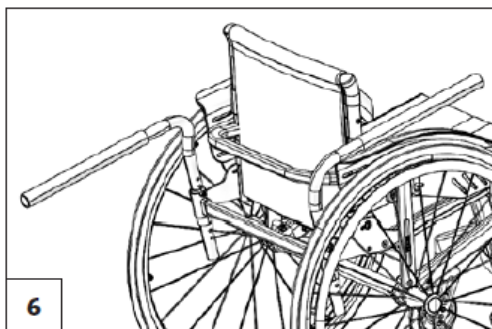


Az oldalvédő hátra fordítása

Az oldalvédőt a hátra fordításhoz [6] emelje ki a rögzítő hornyából (5) és forgassa hátrafelé [5] amíg a rögzítő a helyére nem pattan.

☞ Győződjön meg arról, hogy az oldalvédő rögzítésére szolgáló ütközőcsavar a tartó (4) hornyában (5) van.

– Ellenőrizze a reteszelését!



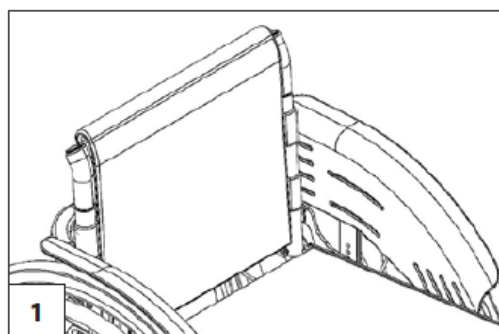
HÁTTÁMLA

A háttámla lehajtása

A háttámlát [1] a tároláshoz vagy szállításhoz le lehet hajtani [2].

A (3) vonókötel középen meghúzásával vagy megnyomásával reteszelve ki a háttámlát, és annyira hajtja le az ülésre [2], amíg a vonókötel nyomócsapja hallhatóan visszakattan.

☞ A háttámla reteszelését kicsit megemelve ellenőrizze.

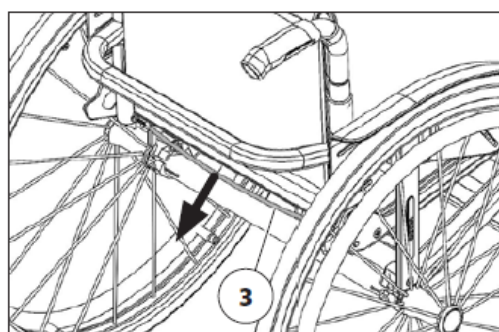
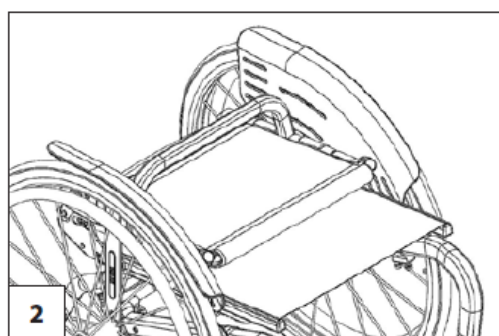


A háttámla felhajtása

A háttámla felhajtásához először a közepén húzza vagy nyomja meg a vonókötelet (3). Ezután ütközésig húzza vissza a háttámlát [1]. – Ekkor a nyomócsapok hallhatóan kattanjának be.

☞ A háttámla reteszelését kicsit megnyomva ellenőrizze.

☞ A háttámla könnyebb bepattintásához ajánlott a nyomócsapok zsírzása.



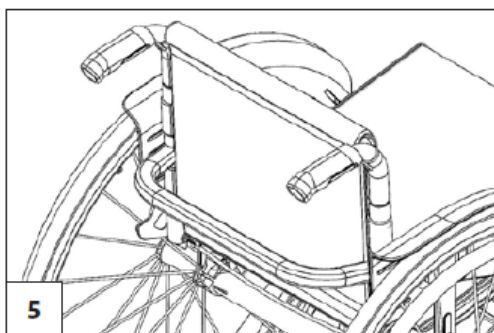
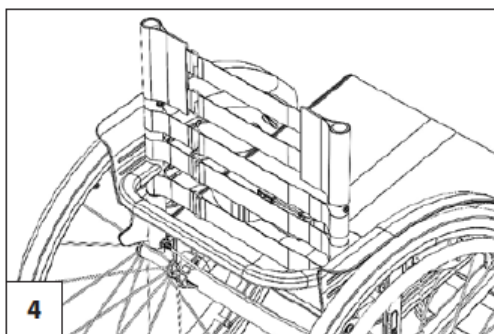
HÁTTÁMLA HEVEDER

A háttámla heveder beállítása

A tépőzárát legalább 10 cm-es átfedésben helyezze fel!

A háttámla feszességének beállítása.

1. Húzza le és hajtsa előre a háttámla kárpitot [4].
2. Nyissa ki a beállítani kívánt feszítőszalag tépőzárját és beállítás után ismét zárja be.
3. A háttámla kárpitot ismét hajtsa hátra és rögzítse a tépőzárral [5].



A háttámla kárpit levétele

A levételhez először húzza le a (1) hátpárna hátsó részét, majd hajtsa át előre, és húzza le a beállítható (3) háttámla hevederről.

A háttámla kárpit felhelyezése

Helyezze a (1) háttámla kárpitot középre a (2) felső tépőzáras hevederek köré, és tépőzárral rögzítse az (3) állítható háttámla hevederen.

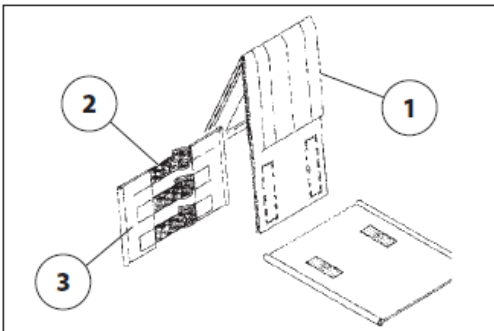
☞ Ahhoz, hogy a felső széle puha legyen, kis távolságot kell biztosítani a felső (2) feszítőszalag és az (1) áthajtott háttámla kárpit között.

☞ Ha a felhasználó ismét a háttámla kárpitnak (1) támaszkodik, ügyeljen a következőkre:

☞ A hátat érő nyomás legyen a háttámla kárpiton egyenletesen szétosztva.

☞ A háttámla kárpit felső szélénél férjen be egy kéz a kárpit és hát közé.

☞ A használó fejét tartsa egyensúlyban a feszítőszalagok beállításával.



TOLÓKAROK

Ne emelje vagy vigye a kerekesszéket az állítható magasságú tolókaroknál [1] fogva.

