

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

B-4220/X

ELEKTROMOS HAJTÁSÚ UTCAI KEREKESZÉK



Figyelem

Kérjük, az eszköz átvétele előtt győződjön meg arról, hogy:

- A **jótállási jegy** és annak minden szelvénye a kiszolgáló által szabályszerűen **kitöltésre került**. E nélkül egy esetleges jótállási időn belüli javításra nem tudja igényelni az ingyenes javítást!
- Mind a neve, mind a TAJ száma felírásra került a jótállási jegyen és a szervizkönyvön. E nélkül egy esetleges későbbi javításra nem vehető igénybe társadalombiztosítási támogatás!

A kerekesszék - mint gyógyászati segédeszköz - **szakszerű átadása, szükség szerinti beállítása** és a **kezelés betanítása a kiszolgáló feladata** és kötelessége. Kérjük, vegye igénybe ezt a jogszabályok által Önnek biztosított szolgáltatást. A nem vagy nem megfelelő beüzemelésből, beállításból, betanításból eredő hibák nem tekinthetők a kerekesszék jótállásában javítandó hibájának.

Bármilyen javítással kapcsolatos kérdés esetén forduljon a használati útmutató végén található **Szervizkönyvben felsorolt szerződött javító partnerünkhöz**.

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	3
1. Felhasználási terület.....	4
2. Biztonsági előírások.....	5
3. A B-4220/X Elektromos hajtású kerekesszék fő részei	8
4. Szét- és összeszerelés	9
5. Üléscomfort és használati beállítások	13
6. Működtetés	16
7. Használatba vétel	20
8. Működés, működtethetőség ellenőrzése	22
9. Akkumulátorok és akkumulátortöltő	23
10. Karbantartás	26
11. Hibaelhárítás	28
12. Műszaki adatok	30
13. Jótállás	31

Mellékletek:

Vényfelíratási segédlet

Szervizkönyv

Jótállási jegy

Biztonságtechnikai nyilatkozat (visszaküldendő)

Regisztrációs lap (visszaküldendő)

BEVEZETÉS

Köszönjük vásárlását, és egyben gratulálunk az új B-4220/X elektromos hajtású kerekesszékéhez.

Büszkék vagyunk az általunk gyártott/forgalmazott biztonságos és kényelmes termékeinkre. Célunk, hogy vásárlóink minden tekintetben elégedettek legyenek termékeinkkel. Meggyőződésünk, hogy örömet fogja lelteni az B-4220/X elektromos hajtású kerekesszékében és termékünk hosszú távon mozgásképességet biztosít Önnek.

Ezt a használati útmutatót annak érdekében hoztuk létre, hogy segítséget nyújtson Önnek az elektromos kerekesszékének tökéletes használatához a mindennapi tevékenységek során. *Az Ön biztonsága érdekében ismerje meg a tökéletes kezelés technikáját, mielőtt használni kezdi kerekesszékét.* A használati utasítás a legfrissebb műszaki adatokat és termékinformációkat tartalmazza, amelyek a kiadás pillanatában, érvényben voltak. Ugyanakkor fenntartjuk magunknak a változtatások jogát, amennyiben azok szükségessé válnak.

A rendszeres műszaki felülvizsgálat és karbantartás lényeges a biztonság és a hosszú élettartam érdekében. Tartsa elektromos kerekesszékét mindig tökéletes állapotban és oldja meg a felmerülő problémákat haladéktalanul. Kérjük, hivatkozásképpen tartsa meg ezt a Használati Útmutatót a jövőben is.

A gyártó nem felelős olyan sérülésekért és/vagy károkért, amelyek olyan emberi mulasztásokra vezethetők vissza, amikor a használati útmutató előírásait, figyelmeztetéseit és felhívásait nem tartották be. A gyártó ugyancsak nem felelős olyan emberi hiba okozta sérülésekért és/vagy károkért, amelyek egyébként a B-4220/X elektromos kerekesszék jó szándékú használata és/vagy elvárható gondosság mellett keletkeznek.

A vásárláskor kapott számlát tartsa meg a garanciális időszakban.

A Használati Útmutatót, Jótállási jegyet és Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, amennyiben az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta.

1. FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

A B-4220/X elektromos hajtású kerekesszék az EN 12184 európai szabvány szerint „B” osztályba sorolt, azaz megfelelően kompakt és irányítható kerekesszék, amely alkalmas egyes belső terekben való használatra és képes egyes külső akadályok leküzdésére is.

Ennek megfelelően a kerekesszék alkalmas megfelelően tágas belső terekben és korlátozott mértékben, szilárd burkolatú akadálymentesített utcai használatra.

Kérjük, a használat során vegye figyelembe, hogy **az elektromos hajtású kerekesszék nem jármű és nem közlekedési, hanem járást segítő** orvostechnikai eszköz. Azt a célt szolgálja, hogy Ön segítség nélkül képes legyen lakásának elhagyására, friss levegőn tartózkodhasson és rendszeresen eljuthasson lakásának közelében lévő, az életviteléhez tartozó helyekre, mint például bevásárló hely, gyógyszertár stb.

A kerekesszék és akkumulátorai élettartamát jelentősen csökkenti a rendszeresen nagyobb távolságokra való használat.

Kültéri közlekedés

Az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet [közúti közlekedés szabályai (**KRESZ**)] 1. számú függelék II. a) pontja értelmében a B-4220/X elektromos meghajtású kerekesszék mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, önerejéből 10 km/óra sebességgel gyorsabban haladni nem képes, gépi meghajtású kerekesszéknek minősül. **Az ilyen eszközzel közlekedő személy gyalogosnak minősül, rá a KRESZ gyalogosra vonatkozó szabályai vonatkoznak!**

Útviszonyok

A kerekesszék tervezett teljesítményét és élettartamát akadálymentesített, szilárd burkolatú, pormentes, sík úton való használat során tudja biztosítani. Ettől eltérő útviszonyok közötti használatot nem javasoljuk.

Környezeti feltételek

A környezeti feltételek befolyásolhatják az Ön elektromos kerekesszékének biztonságát és teljesítményét. A nem megfelelő környezeti feltételek közötti használat miatt bekövetkezett meghibásodásokra a jótállás nem terjed ki.

Eső, havas eső és hó

Amennyiben valamely csapadéknak van kitéve, az Ön kerekesszéke fogékony az elektronikus és mechanikus részegységek károsodására. A víz elektronikus működési hibákat okozhat, és a víz idő előtti korrózióját idézheti elő.

Hőmérséklet

A kerekesszék bizonyos részegységei hőmérséklet hatására megváltozhatnak. Az irányító egység a -8 °C és 50 °C közötti hőmérséklettartományban tud csak működni.

A hőmérséklet csökkenésével jelentősen csökken az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia (lásd az Akkumulátorok fejezetet). Fagyponthoz alatti hőmérsékleten a lemerült akkumulátor befagyhat és tönkremehet.

Rendkívül magas hőmérsékleten alacsonyabb sebességgel tud csak közlekedni, mert az irányító egységbe beépített biztonsági korlát megelőzi a motor és egyéb elektromos részegységek túlmelegedését okozta károsodását.

Amennyiben a használat során valamilyen probléma jelentkezik a kerekesszék működésében, kérjük, keresse meg a használati útmutató megfelelő fejezetét, ahol megoldást találhat a problémára. Ha a hiba nem a kerekesszék kezeléséből adódik, hívja a használati útmutató végén található **Szervizkönyvben** szereplő országos javító hálózatunk valamely tagját. Amennyiben csak információra van szüksége, hívja a használati útmutató végén feltüntetett forgalmazót.

2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Kerekesszék működtetése:

1. Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a kerekesszékéből történő ki- és beszálláskor az irányítóegység ki van kapcsolva. Ez kizárja annak a lehetőségét, hogy a joystick (irányítókar) véletlen érintésével saját magának vagy másoknak sérüléseket okozzon.
2. Mindig ellenőrizze indulás előtt, hogy a meghajtó kerekek bekapcsolt állapotban (menet üzemmód) vannak.
3. A sebességszabályozót állítsa vezetési képességének megfelelő állásba azoknak a körülményeknek megfelelően, ahol haladni kíván. Javasoljuk, hogy tartsa a sebességet a leglassabb pozícióban mindaddig, amíg nem szokja meg, a kerekesszék vezetési sajátosságait. Ugyancsak javasoljuk, hogy használja a legalacsonyabb sebességet, amennyiben elektromos kerekesszékét zárt térben használja.
4. Ne kapcsolja ki az irányító egységet, amíg a kerekesszék még mozgásban van. Ez ugyanis a kerekesszékét rendkívül hirtelen megállásra kényszeríti.
5. Kerülje el a hirtelen/rángató indítást/megállást, mert ezek a mozgások az akkumulátorok túlzott áramfogyasztásához vezetnek, fokozzák a gumiköpenyek kopását, a motor és a hajtómű gyors elhasználódását.
6. Vészfékezéskor egyszerűen engedje el az irányítókart (joystick-ot).

Be/kiszállás, mozgás, vezetés közben:

7. Amíg a biztonságos be/ kiszállás módját nem sajátította el, legyen mindig a közelben egy kísérő. A sérülések elkerülése érdekében a gyártó javasolja, hogy a következő feladatokat végezze el a be/kiszállást megelőzően:
 - Úgy állítsa kerekesszékét, hogy az Ön elektromos kerekesszéke és az a tárgy/eszköz, amelyre át kíván ülni, a lehető legközelebb legyen egymáshoz.
 - Forgassa mindkét forgatható/bolygó kereket az átszállás irányába, hogy megnövelje a stabilitást az átszállás idejére.
 - Kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét az irányító egységen.
 - Bizonyosodjon meg arról, hogy az Ön elektromos kerekesszékén nincs bekapcsolva a szabadonfutó, azaz a motor "D" (hajtás) állapotba van kapcsolva.
 - Billentse fel a kartámlákat.
 - Billentse fel vagy távolítsa el a lábtartókat.
8. Amikor a kerekesszéken ül, mindig bizonyosodjon meg arról, hogy megőrizze testének stabilitását, nehogy ezzel, a kerekesszék felborulását okozza.

Rámpák és járdaszegélyek:

FIGYELEM! Mivel a kerekesszéken nincs rögzítő fék, a motor kikapcsolt állapotában (szabadonfutó) az elektromos kerekesszék megindulhat! Ezért annak lejtős terepen ily módon való használata - még kísérő jelenlétében is - VESZÉLYES, ebben az üzemmódban történő használata TILOS!

9. Rámpákon felfelé és lefelé történő haladáskor bizonyosodjon meg arról, hogy a lejtésszög kisebb mint 8° (14%). Ellenőrizze, hogy a rámpa felszíne nem túl sima a megcsúszások elkerülése érdekében, hogy a rámpa iránya egyezik-e a kerekek irányával és elég széles-e ahhoz, hogy a kerekek szabadon gurulhassanak a rámpa vonalában.
10. Az emelkedőkön/lejtőkön mindig a lejtés irányának megfelelően haladjon. Soha ne haladjon emelkedőn/lejtőn keresztirányban és ne forduljon meg élesen/hirtelen az emelkedőn/lejtőn. Ne kíséreljen meg 8° (14°)-osnál meredekebb emelkedőn/lejtőn haladni. Az út oldaldőlése ne

haladja meg a 3°-ot (5 %).

11. Amennyiben járdaszegélyeken halad, mindig ellenőrizze, hogy a járdaszegély magassága ne haladja meg az 5 cm-t. Mindig merőlegesen ugrasson fel, illetve ereszkedjen le a járdaszegélyről.