A magasságban állítható tolókarok fokozatmentesen, kb. 150 mm-es magasságig állíthatók, és rögzítettek a kihúzás ellen [1].

Magasságban állítható tolókarok rögzítő szerkezettel

☞ Eközben az egyik kezével tartsa meg a beállítani szándékozott tolókart.

☞ Minden beállítás után annyira szorosan húzza meg a szorítókart, hogy a tolókarok már ne tudjon elforgogni.

Magasságállítás:

Annyira lazítsa meg a (2) szorítókar feletti szorítócsavart, hogy a hozzá tartozó tolókart a kívánt helyzetbe tudja állítani.

Szögállítás:

A tolókarok elforgatásához lazítsa meg a (2) szorítókar feletti szorítócsavart, és fordítsa a kívánt helyzetbe.

Kivétel és behelyezés

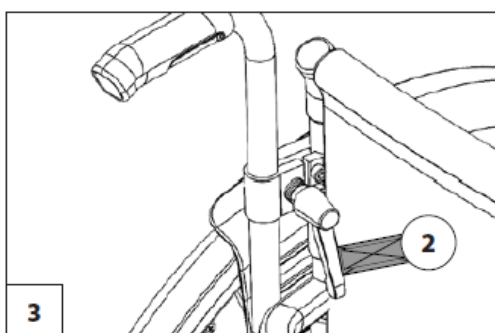
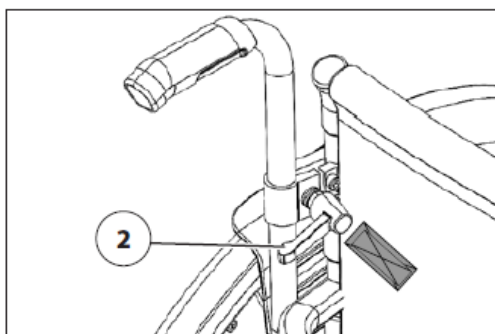
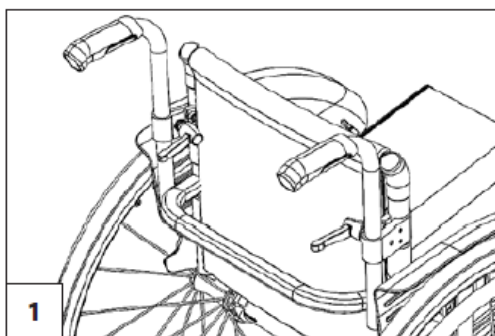
1. A tolókarok kivételéhez, illetve behelyezéséhez nyomja be a hozzá tartozó tolókarcső alsó felén található rugós gombot.
2. Ezután a (2) szorítókar feletti szorítócsavart ismét szilárdan húzza meg.

A szorítókar sajátosságai

A szorítókar (2) a legkedvezőbb kezelői helyzetbe forgatható.

Ehhez annyira húzza le a (2) szorítókart (nyílirányban), hogy a fogazás már ne kapcsolódjon.

Az elforgatás után a (2) szorítókart ismét kattintsa be a fogazásba [3].



KEREKEK

Az abroncsok gumikeverékből készültek és néhány aljzaton nehezen eltávolítható vagy maradandó nyomot hagynak (pl. műanyag-, fa- vagy parkettapadló, szőnyeg, padlószőnyeg).

Meghajtó kerekek

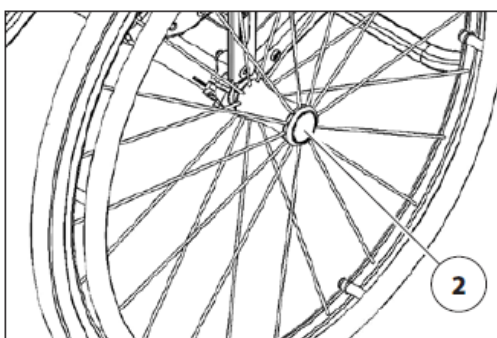
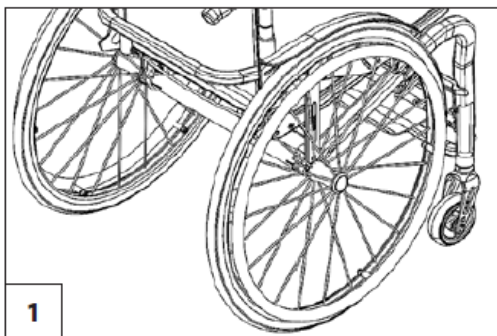
A kerekesszéket ne használja felszerelt meghajtó kerekek [1] nélkül.

A meghajtó kerék felhelyezése után ellenőrizze a reteszelő mechanizmust úgy, hogy megpróbálja lehúzni.

A meghajtó kerekek egy patenttengelyen vannak csapágyazva és szerszám nélkül lehet őket levenni vagy felszerelni.

Ehhez először nyomja be a patenttengely reteszelő gombját a takarósapka (2) alatt.

Ezután a meghajtó kereket húzza le vagy szerelje fel.



☞ A kerekesszék abroncsnyomását az abroncs köpenye mindkét oldalán, vagy a Műszaki adatok című fejezetben találja meg.

☞ A túl nagy oldalsó játékkal rendelkező meghajtó kereket vagy a nem reteszelő patenttengelyt azonnal meg kell javíttatni a szakszervizzel.

☞ A levétel vagy felszerelés közben személy nem ülhet a kerekesszékekben. A kerekesszék álljon egyenes és szilárd alapon. Egy kerék leszerelése előtt az alvázat támassza alá, és a kerekesszéket biztosítsa a felbillenés és az elgurulás ellen.

Kéz- és küllővédő

A kéz- és küllővédő [1] kizárja a kézsérülés veszélyét és a küllők károsodását megakadályozva a forgó küllők közé nyúlást.

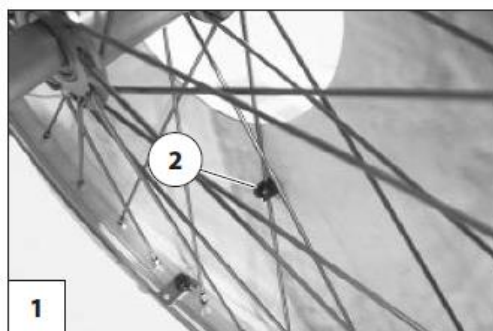
A küllővédőt három (2) kapocs rögzíti a küllőkhöz.

☞ A küllővédő cseréjét szakszervizben kell elvégeztetni.

Abroncssérülés légtömölős gumiabroncson

A sérült gumiabroncs kijavításához használjon egy szakkereskedőtől beszerezhető habpatront.

☞ Ezután a javításhoz haladéktalanul forduljon szakszervizhez!