Általános biztonsági figyelmeztetések:

12. Hosszabb útra, csak teljesen feltöltött akkumulátorokkal induljon.
13. Amikor lehet, mindig a járdán közlekedjen kerekszékeivel!
14. Fokozottan figyeljen, amikor közúton halad át!
15. Mindig legyen figyelemmel a közelében közlekedő más személyek biztonságára is!
16. Mindig tartsa be a közlekedési szabályokat, ha az utcán közlekedik!
17. Mindig használja a biztonsági övet, tartsa kezeit a kartartók belső oldalán, és mindig a lábtartókon tartsa lábfejeit!
18. Biztonsági okokból ügyeljen arra, hogy a kerekesszék jelen Használati Útmutatóban meghatározott terhelhetőségét soha ne lépje túl!
19. Ne kísérelje meg felemelni az elektromos kerekesszéket a leszerelhető részeknél megfogva. Ilyen esetekben személyi sérülést és károkat okozhat az elektromos kerekesszék!
20. Ne álljon közvetlenül a lábtartón!
21. Soha ne kísérelje meg az elektromos kerekesszéket úgy használni, hogy annak lehetőségi korlátait átlépi! Mindenképpen úgy használja, ahogy azt ebben a használati útmutatóban leírjuk!
22. Ne használja kerekesszékét, amennyiben az nincs tökéletes állapotban!
23. Soha ne csatlakoztasson semmilyen elektromos vagy mechanikus berendezést kerekesszékeéhez. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül hagyása sérüléseket okozhat, és egyúttal érvénytelenné teszi a garanciát!
24. Soha ne használjon rádió adó-vevő készüléket, mint pl. CB-készülék, sétáló magnót vagy CD lejátszót, laptop komputert vagy mobil telefont a kerekesszék használata ideje alatt, csak ha a használatot megelőzően kikapcsolta a kerekesszék irányító egységét!
25. Tilos a kerekesszékekkel állatot vagy eszközt vontatni!
26. Tilos a kerekesszékekkel más személyt szállítani!
27. Tilos a kerekesszékben dohányozni és tűzveszélyes tevékenységet folytatni!
28. Tilos a kerekesszékekkel robbanó vagy tűzveszélyes anyagot szállítani!
29. Figyelem! Bármilyen probléma, meghibásodás, zavar esetén forduljon szervizhez, önállóan semmiféle javítást ne végezzen!

Használat gyógyszeres kezelés vagy alkohol hatása alatt:

30. Konzultáljon kezelőorvosával, amennyiben olyan gyógyszert (gyógyszereket) szed, amelyek befolyásolhatják képességét az elektromos kerekesszék kezelésére.
31. Ne használja elektromos kerekesszékét alkoholos befolyásoltság alatt, mert ez jelentősen befolyásolhatja képességét az elektromos kerekesszék biztonságos kezelésére.

Elektromágneses Interferencia (EMI) rádióhullámokat kibocsátó eszközök által

Az elektronika rendkívül gyors fejlődése, különös tekintettel a telekommunikáció területén, elárasztotta környezetünket elektromágneses (EM) rádióhullámokkal, amelyeket televízió és rádió készülékek, továbbá kommunikációs jelek bocsátanak ki. Ezek a rádióhullámok láthatatlanok és erősségük erősödik, ahogy közeledünk a kibocsátó forráshoz. Minden elektromos vezető antennaként viselkedik a rádióhullámok esetében, és emiatt különböző mértékben, de minden

elektromos kerekesszék és robogó érzékeny az elektromágneses interferenciára. Ez az interferencia szokatlan és akaratlan mozgásokat és/vagy a jármű össze-vissza, akadozó irányíthatóságát okozhatja. Az Amerikai Egyesült Államok Élelmiszer és Gyógyszer Hivatala (FDA) javasolja, hogy az alábbi közlemény képezze részét valamennyi elektromos kerekesszék, így a B-4220/X kezelési utasításának:

Elektromos kerekesszékek és motoros robogók (ebben a fejezetben a továbbiakban mindkét féleséget elektromos kerekesszéknek nevezzük) érzékenyen reagálhatnak az elektromágneses interferenciára (EMI), amely interferáló elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint pl. rádióállomások, TV-állomások, amatőr rádió adó-vevők (HAM), transmitters, rádió adóvevő készülékek és mobil telefonok. A rádióhullám források által gerjesztett interferencia az elektromos kerekesszékek esetében a fékek kioldását, önálló elindulást/mozgását vagy nem kívánt irányba történő haladását okozhatja. Tartósan károsíthatja az elektromos kerekesszék irányító rendszerét. Az elektromágneses energia intenzitása volt/méter (V/m) mérhető. Minden elektromos kerekesszék ellenáll az elektromágneses interferenciának egy bizonyos intenzitásig. Ezt „védeltségi szint”-nek nevezik. Minél magasabb ez a szint, annál erősebb a védeltség. A pillanatnyi műszaki színvonal képes minimum 20 V/m védeltségi szintet biztosítani, ami hasznos védelmet képes biztosítani valamennyi elektromágneses interferenciát okozó forrással szemben.

Az alább felsorolt óvintézkedések betartása jelentős mértékben lecsökkenti az elektromos kerekesszék szándékolatlan fékkioldását vagy mozgását, amelyek komoly sérüléseket okozhatnak.

1. Soha ne kapcsolja be kézben tartott személyi kommunikációs eszközeit, úgy is mint CB-rádióját és/vagy mobil telefonját, amíg elektromos kerekesszéke be van kapcsolva.
2. Mindig legyen tudatában annak, van-e a közvetlen közelében rádió és/vagy TV-állomás és próbálja meg távol tartani magát ezektől.
3. Amennyiben szándékolatlan mozgás vagy fékkioldás következik be, azonnal kapcsolja teljesen ki elektromos kerekesszékét, mielőtt biztonságos helyzetben van.
4. Mindig legyen tudatában, hogy felszerelések és részegységek illesztése vagy az elektromos kerekesszék átalakítása még érzékenyebbé teheti elektromos kerekesszékét a rádióhullámokat kibocsátó forrásokra. (Megjegyzés: Ilyen esetekben igen nehéz a pótlólagosan felszerelt eszközök hatását értékelni a kerekesszék teljes védeltségére vonatkozóan).
5. Az elektromos kerekesszék minden szándékolatlan mozgásával vagy fékkioldásával kapcsolatos váratlan eseményt jelentsen a gyártónak és jelezze, hogy a közelben rádióhullámokat kibocsátó forrás volt.

FIGYELEM! AMILYEN GYORSAN CSAK LEHET, KAPCSOLJA KI ELEKTROMOS KERKESSZÉKÉT, HA AZ ALÁBBIKAT TAPASZTALJA:

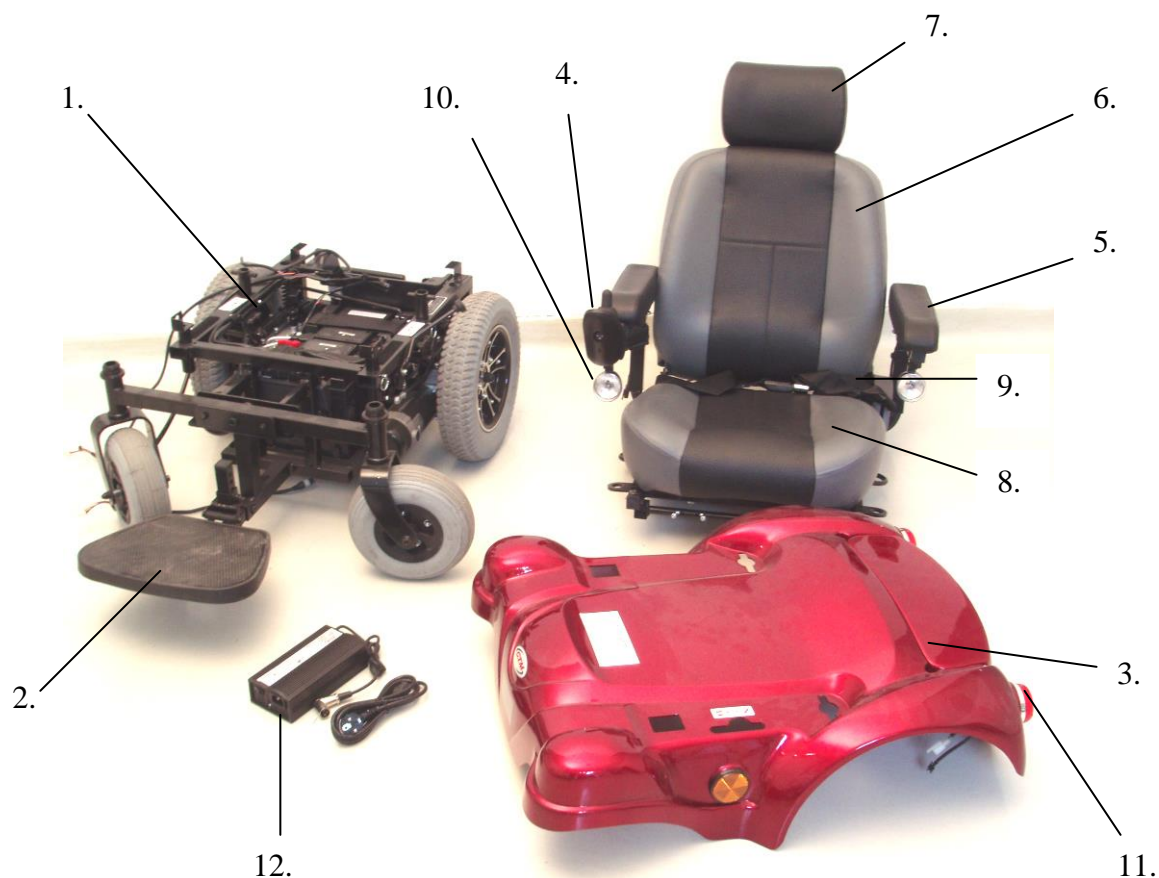
- Szándékolatlan mozgások.
- Szándékolatlan és ellenőrizhetetlen irányú haladás
- Váratlan fékkioldás

Az FDA megköveteli, hogy egy elektromos kerekesszéknek legkevesebb 20 V/m védeltségi szinttel kell rendelkeznie, amely egy elfogadható védeltségi szintet biztosít az általánosságban ismert elektromágneses interferenciaforrásokkal szemben. Minél magasabb a védeltségi szint, annál erősebb a védelem.

Az Ön elektromos kerekesszékének védeltségi szintje 20 V/m, amely megfelelő védelmet nyújt az elektromágneses interferenciaforrások többségével szemben.

3. A B-4220/X ELEKTROMOS HAJTÁSÚ KERESSZÉK FŐ RÉSZEI

1. Alváz a motorral, hajtóművel és az akkumulátorokkal
2. Lábtartó
3. Burkolat (karosszéria)
4. Irányító egység
5. Kartartó (bal)
6. Háttámla
7. Fejtámla
8. Ülés
9. Biztonsági öv
10. Első lámpa (jobb)
11. Hátsó lámpablokk (bal)
12. Akkumulátortöltő



1. ábra

4. SZÉT- és ÖSSZESZERELÉS

Figyelem! Az Ön kerekesszéke gyárilag összeszerelve, használatra kész állapotban került átadásra. Szükség esetén Önnek, csak az üléscomfortot (lásd: Üléscomfort fejezetet) és a menetsebességet (lásd: Működtetés fejezetet) kell beállítania. Az egyéb beállításokhoz (lásd: Beállítások fejezet forduljon szakszervizhez.

A kerekesszéket, csak szállítás vagy akkumulátor csere esetén kell szétszerelni!

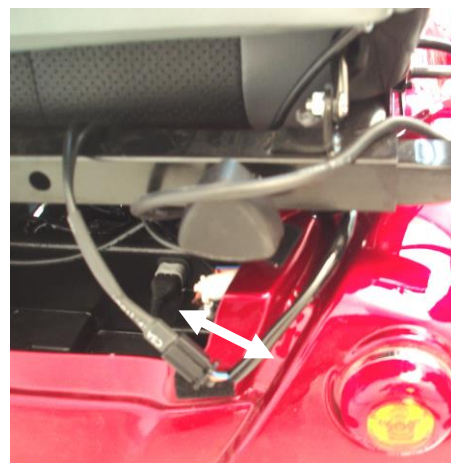
4.1. SZÉTSZERELÉS

A./ Ülés eltávolítása

- Kapcsolja ki a kerekesszék villamos rendszerét az irányító egység főkapcsolójával (28. ábra).
- Húzza ki az irányító egység csatlakozóját az irányító egységből (2. ábra) **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy kezét ne üsse be vagy ne sértse meg.**
- Húzza szét az első lámpák csatlakozó kábelét az ülés mögött (3. ábra) **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy kezét ne üsse be vagy ne sértse meg.**
- A kábeleket húzza ki a kartartó és az ülés fém részei közül, hogy azok szabadon feküdjenek a burkolaton.
- Reteszelve ki az üléstartó vázát az ülés alatt jobb oldalon található két reteszelő csap egyidejű, egymás felé történő meghúzásával (4. ábra).
- Kissé emelje meg az ülés elejét, hogy a biztosító csap ne reteszeljen vissza (5. ábra)., majd húzza előre, hogy a hátsó reteszelő csap is szabadná váljon (6. ábra).
- Emelje le az ülést (7. ábra). **Figyelem! Ezt a műveletet lehetőleg két személy végezze! Az emelésnél az erre a célra kialakított köríves emelő szemet (4. ábra) használja: A karfa és a háttámla mozgó alkatrész, ne próbálja az ülést felemelni ezek megfogásával!**



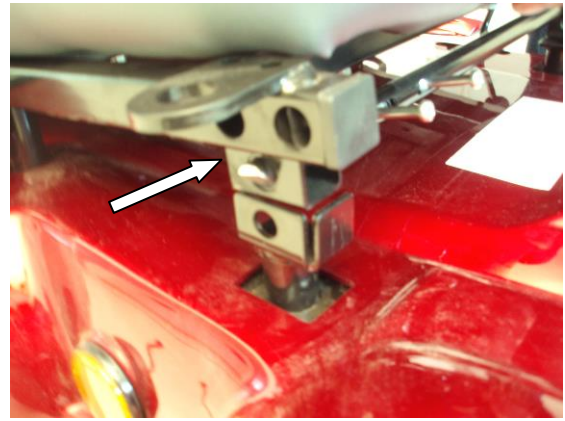
2. ábra



3. ábra



4. ábra



5. ábra



6. ábra



7. ábra

B./ Burkolat eltávolítása

- Állítsa a hajtáskapcsolót középső állásba (26. ábra)
- A burkolat tépőzárral van rögzítve, egyszerűen a burkolat enyhe oldalra és felfele történő kis mértékű kihúzásával lazítsa meg a tépőzárakat és emelje meg kissé a burkolatot (8. ábra)
- Az előzőekben szétcsatlakoztatott vezérlő és világítás kábeleket a burkolat nyílásán keresztül húzza a burkolat alá (9. ábra).
- A burkolatot billentse oldalra, figyelve arra, hogy a burkolat nyílásain a hajtáskapcsoló és az üléstartó konzolokba a burkolat ne akadjon bele, illetve a hátsó lámpa vezetékai ne szakadjanak el. (10. ábra).
- Csatlakoztassa le a lámpák vezetékait a csatlakozón található biztosító kapcsok benyomásával (11. ábra).



8. ábra



9. ábra



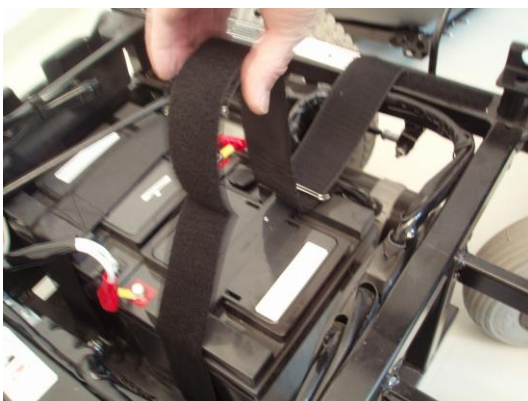
10. ábra



11. ábra

C./ Akkumulátorok eltávolítása

- Lazítsa meg és húzza ki a tépőzáras rögzítő hevedert (12. ábra)
- Az akkumulátorsaru csavarokat oldja, majd távolítsa el a sarukat az akkumulátorról (13. ábra). **Figyelem! A csavarvédő sapkát mindig csak arról a csavarról távolítsa el, amelyiket éppen csavarozni készül! A két ellenkező pólus összeérintése a csavarhúzó által rövidzárt okoz, amely az akkumulátor tönkremeneteléhez és tüzesettséghez vezethet.**
- Az akkumulátorok az akkumulátor fogantyúival kiemelhetők.



12. ábra



13. ábra

- **Figyelem! Akkumulátor cserével lehetőleg forduljon szakszervizhez.**
- **Figyelem! Egy akkumulátor átlagos súlya 15 kg. Kérjük, vegyen igénybe segítséget, amennyiben Ön nem tud ilyen súlyt egyedül megemelni.**

4.2. ÖSSZESZERELÉS

Az összeszerelésnél fordított sorrendben hajtsa végre a szétszerelés műveleteit a fenti ábrák (2-13. ábra) segítségével, azaz:

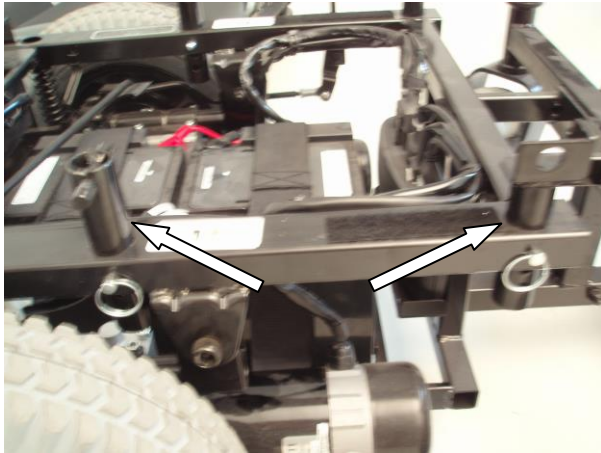
- Helyezze be az akkumulátorokat az alváz kialakított helyeire. Rögzítse az akkumulátorokat a tépőzáras hevederekkel.
- Az akkumulátor kábeleit csatlakoztassa az akkumulátorokhoz a színjelöléseknek megfelelően.
- A burkolatot emelje az alváz fölé enyhén megdöntve és csatlakoztassa a hátsó lámpák vezetékét.
- Fűzze át a burkolat furatán a vezérlő egység és az első lámpa vezetékét.
- Illessze helyére a burkolatot, ügyelve arra, hogy a hajtáskapcsoló kar és az üléstartó csapok a burkolat megfelelő furatához illeszkednek. Igazítsa a burkolatot középre, majd a burkolat elejét és oldalát finoman nyomja meg, hogy tépőzárak kapcsolódni tudjanak.
- Az ülés hátsó hengeres tájoló csapját illessze a helyére, billentse előre és nyomja le, hogy az első biztosító csapok reteszeljének.
- Csatlakoztassa az első világítás vezetékét, majd az irányító egységbe az irányító egység kábelét.
- **Figyelem: Mindig ellenőrizze, hogy a kábelek sehol nem akadnak és nem feszülnek, az ülés megfelelően rögzítve van.**
- A motor hajtáskapcsolóját állítsa Hajtás (D) pozícióba, kapcsolja be az irányító egységet, és enyhe mozdulatokkal ellenőrizze, hogy a kerekesszék megfelelően működik. **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy a sebesség legalacsonyabb fokozatra legyen állítva és a kerekesszék mozgása ne veszélyeztessen senkit a közelben!**

FIGYELEM! A kerekesszék szét-, illetve összeszerelésénél mindig ügyeljen arra, hogy ujjja, keze ne szoruljon be a váz és az ülés fém tartóelemei, illetve a burkolat közé!

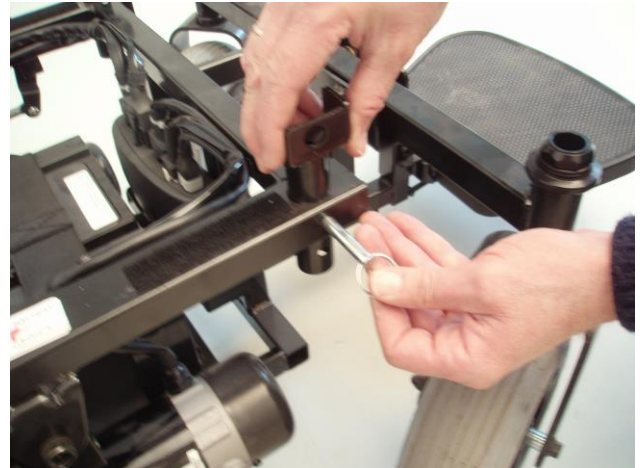
5. ÜLÉSKOMFORT és HASZNÁLATI BEÁLLÍTÁSOK

Ülés

- Az ülés magassága és dőlésszöge a 15. és 16. ábrán látható, a vázon lévő üléstartó bakok pozíciójának megfelelő kiválasztásával állítható be.
- A beülő szélességet a karfa helyzetének oldal irányú beállításával tudja szabályozni 47 és 60 cm között (17. ábra).



15. ábra



1. ábra



17. ábra

FIGYELEM! Az ülést a "Szét- és összeszerelés" című fejezetben leírtaknak megfelelően végezze. Ügyeljen arra, hogy keze, ujja ne szoruljon az ülés és a vázelemek közé!

Háttámla

A háttámla dőlésszögét széles határok között tudja állítani az ülés bal oldalán lévő kar segítségével (18. ábra), illetve szállításkor teljesen előre tudja billenteni (19. ábra)



18. ábra



19. ábra

Fejtámla

A fejtámlát a 20. ábrán jelzett gomb benyomásával tudja lejjebb vagy feljebb állítani.



20. ábra

Irányító egység helyzete

Az irányító egységet ki tudja helyezni a karfa mellé, ha a tartó karrendszert kifelé elmozdítja (21. ábra).

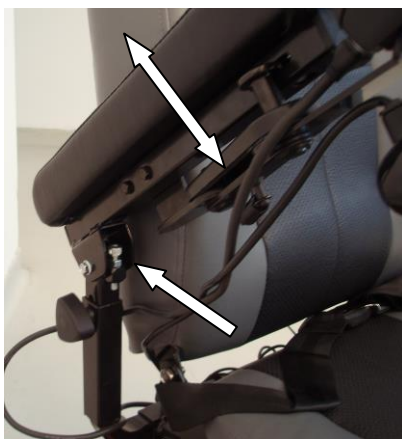


21. ábra

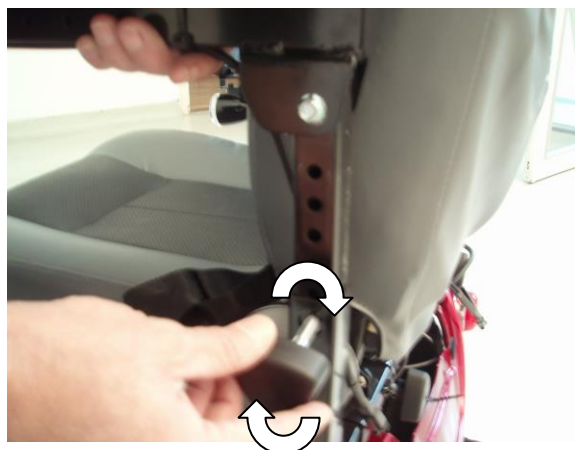
Kartartó

- A kartartó felemelésével kerekesszékével megközelíthet minden olyan berendezési tárgyat, amely alá a be tud gurulni, illetve megkönnyíti az ülsébe való beülést és kiszállást (22. ábra).
- A kartartót az Önnek legmegfelelőbb magasságra be tudja állítani a kartartó állító csavar segítségével (23. ábra). A 6 lehetséges pozíció 15 mm-enkénti lépcsőben változik.
- A kartartó alaphelyzetének dőlésszögét a 22. ábrán az alsó nyíllal jelölt kontraanyás csavarral tudja állítani.

Figyelem! A kartámasz az utazás kényelmét szolgálja. Soha ne támaszkodjon rá teljes súlyával sem felnyitott, sem lehajtott állapotában! Ne emelje és tolja az eszközt a karfánál fogva, mert annak kárpitja sérülhet! A karfa károsodásának javítása nem része sem a garanciális, sem a társadalombiztosítás által finanszírozott javításnak!