BORULÁSGÁTLÓ

A borulásgátlók bizonyos helyzetekben nem jelentenek elegendő védelmet a felborulás ellen.

A következőktől feltétlenül tartózkodjon:

- A felsőtest túlzott hátradöntésétől.
- Lökésszerű meghajtástól, különösen emelkedőn.

A borulás elleni biztonság növelése érdekében soha ne haladjon hátrafelé kiforgatott borulásgátló nélkül.

A billenés-stabilitás növelésére mindkét oldalon egy-egy lehajlított cső szolgál.

Elfordítható borulásgátló

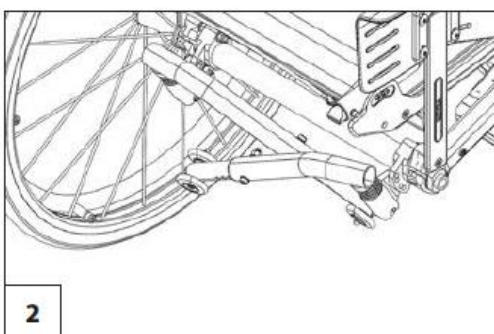
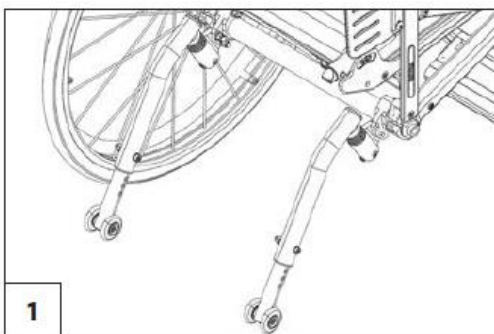
A borulásgátlókat [1] be lehet fordítani az ülés alá [2].

☞ A borulásgátlók befordítását a kísérő- vagy segítő személy tudja elvégezni.

A borulásgátló befordítása

Nyomja ki a borulásgátló a reteszelésből lefele, ezután befelé az ülés alá [2], vagy hátra [1], amíg az adott reteszelésbe magától bepattan.

☞ Két meglévő borulásgátló esetében a bal oldali borulásgátlót először befelé, a jobb oldali borulásgátlót pedig hátrafelé kell forgatni.



BIZTONSÁGI ÖV

Ügyeljen rá, hogy semmilyen tárgy ne szoruljon be a biztonsági öv alá!

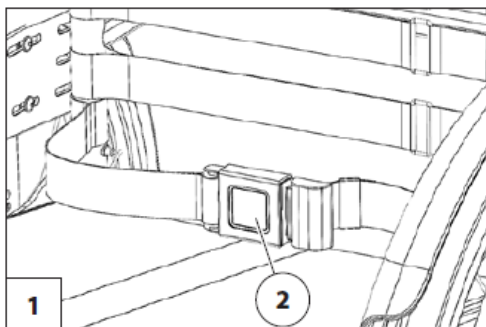
A biztonsági öv nem része a kerekesszék és/ vagy az utasokat gépjárműben szállító biztonsági bekötő rendszernek.

A két biztonsági öv hurkot a hozzá tartozó hátcsőre kell húzni [1].

A biztonsági öv stabilizálja az ülő helyzetet és megakadályozza az előre kibillenést a kerekesszékből különös tekintettel a kerekesszék hirtelen lefékezésére.

A biztonsági öv felhelyezéséhez mindkét övvéget húzza előre, és a zárat a hallható kattanásig dugja össze. A biztonsági öv megnyitásához nyomja meg a (2) kioldógombot, és húzza szét a hevederek végeit.

☞ A biztonsági öv hossza beállítható, de ne húzza meg túl szorosan.



ALAPVETŐ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Ezek a biztonsági előírások egy kivonatot jelentenek a <www.meyra.com> weboldalunkon lévő biztonsági és általános kezelési utasításokból.

Ne dugja ujját a nyitott vázcsőbe (pl. a meghajtó kerekek leszerelése után). – Sérülésveszély!

Típegni (a kerekesszék gördítése lábbal) csak kúszó gurulósebességgel megengedett beltéren, vízszintes, sima felületen.

Típegéskor ügyeljen a lábai becsípődésének veszélyére.

☞ Eközben az ülő helyzete ne csússzon el az ülés első harmadára.

A kerekesszék használatakor, de megálláskor és főként emelkedőn / lejtőn vegyen fel biztonságos ülőhelyzetet. – Balesetveszély!

Biztonságos ülő helyzetben a felhasználó háta a hátpárnára fekszik, a medencéje pedig az ülés hátsó részén van.

A kerekesszékből átülés emelkedőn / lejtőn csak vész helyzetben történhet kísérő és/vagy segítő személy segítségével! – Balesetveszély!

A háttámla elállított dőlésénél fokozott a billenésveszély.

A kerekesszék használatakor ne dohányozzon.

Közvetlen napsugárzásnál 41°C fölé melegedhet az üléshez / párna, a karfapárna, a talptámaszok és a fogantyúk. – A megérintésükkor a fedetlen bőrfelületek megsérülhetnek! Úgy kerülje el a felmelegedést, hogy a kerekesszéket árnyékba állítja.

Speciális befogási pontokat a szállítani szándékozott tárgyak rögzítéséhez nem terveztünk be.

Kísérő személy

Minden esetben, amikor mások segítségét veszi igénybe, hívja fel a kísérő személy figyelmét az összes lehetséges veszélyhelyzetre. Ellenőrizze a kerekesszéke egységeinek szilárdságát, amelyeket a kísérő személy megfog.

Átülés a kerekesszékből

Hajtsa a lehető legközelebb a kerekesszékekkel a helyhez, ahová át szeretne ülni.

☞ Lásd a „Fék” című fejezetet.

☞ Ajánlatos a kerekesszékből az átülést egy segítő személlyel közreműködésével végezni.

Tárgyak felvétele

Főként nehéz tárgyak felvételekor, illetve lerakásakor kerülje a felsőtest nagy kihajlását előre, oldalra vagy hátra. – A kerekesszék felbillenésének és átfordulásának veszélye, mindenekelőtt kis ülés szélességnél és nagy ülés magasságnál (ülőpárna)!

Lejtők, emelkedők vagy keresztirányban lejtő útszakaszok

Az úttest egy bizonyos dőlésétől kezdve a keréktapadás csökkenése miatt jelentősen korlátozódik a billenés-stabilitás, a fékezés- és az irányíthatóság.

☞ Lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet.

A saját biztonsága érdekében javasoljuk, hogy 1 %-os lejtés felett támogató kísérő személy segítségét vegye igénybe.