22. ábra

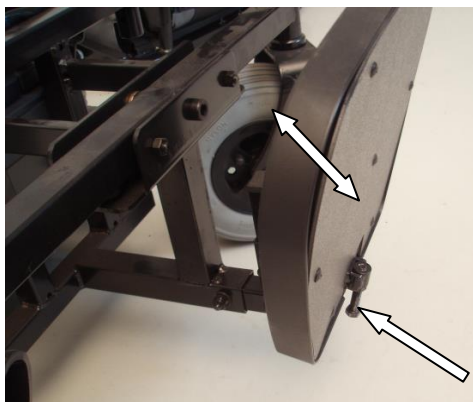


23. ábra

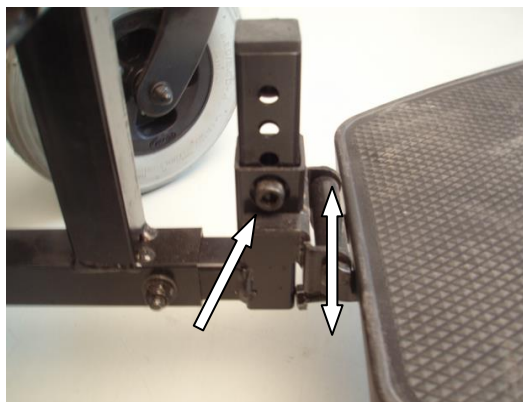
Lábtartó

- A lábtartó függőleges helyzetre felhajtható, illetve dőlésszöge az ábrán jelölt csavarral (alsó nyíl) beállítható (24. ábra).
- A lábtartó magasságát 15 mm-enként 4 pozícióba tudja beállítani az ábrán jelölt csavar (bal oldali nyíl) segítségével, áthelyezésével (25. ábra).

Figyelem! A lábtartó az utazás kényelmét szolgálja. Soha ne álljon rá teljes súlyával! Ilyen esetben a lábtartó károsodásának javítása nem része sem a garanciális, sem a társadalombiztosítás által finanszírozott javításnak.



24. ábra



25. ábra

6. MŰKÖDTETÉS

Az elektromos kerekesszékét nagyon egyszerű működtetni. Ugyanakkor javasoljuk, hogy alaposan olvassa el az alábbi utasításokat, hogy megismerkedhessen új eszközével.

Figyelem: Mielőtt bekapcsolja a kerekesszék irányító egységét, mindig győződjön meg arról a környezetről, amely körülveszi Önt, s így válassza meg a sebességet. Zárt térben történő haladásakor javasoljuk, hogy mindig a legalacsonyabb sebességfokozatot használja. A kerekesszék kültéri használatakor javasoljuk, hogy olyan sebességet válasszon, amelynél még biztonságosan és kényelmesen tudja irányítani kerekesszékét.

6.1. AZ ELEKTROMOS RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az elektromos hajtású kerekesszék két 24 V-os egyenáramú motorral van meghajtva az elektronikai irányító egység segítségével, amely fokozatmentes, sebességszabályozást, forgásirányváltást, valamint a végsebesség korlátozását teszi lehetővé. A kerekesszék kormányzása, manőverezése kizárólag a két meghajtó egység (egyenáramú motorok) segítségével történik, melyeket egy központi elektronikai egység működtet.

HAJTÁS KAPCSOLÓ

A hajtást kapcsoló kar, amely lehetővé teszi a hajtás ki- és bekapcsolását - mint egy tengelykapcsoló - a kerekesszék bal oldalán található.

- A "D" állásban (a kar előre nyomva) a motorok bekapcsolt állapotban vannak, a hajtás és az elektromágneses fékek működnek. Ebben az állásban a kerekesszék nehezen tolható, lejtőn akadályozza a szabad legurulást. **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy normál állapotban a kar mindig "D", bekapcsolt állásban legyen.**
- Az "N" állásban (a kar hátra húzva) a kapcsoló oldja a hajtást és a fékeket, a kerekesszék szabadon tud gurulni. **Figyelem! Az "N" pozícióban lévő kar setén a kerekesszék akadálytalanul gurul a lejtőn, ez balesethez vezethet. Ezt a pozíciót csak egy segítő személy segítségével használja!**
- A közép állás a burkolat levételét segítő pozíció, normál esetben ne használja.

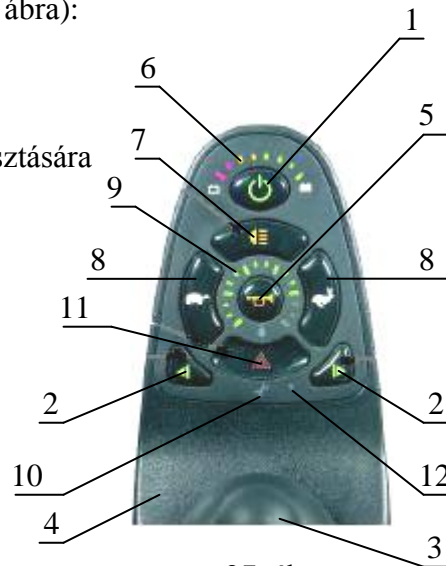
Figyelem! A hajtáskapcsoló kart, csak a kerekesszék álló helyzetében kapcsolja egyik állásból a másikba!



26. ábra

ELEKTRONIKAI IRÁNYÍTÓEGYSÉG FŐ RÉSZEI (27. ábra):

1. Főkapcsoló (ki-be) kapcsoló
2. Jobb és Bal irányjelzők
3. Irányítókar (joystick)– menetirány és sebesség megválasztására
4. Irányítóegység ház
5. Kürt
6. Akkumulátor töltöttségjelző LED sor
7. Világítás
8. Sebesség csökkentő és sebesség növelő nyomógombok
9. Sebességjelző LED sor
10. Szerviz kódot jelző LED
11. Elakadásjelző
12. Világításjelző LED



27. ábra

AZ ELEKTRONIKAI IRÁNYÍTÓEGYSÉG HASZNÁLATA

Főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gomb (27. ábra-1)

Bekapcsoláskor a főkapcsoló gomb megnyomását az akkumulátor töltöttségjelző félköríves LED sor (27. ábra-6) rövid felvillanása követi. Ezután az akkumulátor-töltöttségjelző félköríves LED sor kijelzi vagy az aktuális töltöttségi szintet, vagy a kerekesszék elektronikájának letiltott állapotát.

Megjegyzés: Vigyázzon arra, hogy bekapcsolás ideje alatt a joystick (27. ábra-3) a középső, semleges pozícióban legyen. Ellenkező esetben a bekapcsolás pillanatában egy figyelmeztető jelzés tapasztalható: a sebesség jelző LED-ek (27. ábra-9) egyszerre villognak. Állítsa az irányítókart (joystickot) a középső, semleges helyzetbe, hogy kiküszöbölje a kerekesszék nemkívánatos vagy hirtelen mozgásait.

A kerekesszék irányítóegységének kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, aminek hatására minden LED kialszik.

FIGYELEM! Vészhelyzetben az irányítóegység kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolt állapotában legalább 10 percig nem mozdítja meg az irányítókart (joystickot) és a nyomógombokat sem használja, az irányítóegység önműködően kikapcsol úgy, mintha kikapcsolták volna, az elektronika „alvó üzemmódba” megy át. Az alvó üzemmódból úgy hozhatjuk normál üzemmódba az irányítóegységet, hogy megnyomjuk a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

A kerekesszék elektronikájának letiltása

A kerekesszék elektronika letiltható, hogy illetéktelen személyek ne kapcsolhassák be az irányítóegységet. Ehhez bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) nyomógombot 4 másodpercig. Megnyomáskor azonnal kialszanak a kijelzők, majd 4 másodperc után minden LED rövid ideig felvillan és egy rövid kürtszó hallható. Ezzel a kerekesszék elektronikáját sikeresen letiltotta. (28. ábra)

A letiltás feloldásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, ekkor minden LED rövid ideig felvillan és az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor LED-jei balról jobbra egymás után felvillannak.

A bekapcsolás utáni 10 másodpercben nyomja meg a kürtöt kétszer egymás után. Ezután a félköríves LED sor kijelzi az aktuális töltöttségi szintet, az elektronika letiltását sikeresen feloldotta.

Amennyiben a bekapcsolás utáni 10 másodpercben nem nyomja meg kétszer a kürtöt, a 10 másodperc letelte után egy rövid kürtszót követően az irányítóegység kikapcsol.



28. ábra

Sebességállítás

Az Ön igényeinek megfelelően beállíthatja a kerekesszék maximális sebességét, úgy hogy a teknősbéka ikonnal ellátott gomb megnyomásával csökkentheti, a nyúl ikonnal ellátott gomb megnyomásával növelheti a sebesség felső határát (27. ábra-8). Kerekesszéke aktuális sebességét jelzi a kürtöt körülvevő sebességjelző LED sor (27. ábra-9). Az itt lévő 6 nagyobb LED a kerekesszék abszolút legnagyobb sebességének 0%, 20%, 40%, 60%, 80% és 100%-át jelzik.

A sebesség maximális értékének állítása két módban történhet: az egyik az „5 sebességes” mód, a másik az „Érzékeny” mód. Az **”5 sebességes”** módban a maximális sebesség 5 fokozatban állítható, 20% és 100% között, a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok megnyomásával.

A sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok nyomva tartásával kis fokozatokban – **”Érzékeny módban”** - finoman léptethető a sebesség maximális értéke. 20% alá azonban ekkor sem állítható a sebesség felső határa.

Az „5 sebességes” és az „Érzékeny” módok közötti váltás úgy történik, hogy a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) és a sebesség növelő (nyúl ikon) gombokat egyszerre megnyomja és körülbelül 2 másodpercig mindkettőt, lenyomva tartja. A sebességállítási módok közötti sikeres váltást egy rövid kürtszó jelzi Önnek.

Sebességjelző LED sor (27. ábra-9)

A sebességjelző LED sor jelzi az éppen aktuális sebességet az abszolút lehetséges maximális sebességhez képest. Az irányítókar (joystick) (27. ábra-3) eltolásának következtében, ahogy növekszik a kerekesszék aktuális sebessége, úgy sorra kigyulladnak a LED-ek egymás mellett balról jobbra, egészen az utolsó – állandóan világító – LED-ig, mely az aktuális maximális sebességet jelzi.

Kürt használata

Nyomja meg a kürtgombot (27. ábra-5). Kürtszó hallható addig, amíg nyomva tartja a kürtgombot.

Az irányítókar (joystick) használata (27. ábra-3):

Amelyik irányba kimozdítja az irányítókart (joystickot), az elektromos kerekesszék azzal azonos irányba halad. Ebben az irányban a kerekesszék sebességét befolyásolja az irányítókar (joystick) elmozdításának mértéke.

Világító berendezések

Világítás: a világítás bekapcsolásához nyomja meg a „Világítás” nyomógombot (27. ábra-7). A világítás felgyulladását az irányítóegység jobb alsó részén lévő zöld színű LED kigyulladás jelzi (27. ábra-12). A világítás kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a „Világítás” nyomógombot.

Irányjelzők: a jobbra vagy balra kanyarodási szándékát a „Jobb irányjelző” vagy „Bal irányjelző” nyomógomb (27. ábra-2) megnyomásával jelezheti. Ennek hatására az irányjelző jelez, és a megnyomott irányjelző gombon lévő zöld színű LED villogni kezd. Ismételt megnyomásra megszűnik az irányjelző jelzése és a nyomógomb villogása. Az irányjelző és a nyomógomb villogása 10 másodperc után önműködően is megszűnik.

Elakadásjelző: az elakadásjelző működtetéséhez nyomja meg az „Elakadásjelző” nyomógombot (27. ábra-11). Ennek hatására a két irányjelző és a két irányjelző gombon lévő zöld színű LED is azonos ütemben villogni kezd. Az elakadásjelző gomb ismételt megnyomásával leállítható az irányjelzők és az irányjelző nyomógombok LED-jeinek villogása.

Akkumulátor-töltöttségjelző LED sor (27. ábra-6)

Az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor jelzi a kerekesszék bekapcsolt állapotát és jelzi az akkumulátorok töltöttségének (hozzávetőleges) értékét.

A félköríves LED sor háromszínű kijelzővel van ellátva; balról – jobbra:

piros - narancssárga - zöld

- Bármennyi zöld LED is világít, az az akkumulátorok elegendően feltöltött állapotát jelzi, Amennyiben csak a narancssárga és piros LED-ek világítanak, az akkumulátorok csak közepesen vannak feltöltve. Minél előbb előtt **töltse fel az akkumulátorokat!**
- Amennyiben csak a piros LED-ek világítanak, az akkumulátorok lemerülőben vannak, **feltétlenül töltse fel az akkumulátorokat!**
- A kerekesszék használójának tanácsos állandóan figyelemmel kísérnie a töltöttséget jelző LED sort és feltölteni az akkumulátorokat, mielőtt az akkumulátor teljesen lemerül.

FIGYELEM! A teljes lemerülés elkerülése érdekében ne várja meg azt, amíg már csak a piros LED sor világít, hanem a feltöltési folyamatot korábban kezdje el, amikor még néhány narancssárga LED is világít!

6.2. AZ AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSE

Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt az irányítóegység elején található töltő dugaszolóaljzatába (29. ábra), majd a töltőt a hálózatba.

Az irányítóegységen lévő akkumulátor-töltöttség jelző LED sor ekkor úgy jelzi a rendszer töltés alatti állapotát, hogy balról jobbra egymás után egyenként felvillannak a LED-ek.

A kerekesszéket nem lehet működtetni töltés közben.

Amikor az akkumulátortöltő az akkumulátorok teljesen feltöltött állapotát jelzi, befejezhetjük a töltést. A töltőt csatlakoztassa le a hálózatról, majd távolítsa el a töltődugaszt a kerekesszék töltőaljzatából.



29. ábra

Megjegyzés: Ha töltés közben kikapcsoljuk az irányító egységet, vagy a kerekesszék átmegy „alvó” üzemmódba, a töltés ugyanúgy folytatódik.

A töltéshez szükséges idő az akkumulátorok lemerültségének függvénye. Az akkumulátorok szükségesnél hosszabb töltése nem károsítja az akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy az akkumulátorokat 10-12 órán keresztül töltsse!

Olvassa el figyelmesen az Akkumulátor és akkumulátortöltő fejezetet is.

7. HASZNÁLATBA VÉTEL

Ön az elektromos hajtású kerekesszékét összeszerelt állapotban kapja kézhez. Az első használat előtt töltsse az akkumulátorokat 10-12 órán keresztül az eszközhöz tartozékként kapott akkumulátortöltő berendezéssel.

Használatba vételkor kövesse az alábbi utasításokat:

Első használatba vételkor:

Állítsa be az ülés komfortot, állítsa be a biztonsági övet az Ön méretéhez!

- A ki- és beszállást a kerekesszékbe csak kikapcsolt főkapcsoló mellett, ill. a szabadonfutó kar bekapcsolt állapotában, "D" állása mellett végezze!
- Kapcsolja be a biztonsági övet!
- Az irányító egység főkapcsoló nyomógombját (28. ábra) nyomja meg!

A kerekesszék végsebességét a sebességállításnál leírtaknak megfelelően végezze.

A kerekesszék végsebessége 1 – 6 km/ó között változtatható.

Az Ön számára legkedvezőbb értéket a kerekesszék rendszeres használata során szerzett tapasztalatok alapján lehet kiválasztani, ezért első használatbavételkor alacsony sebességi értéket válasszon!

- Most a legfontosabb kezelőszerv az irányítókar (27. ábra: 3-as jelű kar) használatával ismerkedjen meg!

Amint az irányítókart a középállásból kibillentjük, a fékek automatikusan kioldódnak (egy-egy halk kattánás hallható). A kerekesszék elülső része mindig abba az irányba indul el, amerre a kart kitéríti.

Tehát az egyenesen előrebillentett kar egyenes haladást, a jobbra illetve balra előre billentett kar előremenetben történő jobbra illetve balra kanyarodást jelent.

A kar egyenesen hátra történő kitérésekor a kerekesszék, hátrafele indul el. Ha a kart hátra, jobbra illetve balra téríti ki, a kerekesszék eleje jobbra, illetve balra mozdul el, ami viszont hátramenetben ellentétes irányú fordulást eredményez.

A kerekesszék sebessége arányos lesz az irányítókar kitérésével, azaz ha csak kissé téríti ki, akkor lassabban, ha jobban kitéríti, akkor gyorsabban fog haladni.

Az irányítókar elengedésekor az automatikusan középállásba ugrik vissza és a kerekesszék, megáll, az elektromos biztonsági fékek önműködően behúznak.

Az irányítókart ajánlatos először lassan előrenyomni.

Ekkor a kerekesszék, megindul előre. Egy könnyed változtatás jobbra és balra jelzi Önnek a kerekesszék manőverező képességét.

Ezután próbálja ki ugyanazt hátrafelé vezetve is.

Célszerű az ismerkedést egy tágasabb területen elvégezni. Az előre-hátraváltáskor, számítani kell – a kiskerekek átfordulása miatt – a kerekesszék elejénél bizonyos mértékű oldal irányú kitéréssel. Tapasztalni fogja, hogy a kerekesszék gyorsan és könnyedén mozgatható.

Használat közben tartsa be a következő szabályokat:

- Mielőtt előre menetből hátramenetbe, vagy hátramenetből előre menetbe kapcsolna, engedje el az irányítókart és várjon, míg az eszköz megáll!
- Kanyarodás közben nagy ívben fordítsa el az első kereket, mert a hátsó kerekek kisebb ívben fordulnak!
- A kerekesszéket olyan helyen használja, ahol a gyalogosközlekedés biztonságos!
- Hátramenetben, lejtmenetben, emelkedőn, rámpán, padkán vagy egyenetlen felszínen kis sebességgel haladjon!

Egyéb, a működéssel kapcsolatos információk:

Haladás emelkedőn: Emelkedőre történő feljutáshoz nagyobb sebesség lehet szükséges. Ehhez állítsa a maximális sebességet magasabb értékre.

Lejtmenet: Minél lassabban halad az eszköz, annál könnyebben tarthatja azt az ellenőrzése alatt. A lejtőn a motor gyorsulását az automatikus fékrendszer korlátozza.

Lejtőn maximális sebességgel történő haladás esetén az akkumulátorokon többlet feszültség keletkezik, amely miatt a vezérlés lelassítja, majd leállítja a kerekesszéket az akkumulátorok és az elektromos elemek védelmében.

Lejtőn történő haladáshoz a maximális sebességet 40%-ra állítsa (Működtetés/sebességszabályozás fejezet), kapcsolja fel a világítást és ezzel a csökkentett sebességgel haladjon lefelé.

Megtehető út hossza: A kerekesszékekkel megtehető út hossza többek között függ az akkumulátorokban aktuálisan tárolt energiától, az akkumulátorok állapotától, a kerekek guminyomásától, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, az út és terepviszonyoktól, valamint a kerekesszék műszaki állapotától. Ezen tényezők kedvezőtlen esetben (pl.: nulla fok alatti hőmérséklet, maximális terhelés, emelkedő, homokos talaj, kis guminyomás stb.) jelentősen csökkentik a megtehető út hosszát. Javasoljuk, tapasztalja ki, hogy kerekesszéke a fenti esetekben hogyan viselkedik, és ezt a későbbiekben vegye figyelembe a használat során.

A műszaki adatokban megadott hatótáv névleges érték, 27 °C hőmérséklet, 100%-os akkumulátor kapacitás, 75 kg-os terhelés, sík szilárd út, többszöri gyorsítás-lassítás nélkül és a kerekesszék kifogástalan műszaki állapotában a szabványok által előírt módon történő hatótáv mérés esetére érvényes.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy amennyiben rendszeresen hosszabb távon használja a kerekesszéket, az a kerekesszék és akkumulátorai élettartamát jelentősen csökkenti!

8. MŰKÖDÉS, MŰKÖDTETHETŐSÉG ELLENŐRZÉSE

Irányító egység

Elindulás előtt vegye sorra az irányítóegység működtető gombjait (27. ábra) és azok egy-egy rövid működtetése során győződjön meg a kerekesszék és irányító egység megfelelő működéséről. Ezt a "Működtetés" című fejezet "Elektronikai irányító egység" leírásánál (27. ábra) bemutatott információk segítségével végezze.

Hajtás-szabandonfutás

Miután a motorok hatására lépnek működésbe az elektromágneses fékek, amikor a kerekesszék nincs használatban, vagy az áram ki van kapcsolva, ezért van egy olyan kézi szabályozhatóságuk, amely lehetővé teszi a kerekek szabadon futását. A szabadonfutó funkció bekapcsolása a hajtás kapcsoló karjának "N" állásba történő átállításával megy végbe (26. ábra.)

FIGYELEM!

- **Soha ne használja a szabadonfutó funkciót lejtőn!**
- **Soha ne kapcsolja be a szabadonfutó funkciót, ha kerekesszéke működésben van!**
- **Mindig emlékezzen arra, hogy kapcsolja ki a szabadonfutó funkciót, mielőtt ismét bekapcsolja az irányító egységet!**

Elektromágneses fékek

Az Ön elektromos kerekesszéke elektromágneses fékekkel van ellátva.

Az elektromágneses fékek automatikus működésének alapfeltétele, hogy a hajtáskapcsoló kar bekapcsolt állapotban, ("D") állásba legyen állítva!

Ekkor az elektromágneses fékek automatikusan működnek az elektromos kerekesszék bekapcsolt, készenléti állapotában (azaz amikor a joystick a semleges, középső állásban van) –akkor is, ha a kerekesszék lejtőn áll -, illetve üzemben vannak az elektromos kerekesszék kikapcsolt állapotban is.

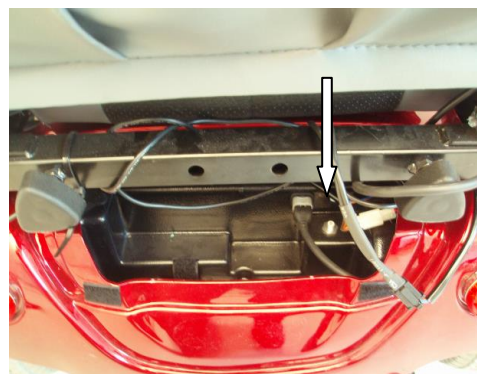
A fékek ellenőrzését a "Karbantartás és javítás" fejezetben leírtak szerint végezze.

Hővédelem

Az Ön elektromos kerekesszékének irányító egysége egy biztonsági rendszerrel van ellátva. Egy beépített áramkör folyamatosan ellenőrzi az irányító egység hőmérsékletét. Az irányító egység túlzott felmelegedése esetén (a motorok túlzott áramfelvétele esetén) ez a rendszer lecsökkenti a motor feszültségét, így az elektromos kerekesszék sebességét. A sebességcsökkenés lehetővé teszi, hogy az elektronikus részegységek lehűljenek. Bár az Ön kerekesszéke ismét eléri majd az automatikus beavatkozás előtti sebességét, amint a hőmérséklet visszatér a szokásos szintre, ennek ellenére javasoljuk, hogy ilyen esetekben – amennyiben tapasztalja, hogy a kerekesszéke hirtelen elvesztette a sebességét - kapcsolja ki az irányító egységet. Várjon kb. 15 percet az újraindítással, ezzel lehetővé téve a részegységek lehűlését.

Túláram-korlátozó

A túláram-korlátozó egy biztosíték, amely a kerekesszék hátsó tároló rekeszében található (30. ábra). Amennyiben az akkumulátorok és a motorok rendkívüli mértékben erőltetett üzemre kényszerülnek (pl. túlterhelés), a túláram-korlátozó kiold, megelőzve a motorok és az elektronikus részegységek károsodását. Ez esetben várjon körülbelül egy percet, és azt követően nyomja meg a túláram-korlátozó nyomógombját. Ekkor kapcsolja be az irányító egységet és folytassa a normál használatot. Amennyiben a túláram-korlátozó ismételt, többször kiold, lépjen kapcsolatba az országos javító hálózat valamelyik képviselőjével.