☞ Ez az alacsony emelkedő érték olyan személyre vonatkozik, aki akár a legkisebb mértékben sem képes a súlypontját a felsőteste áthelyezésével módosítani.

A kísérő személy ügyeljen rá, hogy egy kerekesszék irányítása a lejtőn / kapaszkodón több erőt igényel, mint a vízszintes, és a megcsúszás veszélye megnő.

Az emelkedőkön, lejtőkön és keresztben lejtő útpályán soha ne hajoljon ki a lejtő irányába.

Kerülje a kerekesszék lökésszerű menetmódosításait (főként kritikus beállítású menetparamétereknél, mint pl. aktív kerékhelyzet).

A gyalogló sebességnél soha ne haladjon gyorsabban.

Tolatásnál megnő az átfordulás kockázata.

Kanyarban, és emelkedőn vagy lejtőn megforduláskor billenésveszély áll fenn.

Az úttestre átvitt fékerő lejtős szakaszon lényegesen kisebb, mint vízszintes felületen, és tovább csökken rossz útviszonyok között (pl. nedvesség, hó, zúzottkő, szennyeződés). A fékezett kerekek veszélyes

megcsúszását, és az ezzel járó, nem szándékos irányeltérést óvatos, az útviszonyokhoz igazított fékezéssel zárja ki.

A lejtő végén ügyelje rá, hogy a lábdeszka ne érintse meg a talajt, és Önt a hirtelen lefékezéssel ne veszélyeztesse.

A keresztben lejtő útpálya (pl. oldalra lejtő járda) a kerekesszéke elfordulását váltja ki a lejtő irányába. A kisodródást Ön, ill. a kísérő személy ellenkormányzással egyenlítsé ki.

Átkelés akadályokon

Akadályok leküzdéséhez a borulásgátlókat el kell fordítani vagy le kell venni. - A borulásgátlók az akadály leküzdésekor fennakadhatnak, és manőverezhetetlenné tehetik a kerekesszéket.

Akadályok leküzdése után szerelje vissza, illetve hajtsa vissza az adott esetben leszerelt, vagy elhajtott borulásgátlókat.

Minden akadály leküzdése kockázatot jelent! A billenésveszély már lapos akadályokon is fennáll (pl. küszöb, szőnyegszegély, szintkülönbség stb.).

Az átkelés az akadályokon különleges veszélyhelyzet, amelyben egyebek között figyelni kell a lejtők, emelkedők és keresztben lejtő útpályák biztonsági figyelmeztetéseinek kombinációjára.

A saját biztonsága érdekében minden akadályon csak kísérő személlyel keljen át. A kerekesszék minden megbillentésekor támogató eszköznek használja a taposó csövet.

Csak amikor a kerekesszéket már elegendő biztonsággal kezeli, lehetséges az önálló, biztonságos átkelés a kisebb akadályokon (< 4 cm), még az engedélyezett kiegészítő meghajtások használatával is.

A kisebb akadályokat, pl. lépcsőket / szegélyeket mindig lassan és merőlegesen (90°-ban) közelítse meg, amíg a kormányzó kerekek majdnem érintik az akadályt. A kerekesszéket röviden állítsa meg, majd hajtson át az akadályon.

Akadályon mindig előre, és a két első illetve hátsó kerékkel egyszerre keljen át, hogy elkerülje a kerekesszék oldalirányú felbillenését.

Szakadéktól, lépcsőtől, lejtőtől, folyóparttól stb. tartson akkora biztonsági távolságot, hogy elegendő hely / terület maradjon a reagáláshoz, fékezéshez és megforduláshoz.

Ha lehetséges, kérjen meg egy vagy több segítő személyt, hogy emeljék ki a kerekesszékből és vigyék a célhelyre.

A lépcsőkön csak két kísérő személy kíséretében haladjon át, akik kiismerik magukat a veszélyhelyzetben, és szilárdan vezetik a kerekesszéket.

☞ A segítő személyek csak a keresztben fekvő tolócsövet és az oldalvázat foghatják meg, és közben nem emelhetik meg a kerekesszéket.

Vegye le a meglévő borulásgátlókat, mivel ezek adott körülmények között a segítő személyt veszélyeztethetik.

A kerekesszék megemelése

A kerekesszék megemeléséhez ne használják a ruhavédőt, a talptámaszt vagy a tartozékokat!

A megemelése előtt rögzítse a kerekesszéket a nem szándékos elgurulás ellen!

☞ Lásd a „Fék” című fejezetet.

A megemeléskor leszerelt alkatrészeket biztonságosan helyezze el, és a használat megkezdése előtt gondosan szerelje vissza.

A kerekesszék súlya csökken a levehető szerkezetek eltávolításával.

A kerekesszéket rámpával vagy emelőpadokkal is be tudja tenni a járműbe.

☞ Ennél vegye figyelembe az adott kezelési útmutatót, és a rámpa illetve emelőpad terhelhetőségét.

Szállítás járművekben

Tárolja biztonságosan a szállítás miatt leszerelt alkatrészeket, és a következő használat előtt ismét gondosan helyezze fel.

A levehető részek szállításához nincsenek speciális rögzítőpontok.

Járműben szállításkor esetleg a helyszűke miatt a következő intézkedések lehetnek szükségesek:

- Háttámla ledöntése.
- A ruhavédő levétele.
- A meghajtó kerekek levétele.

A használaton kívüli kerekesszék rögzítése szállításhoz

Tartsa be az adott szállító vállalat előírásait és utasításait. – Ezeket a szállítás előtt kérdezze meg.

Úgy rakodja be és rögzítse a kerekesszéket, hogy az ne jelentsen veszélyt sem Önre, sem másokra.

Személyszállítás gépjárműben

A „Kerekesszéken lévő matricák jelentése” című fejezetben nézze meg, hogy az Ön saját kerekesszéke engedélyezett-e a gépjárművekben ülésként használatra.

☞ Lásd „Az adattáblán lévő jelképek jelentése” című fejezetet.

☞ A személyszállító gépjárműben ülésnek nem engedélyezett kerekesszékek kiegészítő matricával vannak megjelölve.

– Lásd „A kerekesszéken lévő matricák jelentése” című fejezetet.

☞ Tartsa be a <Biztonság a Meyra kerekesszékekkel, a gépjárműben szállításkor is> útmutatót! – Ez a dokumentum és a további információk letölthetők a <www.meyra.com> webhelyünkön az <Information center> alatt.

☞ A személyszállításra engedélyezett rögzítési rendszereket a „Alkalmazott szabványok” című fejezetben találja.

Szállítás közösségi közlekedési eszközökön

Az Ön kerekesszékét nem terveztük személyszállításra a közösségi közlekedési eszközökben. Ezért korlátozások lehetnek érvényesek. Javasoljuk a közlekedési eszköz beépített székének használatát.

Ha ennek ellenére a szállítás a kerekesszékben elkerülhetetlen lenne, figyeljen a következőkre:

- Használja a közlekedési vállalat részéről a leállításhoz kijelölt helyet.
- A kerekesszéke leállítása előtt figyeljen a szállító társaság előírásaira.
- Állítsa a kerekesszékét a menetiránnyal szemben, a kijelölt helyre.
- A kerekesszéket úgy helyezze el, hogy a háttámla a leállító helyen a határoló szerkezethez támaszkodjon.
- A kerekesszék egy további oldala támaszkodjon a leállító hely egy másik határoló szerkezetre, hogy a kerekesszék balesetkor vagy hirtelen fékezéskor ne csúszhasson el.
- Kiegészítőnek húzza be a rögzítőfékeket.

Közlekedés a közúti forgalomban

Vegye figyelembe az országában a közúti forgalom előírásait, és adott esetben kérje meg a forgalmazónál a szükséges tartozékokat.

A kerekesszékét opcionálisan világító berendezéssel lehet felszerelni. Ez a világító berendezés a következőkből áll:

- A háton lévő fényvisszaverőkből
- A meghajtó kerekeken lévő fényvisszaverőkből.

Rossz látási viszonyok között, és főként sötétben javasoljuk az aktív világítóberendezés felszerelését és bekapcsolását, hogy jobban lásson, és Önt is lássák.

☞ A közúti forgalomban részvételnél a felhasználó felel a kerekesszéke működés- és üzembiztos állapotáért.

☞ Közúti forgalomban közlekedéskor tartsa be az érvényes közúti forgalmi szabályokat.

☞ Közlekedéskor a sötétben viseljen lehetőleg világos, feltűnő ruhát, hogy jobban lássák.

☞ Közlekedésnél a sötétben kerülje az úttestek és kerékpárutak használatát.

☞ Ügyeljen rá, hogy a világító berendezést a ruházata vagy más, a kerekesszékre rögzített tárgy ne takarja el.

☞ Testi korlátozásoknál, mint a pl. a vakság, a kerekesszéke használata csak kísérő személlyel megengedett.

TISZTÍTÁS

A műanyag burkolatokat megtámadják a nem ionos tenzidek és az oldószerek, főként az alkoholok. A szénszálas alkatrészeket nem szabad oldószerrel, oldószer tartalmú tisztítószerekkel, alkohollal vagy acetonnal tisztítani.

A párnákat és a huzatokat általános ápolási útmutatóval (gondozási táblával) látjuk el.

☞ Lásd a „A mosás leírásain lévő jelképek jelentése” című fejezetet.

Minden más esetben a következő tanácsok érvényesek:

☞ A párnákat erre alkalmas, meleg vízzel átitatott tisztítókendővel, és pH semleges kézi mosószert használva tisztítsa meg.

☞ A foltokat szivaccsal és puha kefével távolítsa el.

☞ Ne mossa mosógépben!

Tiszta vízzel törölje át, és hagyja megszáradni.

A vázat, az opciós világító berendezést és a kerekeket egy pH-semleges tisztítószerrel, nedvesen lehet tisztítani. Ezután jól szárítsa meg.

☞ Ellenőrizze a váz korróziós kárait és más sérüléseit.

☞ A műanyag alkatrészeket csak meleg vízzel és semleges tisztítószerrel vagy folyékony szappannal tisztítsa.

A tisztításról és gondozásról további információkat talál az <Information center> alatt a weblapunkon: <www.meyra.com>.

Bevonat

A felület kiváló minőségű bevonata biztosítja az optimális korrózióvédelmet.

☞ Ha a bevonat karcolás, stb. miatt megsérül, akkor az ilyen helyeket a szakkereskedésekben kapható lakkfilccel tudja kijavítani.

A mozgó alkatrészek alkalmankénti, enyhe beolajozása biztosítja a tartós működésüket.

Fertőtlenítés

A karbonszálas alkatrészeket nem szabad oldószerrel, oldószer tartalmú fertőtlenítő szerrel, alkohollal vagy acetonnal tisztítani.

Ha a terméket több személy használja (pl. gondozó otthonban), akkor kötelező egy, a kereskedelembe kapható fertőtlenítőszer alkalmazása.

☞ Fertőtlenítés előtt tisztítsa meg a huzatot és a fogantyúkat.

☞ A fertőtlenítés permetezéssel vagy törléssel, csak ellenőrzött és elismert fertőtlenítőszerrel megengedett.

☞ A párnázat megsérült részeit, bizonyos körülmények között, nem lehet elegendően fertőtleníteni. – Javasoljuk, a párnázat megsérült részeinek cseréjét.

Az Ön nemzeti egészségvédelmi szervezete adhat információkat a bevizsgált és elismert fertőtlenítő szerekről és fertőtlenítési folyamatokról.

☞ Fertőtlenítőszer alkalmazásánál előfordulhat a felületek bizonyos körülmények közötti károsodása, ami korlátozhatja az alkatrészek hosszú távú működőképességét.

☞ Ennél tartsa be a gyártó alkalmazási tanácsait.

JAVÍTÁSOK

Javításokat csak szakszerviz végezzen.

Javítás

A javítási munkák elvégzéséhez forduljon bizalommal a szakszervizekhez. A szakszervizeket betanították a munkák elvégzésére.

Szerviz

Ha kérdése van, vagy segítségre van szüksége, forduljon a szakszervizekhez, akik vállalják a tanácsadást, a szervizelést, és a javításokat.

Pótalkatrészek

Pótalkatrészeket csak a forgalmazón keresztül tud megrendelni. Javításkor csak eredeti pótalkatrészeket használjanak!

☞ A más cégek alkatrészei meghibásodást okozhatnak.

A forgalmazónál rendelkezésre áll a hozzá való cikkszámmal és rajzokkal ellátott pótalkatrész lista. A pontos alkatrész-szállításhoz minden esetben adja meg a kerekesszék sorozatszámát (SN)! Ez az adattáblán található.

A kerekesszék a forgalmazó által végzett minden változtatásakor / módosításakor mellékeljék a kiegészítő információkat, pl. az összeszerelési / kezelési útmutatót a kerekesszék kezelési útmutatójához, és adják meg a módosítás dátumát és tüntessék fel a pótalkatrészek megrendelésekor.

Így később a pótalkatrész megrendeléskor elkerüljük a téves megrendelő adatok közlését.

Tanácsok hosszabb használati szünetekre

Hosszabb használati szüneteknél nincs szükség különleges intézkedésre. Azonban tartsák be a tárolási hőmérsékletet.

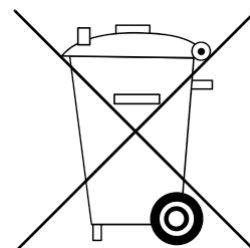
☞ Lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet.

HULLADÉKBA HELYEZÉS

A hulladékba helyezést végezzék a mindenkor nemzeti rendelkezések szerint.

A hulladékba helyezésről felvilágosítást az ezzel foglalkozó helyi cégekről a városi / települési önkormányzatnál kérhet.

A karbonszálas alkatrészeket külön kell ártalmatlanítani, és a gyártó újra tudjuk őket hasznosítani.



KARBANTARTÁS

A kerekesszék hiányos vagy elhanyagolt ápolása és karbantartása a gyártó felelősségének korlátozásához vezet.

Karbantartó munkák

A következő karbantartásterv egy irányelv a karbantartó munkákhoz.

☞ A karbantartásterv nem ad felvilágosítást a kerekesszéken ténylegesen szükséges, megállapított munka terjedelméről.

☞ Az ellenőrző- vagy karbantartó munkánál mindig fennáll a veszély, hogy Önmagát, vagy más személyt nem szándékosan megsért. – Ezért mindig a szükséges óvatossággal végezze a vizsgáló- vagy karbantartó munkát.

Karbantartási terv		
MIKOR	MIT	MEGJEGYZÉS
A használat megkezdése előtt	Általános Ellenőrizze a kifogástalan működést.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el.
A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze a fékrend- szer kifogástalan működését. Ütközésig húzza be a fékkart.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el. A fékezett kerekek üzemi körülmények között már nem foroghatnak. Ha mégis tovább forognak, akkor szakszervizzel javíttassa meg.
A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze a nyomófék kopását. Mozgassa a fékkart oldalra.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el. Ha megnövekszik a fékkar holtjátéka, a helyreállításhoz haladéktalanul forduljon szakszervizhez. – Balesetveszély!

A használat megkezdése előtt (ha van)	Ellenőrizze az abroncsok légnyomását. Abroncsnyomás: ☞ Lásd „A légtömlesztő kerekek abroncsnyomása című” fejezetet.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el. Ehhez használjon légnyomásmérő készüléket.
A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze az abroncsprofilát.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el. A kopott abroncsprofilú vagy megsérült kereket szakszervizzel javíttassa meg.
A használat megkezdése előtt	Ellenőrizze a hát- és vázcsövek épségét.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el. Ha a hegesztési varratok közelében alakváltozást vagy repedéseket észlel, a helyreállításért haladéktalanul forduljon szakszervizhez. – Balesetveszély!
Használat közben (csak az 1.158-as modell)	Hirtelen recsegő zajok fellépése a vázban és/ vagy megváltozott haladási viselkedés	Azonnal forduljon szakszervizhez.
Főként használat közben a sötétben (ha van)	Ellenőrizze a világítást. Ellenőrizze az index és a lámpák kifogástalan működését	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el.
8 hetente (a használat gyakoriságától függően)	A következő alkatrészeket kenje meg néhány csepp olajjal. – A reteszelés mozgó alkatrészei. – A fékhar csapágya.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el. Az alkatrészekről olajozás előtt törölje le a fárads olaj maradványait. Ügyeljen rá, hogy a felesleges olaj ne szennyezze a környezetet (pl. a ruháját).
8 hetente (a használat gyakoriságától függően)	Ellenőrizze valamennyi csavarkötés szilárdságát.	Az ellenőrzést ön maga, vagy a segítő személy végzi el.
6 havonta (a használat gyakoriságától függően)	Ellenőrizze – A tisztaságot. – Az általános állapotot.	Lásd a „Tisztítás” fejezetet. Lásd a „Helyreállítás” fejezetet.
A gyártó ajánlása: 12 havonta (a használat gyakoriságától függően)	Éves biztonsági felülvizsgálat - kerekesszék	Szakszervizzel végeztessen el.

MŰSZAKI ADATOK

A fejezet összes adata a szabvány kivételre vonatkozik.

A teljes hossz függ a meghajtó kerekek helyzetétől és méretétől.

Ha nincs más megadva, a méretek $\varnothing$ 600 mm-es (24") meghajtó kerékekhez vannak megállapítva.

A szélességek a hajtókarika 15 mm-es távolságával vannak megállapítva.

Mérettűrés ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

A kerekesszék méreteinek rövidítései:

SH = Ülőmagasság

SB = Ülőszélesség

ST = Ülőmélység
RH = Háttámla magasság

A legnagyobb felhasználósúly kiszámítása:

A megengedett összsúly a kerekesszék önsúlyából és a felhasználó (személy) legnagyobb súlyából számítható ki.

A további, utólagos rászerelek miatt súly vagy a csomag súlya csökkenti a legnagyobb használó súlyt.
Példa:

A használó 5 kg-os csomagot kíván magával vinni. Ezzel a legnagyobb felhasználósúly 5 kg- mal csökken.

A légtömlesztő kerekek abroncsnyomása

A legnagyobb abroncsnyomás az adott köpeny két oldalán olvasható.

Abroncs töltőnyomás – kormányzó kerék

Szabvány:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

Abroncsnyomás – meghajtó kerék

Szabvány:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ultrakönnyű kerék:

6 bar = 87 psi

Magasnyomású:

8 bar = 116 psi

Alkalmazott szabványok

A kerekesszék megfelel az alábbi szabványok előírásainak:

- EN 12183
- ISO 7176-8
- ISO 7176 -19

☞ A töréstereszt kiértékelése, amelyben a kerekesszéket a jármű utas biztonsági rendszeréhez rögzítik, a D. mellékletben lévő vizsgálati módszerek szerint történt.

☞ A kerekesszék a következő rögzítési rendszerekhez van jóváhagyva:

- 4 pontos rögzítő rendszer az ISO 10542 szabvány szerint.

☞ Az ide tartozó, termékkísérő dokumentumokat mellékeltek a termékekhez.

☞ A lehorgonyzó rendszer dokumentuma megtekinthető a <www.meyra.com> weboldalon, a <Használati útmutató> termék specifikus részben is.

Az általunk használt elemcsoportok és alkatrészek gyulladási ellenállósága kielégíti az EN 1021-2 szabványt.

Az adatok az ISO szerint a 1.180-es FEMTO R modellre

Megnevezés	legkisebb	legnagyobb
Teljes hossz a talptámasz fölött (Hosszú vázon a tengelytáv meghosszabbításával + 80 mm)	760 mm	860 mm
Teljes szélesség	510 mm	810 mm
Teljes súly	– kg	140 kg
A használó súlya (benne a rakománnyal)	– kg	125 kg
A legnehezebb alkatrész súlya	5,6 kg	– kg
Tényleges ülőmélység	340 mm	500 mm
Tényleges ülőszélesség	340 mm	500 mm
Összecukott hossz	720 mm	920 mm
Összecukott szélesség	–	–
Összecukott magasság	600 mm	660 mm

Ülőfelület magasság az elülső szélén (ülőpárna nélkül)	450 mm	530 mm
Ülésdőlés	0°	15°
Háttámla dőlés	75°	95°
Háttámla heveder magassága normál háttámla	–	–
Háttámla heveder magassága beállítható háttámla	250 mm	450 mm
Talptámasz az ülésig (lábszár hossza)	360 mm	480 mm
Statikus stabilitás lejtmenetben (A fékvizsgálatot a szabvány szerint 7°-os dőléssel végeztük)	–°	6°
Statikus stabilitás hegymenetben	–°	6°
Statikus stabilitás oldalirányban	–°	6°
Dinamikus stabilitás hegymenetben	–°	–°
Talptámasz - ülőfelület szöge	92°	100°
Kartámasz magassága az ülőfelülettől	170 mm	260 mm
Háttámla a kartámasz elülső széléig	200 mm	250 mm
A hajtókarika átmérője	540 mm	590 mm
A tengely vízszintes helyzete	-15 mm	145 mm
Áthaladás akadályokon (40 mm-től csak kísérőszeméllyel)	30 mm	120 mm
Legkisebb fordulókör sugara (normatív ajánlás az ISO szerint 1000 mm)	960 mm	1000 mm
Fordulási tér	– mm	1280 mm
A próbababa súlya (ISO 7176-8)	– kg	125 kg

A 1.180-es FEMTO R modell egyéb műszaki adatai

Megnevezés	legkisebb	legnagyobb
Hossz lábtartó nélkül	760 mm	860 mm
Teljes magasság	600 mm	970 mm
Ülőpárna vastagsága	30 mm	60 mm
Hossz meghajtó kerekek nélkül (a borulásgátlót levették vagy az ülés alá fordították)	640 mm	760 mm
Rakomány	– kg	10 kg
Üres súly	8,5 kg	– kg
Szállítási súly		
Ülőpárna súlya	0,9 kg	– kg
Meghajtó kerekek súlya (1 db)	1,2 kg	2,4 kg

Bolygókerék

ø 100 mm (4")	Tömör gumi
ø 125 mm (5")	Tömör gumi

Meghajtó kerék

ø 610 mm (24")	Levegős
ø 635 mm (25")	Levegős
ø 660 mm (26")	Levegős

Tolókar magassága

Kód 502 (fokozatmentesen állítható)	-750	970 mm
-------------------------------------	------	--------

Klímatechnikai adatok

Környezeti hőmérséklet	-20 °C-tól +50 °C-ig
Tárolási hőmérséklet	-30 °C-tól +65 °C-ig

A mosás leírásain lévő szimbólumok és jelentésük

(a szimbólumok összhangban vannak az európai szabványokkal)

	Finom mosás a °C-ban megadott legnagyobb mosó hőmérsékleten.		Normál mosás a °C-ban megadott legnagyobb mosó hőmérsékleten
	Kézi mosás		Ne fehéritsen
	Nem tegye szárítógépbe		Nem vasalható
	Nem vegytisztítható		

A kerekesszéken található címkék jelentése

	Olvassa el a kezelési útmutatót és a mellékelt dokumentációkat		A kerekesszéket ne emelje meg a kartámaszoknál vagy a lábtartónál. A levehető alkatrészek nem alkalmasak a megemelésre.
	A termék ülés-ként való használata a gépjárműben megengedett.		A kerekesszék ülés-ként nem használható gépjárművekben
	A fogyatékkal élők szállításánál használt rögzítési pont.		Becsípődés veszély

Az adattáblán lévő szimbólumok és jelentésük

	Gyártó	REF	Cikkszám	SN	Gyári szám
	Gyártás dátuma		Megengedett terhelés		Megengedett összsúly
	Megengedett tengelyterhelés		Megengedett emelkedő		Megengedett lejtő
Max max. km/h	Megengedett max. sebesség		A kerekesszék ülés-ként használható gépjárművekben		Max. terhelés, ha ülés-ként alkalmazható
MD	Orvostechnikai eszköz	CE	EU szabványoknak megfelel		A kerekesszék ülés-ként nem használható gépjárművekben



Ez a termék összhangban van a 93/42/EGK irányelvvel, és 2021.05.25 után kielégíti az (EU) 2017/745 orvostechnikai termékek rendeletének követelményeit.

Gyártó

MEYRA GmbH
Kleiststraße
32457 Porta Westfalica
Németország

Tel.: +49 5733 922 – 311
E-mail: info@meyra.de
www.meyra.de

Forgalmazó Magyarországon

49 Meyra Ortopedia Kft
2000 Szentendre
Kalászi út 3
Magyarország

Tel.: +36-23-886-288
E-mail: mhu.info@meyragroup.com
www.meyra.hu

JÓTÁLLÁS

A Magyar közlöny 2020. évi 140. számában közzétett 270/2020. (VI. 12.) Kormány rendelet alapján, ami az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet, valamint az egyes javító-karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm. rendelet módosítása, a Rehab Zrt a kezelési útmutatókban található jótállási és szavatossági ismertetőt az alábbiakkal egészítjük ki.

A termék jótállási ideje a termék eladási árához kapcsolódik

- a) 10 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
- b) 250 000 forint eladási ár felett három év.

E határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

Jótállási jegy

A termékhez a forgalmazó köteles jótállási jegyet biztosítani. A jótállási jegy érvényesítését a terméket átadó végzi, a megfelelő adatok kitöltésével és lebélyegzésével.

A jótállási igény a jótállási jeggyel és/vagy a számlával a kiszolgálás helyén (a kiszolgáló egység telephelyén) érvényesíthető.

A jótállás iránti igény elutasítható, amennyiben

- a terméket a kezelési útmutatóban meghatározott rendeltetésszerű használattól eltérően használták, átalakították, nem a kezelési útmutatóban meghatározott módon kezelték vagy tárolták, erőszakos külső behatás érte, szakszerűtlen beavatkozás történt, elemi kár (villámcsapás, tűzkár, árvíz, földrengés) miatt következik be.
- a termék hibáját nem jelentették be és ebből adódóan a kár mértéke megnőtt,
- a termékben található, a természetes használatból adódóan gyorsan kopó alkatrészekben következik be meghibásodás (gumiköpeny, gumibelső, defekt, üléskárpit és karfa kopás és sérülés, kerékcsapágyak, izzók stb.).
- a jótállási jegyen bármely szabálytalan javítás, törlés, átírás, vagy valótlan adatok bejegyzése történik
- nem rendelkezik a termékre vonatkozó jótállási jeggyel, vagy a vállalkozó által kiadott számlával.

Tartozékok jótállása

A termékekben található tartozékokra, az azok árának megfelelő jótállás érvényesíthető. Például az akkumulátorok esetében, mivel azok ára nem haladja meg a 100 000 Ft-ot, így azokra egy év jótállás vonatkozik.

Javítási igény

A fogyasztó a kijavítás iránti igényét a kapcsolódó dokumentumban feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül érvényesítheti.

Ha a termék a vásárlást követő három napon belül meghibásodik, a fogyasztó kérheti a termék kicserélését, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

Ha a jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk első alkalommal történő javítása során a vállalkozás részéről megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk nem javítható, a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Ha a meghatározott jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk gyártási hibára visszavezethető okból, a vállalkozás által elfogadott, három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik – a

fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában –, valamint ha a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:159. § (2) bekezdés b) pontja alapján a fogyasztó nem igényli a vételár arányos leszállítását, és a fogyasztó nem kívánja a fogyasztási cikket a vállalkozás költségére kijavítani vagy mással kijavíttatni, a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk kicserélésére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Ha a fogyasztási cikk kijavításra a kijavítási igény vállalkozás részére való közlésétől számított harmincadik napig a vállalkozás hibájából nem kerül sor, – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában – a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket a harmincnapos határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül kicserélni. Ebbe az időtartamba a beszállító késedelmes alkatrész ellátásából származó idő, a fogyasztó hibája miatt meghiúsuló javítási késedelem ideje nem tartozik bele. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat a harmincnapos kijavítási határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Javítások jótállása

A kijavítás során a termékbe csak új alkatrész építhető be, továbbá a jótállási jegyen vagy kapcsolódó dokumentumban feltüntetésre kerül a bejelentés és átvétel időpontja, a hiba oka, a javítás módja, a visszaadás időpontja és a kijavítás időtartamával meghosszabbodott jótállási idő.

A fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta.

Minden 20000 Ft-ot meghaladó javítás esetén a javításra és a beépített alkatrészekre 6 hónap jótállás vonatkozik.

Vitás esetben

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

Szavatosság

A Polgári törvénykönyvről szóló 2013/V. törvény alapján a forgalmazót/gyártót kellék, illetve termék szavatossági kötelezettség terheli, hogy a vásárlás időpontjában a termék nem gyártási hibás, megfelel a szerződésben vagy jogszabályban megállapított minőségi követelményeknek és rendelkezik a gyártó által adott leírásban szereplő tulajdonságokkal. A szavatossági igény a vásárlás időpontjától számított két év alatt érvényesíthető.

Kellékszavatossági igény esetén a vásárlást követő hat hónapon belüli meghibásodás esetén vélelmezhető, hogy a termék már a kiszolgálás pillanatában hibás volt. Ennek ellenkezőjét a forgalmazónak/gyártónak kell bizonyítania. A hetedik hónaptól kezdve a vásárlás pillanatában meg lévő termékhibát a fogyasztónak kell bizonyítania. Kellékszavatossági igényét a vásárlás helyén jelentheti be.

Termékszavatossági igénnyel közvetlenül a gyártóhoz vagy a nagykereskedelmi forgalmazóhoz fordulhat. Termékszavatossági igény esetén a vásárlónak kell bizonyítania, hogy a termék már a vásárlás időpontjában hibás volt.

Szavatossági igényét a vásárlást igazoló számla vagy nyugta bemutatása mellett érvényesítheti.

Tájékoztatjuk, hogy ha panaszát nem tudja személyesen intézni, akkor a meghibásodott termék forgalmazóhoz történő eljuttatásának költsége Önt terheli

A minőségi kifogás ügyintézésére vonatkozik a fogyasztóvédelemről szóló 1997/CLV. törvény és a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014.(IV. 29.) NGM rendelet.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A szavatosság a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

JÓTÁLLÁSI JEGY

FEMTO 1.180 Aktív kerekesszék

Jótállásos javítások FEMTO 1.180 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: _____ Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállásos javítások FEMTO 1.180 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: _____ Aláírás: _____ Dátum: _____
Jótállásos javítások FEMTO 1.180 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: _____ Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállásos javítások FEMTO 1.180 Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: _____ Aláírás: _____ Dátum: _____

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás nincs.

Az eszköz sorozatszáma:

Az eladás dátuma:

Forgalmazó pecsétje, aláírása:

FELÜLVIZSGÁLTÍ LAP

Átadási felülvizsgálat Akkumulátorok: ☐ Motorok: ☐ Elektronika: ☐ Váz: ☐ Aláírás: _____ Dátum: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____

Meyra-Ortopedia Kft. 2000 Szentendre Kalászi út 3. Telefon: +36 26 886-255 mhu.szerviz@meyragroup.com	SZERVIZKÖNYV	
	Eszköz típusa:	Aktív kerekesszék
	Megnevezése:	FEMTO 1.180
	Sor- / Vázsám:	
Név:	TAJ szám:	
Kiadás jogcíme:	TB támogatással javíthatóság utolsó napja:	
Ált. / Üb. / Kgy / Egyedi		
Kiadta:	Kiadás időpontja:	

A Szervizkönyv javítást végző munkatársunknak történő átadása a vényes javítás elvégzésének feltétele!
Az eszközön a Meyra-Ortopedia Kft. alkalmazottain kívül javítást más nem végezhet!

Sorsz.	Dátum	Hiba jellege	Jav. nettó díja	Jav. bruttó díja	Javítást végző
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET JAVÍTÁSHOZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELÉNEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (3 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy**
 - kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy**
 - OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgáltatva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típustábla, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁSI VÉNY

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **szakorvosnak** vagy a **háziornosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)	Hiba jellege (B)
---	------------------

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------|
| • Vázjavítás | • Fék jav, csere, beállítás | • Kerék javítás, csere |
| • Karfa, kárpit csere | • | • Gumi csere |

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre is fel lehet írni (max. 3).

Javasoljuk, hogy a vény felírás előtt a vegye fel a kapcsolatot a Meyra-Ortopedia Kft. szervizével és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„FEMTO 1.180 aktív kerekesszék
Gy.sz.: 6209187
Elektronika átvizsgálás”

„FEMTO 1.180 aktív kerekesszék
Gy.sz.: 568421
Fék javítás, csere, beállítás”

III. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni a **Meyra-Ortopedia Kft.** ügyfélszolgálatánál vagy szervizénél (**e-mail:** mintabolt@meyragroup.com; mhu.szerviz@meyragroup.com ; **telefon:** +36-26-886-255. A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.