30. ábra

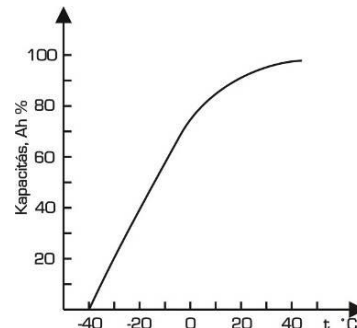
9. AKKUMULÁTOROK ÉS AKKUMULÁTORTÖLTŐ

AKKUMULÁTOR

A vontató típusú, zárt rendszerű akkumulátorok jellemzője a nagy teljesítmény, a lassú lemerülés és ugyanakkor a viszonylagos gyors feltölthetőség. Az akkumulátorok műszaki jellemzőit a "Műszaki adatok" című fejezetben találja. Kerekesszékét mindig a gyártó vagy a gyártó szervízhálózata által adott akkumulátorokkal használja.

A kerekesszék használatánál vegye figyelembe, hogy a hőmérséklet csökkenésével jelentősen gyengül az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia, és így a kerekesszékkel megtehető út hossza.

Az alábbi ábra mutatja az akkumulátor kapacitásának változását a hőmérséklet függvényében. (A csökkenés mértéke nagyban függ az akkumulátorok felépítésétől, életkorától és töltöttségüktől, ezért a jelleggörbe csak tájékoztató jellegű.)



FIGYELEM! Az akkumulátorok nem képesek feltöltődni, amennyiben már szinte teljesen lemerültek.

Az akkumulátorok karbantartása:

Hogy az akkumulátorok töltésenkénti üzemideje (így a kerekesszékkel megtehető út hossza) és teljes élettartama optimális legyen, tartsa be a következő szabályokat:

- Mindig kapcsolja ki az eszközt, ha nem használja.
- **Az akkumulátorok a legelső használat előtt és minden napi használat után, valamint ha kerekesszékét hosszabb ideig nem használja, időszakonként feltöltendők.**
- **A kerekesszék használatát követően a lehető leghamarabb kezdje meg az akkumulátorok töltését.**
- **Ne tárolja a kerekesszékét lemerült akkumulátorokkal!**
- **Lehetőség szerint ne merítse le teljesen az akkumulátorokat, a töltöttség jelző műszer sárga jelzésénél már ajánlott az akkumulátorok töltése. A kerekesszék akkumulátorait mindig teljesen tölts fel!** A tartozékként adott töltővel való töltés esetén az akkumulátorokat nem tudja túltölteni. **A töltési idő 10-12 óra legyen,** még akkor is, ha az akkumulátortöltő és a kerekesszék töltöttség jelző műszere feltöltöttnek mutatja az akkumulátorokat.
- **Havonta egyszer tölts az akkumulátorokat legalább 18-20 órán keresztül,** megakadályozva az akkumulátorok egyenlőtlen elhasználódását.
- Amennyiben az elektromos kerekesszékét hosszabb ideig nem használja, gondoskodjon arról, hogy az akkumulátorok teljes feltöltésre kerüljenek legalább havonta egyszer. A havi feltöltés 24 órás töltés legyen.
- **Ne tölts az akkumulátorokat 24 órán túl.**
- Amennyiben az akkumulátortöltő 6-7 órán belül nem jelzi feltöltöttnek az akkumulátort, az akkumulátortöltő vagy az akkumulátor meghibásodhatott, fejezze be a töltést és forduljon a szakszervizhez.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a töltés befejezését követően a töltőberendezés mind a fali csatlakozótól, mind pedig az elektromos kerekesszékétől le lett választva. Amennyiben a töltőberendezést a fali csatlakozóból kihúzta, de az elektromos kerekesszék csatlakozójából nem húzta ki, az az akkumulátorok lassú lemerülését okozza.
- **Az alacsony hőmérsékleten való tárolás** során az akkumulátorok veszítenek kapacitásukból, de nem károsodnak, ha időszakosan feltöltik őket. Javasoljuk, hogy a téli tárolás alatt tartós fagypont alatti hideg esetén 2 hetente, fagypont körüli vagy a feletti hideg esetén 4 hetente tölts fel teljesen az akkumulátorokat.

FIGYELEM!

- **A rendszeresen teljesen lemerített (piros mezőig történő lemerítés) az akkumulátor élettartamát körülbelül negyedére csökkenti!**
- **Amennyiben rendszeresen nem tölti fel az akkumulátorokat teljesen, az akkumulátorok idő előtt tönkremennek.**

A nem előírás szerinti töltésből adódó akkumulátor meghibásodás, kapacitáscsökkenés nem tekinthető garanciális hibának! Ez esetben a szerviz csak saját költségre tudja az akkumulátorokat cserélni.

Javasoljuk az akkumulátorok évenkénti szakember általi ellenőrzését, szükség szerinti regenerálását, amely meghosszabbítja az akkumulátorok töltésenkénti üzemidejét és élettartamát

AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Az akkumulátortöltő a normál hálózati árammal működik (váltóáram) és azt alakítja át egyenárammá. Az akkumulátorok egyenáramot használnak az elektromos kerekesszékek meghajtására. Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a feltöltő erősebben dolgozik az akkumulátorok feltöltése során. Ha az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, a töltő áramerősség minimális. Ezért van az, hogy a töltő a töltés folyamán soha nem tölti túl az akkumulátort.

FIGYELEM!

- **Az akkumulátortöltő kizárólag újratölthető ólom-sav akkumulátorok feltöltésére használható.**
- **Az akkumulátortöltőt kizárólag a kerekesszék akkumulátorainak feltöltésére használja.**
- **Nem tölthető telepet ne próbáljon meg újratölteni! Ezzel tüzet és robbanást okozhat.**
- **Az akkumulátortöltő használatba vétele előtt mindig olvassa el és tanulmányozza az akkumulátortöltő saját használati útmutatóját, és tartsa be utasításait!**

Rendeltetésszerű használat mellett az akkumulátortöltő a nedves ruhával történő külső tisztításon kívül nem igényel karbantartást. Tisztítás előtt csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról és az eszköztől egyaránt.

Használati útmutató az automata akkumulátortöltőhöz:

1. Csatlakoztassa a töltőt a kerekesszék irányító egységéhez (29. ábra).
2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
3. Kapcsolja be a töltőt, ha azon van ki-be kapcsoló. A kapcsoló nélküli töltők a hálózatra történt csatlakoztatással működésre kész állapotban vannak.
4. Töltse az akkumulátorokat, míg a töltő nem jelzi a töltési folyamat befejeződését. Ekkor a készülék önműködően átvált az úgynevezett csepptöltési üzemmódra, melyben a töltő áramfelvétele jóval kisebb.
Az eszköz legközelebbi használatáig hagyja a töltőt a kerekesszékre kapcsolva, a készülék nem fogja túltölteni az akkumulátorokat.
5. Csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról, majd a kerekesszék irányító egységéről.

Megjegyzés:

- A töltőberendezés külső felülete a töltés során enyhén felmelegszik.
- Az akkumulátorok nem képesek feltöltődni, illetve élettartamuk csökken, amennyiben teljes lemerítésre kerültek.

FIGYELEM!

- **Kizárólag a kerekesszék tartozékaként kapott akkumulátortöltőt használja! Ne használjon gépjármű akkumulátor töltésére alkalmas akkumulátortöltőt! Nem megfelelő akkumulátortöltő károsíthatja az akkumulátorokat, a kerekesszék vezérlését vagy magát a töltőt, de akár tüzesetet is okozhat!**
- **Az akkumulátortöltő használatba vétele előtt mindig olvassa el és tanulmányozza az akkumulátortöltő saját használati útmutatóját, és tartsa be utasításait!**
- **Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátortöltő kábelei épek és sérülésmentesek, valamint hogy a csatlakozás a hálózathoz megfelelően történt-e!**
- **A töltő kizárólag fixen felszerelt, saját töltő- és hálózati csatlakozóival használható. A csatlakozók javítását, felszerelését és cseréjét csak szakember végezheti!**
- **Ne csatlakoztasson hosszabbítót a töltőt az eszközzel összekötő töltőkábelhez.**
- **Az akkumulátortöltőt csak és kizárólag olyan hálózati csatlakozóba csatlakoztassa, amelynek csatlakozója, dugaljzata megfelel az akkumulátortöltő saját használati útmutatójában előírtaknak!**
- **Amennyiben az akkumulátortöltő rendelkezik tápfeszültség váltóval (115/230 V), bekapcsolás előtt mindig ellenőrizze annak megfelelő állását A 230V feliratot kell látni a kapcsolón!.**
- **Töltés közben soha ne csatlakoztassa le az akkumulátorokat, szakítsa meg vagy nyissa az akkumulátor áramköröket!**
- **A töltő a töltési folyamat során felmelegedhet.**
- **Soha ne takarja le a töltőt.**
- **A töltőt szabad területre, más tárgyaktól távol helyezze el.**
- **Ellenőrizze, illetve a töltőt úgy helyezze el, hogy arra felülről nem csöpöghet, nem eshet rá semmi.**
- **Mindig tartsa be az akkumulátortöltő használati útmutatójában leírtakat.**

Ne használja a töltőt, ha

- **a töltődugasz sérült, vagy töltés közben felforrósodik.**
- **bármelyik csatlakozódugasz a töltőn, illetve a kerekesszéken, vagy a hálózati aljzat sérült, elhasználódott.**

10. KARBANTARTÁS

Az Ön elektromos kerekesszéke minimális karbantartást igényel. Ennek ellenére, mint bármilyen műszaki eszköz, rendszeres karbantartást igényel. Az Ön B-4220/X típusú kerekesszékének zavarmentes használata érdekében javasoljuk, hogy tartsa be az alább felsorolt karbantartási ellenőrzési időpontokat.

NAPI ELLENŐRZÉSEK:

1. Kikapcsolt irányító egységgel végezzen egy joystick ellenőrzést. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem hajolt-e meg, nem sérült-e meg, illetve visszatér-e a középpontba, amikor elengedi. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a joystick lábázatát védő gumiharang sértetlen-e. Ne kísérelje meg az esetleges hibákat egyedül megjavítani.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze az irányító egység kábelezését. Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem koptak-e ki, nem sérültek-e valahol ill. nem csúsztak-e ki valahol a csatlakozókból.
3. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttség jelző műszert az irányító egységen annak meghatározására, hogy szükséges-e az akkumulátorok feltöltése.

HAVI ELLENŐRZÉSEK

1. Ellenőrizze a csatlakozókat lekapcsolva az irányító egységet és a töltő kábeleket az elektronikus csatlakozó házról. Figyelje az esetleges korróziós jeleket.
2. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység valamennyi eleme biztonságosan rögzítve van az elektromos kerekesszékhez. Ne húzzon túl egyetlen csavart sem.
3. Az Ön elektromos kerekesszékét normál kivitelben, felfújható kerekekkel szállítjuk, ügyeljen arra, hogy a kerekek nyomása mindig a keréken megadott érték legyen.
4. Ellenőrizze a fékeket. Ezt az ellenőrzést mindig sík területen végezze úgy, hogy az elektromos kerekesszék környezetében legkevesebb 1 m szabad távolság legyen.
5. Ellenőrizze a fék működését. A fékek ellenőrzéséhez (Az Ön kerekesszéke mozoghat kis mértékben, amikor ezt az ellenőrzést végzi):
 - Kapcsolja be az irányító egységet és állítsa alacsony állásba a sebességválasztó gombot.
 - Egy másodperc múlva, ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltöttségjelző változatlan állapotot mutat.
 - Lassan nyomja előre a joysticket, amíg meg nem hallja, hogy a parkoló fék ki nem kapcsol.
 - Azonnal engedje el a joysticket. Hallania kell mindkét parkoló fék működését a joystick elengedését követő néhány másodpercben.
 - Ismétlje meg ezt a tesztet a joystick jobb, bal és hátra történő mozgásával is.

FÉLÉVES ELLENŐRZÉSEK

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység tiszta állapotban van és védje az esőtől/víztől. Soha ne locsolja le az elektromos kerekesszékét, és ne állítsa olyan helyre, hogy közvetlen kapcsolatba kerüljön vízzel.
2. Tisztítsa meg a kerekeket kötszerektől, hajtól, homoktól és szőnyeg szálaktól.
3. Szemrevételezéssel ellenőrizze a kerekek mintázatát. Amennyiben a profilmélység kevesebb, mint 2 mm, cseréltesse ki a országos javító hálózat Önhöz legközelebbi képviselőjével.
4. Az ülés tisztítható meleg vízzel és lágy szappannal. Alkalmanként ellenőrizze az ülés és a támla felületét, nincs-e megnyúlás, vágás vagy szakadás rajta. Cseréltesse ki, amennyiben szükséges. Ne tárolja az ülést párás, gőzös környezetben, mert ez a kárpitozott részek penészesedéséhez és gyors elhasználódásához vezethet.

5. Ellenőrizze a csavarkötéseket és szükség esetén húzza meg azokat.
6. Minden mozgó rész számára hasznos az ellenőrzés és a rendszeres kenés. A kenéshez használjon valamilyen zsiradékot vagy könnyű gépolajat. Ne használjon túl sok olajat, mert ekkor a kicsöpögő olajcseppek károsíthatják a szőnyeget és a bútorzatot. Minden ellenőrzéskor vizsgálja át valamennyi csavar és anya feszességét.

Javasoljuk, hogy 2 évente vizsgáltsa meg kerekességét szakszervizzel és végeztesse el a megelőző karbantartást és a szükséges javításokat.

Megjegyzés:

Amennyiben bármilyen műszaki problémát tapasztal, javasoljuk, hogy mindenekelőtt konzultáljon az országos javító hálózat Önhöz legközelebbi képviselőjével, mielőtt saját maga kísérelné meg a hiba elhárítását.

Az alábbi tünetek megléte az elektromos kerekesség komoly problémájára utalnak. Bármelyik, az alábbiakban felmerült hiba észlelésekor azonnal lépjen kapcsolatba az országos javító hálózat Önhöz legközelebbi képviselőjével:

1. Motor zöreje
2. Kikapott kábelek
3. Repedezett vagy törött csatlakozók
4. Bármelyik gumiköpeny egyenetlen kopása
5. Szaggatott, egyenetlen mozgás
6. Húzás valamelyik oldalra
7. Meghajolt vagy törött keréktárcsa részek
8. Nem lehet bekapcsolni
9. Bekapcsolódik, de nem mozog

FIGYELEM!

- **Az akkumulátorok sérülésekor a kerekesség használatát azonnal abba kell hagyni, mert az akkumulátorban lévő anyagok veszélyeztetik a felhasználó és az eszköz épségét!**
- **Az akkumulátorok kiszereles utáni eldobása TILOS, a szivárgás fokozott veszélye miatt!**
- **Az elhasználdott akkumulátorok a csere alkalmával kerülnek elszállításra, a cserét végző szerviz által, a veszélyeshulladék-tároló helyre.**

A hiányzó-, vagy sérült részek ellenőrzésének módja:

Az alkatrészek ellenőrzése szemrevételezéssel történik, az eszköz minden oldalról történő alapos megtekintésével. Ha bármely alkatrész alakja megváltozott, elindulás előtt ellenőrizze annak működőképességét. Ha a megváltozott alak és/vagy a hiány miatt balesetveszély áll fenn, ne használja az eszközt!

A joystick, az önműködő fék működőképességét egy-egy próbával ellenőrizze.

Általános tisztítás:

A műbőr elemeket és a műanyag bevonatú vázszerkezetet mosószeres vízben mártott textíliával lehet áttörölni.

A krómozott alkatrészek a kereskedelemben kapható krómtisztító szerekkel tisztíthatók.

Elektronika vízzel történő tisztítása TILOS! Oldószer használata TILOS!

10. HIBAELHÁRÍTÁS

Kerékdefekt:

Defekt esetén gyors javításként használjon defektjavító spray-t, melyet autós, motoros boltban tud beszerezni. Ügyeljen arra, hogy a belső tömlőt nem károsító terméket vásároljon. A javítást a defektjavító spray használati utasításában leírt módon használja, szükség esetén vegyen igénybe segítséget. A gyorsjavítást követően gumicserére, javításra minél előbb forduljon szakszervizhez vagy gumi/kerékpár javító szakműhelyhez.

Az akkumulátortöltő lámpája a töltés 6. órája után sem vált zöldre:

Az akkumulátor vagy a töltő meghibásodott. Lépjen kapcsolatba a szervizzel.

A kulcsot elfordítva a kerekesszék nem működik vagy menet közben leáll:

- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást.
- A kerekesszék működése közben előfordulhat, hogy erős terhelés esetén az elektronika túlmelegszik. Amennyiben a kerekesszék leáll, és nem működik, várjon néhány percet, majd nyomja meg a hátsó rekeszben található **Túláram korlátozó biztosíték** gombját (30. ábra). Próbálja meg ismét beindítani az eszközt.
- Ellenőrizze a hátsó rekeszben (31. ábra) található késes **főbiztosítékot**, szükség esetén cserélje ki (tartalék biztosítékot talál a biztosítéktartó oldalán). A biztosítékhoz való hozzáféréshez a biztosítékaljzat fedelét emelje fel. A biztosíték típusát megtalálja a MŰSZAKI ADATOK pontban.
- **Lejtőn történő haladás** miatti biztonsági fékezés, leállítás. Lásd a HASZNÁLATBAVÉTEL fejezetben a *Lejtmenet* pontot. Várjon néhány percet és indítsa újra a kerekesszéket, haladjon kis sebességgel.

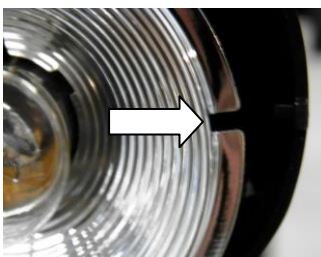


31. ábra

Lámpa nem világít, izzócsere:

- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást.
- Amennyiben egyik lámpa sem világít, ellenőrizze a hátsó rekeszben lévő világítás biztosítékot (31. ábra) és szükség esetén cserélje ki (tartalék biztosítékot talál a biztosítéktartó oldalán). A biztosíték típusát megtalálja a MŰSZAKI ADATOK pontban
- Izzó kiégés esetén cserélje ki a hibás izzót.

Az **első lámpa izzó** cseréjéhez hajtsa fel a karfát. Egy vékony csavarhúzóval illesszen lámpa búra felső részén lévő nyílásba, óvatosan feszítse ki a búrát (32. ábra) és vegye le.



33. ábra

Az izzótartót húzza ki a lámpatestből, majd az izzót enyhén nyomja be, fordítsa el negyed fordulattal az óra járásával egyező irányba, majd vegye ki a foglalatból. Tegye helyére az új izzót és helyezze vissza az izzófoglalatot a lámpatestbe. Ügyeljen arra, hogy a fényvisszaverő lemez megfelelő pozícióban legyen (33. ábra).

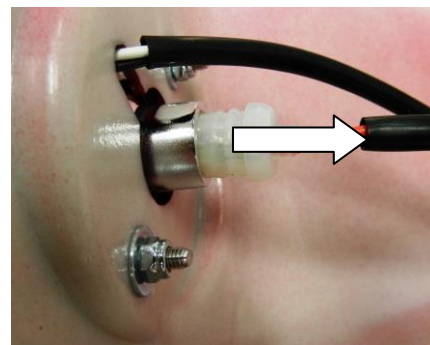


32. ábra

A **hátsó irányjelző** izzó cseréjéhez (34. sz. ábra) vegye le az ülést és a burkolatot a SZÉT- ÉS ÖSSZESZERELÉS fejezetben leírtak szerint. A gumi foglalatot húzza ki a helyéről, majd a foglalatból húzza ki a hibás izzót, dugja be az újat. Az izzót a gumifoglalatnál együtt dugja vissza a lámpatestbe. Tegye vissza a burkolatot és az ülést.

A **hátsó lámpák LED** világító testek, csak teljesen cserélhetőek, forduljon szakszervizhez!

Megjegyzés: Izzókat beszerezhet izzó szakboltokban vagy autós boltokban, típusukat megtalálja a MŰSZAKI ADATOK fejezet táblázatában.








34. ábra

FIGYELEM!

- Az izzók és a biztosítékcseré bizonyos gyakorlatot és ügyességet igényel, szükség esetén vegyen igénybe segítséget vagy forduljon szakszervizhez!
- Az izzó csere után mindig ellenőrizze le a lámpák megfelelő működését, mielőtt a kerekesszéket használatba veszi.

A kerekesszék nem indul, hibajelző lámpa villog:

Ha a vezérlés hibát észlel, az akkumulátor-töltöttség jelző LED sor villogása jelzi ezt Önnek. A hibajelzés megfigyeléséhez számolja meg a lámpa felvillanásait, melyek ciklikusan ismétlődnek egy-egy rövid szünetet követően. A következő táblázat a kerekesszék esetleges problémáit és azok megoldási javaslatait tartalmazza.

Kijelző	Leírás	Jelentése	Megjegyzés
	LED-ek nem világítanak	A főkapcsoló (ki-be kapcsoló) ki van kapcsolva	
	Minden LED folyamatosan világít	A főkapcsoló (ki-be kapcsoló) be van kapcsolva	8-nál kevesebb LED világítása az akkumulátorok részlegesen feltöltött állapotát jelzi
	Baloldali vörös LED villog	Az akkumulátorok töltöttsége nagyon alacsony	Az akkumulátorokat fel kell tölteni amilyen hamar csak lehet
	Jobbról balra egymás után egyenként felvillanó LED-ek	Az irányítóegység (az elektronika) le van tiltva	A letiltás feloldásához nyomja meg kétszer a kürtöt, a bekapcsolást követő 10 másodpercen belül
	Balról jobbra egymás után egyenként felvillanó LED-ek, és néhány (vagy minden) LED folyamatosan világító állapota változtatják egymást	Az irányítóegység programozás alatt van, letiltott és/vagy az akkumulátorok töltése folyamatban van	A folyamatosan világító LED-ek az akkumulátorok éppen aktuális töltöttségét jelzik

Amennyiben a felsoroltak nem szüntetik meg a hibát, kérjen segítséget, kapcsolják **KI** a hajtást (**N**) és tolják a kerekesszéket biztonságos helyre, majd a hajtáskapcsoló kart kapcsolják vissza **BE** (**D**) hajtás állásba. A hiba elhárítására forduljon szakszervizhez.

11. MŰSZAKI ADATOK

B-4220/X		
Méreték	Hosszúság: Szélesség: Magasság:	113,5 cm 63,5 cm 130 cm
Ülés	Szélesség: Mélység: Magasság: Háttámla magasság:	47-60 cm 46 cm 58 cm 50 cm
Első kerekek, gumibroncs Hátsó kerekek, gumibroncs		2,80/2,50-4, tömlős 3,00-8, tömlős
Első kerék tömlőnyomás Hátsó kerék tömlőnyomás		max. 3,5 bar (350kPa) max. 3,5 bar (350kPa)
Terhelhetőség: Üres súly (alapsúly): Ülés súly: Akkumulátor súly (x 2 db.):		180 kg 51,4 kg 19 kg 15 kg/db.
Maximális sebesség: Hatótávolság: Fordulási kör sugár: Legnagyobb biztonságos lejtő: Maximális küszöb magasság: Hasmagasság:		6 km/h max. 30 km (terheléstől, útviszonyoktól, sebességtől, keréknyomástól, akkumulátorok állapotától, időjárási viszonyoktól stb. függően.) 57 cm 8 ° (14%) 5 cm 8,5 cm
Meghajtás Motor		2 motoros hátsókerék meghajtás 24 V egyenáramú motor
Írányítóegység Fékek Akkumulátor Akkumulátortöltő berendezés Izzók Fő biztosíték Világítás biztosíték		Dynamic Shark Elektro-mechanikus 12V, 50 Ah/20h x 2 db. 24V, 5A, egyenáramú Első lámpa: 24V 5W; BA15s Hátsó lámpa: beépített LED sor Hátsó irányjelző: 24V, 5W; W2,1x9,5D/W5W Késes 7,5 A Késes 5 A

12. JÓTÁLLÁS

Jótállási feltételek

A jótállási jegy alapján a gyártó a jogszabályok által meghatározott jótállást vállal. A jótállási idő az átvétel napjától számított 12 hónap.

A jótállási jegy érvényesítését a terméket átadó végzi, a megfelelő adatok kitöltésével és bélyegzésével.

A jótállás jegy alapján a vásárlót a jótállási időn belül a hibás termék díjmentes kijavítása, vagy ha ez nem lehetséges, kicserélése, árleszállítás, vagy vételár megtérítése illeti meg.

A jótállási időn belüli garanciális javításokat szakembereink végzik el a Rehab Zrt. szerződött szervizelő egységeiben.

A vállalat mentesül a jótállási felelősség alól, ha a hiba:

- a termék nem rendeltetésének megfelelő használata miatt, bele értve a nem megfelelő környezeti feltételek közötti használatot is,
- a kezelési és karbantartási útmutatóban foglaltak be nem tartása miatt (pl.: túlterhelés, talptámaszra való ráállás miatti sérülés, helytelen használat miatti karfa sérülés),
- balesetből származó sérülések, hibák (pl.: ütközés, felborulás),
- a nem megfelelő tárolás miatt,
- elemi kár, vagy egyéb (rongálás, állat okozta kár, lopás, gondatlanság stb.), az átadás után keletkezett okból következett be.

Nem tekinthető jótállás szempontjából hibának

- a természetes használatból eredő kopások következtében szükségessé váló után állítások, kerekeken a gumiköpeny kopása, ülészkárpit-, karfakopás és sérülés, valamint az izzók cseréje,
- külső mechanikai behatások által okozott hibák (pl.: defekt),
- az akkumulátorok nem megfelelő lemerítéséből és töltéséből adódó kapacitáscsökkenés!

Megszűnik a jótállási kötelezettség, ha

1. A terméken a jótállást vállaló szerven kívül másvalaki bárminemű szerelést, javítást, átalakítást végzett, az így átalakított vagy javított szerkezeti egységekre.
2. A termék elemi csapás miatt megsérül, a sérült szerelési egységekre, valamint a sérüléssel összefüggő műszaki meghibásodás tekintetében.
3. A terméket váltott személyek használják vagy túllépi a kezelési útmutatóban feltüntetett terhelést.
4. Az üzemeltető kárenyhítési kötelezettségének nem tesz eleget (pl.: a hiba észlelését követően további használattal az érintett szerkezeti rész tovább károsodik.).
5. A jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (blokk, nyugta, számla) elvész.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával a területileg illetékes kormányhivatal fogyasztóvédelmi felügyelőségéhez, illetve a kamarák mellett működő békéltető testületekhez fordulhat.

A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti!

A vásárló a jótállási igényét jótállási jeggyel érvényesítheti.

A jótállás meghosszabbodik azzal az időtartammal, amely a termék átvételétől, illetve a hiba bejelentésétől addig az időpontig tart, amíg a termék ismét rendeltetésszerűen újra használhatóvá válik.

Szervizelő egységek:

A garanciális hibák, valamint a jótállási időn túli javítás – szervizelés bejelentése a **Szervizkönyvben** feltüntetett egységeknél lehetséges.

Jótállási javítás esetén a javítást végzőnek fel kell tüntetni:

- az igény bejelentésének időpontját,
- hibajelenséget,
- a javítás módját és idejét,
- a jótállás meghosszabbított új határidejét,
- a főszervelécek cseréjét, és az erre vonatkozó jótállás határidejét.

A jótállási jegyen bármilyen javítás, törlés vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése a jótállás megszüntetését vonja maga után.

A jótállási munka kizárólag csak érvényes jótállási jegy alapján, egy számozott szelvény bevonása ellenében végezhető.

A jótállási jegy, javítási szelvényeket tartalmaz. A jótállási javításnál egy ellenőrző szelvényt a munkalaphoz kell csatolni, és a tőszelvényt, a javítást végzőnek ki kell tölteni!

A Használati Útmutatót, Jótállási jegyet és Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, amennyiben az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételel vásárolta!

Gyártó/Forgalmazó:

REHAB Zrt.

A **MEDORT**
FIRMA GARTOPEDYCZNA csoport tagja.

2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Fax: 06-1/239-4330

www.rehabzrt.hu

info@rehabrt.hu



VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET

JAVÍTÁSHOZ ÉS AKKUMULÁTOR CSERÉHEZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELENEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (1 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy**
 - kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy**
 - OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgálva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típus tábla, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁS

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **kezelőorvosnak** vagy a **házi orvosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)
Hiba jellege (B)

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| • Vázjavítás | • Fék jav, csere, beállítás | • Motor csere |
| • Karfa, kárpit csere | • Elektronika átvizsgálása | • Akku ellenőrzés, töltés |
| • Kerék javítás, csere | • Elektronika javítása, beállítása | • Akku töltő javítás |
| • Gumi csere | • Motor javítás | |

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre kell felírni.

Javasoljuk, hogy a vény felíratás előtt a szervizkönyvben lévő javító egységek valamelyikével lépjen kapcsolatba és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„B-4200/X Elektromos hajtású utcai
kerekeszék
Gy.sz.: 15025879
Elektronikus átvizsgálás”

„B-4200/X Elektromos hajtású utcai
kerekeszék
Gy.sz.: 15005616
Fék javítás”

III. AKKUMULÁTOR

Milyen gyakran lehet akkumulátort felírni?

Társadalombiztosítási támogatással az eszköz kiszolgáltatását követően **2 évente**.

Ki írhat fel akkumulátor vényt?

Akkumulátor vényt az eszközt felíró **szakorvos** vagy a **házi orvos** rendelhet az akkumulátor megnevezése és darabszáma feltüntetésével.

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

**Akkumulátor darabszáma (A),
megnevezése és típusa (B)**

(A) Akkumulátor darabszáma: az elektromos hajtású eszköz **2 db.** akkumulátorral működik

(B) Megnevezés, típus:

- Rehab gondozásmentes akkumulátor 12V 50Ah

Példák:

„2 db. Rehab gondozásmentes akkumulátor
12V 50Ah”

„2 db. Rehab gondozásmentes akkumulátor
12V 50Ah”

Figyelem: az akkumulátor vény mellett még egy, **javítási vényt** is szükséges írni a következő pontban leírtak szerint.

IV. AKKUMULÁTOR CSERE

Az akkumulátor vény, csak önmagát az akkumulátorokat tartalmazza, az akkumulátor csere során elvégzett munkadíj társadalombiztosítási támogatását nem tartalmazza, továbbá az új akkumulátorok **jótállási feltétele a szervizkönyvben feltüntetett javító egység** általi, szakszerű akkumulátor csere és elektromos átvizsgálás. **Az akkumulátor cseréhez Javítási vényt is fel kell írni.**

Mit tartalmazzon a javítási vény akkumulátor cseréhez?

A vényt a II. JAVÍTÁS pontban leírtak szerint kell felírni, elektromos átvizsgálás, akku csere hibajellel felírásával.

**Elektromos átvizsgálás,
Akku csere**

Példa:

„B-4200/X Elektromos hajtású utcai kerekesszék
Gy.sz.: 15025879
Elektromos átvizsgálás
Akku csere”

V. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI/AKKUMULÁTOR VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni az eszköz használati útmutatójában található **szervizkönyvben feltüntetett javító egység** valamelyikénél az ott megadott elérhetőségeken (telefon, e-mail).

A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.

**A REHAB ZRT. GYÓGYÁSZATI SEGÉDESZKŐZ JAVÍTÁSRA
SZERZŐDÖTT PARTNEREI:**

SZERVIZKÖNYV

REHAB-ÉSZAK KFT.

3526 Miskolc, Blaskovics u. 3.	Tel.: 06/46 508-284
2660 Balassagyarmat, Rákóczi fejedelem út 125.	Tel.: 06/35 300-224
3300 Eger, Knézich u. 20.	Tel.: 06/36 320-826
3900 Szerencs, Bekecsi út 10. (Rend. Int.)	Tel.: 06/47 560-130

REHAB-GENERAL KFT.

1044 Bp., Reviczky utca 38.	Tel.: 06/1 320-1606
	Tel.: 06/1 783-3869
	Tel.: 06/20 950-4735
	Tel.: 06/30 465-7139

REHAB-HUNGARIA KFT.

6722 Szeged, Zászló ú. 4/A-B.	Tel.: 06/62 553-480
-------------------------------	---------------------

PRÍMA PROTETIKA KFT.

5600 Békéscsaba, Gyulai út 35.	Tel.: 06/66 441-137
	Tel.: 06/20 952-2135

PROMOBIL ZRT.

1106 Budapest, Keresztúri út 4/a.	Tel.: 06/1 433-7196
	Tel.: 06/80 201-276

MEYRA-ORTOPÉDIA KFT:

1044 Budapest, Megyeri út 205. Fsz. 43.	Tel.: 06/1 230-0593
---	---------------------

MEDIPLUSZ KFT.

7100 Szekszárd, Szentgáli Gyula u. 2.	Tel.: 06/74 413-238
---------------------------------------	---------------------

Figyelem!

Az eszköz nem rendeltetésszerű használatából, a használati útmutatóban foglaltak be nem tartásából, az eszköz nem megfelelő tárolásából, tisztításából eredő károk, meghibásodások jótállásban, illetve társadalombiztosítási támogatással nem javíthatók. Az ilyen jellegű meghibásodások, csak a tulajdonos költségére javíthatók.

..... gyártási számú
kerekeszékhez/kerekeszékhez

Az eszközt gyártó/forgalmazó cég: Rehab Zrt.

Az eszköz megnevezése: Elektromos hajtású utcai kerekeszék

Az eszköz típusa: B-4220/X

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás: nincs

TB finanszírozott szervizjogosultság utolsó időpontja:

.....

Kiadva:

Név:

TAJ szám:

Kiadta (bélyegző/aláírás):

A kiadás időpontja:

Figyelem!

A szervizkönyvet őrizze meg a kihordási idő végéig, mert javítást társadalombiztosítási támogatással csak a szervizkönyv birtokában tudnak a javító egységek vállalni. Társadalombiztosítási támogatás igénybevétele, csak az jogosult, akinek eredetileg az eszközt felírták.

Név:	JÓTÁLLÁSI JEGY B-4220/X típusú Elektromos hajtású utcai kerekesszékhez	TAJ szám:
-------------	---	------------------

Eladószerző tölti ki!

A vásárlás napja 20..... hó nap.
(hónap betűvel) aláírás (P.H.)

Jótállási szelvények a kötelező jótállási időre

Levágandó jótállási, javítási szelvények

Bejelentés időpontja: 5 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 5 Típus: B-4220/X Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
Bejelentés időpontja: 4 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 4 Típus: B-4220/X Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
Bejelentés időpontja: 3 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 3 Típus: B-4220/X Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
Bejelentés időpontja: 2 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 2 Típus: B-4220/X Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
Bejelentés időpontja: 1 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 20..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 1 Típus: B-4220/X Gyártási szám: Kelt: 20..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)

VISSZAKÜLDENDŐ!

Cím:
Rehab Zrt.
2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Melléklet a Használati Útmutatóhoz

**Biztonságtechnikai nyilatkozat a
B-4220/X típusú
Elektromos hajtású utcai kerekesszékhez**

Alulírott tulajdonos(gondnok) kijelentem, hogy
a..... számú
kerekesszékhez mellékeltem Használati Útmutatót, érvényesített Jótállási Jegyet és Szerviz
Könyvet átvettem.

A Használati Útmutatóban foglaltakat megismertem, s a használat során azokat maradéktalanul
betartom.

Dátum

.....
átadó

.....
üzemeltető (tulajdonos/gondnok)

(VISSZAKÜLDENDŐ!)

REGISZTRÁCIÓS LAP

Név:

Lakcím:

Telefonszám:

TAJ-szám:

Típus: B-4220/X

Gyártási szám:

Kiszolgálás dátuma:

Kiszolgált:.....(aláírás, PH)

Jelen regisztrációs lap aláírásával és visszaküldésével hozzájárulásomat adom a REHAB Zrt.-nek, hogy személyes adataimat kapcsolattartás céljából kezelje az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 5. § (1) bekezdés a) pontja alapján.

Ügyfél (üzemeltető) aláírása: