

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

B-4220/SZ

ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ SZOBAI KEREKESZÉK



Figyelem

Kérjük, az eszköz átvétele előtt győződjön meg arról, hogy:

- A **jótállási jegy** és annak minden szelvénye a kiszolgáló által szabályszerűen **kitöltésre került**. E nélkül egy esetleges jótállási időn belüli javításra nem tudja igényelni az ingyenes javítást!
- Mind a neve, mind a TAJ száma felírásra került a jótállási jegyen és a szervizkönyvön. E nélkül egy esetleges későbbi javításra nem vehető igénybe társadalombiztosítási támogatás!

A kerekesszék - mint gyógyászati segédeszköz - **szakszerű átadása, szükség szerinti beállítása és a kezelés betanítása a kiszolgáló feladata** és kötelessége. Kérjük, vegye igénybe ezt a jogszabályok által Önnek biztosított szolgáltatást. A nem vagy nem megfelelő beüzemelésből, beállításból, betanításból eredő hibák nem tekinthetők a kerekesszék jótállásában javítandó hibájának.

Bármilyen javítással kapcsolatos kérdés esetén forduljon a használati útmutató végén található **Szervizkönyvben felsorolt szerződött javító partnerünkhöz**.

BEVEZETÉS

Köszönjük vásárlását, és egyben gratulálunk az új B-4220/SZ elektromos meghajtású szobai kerekesszékéhez.

Büszkék vagyunk az általunk gyártott/forgalmazott biztonságos és kényelmes termékeinkre. Célunk, hogy vásárlóink minden tekintetben elégedettek legyenek termékeinkkel. Meggyőződésünk, hogy örömét fogja lelteni az B-4220/SZ kerekesszékében és termékünk hosszú távon mozgásképeséget biztosít Önnek.

Ezt a használati útmutatót annak érdekében hoztuk létre, hogy segítséget nyújtson Önnek az elektromos kerekesszékének tökéletes használatához a mindennapi tevékenységek során. *Az Ön biztonsága érdekében ismerje meg a tökéletes kezelés technikáját, mielőtt használni kezdi kerekesszékét.*

A használati útmutató képei tájékoztató jellegűek, arra szolgálnak, hogy Ön könnyen elsajátíthassa a kerekesszék használatát, kezelését. Az esetleges eltérések a bemutatott képek és az Ön kerekesszéke között nem befolyásolják a használati útmutató érvényességét és az Ön kerekesszékének használhatóságát. Fenntartjuk magunknak a műszaki változtatások jogát, amennyiben azok szükségessé válnak.

A rendszeres műszaki felülvizsgálat és karbantartás lényeges a biztonság és a hosszú élettartam érdekében. Tartsa elektromos kerekesszékét mindig tökéletes állapotban és oldja meg a felmerülő problémákat haladéktalanul. Kérjük, hivatkozásképpen tartsa meg ezt a Használati Útmutatót a jövőben is.

A gyártó nem felelős olyan sérülésekért és/vagy károkért, amelyek olyan emberi mulasztásokra vezethetők vissza, amikor a használati útmutató előírásait, figyelmeztetéseit és felhívásait nem tartották be. A gyártó ugyancsak nem felelős olyan emberi hiba okozta sérülésekért és/vagy károkért, amelyek egyébként a B-4220/SZ kerekesszék jó szándékú használata és/vagy elvárható gondosság mellett keletkeznek.

A vásárláskor kapott számlát tartsa meg a garanciális időszakban.

A Használati Útmutatót, Jótállási jegyet és Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, amennyiben az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételeivel vásárolta.

TARTALOMJEGYZÉK

1. FELHASZNÁLÁSI TERÜLET.....	4
2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK.....	5
2.1. A KEREKESZÉK VEZETÉSE	5
2.2. BE/KISZÁLLÁS, MOZGÁS.....	5
2.3. RÁMPÁK ÉS KÜSZÖBÖK	5
2.4. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	6
2.5. HASZNÁLAT GYÓGYSZERES KEZELÉS VAGY ALKOHOL HATÁSA ALATT:.....	6
2.6. ELEKTROMÁGNESES INTERFERENCIA (EMI) RÁDIÓHULLÁMOKAT KIBOCSÁTÓ ESZKÖZÖK ÁLTAL ..	6
3. A KEREKESZÉK FŐ RÉSZEI.....	8
4. SZÉT- ÉS ÖSSZESZERELÉS.....	9
4.1. SZÉTSZERELÉS	9
4.2. ÖSSZESZERELÉS.....	11
5. ÖSSZECSUKÁS, SZÉTNYITÁS	12
5.1. ÖSSZECSUKÁS	12
5.2. SZÉTNYITÁS.....	13
6. BEÁLLÍTÁSOK	14
6.1. TALPTÁMASZ MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA.....	14
6.2. KARTARTÓ BEÁLLÍTÁSA.....	14
6.3. IRÁNYÍTÓ EGYSÉG HELYZETÉNEK BEÁLLÍTÁSA	15
7. A KEREKESZÉK MŰKÖDÉSE	16
7.1. HAJTÁS KAPCSOLÓ	16
7.2. ÜZEMI FÉK.....	17
7.3. IRÁNYÍTÓ EGYSÉG	17
7.4. VILÁGÍTÁS VEZÉRLŐ (OPCIÓ)	20
7.5. BIZTOSÍTÉK	20
7.6. TÚLÁRAM-KORLÁTOZÓ	21
8. ELSŐ HASZNÁLATBA VÉTEL.....	22
8.1. HASZNÁLATBA VÉTELKOR ELVÉGZENDŐ ELLENŐRZÉSEK, BEÁLLÍTÁSOK	22
8.2. ISMERKEDÉS AZ IRÁNYÍTÓKAR MŰKÖDÉSÉVEL	22
8.3. ÜZEMIDŐ	22
9. AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉSÜK.....	23
9.1. AKKUMULÁTOROK KARBANTARTÁSA.....	23
9.2. AKKUMULÁTORTÖLTŐ	24
9.3. AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSE	24
10. HIBAELHÁRÍTÁS, HIBAAZONOSÍTÁS.....	26
10.1. RENDSZERHIBA	26
10.2. KERÉKDEFEKT	26
10.3. LÁMPA NEM VILÁGÍT, IZZÓCSERE:	27
10.4. AZ AKKUMULÁTORTÖLTŐ LÁMPÁJA A TÖLTÉS 6. ÓRÁJA UTÁN SEM VÁLT ZÖLDRE:	27
10.5. A KEREKESZÉK NEM MŰKÖDIK VAGY MENET KÖZBEN LEÁLL:	28
11. KARBANTARTÁS	28
11.1. NAPI ELLENŐRZÉSEK.....	28
11.2. HETI ELLENŐRZÉSEK	28
11.3. HAVI ELLENŐRZÉSEK	28
11.4. ÁLTALÁNOS TISZTÍTÁS:.....	29
12. MŰSZAKI ADATOK.....	30
13. JÓTÁLLÁS	31

VÉNYFELIRATÁSI SEGÉDLET JAVÍTÁSHOZ ÉS AKKUMULÁTOR CSERÉHEZ
SZERVIZKÖNYV
JÓTÁLLÁSI JEGY
BIZTONSÁGTECHNIKAI NYILATKOZAT és REGISZTRÁCIÓS LAP (Visszaküldendő)

1. FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

A B-4220/SZ elektromos hajtású szobai kerekesszék az EN 12184 európai szabvány szerint „B” osztályba sorolt, azaz megfelelően kompakt és irányítható kerekesszék, amely alkalmas belső terekben való használatra és képes egyes külső akadályok leküzdésére is.

Ennek megfelelően a kerekesszék alkalmas megfelelően tágas belső terekben és korlátozott mértékben, szilárd burkolatú akadálymentesített utcai használatra, azonban a **kerekesszéket elsősorban beltéri használatra tervezték.**

Kérjük, amennyiben kültéren is használja a kerekesszéket, vegye figyelembe, hogy **az elektromos hajtású kerekesszék nem jármű és nem közlekedési, hanem járást segítő orvostechikai eszköz.** Azt a célt szolgálja, hogy Ön segítség nélkül képes legyen lakásának elhagyására, friss levegőn tartózkodhasson és rendszeresen eljuthasson lakásának közelében lévő, az életviteléhez tartozó helyekre, mint például bevásárló hely, gyógyszertár stb. A kerekesszék és akkumulátorai élettartamát viszont jelentősen csökkenti a rendszeresen nagyobb távolságokra való használat.

KÜLTÉRI KÖZLEKEDÉS

Az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet [közúti közlekedés szabályai (**KRESZ**)] 1. számú függelék II. a) pontja értelmében a B-4220/V villamos meghajtású kerekesszék mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, önerejéből 10 km/óra sebességgel gyorsabban haladni nem képes, gépi meghajtású kerekesszéknek minősül. **Az ilyen eszközzel közlekedő személy gyalogosnak minősül, rá a KRESZ gyalogosra vonatkozó szabályai vonatkoznak!**

ÚTVISZONYOK

A kerekesszék tervezett teljesítményét és élettartamát akadálymentesített, szilárd, pormentes, sík úton való használat során tudja biztosítani. Ettől eltérő útviszonyok közötti használatot nem javasoljuk.

KÖRNYEZETI FELTÉTELEK

A környezeti feltételek befolyásolhatják az Ön elektromos kerekesszékének biztonságát és teljesítményét. A nem megfelelő környezeti feltételek közötti használat miatt bekövetkezett meghibásodásokra a jótállás nem terjed ki.

Eső, havas eső és hó

Amennyiben valamely csapadéknak van kitéve, az Ön kerekesszéke fogékony az elektronikus és mechanikus részegységek károsodására. A víz elektronikus működési hibákat okozhat, és a víz idő előtti korrózióját idézheti elő.

Javasoljuk, hogy legyen kéznél egy fólia takaró, vagy fólia zsák és egy hirtelen eső esetén azzal takarja le az irányító egységet, megelőzve az esetleges beázást. Lehetőleg keressen egy eső védett területet (például eresz alatt), várja meg, míg eláll az eső és utána folytassa az útját.

Hőmérséklet

A kerekesszék bizonyos részegységei hőmérséklet hatására megváltozhatnak. Az irányító egység a -8 °C és 50 °C közötti hőmérséklettartományban tud csak működni.

A hőmérséklet csökkenésével jelentősen csökken az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia (lásd az Akkumulátorok fejezetet). Fagyponthoz alatti hőmérsékleten a lemerült akkumulátor befagyhat és tönkremehet.

Rendkívül magas hőmérsékleten alacsonyabb sebességgel tud csak közlekedni, mert az irányító egységbe beépített biztonsági korlát megelőzi a motor és egyéb elektromos részegységek túlmelegedését okozta károsodását.

Amennyiben a használat során valamilyen probléma jelentkezik a kerekesszék működésében, kérjük, keresse meg a használati útmutató megfelelő fejezetét, ahol megoldást találhat a problémára.

Ha a hiba nem a kerekesszék kezeléséből adódik, hívja a használati útmutató végén található **Szervizkönyvben** szereplő országos javító hálózatunk valamely tagját. Amennyiben csak információra van szüksége, hívja a használati útmutató végén feltüntetett forgalmazót.

2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

2.1. A KEREKESZÉK VEZETÉSE

1. Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a kerekesszékben történő ki- és beszálláskor az elektromos rendszer ki van kapcsolva. Ez kizárja annak a lehetőségét, hogy a joystick (irányítókár) véletlen érintésével saját magának vagy másoknak sérüléseket okozzon.
2. Mindig ellenőrizze indulás előtt, hogy a meghajtó kerekek bekapcsolt állapotban (hajtás üzemmód) vannak.
3. A sebességszabályozót állítsa vezetési képességének megfelelő állásba azoknak a körülményeknek megfelelően, ahol haladni kíván. Javasoljuk, hogy tartsa a sebességet a legalacsonyabb fokozatban mindaddig, amíg nem szokja meg, a kerekesszék vezetési sajátosságait. Ugyancsak javasoljuk, hogy használja a legalacsonyabb sebességet, amennyiben elektromos kerekesszékét szűk térben használja.
4. Mindig csökkentse sebességét, amennyiben élesen kanyarodik.
5. Ne kapcsolja ki az irányító egységet, amíg a kerekesszék mozgásban van. Ez ugyanis a kerekesszék rendkívül hirtelen megállásra kényszeríti.
6. Kerülje el a hirtelen/rángató indítást/megállást, mert ezek a mozgások az akkumulátorok túlzott áramfogyasztásához vezetnek, fokozzák a gumiköpenyek kopását, a motor és a hajtómű gyors elhasználódását.
7. Vészfékezéskor egyszerűen engedje el az irányítókart (joystick).

2.2. BE/KISZÁLLÁS, MOZGÁS

8. Amíg a biztonságos be/ kiszállás módját nem sajátította el, legyen mindig a közelben egy kísérő. A sérülések elkerülése érdekében a gyártó javasolja, hogy a következő feladatokat végezze el a be/kiszállást megelőzően:
 - Úgy állítsa kerekesszékét, hogy az Ön elektromos kerekesszéke és az a tárgy/eszköz, amelyre át kíván ülni, a lehető legközelebb legyen egymáshoz.
 - Kapcsolja ki az elektromos rendszert.
 - Bizonyosodjon meg arról, hogy az Ön elektromos kerekesszékén a hajtás nincs kikapcsolva, azaz a hajtáskapcsoló kar a megfelelő pozícióban van mindkét oldalon.
 - Hajtsa fel a kartámaszokat.
 - Hajtsa ki vagy vegye le a lábtartókat.
 - Forgassa mindkét forgatható kereket az átszállás irányába, hogy megnövelje a stabilitást az átszállás idejére.
9. Amikor a kerekesszéken ül, mindig bizonyosodjon meg arról, hogy megőrizze testének stabilitását, nehogy ezzel a kerekesszék felborulását okozza.

2.3. RÁMPÁK ÉS KÜSZÖBÖK

FIGYELEM! Mivel a kerekesszéken nincs rögzítő fék, a hajtás kikapcsolt állapotában (szabadonfutó) az elektromos kerekesszék megindulhat! Ezért annak lejtős terepen ily módon való használata - még kísérő jelenlétében is - **VESZÉLYES**, önállóan történő használata **TILOS!**

10. Rámpákon felfelé és lefelé történő haladáskor bizonyosodjon meg arról, hogy a lejtésszög kisebb mint 10° (17,5%). Ugyancsak ellenőrizze, hogy a rámpa felszíne nem túl sima a megcsúszások elkerülése érdekében, hogy a rámpa iránya egyezik-e a kerekek irányával és elég széles ahhoz, hogy a kerekek szabadon gurulhassanak a rámpa vonalában.
11. A rámpákon mindig a lejtés irányának megfelelően haladjon. Soha ne haladjon keresztirányban és ne forduljon meg rajta, ha lejtési szöge nagyobb 3° -nál (5%).
12. Amennyiben küszöbön halad át, mindig ellenőrizze, hogy a küszöb magassága nem haladja meg az 2,8 cm-t. Mindig merőlegesen ugrasson fel, illetve ereszkedjen le a küszöbről.

2.4. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

13. Mindig használja a biztonsági övet, tartsa kezeit a kartartók belső oldalán, és mindig a lábtartókon tartsa lábfejeit!
14. Biztonsági okokból ügyeljen arra, hogy a kerekesszék jelen Használati Útmutatóban meghatározott terhelhetőségét soha ne lépje túl!
15. Ne kísérelje meg felemelni az elektromos kerekesszéket a leszerelhető részeknél megfogva. Ilyen esetekben személyi sérülést és károkat okozhat az elektromos kerekesszék!
16. Ne álljon közvetlenül a lábtartón!
17. Soha ne kísérelje meg az elektromos kerekesszék használatát annak lehetőségeinek határain túl, ahogy azt ebben a kezelési utasításban leírjuk!
18. Ne használja kerekesszékét, amennyiben az nincs tökéletes állapotban!
19. Soha ne csatlakoztasson semmilyen elektromos vagy mechanikus berendezést kerekesszékéhez. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül hagyása sérüléseket okozhat, és egyúttal érvénytelenné teszi a garanciát!
20. Soha ne használjon rádió adó-vevő készüléket, mint pl. CB-készülék, sétáló magnót vagy CD lejátszót, laptop komputert vagy mobil telefont a kerekesszék használata ideje alatt!
21. Figyelem! Bármilyen probléma, meghibásodás, zavar esetén forduljon szervizhez, önállóan semmiféle javítást ne végezzen!
22. Tilos a kerekesszékben dohányozni vagy más tűzveszélyes tevékenységet folytatni!
23. Tilos a kerekesszékkel tűzveszélyes vagy más veszélyes anyagot szállítani.
24. Tilos a kerekesszékben gyermeket vagy más személyt szállítani.
25. Tilos a kerekesszékkel állatot vagy eszközt vontatni.
26. Tilos a kerekesszéket más járművel vontatni.

2.5. HASZNÁLAT GYÓGYSZERES KEZELÉS VAGY ALKOHOL HATÁSA ALATT:

27. Konzultáljon kezelőorvosával, amennyiben olyan gyógyszert (gyógyszereket) szed, amelyek befolyásolhatják képességét az elektromos kerekesszék kezelésére.
28. Ne használja elektromos kerekesszékét alkoholos befolyásoltság alatt, mert ez jelentősen befolyásolhatja képességét az elektromos kerekesszék biztonságos kezelésére.

2.6. ELEKTROMÁGNESES INTERFERENCIA (EMI) RÁDIÓHULLÁMOKAT KIBOCSÁTÓ ESZKÖZÖK ÁLTAL

Az elektronika rendkívül gyors fejlődése, különös tekintettel a telekommunikáció területén, elárasztotta környezetünket elektromágneses (EM) rádióhullámokkal, amelyeket televízió és rádió készülékek, továbbá kommunikációs jelek bocsátanak ki. Ezek a rádióhullámok láthatatlanok és erősségük erősödik, ahogy közeledünk a kibocsátó forráshoz. Minden elektromos vezető antennaként viselkedik a rádióhullámok esetében, és emiatt különböző mértékben, de minden

elektromos kerekesszék és robogó érzékeny az elektromágneses interferenciára. Ez az interferencia szokatlan és akaratlan mozgásokat és/vagy a jármű össze-vissza, akadozó irányíthatóságát okozhatja. Az Amerikai Egyesült Államok Élelmiszer és Gyógyszer Hivatala (FDA) javasolja, hogy az alábbi közlemény képezze részét valamennyi elektromos kerekesszék, így a B-4220/SZ kezelési utasításának:

Elektromos kerekesszékek és motoros robogók (ebben a fejezetben a továbbiakban mindkét féleséget elektromos kerekesszéknek nevezzük) érzékenyen reagálhatnak az elektromágneses interferenciára (EMI), amely interferáló elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint pl. rádióállomások, TV-állomások, amatőr rádió adó-vevők (HAM), transmitters, rádió adóvevő készülékek és mobil telefonok. A rádióhullám források által gerjesztett interferencia az elektromos kerekesszékek esetében a fékek kioldását, önálló elindulást/mozgását vagy nem kívánt irányba történő haladását okozhatja. Tartósan károsíthatja az elektromos kerekesszék irányító rendszerét. Az elektromágneses energia intenzitása volt/méter (V/m) mérhető. Minden elektromos kerekesszék ellenáll az elektromágneses interferenciának egy bizonyos intenzitásig. Ezt „védeltségi szint”-nek nevezik. Minél magasabb ez a szint, annál erősebb a védeltség. A pillanatnyi műszaki színvonal képes minimum 20 V/m védeltségi szintet biztosítani, ami hasznos védelmet képes biztosítani valamennyi elektromágneses interferenciát okozó forrással szemben.

Az alább felsorolt óvintézkedések betartása jelentős mértékben lecsökkenti az elektromos kerekesszék szándékolatlan fékkioldását vagy mozgását, amelyek komoly sérüléseket okozhatnak.

1. Soha ne kapcsolja be kézben tartott személyi kommunikációs eszközeit, úgy is mint CB-rádióját és/vagy mobil telefonját, amíg elektromos kerekesszéke be van kapcsolva.
2. Mindig legyen tudatában annak, van-e a közvetlen közelében rádió és/vagy TV-állomás és próbálja meg távol tartani magát ezektől.
3. Amennyiben szándékolatlan mozgás vagy fékkioldás következik be, azonnal kapcsolja teljesen ki elektromos kerekesszékét, mihelyt biztonságos helyzetben van.
4. Mindig legyen tudatában, hogy felszerelések és részegységek illesztése vagy az elektromos kerekesszék átalakítása még érzékenyebbé teheti elektromos kerekesszékét a rádióhullámokat kibocsátó forrásokra. (Megjegyzés: Ilyen esetekben igen nehéz a pótlólagosan felszerelt eszközök hatását értékelni a kerekesszék teljes védeltségére vonatkozóan).
5. Az elektromos kerekesszék minden szándékolatlan mozgásával vagy fékkioldásával kapcsolatos váratlan eseményt jelentsen a gyártónak és jelezze, hogy a közelben rádióhullámokat kibocsátó forrás volt.

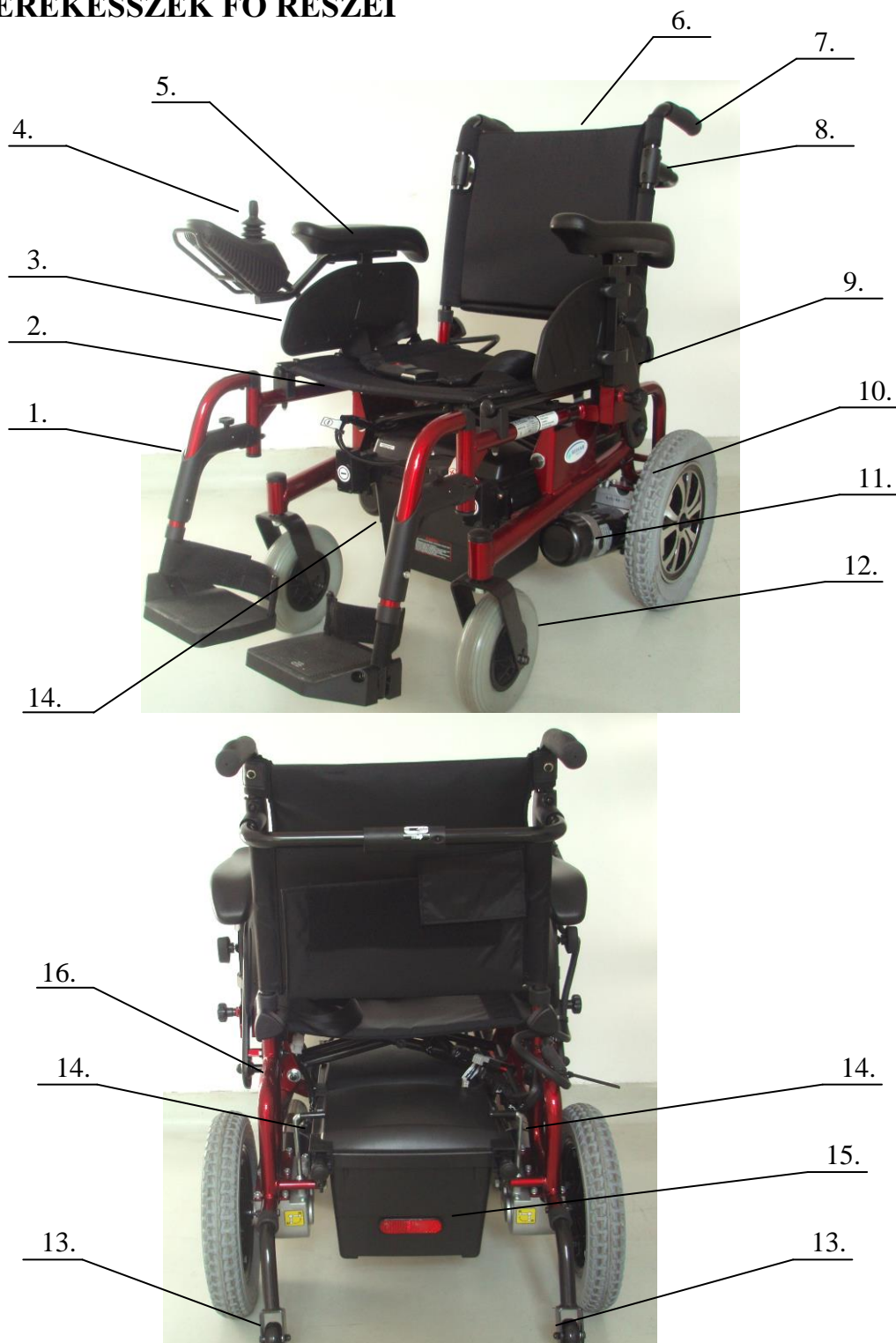
FIGYELEM! AMILYEN GYORSAN CSAK LEHET, KAPCSOLJA KI ELEKTROMOS KERKESSZÉKÉT, HA AZ ALÁBBIKAT TAPASZTALJA:

- Szándékolatlan mozgások.
- Szándékolatlan és ellenőrizhetetlen irányú haladás
- Váratlan fékkioldás

Az FDA levelet intézett az elektromos kerekesszékeket gyártó cégekhez, kérve őket, hogy teszteljék új gyártmányaikat annak érdekében, hogy megbizonyosodjanak arról, termékeik elfogadható mértékű védeltséget biztosítanak az elektromágneses interferenciával szemben. Az FDA megköveteli, hogy egy elektromos kerekesszéknek legkevesebb 20 V/m védeltségi szinttel kell rendelkeznie, amely egy elfogadható védeltségi szintet biztosít az általánosságban ismert elektromágneses interferenciaforrásokkal szemben. Minél magasabb a védeltségi szint, annál erősebb a védelem.

Az Ön elektromos kerekesszékének védeltségi szintje 20 V/m, amely megfelelő védelmet nyújt az elektromágneses interferenciaforrások többségével szemben.

3. A KEREKESZÉK FŐ RÉSZEI



1. ábra

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Kifordítható, kivehető lábtartó | 9. Hátra hajtható kar-, oldal támasz |
| 2. Ülés | 10. Hátsó kerék |
| 3. Oldaltámasz | 11. Motor a hajtóművel |
| 4. Irányító egység | 12. Első kerék a lengővillával |
| 5. Állítható kartámasz | 13. Borulásgátló kerék |
| 6. Kivehető háttámla | 14. Hajtáskapcsoló |
| 7. Tolókar | 15. Akkumulátordoboz |
| 8. Merevítő kar | 16. Összecsukható váz |

4. SZÉT- ÉS ÖSSZESZERELÉS

Az Ön kerekesszéke gyárilag összeszerelve, használatra kész állapotban került átadásra. A kerekesszéket, csak a szállítás megkönnyítésére kell szétszerelni!

FIGYELEM!

- A szét- és összeszerelést soha ne végezze egyedül, mindig vegyen igénybe segítséget!
- Ügyeljenek arra, hogy kezüik, ujjuk ne szoruljon, vagy ne csípődjön be az egyes elemek közé, lábukra ne essen részegység!

4.1. SZÉTSZERELÉS

- Kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét az irányító egység főkapcsolójával (24. ábra). Győződjön meg arról, hogy a hajtáskapcsoló kar "D" hajtás állapotban van (6.1. pont).
- Vegye le a lábtartókat. Ehhez nyomja le a lábtartó reteszelő gombját és fordítsa 90°-ban kifelé a lábtartót (2. ábra). Enyhe alternáló mozgattással emelje ki a lábtartót a váz csövéből (3. ábra).

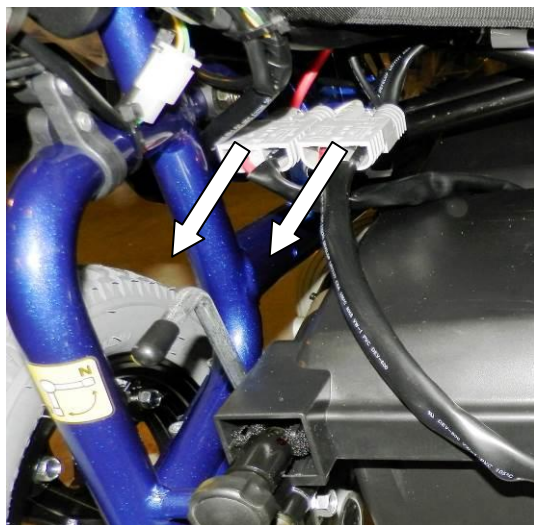


2. ábra

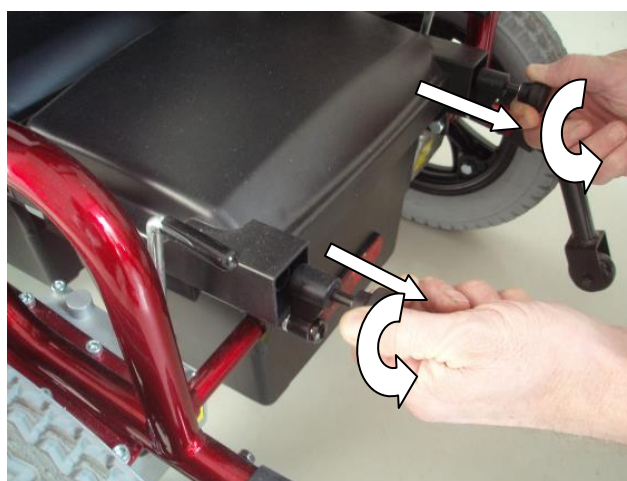


3. ábra

- Távolítsa el az akkumulátor dobozokat. Ehhez az hátul, ülés alatt baloldalon található akkumulátor csatlakozókat (4. ábra) húzza szét. Az akkumulátordobozt rögzítő rugós csapokat húzza ki és az egész kart fordítsa lefelé (5. ábra).

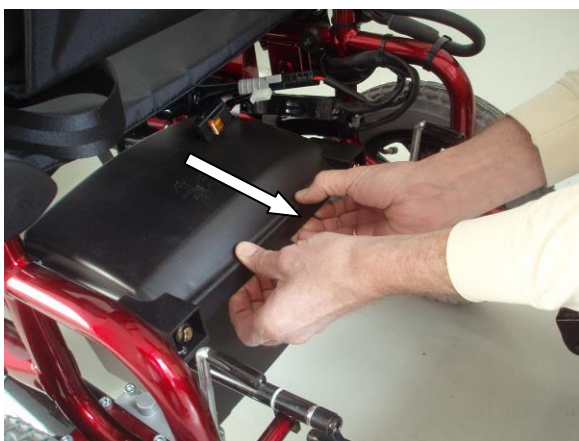


4. ábra



5. ábra

Húzza ki mindkét akkumulátortartó dobozt a helyéről (6. ábra).

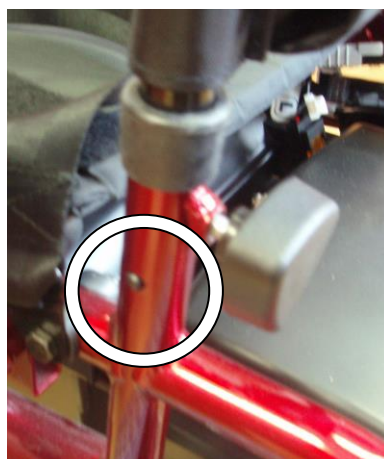


6. ábra

- d. Vegye le a háttámlát. Ehhez oldja ki a háttámla tartó csövet rögzítő csavart mindkét oldalon (7. ábra). A háttámla tartó csövek két oldalán talál két-két rugós biztosító gombot (8. ábra). Először az egyik oldalon, majd a másikon egyik kezével nyomja be mindkét rugós gombot és a másik kezével emelje ki egy kissé a háttámla csövét a vázcsőből (9. ábra). Vegye le a háttámlát (10. ábra). A kerekesszék szétszerelését (11. ábra) fejezze be a kerekesszék 4.1. e. pont szerinti összecukásával.



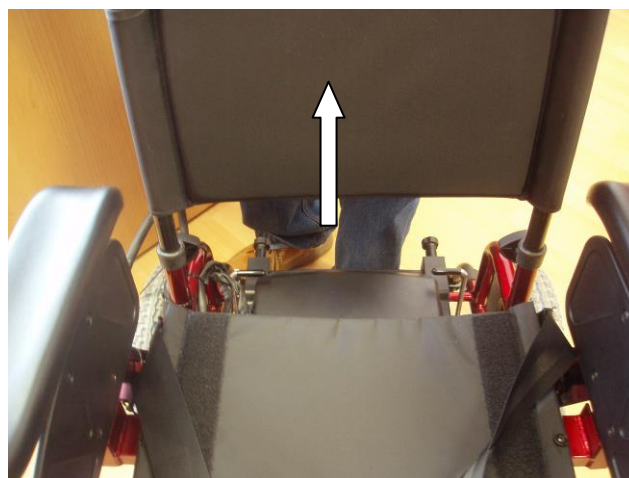
7. ábra



8. ábra



9. ábra



10. ábra



11. ábra

4.2. ÖSSZESZERELÉS

A kerekesszék a szétszerelés műveleteinek fordított sorrendben történő elvégzésével szerelhető össze, azaz:

- a. Ellenőrizze, hogy a hajtáskapcsoló kar hajtás állapotban van (6.1. pont).
- b. Nyissa szét a kerekesszék vázát a 4.2. pont szerint.
- c. Helyezze vissza az háttámlát a tartó csöveibe, nyomja le mindaddig, míg a rugós rögzítő csapok a váz cső furataiba bepattannak. A marokcsavarokat húzza meg.
- d. Helyezze vissza az akkumulátordobozokat az ülés alá. Ehhez illessze az akkumulátor dobozok alján kialakított vezetősínt a váz tartócsövére és tolja be a dobozokat ütközésig, Ügyeljen arra, hogy az első és hátsó dobozok az eredeti helyükre kerüljenek (az első dobozon lévő figyelmeztető felirat előre nézzen, a hátsó dobozon lévő fényvisszaverő prizma hátra nézzen). Ellenőrizze, hogy a vázon és dobozokon kialakított csatlakozó négyszög alakzatok megfelelően illeszkednek egymásban. A hátsó dobozt tolja előre és a másik kezével a rögzítő csapot kihúzva a kart forgassa felfelé, hogy a rugós csap a helyére tudjon ugorni, majd engedje el a csapot. Csatlakoztassa vissza az akkumulátor kábeleket.
- e. Helyezze vissza a lábtartókat. Kifordított állapotban helyezze a lábtartó illeszkedő részét a váz csövébe, majd enyhe oldalirányú mozdítással tolja azt be a váz csövébe ütközésig. Fordítsa a lábtartót előre, míg a rögzítő csap hallhatóan be nem kattant a rögzítési pozícióba.
- f. Kapcsolja be az elektromos rendszert az irányító egység főkapcsolójával.

FIGYELEM!

- **Ellenőrizze, hogy minden részegység a helyén van és megfelelően rögzítésre került!**
- **Ellenőrizze, hogy minden elektromos csatlakozás ép, nincs csatlakozási hiba!**
- **Az irányító kar (joystick) óvatos, rövid idejű elmozdításával ellenőrizze, hogy a kerekesszék a megfelelően működik!**

5. ÖSSZECSUKÁS, SZÉTNYITÁS

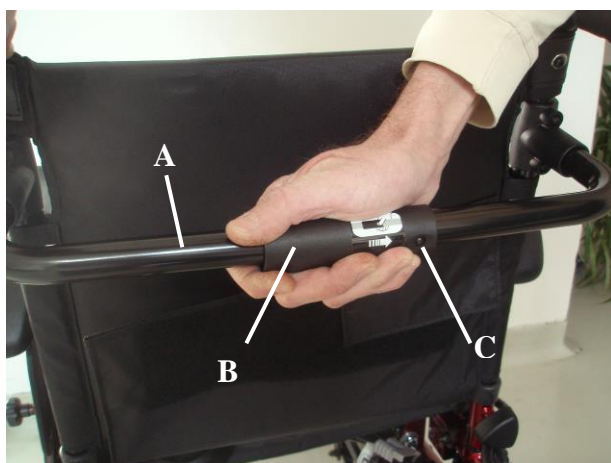
A kerekesszék tárolásához vagy a szállításához nem minden esetben szükséges a kerekesszék teljesen részekre szétszerelni. Sok esetben elég, ha csak összezsukjuk a kerekesszékét.

FIGYELEM!

- Az összezsukásához részben szét kell szerelni a kerekesszékét, ezért azt soha ne végezze egyedül, mindig vegyen igénybe segítséget!
- Ügyeljenek arra, hogy kezük, ujjuk ne szoruljon, vagy ne csípődjön be az egyes elemek közé, lábukra ne essen részegység!

5.1. ÖSSZECSUKÁS

- Kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét az irányító egység főkapcsolójával (24. ábra) Győződjön meg arról, hogy a hajtáskapcsoló kar "D" hajtás állapotban van (6.1. pont).
- Hajtsa fel a lábtartók talptámasz lapjait.
- Vegye ki az akkumulátor dobozokat a 3.1. c. pont szerint.
- A háttámla merevítő rúdon (A) lévő rögzítő hüvelyen (B) található rugós gomb (C) benyomásával egyidejűleg húzza a hüvelyt a nyíl irányába, hogy a csuklós rendszer felszabaduljon. (12. ábra). A csuklós rendszert tolja le (13. ábra)

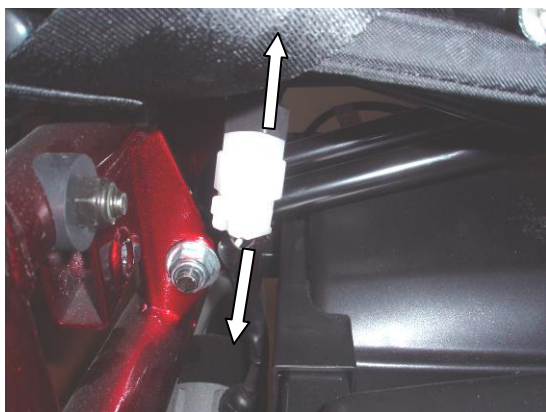


12. ábra



13. ábra

- Az ülés alatt jobboldalon található csatlakozót húzza szét (14. ábra), majd az ülés kárpitját elő-hátul középen megfogva emelje fel az ülést, ezzel összezsukja a kerekesszékét (15. ábra)



14. ábra



15. ábra

5.2. SZÉTNYITÁS

A kerekesszék 4.1. pont szerinti összecukás műveleteinek fordított sorrendben történő elvégzésével nyithatja szét.

- a. Húzza szét egy kissé a vázat az oldalcsöveinél fogva, majd nyitott tenyerét helyezze felülről az ülés kárpitját tartó csövekre és nyomja le azokat a vázon található műanyag bakokra (16. ábra).



16. ábra

- b. Kapcsolja össze a szétkapcsolt elektromos kábeleket.
- c. A háttámla melegítő rudazat csuklós rendszerét emelje fel vízszintes helyzetbe és a rögzítő hüvelyt húzza vissza a csuklós részre úgy, hogy a rugós gomb a helyére pattanjon vissza.
- d. Helyezze vissza az akkumulátor dobozokat a 3.2. d. pont szerint.
- e. Hajtsa le a lábtartó talptámaszát.
- f. Kapcsolja be az elektromos rendszert az irányító egység főkapcsolójával.

FIGYELEM!

- **Ellenőrizze, hogy minden részegység a helyén van és megfelelően rögzítésre került!**
- **Ellenőrizze, hogy minden elektromos csatlakozás ép, nincs csatlakozási hiba!**
- **Az irányító kar (joystick) óvatos, rövid idejű elmozdításával ellenőrizze, hogy a kerekesszék a megfelelően működik!**

6. BEÁLLÍTÁSOK

Ön be tudja állítani a talptámasz magasságát, a kartartó magasságát és az irányító egység helyzetét, hogy Ön a kerekesszéket a lehető legkényelmesebben tudja használni.

FIGYELEM!

- A beállításokat követően mindig győződjön meg arról, hogy az egyes részegységek rögzítése megfelelő!
- Ügyeljen arra, hogy keze, ujjja ne szoruljon be vagy ne csípődjön az egyes elemek közé!

6.1. TALPTÁMASZ MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

A talptámasz magassága 5 pozícióba állítható 2 cm-es lépcsőkben. A legalacsonyabb beállítással a talptámasz 10 cm-re van a talaj szintjétől.

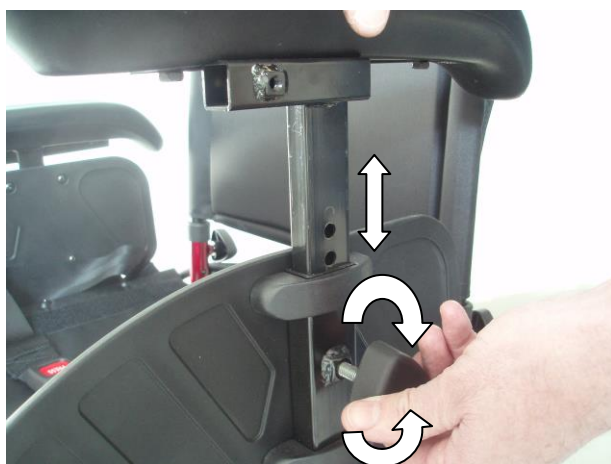
A beállításhoz csavarja ki a talptámaszt rögzítő csavart egy 5mm-es inbusz (belső kulcsnyílású csavarkulcs) segítségével. A talptámasz tartó cső ki- és behúzásával állítsa be a megfelelő magasságba azt, majd a csavar behajtásával rögzítse a megfelelő pozícióba (17. ábra).



17. ábra

6.2. KARTARTÓ BEÁLLÍTÁSA

A kartartó magasságát 1,5 cm-es lépcsőkben, összesen 5 pozícióba tudja állítani. Csavarja ki a kartartót rögzítő marokcsavart, állítsa be a megfelelő magasságot és csavarja vissza a marokcsavart. (18. ábra) Az átüléshez az egész kartartót és oldaltámaszt az ábrán látható rugós biztosító csap kihúzását követően hátra tudja hajtani (19. ábra)



18. ábra



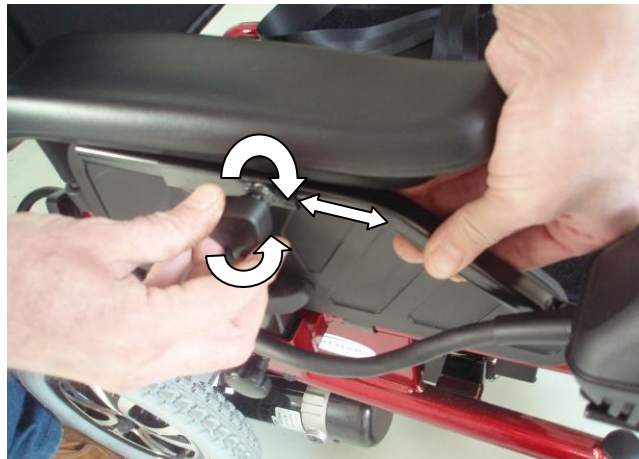
19. ábra

6.3. IRÁNYÍTÓ EGYSÉG HELYZETÉNEK BEÁLLÍTÁSA

Az irányító egység helyzete fokozatmentesen állítható 14 cm-es tartományban.

Lazítsa, ki az irányító egységet tartó cső rögzítő marokcsavarját, állítsa be a megfelelő pozíciót és húzza meg a marokcsavart (20. ábra).

Az irányító egység kívánság szerint jobb vagy baloldalra szerelhető. Az irányító egység alaphelyzetben a kerekesszék jobb oldalán helyezkedik el. Amennyiben Önnek bal oldali irányító egységre van szüksége, azt jelezze a kerekesszék rendelésekor vagy a kerekesszék átadásakor. Szakembereink átszerelik Önnek a megfelelő helyzetbe. Amennyiben a későbbiekben van erre szüksége, kérje a szervízálózatunk segítségét.



20. ábra

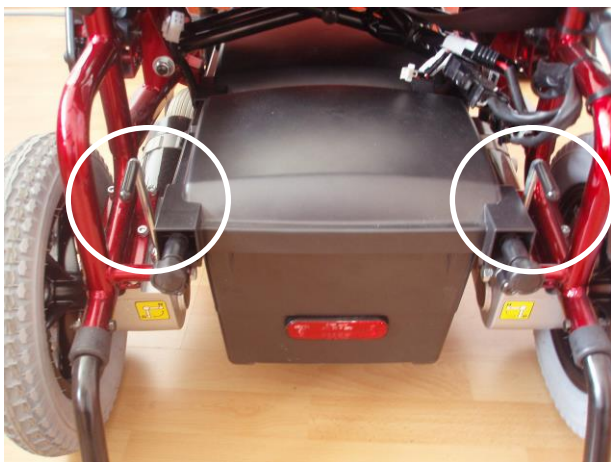
7. A KERESSZÉK MŰKÖDÉSE

A kerekszék két darab 12 V-os elektromos motor hajtja egy-egy hajtáskapcsolóval ellátott hajtóművön keresztül, melyeket az irányító egység vezérel. A kerekszék elektromos üzemi fékkel van ellátva.

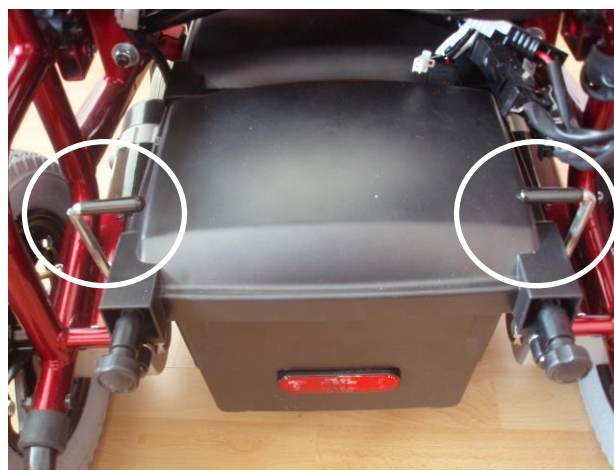
7.1 HAJTÁS KAPCSOLÓ

A hajtáskapcsoló egy tengelykapcsoló, amely lehetővé teszi a kerekszék kézzel való tolhatóságát. A hajtáskapcsoló "D" hajtás (Drive) állásában, (a kar függőleges állású), a kerekszék motorjai készek a kerekszék hajtására és az elektromágneses fékek működnek (21., 23. ábra). Ebben az állásban a kerekszék nem tolható, lejtőn akadályozza a szabad legurulást.

A hajtáskapcsoló "N" ki (Neutral) állásban (a kar vízszintes helyzetű) a motor le van választva a hajtóműről, az elektromos fékek nem működnek és a kerekszék szabadon tud gurulni (22., 23. ábra).



21. ábra



22. ábra



23. ábra

FIGYELEM!

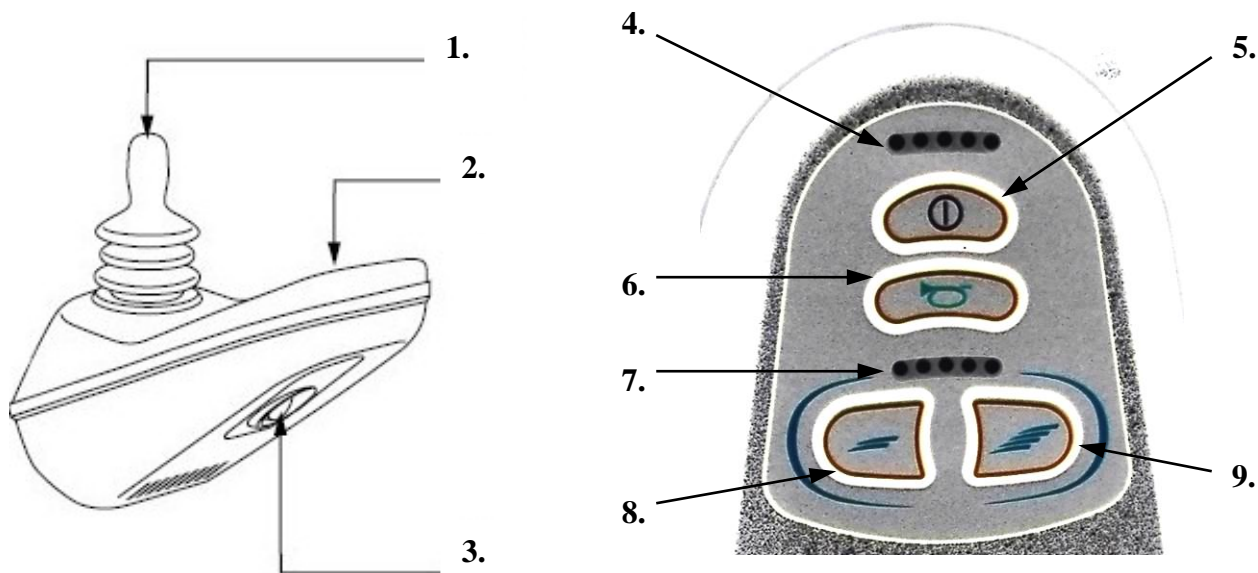
- Ügyeljen arra, hogy normál állapotban a kar mindig "D" hajtás állásban legyen!
- Kikapcsolt hajtás esetén a kerekszék akadálytalanul gurul a lejtőn, ez balesethez vezethet. Ezt a funkciót csak egy segítő személy segítségével használja!
- A hajtáskapcsoló kart, csak a kerekszék álló helyzetében kapcsolja egyik állásból a másikba!
- Ügyeljen arra, hogy a jobb-bal oldali hajtáskapcsoló kar azonos állásban legyen, egyébként a kerekszék irányíthatatlanná válik!

7.2 ÜZEMI FÉK

A kerekesszék automatikus elektromos fékrendszere mindig működik, ha a hajtáskapcsoló be van kapcsolva ("D" állás). A fék megakadályozza a kerekesszék szabadon való gurulását és menet közben az irányító kar (joystick) elégedésekor lefékezi és megállítja a kerekesszéket.

7.3 IRÁNYÍTÓ EGYSÉG

7.3.1. Az irányító egység fő részei



24. ábra

1. Irányítókar (joystick)
2. Irányító panel
3. Akkumulátortöltő dugaljzat
4. Akkumulátor-töltöttség jelző LED sor
5. Főkapcsoló (ki-be) kapcsoló
6. Kürt
7. Maximális sebesség-beállítást jelző LED sor
8. Maximális sebesség-beállítást csökkentő gomb
9. Maximális sebesség-beállítást növelő nyomógomb

7.3.2. Az irányító egység működtetése

Főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gomb (5)

Bekapcsoláskor a főkapcsoló gomb megnyomását követően egy rövid ideig felvillan az irányító egység összes LED visszajelzője. Ezután az irányító egység kijelzi az akkumulátor-töltöttség szintjét (4) és a beállított maximális sebességet (7). A kerekesszék elektronikájának letiltott állapotában, csak a maximális sebesség kijelző LED sor fog fel- és lefutni.

A kerekesszék irányítóegységének kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, aminek hatására minden LED kialszik.

Megjegyzés: amennyiben az irányítóegység bekapcsolásakor az irányítókar (joystick) (1) nem a középső, semleges pozícióban van a bekapcsolás pillanatában, egy figyelmeztető hangjelzés hallható és akkumulátor töltöttség jelző LED-ek fel- és lefutnak majd villognak. Ha az irányítókart 5 másodpercen belül nem engedi el, vagy nem hozza semleges, középső pozícióba, a vezérlés nem engedi mozgásba hozni a kerekesszéket az ismételt irányítókar elengedése és ismételt elmozdítását követően sem. Kapcsolja ki az irányító egységet, állítsa az irányítókart (joystickot) a középső, semleges helyzetbe, és kapcsolja ismét be.

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolt állapotában legalább 10 percig nem mozdítja meg az irányítókart (joystickot) és a nyomógombokat sem használja, az irányítóegység önműködően kikapcsol úgy, mintha kikapcsolták volna, az elektronika „**alvó üzemmódba**” megy át. Ezt az üzemmód váltást egy csipogó hang jelzi. Az alvó üzemmódból úgy hozhatjuk normál üzemmódba az irányítóegységet, hogy megnyomjuk a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

FIGYELEM! Vészhelyzetben az irányítóegység kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

A kerekesszék elektronikájának letiltása

A kerekesszék elektronikája letiltható, hogy illetéktelen személyek ne kapcsolhassák be az irányítóegységet.

Ehhez bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a főkapcsolót körülbelül 1 másodpercig, s engedje el, ha hall egy rövid sípszót. Nyomja előre az irányítókart, míg ismét nem hall egy rövid sípszót, ezt követően nyomja hátra az irányítókart a következő sípszóig. Elengedve az irányítókart egy hosszú sípszó jelzi a sikeres letiltást, azonnal kialszanak a kijelzők.

A letiltás feloldásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, ekkor a maximális sebességet kijelző LED sor fel- és lefut 4-szer egymás után. A felfutások alatt nyomja előre az irányítókart, míg nem hall egy rövid sípszót, majd hátra az ismételt sípszó megszólalásáig. Elengedve az irányítókart hosszú sípszó jelzi a letiltás sikeres feloldását, és az irányító egység bekapcsolja a vezérlést.

Az irányítókar (joystick) használata (1)

Amelyik irányba kimozdítja az irányítókart (joystickot), az elektromos kerekesszék azzal azonos irányba halad. Ebben az irányban a kerekesszék sebességét befolyásolja az irányítókar (joystick) elmozdításának mértéke. Minél előrébb nyomja az irányítókart, annál nagyobb sebességgel fog mozogni a kerekesszék.

FIGYELEM! A kerekesszék bármilyen nem várt mozgása esetén azonnal engedje el az irányító kart. Ebben az esetben a kerekesszék azonnal meg fog állni.

Akkumulátor-töltöttség jelző LED sor (4)

Az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor jelzi a kerekesszék bekapcsolt állapotát és jelzi az akkumulátorok töltöttségének (hozzávetőleges) értékét. Bekapcsolás után a kijelző egy körülbelüli értéket fog mutatni. A kerekesszék használatának megkezdése után körülbelül egy perccel már pontosabb érték olvasható le a kijelzőről.

Megjegyzés: A legjobb módszer a kijelzőn mutatott érték helyes megítéléséhez, ha kitapasztalja, hogyan viselkedik a kijelző a kerekesszék használata során, mint egy gépjármű üzemanyag kijelzőjét. Így később elkerülhet egy esetleges használat közbeni ”üzemanyag kifogyást”.

A félköríves LED sor háromszínű kijelzővel van ellátva; balról – jobbra:
piros - narancssárga - zöld

- Ha világít a piros és narancssárga LED sor, valamint a zöld LED valamelyike is, az akkumulátorok elegendően feltöltött állapotban vannak.
- Amennyiben csak a piros és narancssárga LED-ek világítanak, az akkumulátorok csak közepesen vannak feltöltve. Minél előbb **töltse fel az akkumulátorokat!**
- Amennyiben csak a piros LED világít folyamatosan vagy lassan villogóan, az akkumulátorok lemerülőben vannak, **haladéktalanul töltse fel az akkumulátorokat!**

FIGYELEM! A teljes lemerülés elkerülése érdekében ne várja meg azt, amíg már csak a piros LED világít, hanem a feltöltési folyamatot korábban kezdje el, amikor még a narancssárga LED is világít!

Megjegyzés: Akkumulátor csere esetén, csak a gyártó által javasolt akkumulátort használja. Eltérő akkumulátor esetén a töltöttség jelző pontossága megváltozhat.

Az akkumulátorok töltöttsége, feltölthetősége (kapacitása), valamint élettartalma több tényezőtől függ. Ezek a vezetési mód, ahogy a kerekesszéket használja, az akkumulátorok hőmérséklete, a környezeti hőmérséklet, a lemerülés-feltöltési ciklusok száma, az akkumulátorok kora stb. Ezek a tényezők hatással vannak arra a távolságra, amelyet Ön meg tud tenni a kerekesszékekkel.

Az egyik legfontosabb tényező az akkumulátorok töltésének módja. Figyeljen oda, hogy feleslegesen ne töltse, soha ne merítse le teljesen, és töltés esetén mindig töltse teljesen fel az akkumulátorokat.

Maximális sebesség beállítása

Az Ön igényeinek megfelelően beállíthatja a kerekesszék maximális sebességét, vagy a beprogramozott sebesség profilokból választhat a maximális sebesség-beállítást csökkentő (8) vagy a maximális sebesség-beállítást növelő gombok (9) segítségével.

Maximális sebesség kijelző

Az irányító egység az Ön által beállított, vagy a programozott maximális sebességet kijelzi (7) a főkapcsoló gomb feletti LED sorral. Az itt lévő 5 darab LED a kerekesszék abszolút legnagyobb sebességének 20%, 40%, 60%, 80% és 100%-át jelzik a maximális sebesség-beállítástól függően. Amennyiben az irányító egység különböző sebességprofilokra fel van programozva, úgy a kijelző a kiválasztott sebességprofil mutatja a lehetséges 5 különböző lehetőségből. Alaphelyzetben az irányító egység nem tartalmaz sebességprofil programozást, az Ön kerekesszéke a megengedett legnagyobb sebességre képes.

Kürt használata

Nyomja meg a kürtgombot (6). Kürtszó hallható addig, amíg nyomva tartja a kürtgombot.

Az irányító rendszer státuszának kijelzése

Az akkumulátor-töltöttség (4) és a maximális sebesség kijelző (7) LED sor mutatja az irányító egység aktuális állapotát.

Megjegyzés: Sok esetben a feltételezett meghibásodás nem más, mint az irányító egység nem megfelelő kezelése. A hibajelzések információt adnak továbbá az elektromos rendszer valamely egyszerű hibájára is.

- **Az akkumulátor-töltöttség jelző folyamatosan világít:** Minden rendben.
- **Az akkumulátor-töltöttség jelző lassan villog:** Az akkumulátorok kimerülőben, amint lehet, töltse fel azokat.

- **Az akkumulátor-töltöttség jelző lépeget:** Az akkumulátorok töltés alatt vannak. A kerekesszék használata le van tiltva, míg az akkumulátortöltőt le nem csatlakoztatta és az irányító rendszert ki-be nem kapcsolta.
- **Az akkumulátor-töltöttség jelző gyorsan villog:** Az irányító egység rendellenességet észlelt a kerekesszék elektromos rendszerében és bekapcsolt a biztonsági rendszere, megakadályozva a kerekesszék mozgását: Kérjük, kövesse a következő eljárást, ha a hibát nem a fentiekben már leírt (bekapcsoláskor az irányító kar működtetése) probléma okozza:
 - Kapcsolja ki az irányító egységet.
 - Ellenőrizze az irányító egység és a kerekesszék közötti kábel csatlakozásait.
 - Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásokat és az akkumulátor állapotát.
 - Kapcsolja ismét be az irányító egységet és próbálja használni a kerekesszéket. Ha a biztonsági rendszer ismét letilt, figyelje meg a következő pont szerint a hibajelzést, majd kapcsolja ki, és ne próbálja ismételten használatba venni a kerekesszéket. Forduljon a szakszervizhez!

FIGYELEM! Az irányító egység bármilyen más, nem normális működése és kijelzése esetén lépjen kapcsolatba az országos szervízhálózatunk valamelyik képviselőjével (Szervizkönyv).

7.4 VILÁGÍTÁS VEZÉRLŐ (OPCIÓ)

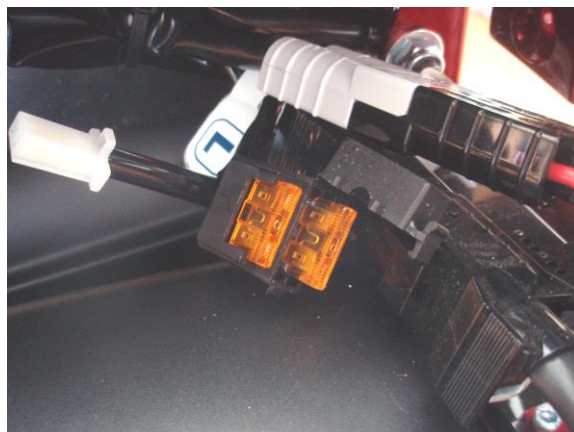


25. ábra

A világítással felszerelt kerekesszék egy világítás vezérlő egységgel van ellátva. A vezérlő egység nyomógombjaival tudja ki- és bekapcsolni az első és hátsó lámpákat, irányjelzőket, illetve a világításvezérlő ki- és bekapcsolását.

7.5 BIZTOSÍTÉK

A villamos rendszert egy lengő aljzatú biztosíték védi, ami az ülés alatt az elektromos kábelek. Az aljzat külső oldalán talál egy tartalék biztosítékot. Amennyiben a kerekesszéke nem reagál a bekapcsolásra, ellenőrizze a biztosítékot és szükség esetén cserélje ki. A biztosíték cseréhez nyomja meg a lengő aljzat oldalán található rögzítő klipszet és nyissa fel az aljzat fedelét, cserélje ki a biztosítékot és pattintsa vissza az aljzat fedelét (26. ábra)



26. ábra

FIGYELEM! Ha a biztosíték ismételten kiég, forduljon az országos szervízhálózatunk valamelyik képviselőjéhez (Szervizkönyv).

7.6 TÚLÁRAM-KORLÁTOZÓ

A túláram-korlátozó egy biztosíték, amely az akkumulátor tartó dobozokon található (27. ábra). Ez egy biztonsági berendezés, amely a fokozott biztonságot szolgálja. Amennyiben az akkumulátorok és a motorok rendkívüli mértékben erőltetett üzemre kényszerülnek (pl. túlterhelés), a túláram-korlátozó kiold, ezáltal megelőzve a motorok és az elektronikus részegységek, illetve az akkumulátorok károsodását. Ha valamelyik a túláram-korlátozó kiold (megszűnik az áramellátás), várjon körülbelül egy percet, és azt követően nyomja meg a túláram-korlátozó nyomógombját mindkét akkumulátordobozon. Kapcsolja be az irányító egységet és folytassa a normál használatot.



27. ábra

FIGYELEM! Amennyiben a túláram-korlátozó ismételten, többször kiold, lépjen kapcsolatba az országos szervízhálózatunk valamelyik képviselőjével (Szervizkönyv).

8. ELSŐ HASZNÁLATBA VÉTEL

8.1. HASZNÁLATBA VÉTELKOR ELVÉGZENDŐ ELLENŐRZÉSEK, BEÁLLÍTÁSOK

Ön a villamos hajtású kerekesszékét menetkész állapotban kapta kézhez.

Célszerű az ismerkedést tágasabb környezetben, alacsony sebességnél végezni. Az előre-hátraváltáskor, számítani kell – a kiskerekek átfordítása miatt – a kerekesszék elejénél bizonyos mértékű oldal irányú kitéréssel. Tapasztalni fogja, hogy a kerekesszék gyorsan és könnyedén mozgatható.

1. Olvassa el a használati útmutatót és tartsa kéznél, az esetleges használat közben fölmerülő problémák elhárításához!
2. Ellenőrizze, hogy a kerekesszék kikapcsolt állapotban van-e, ha nem a főkapcsoló segítségével kapcsolja ki!
3. Állítsa be a lábtartókat és a kartámaszokat legmegfelelőbb helyzetbe a 5. pontban leírtak szerint.
4. Ellenőrizze, hogy a hajtáskapcsoló kar "D" hajtás állásban van.
5. Üljön be a kerekesszékbe
6. Állítsa be a biztonsági övet az Önnek legkényelmesebb hosszra, majd kapcsolja be.
7. Kapcsolja be a kerekesszék elektromos rendszerét az irányító egység főkapcsolójával.

8.2. ISMERKEDÉS AZ IRÁNYÍTÓKAR MŰKÖDÉSÉVEL

Amint az irányítókart a középállásból kibillentjük, a fékek automatikusan kioldódnak (egy-egy kattánás hallható). A kerekesszék elülső része mindig abba az irányba indul el, amerre a kart kitéríti. Tehát az egyenesen előrebillentett kar egyenes haladást, a jobbra illetve balra előre billentett kar előremenetben történő jobbra illetve balra kanyarodást jelent.

A kar egyenesen hátra történő kitérésekor a kerekesszék hátrafele indul el. Ha a kart hátra, jobbra illetve balra téríti ki, a kerekesszék eleje jobbra, illetve balra mozdul el, ami viszont hátramenetben ellentétes irányú fordulást eredményez.

A kerekesszék sebessége arányos lesz az irányítókar kitérésével, azaz ha csak kissé téríti ki, akkor lassabban, ha jobban kitéríti, akkor gyorsabban fog haladni. Az irányítókart ajánlatos először lassan előrenyomni. Ekkor a kerekesszék, megindul előre. Egy könnyed változtatás jobbra és balra jelzi Önnek a kerekesszék manőverező képességét. Ezután próbálja ki ugyanazt hátrafelé vezetve is.

Az irányítókar elengedésekor az automatikusan középállásba ugrik vissza és az elektromos fékek önműködően működésbe lépnek, a kerekesszék megáll.

8.3. ÜZEMIDŐ

A kerekesszékkel megtehető út hossza többek között függ az akkumulátorokban aktuálisan tárolt energiától, az akkumulátorok állapotától, a kerekek guminyomásától, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, az út és terepviszonyoktól, valamint a kerekesszék műszaki állapotától. Ezen tényezők kedvezőtlen esetben (pl.: nulla fok alatti hőmérséklet, maximális terhelés, emelkedő, homokos talaj, kis guminyomás stb.) jelentősen csökkentik a megtehető út hosszát. Javasoljuk, tapasztalja ki, hogy kerekesszéke a fenti esetekben hogyan viselkedik, és ezt a későbbiekben vegye figyelembe a használat során.

A műszaki adatokban megadott hatótáv névleges érték, 27 °C hőmérséklet, 100%-os akkumulátor kapacitás, 75 kg-os terhelés, sík szilárd út, többszöri gyorsítás-lassítás nélkül és a kerekesszék kifogástalan műszaki állapotában a szabványok által előírt módon történő hatótáv mérés esetére érvényes.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy amennyiben rendszeresen hosszabb távon használja a kerekesszékét, az a kerekesszék és akkumulátorai élettartamát jelentősen csökkenti! .

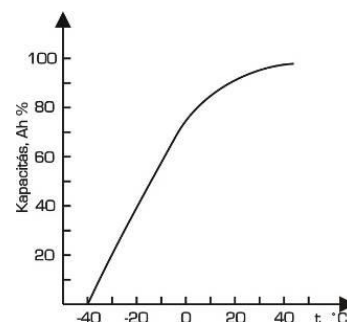
9. AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉSÜK

FIGYELEM: Csak a gyártó vagy a gyártó által szervizelésre felhatalmazott szervezet által, a kerekesszékehez adott akkumulátorokat és akkumulátor töltőt használja, amely biztosítja az Ön kerekesszéke biztonságos és megfelelő használatát. Ne használjon gépjármű indító akkumulátorokat és töltőket!

Az akkumulátorok a **legelső használat előtt** és minden **napi használat után**, valamint ha kerekesszéket hosszabb ideig nem használja, **időszakonként feltöltendők**. A töltési folyamat leírását az "Akkumulátorok töltése" című fejezetben találja.

A kerekesszék használatánál vegye figyelembe, hogy a hőmérséklet csökkenésével jelentősen gyengül az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia.

Az alábbi ábra mutatja az akkumulátor kapacitásának változását a hőmérséklet függvényében. (A kapacitásváltozás mértéke nagyban függ az akkumulátorok felépítésétől, életkorától és töltöttségüktől, ezért a jelleggörbe csak tájékoztató jellegű.)



FIGYELEM! Az akkumulátorok nem képesek feltöltődni, amennyiben már szinte teljesen lemerültek.

9.1. AKKUMULÁTOROK KARBANTARTÁSA

Hogy az akkumulátorok töltésenkénti üzemideje (a megtehető út hossza) és teljes élettartamuk optimális legyen, kérjük, tartsa be a következő szabályokat:

- Mindig kapcsolja ki a kerekesszéket, ha nem használja.
- **Az akkumulátorok a legelső használat előtt és minden napi használat után, valamint ha kerekesszéket hosszabb ideig nem használja, időszakonként feltöltendők.**
- **A kerekesszék használatát követően a lehető leghamarabb kezdje meg az akkumulátorok töltését.**
- **Ne tárolja a kerekesszéket lemerült akkumulátorokkal!**
- **Rendszeresen ne merítse le az akkumulátorokat teljesen!**
- **A töltöttség jelző műszer sárga jelzésénél már ajánlott az akkumulátorok töltése. A kerekesszék akkumulátorait mindig teljesen töltse fel!** A tartozékként adott töltővel való töltés esetén az akkumulátorokat nem tudja túltölteni. **A töltési idő 10-12 óra legyen**, még akkor is, ha az akkumulátortöltő és a kerekesszék töltöttség jelző műszere feltöltöttnek mutatja az akkumulátorokat.
- **Havonta egyszer töltse az akkumulátorokat 20-24 órán keresztül.**
- Az alacsony hőmérsékleten való tárolás során az akkumulátorok veszítenek kapacitásukból, de nem károsodnak, ha időszakosan feltöltik őket. Javasoljuk, hogy a téli tárolás alatt tartós fagypont alatti hideg esetén 2 hetente, fagypont körüli vagy a feletti hideg esetén 4 hetente töltse fel teljesen az akkumulátorokat.

FIGYELEM!

- **A rendszeresen teljesen lemerített (piros mezőig történő lemerítés) az akkumulátor élettartamát körülbelül negyedére csökkenti!**
- **Amennyiben rendszeresen nem tölti fel az akkumulátorokat teljesen, az akkumulátorok idő előtt tönkremennek.**

A nem előírás szerinti töltésből adódó akkumulátor meghibásodás, kapacitáscsökkenés nem tekinthető garanciális hibának! Ez esetben a szerviz csak saját költségre tudja az akkumulátorokat cserélni.

Javasoljuk az akkumulátorok évenkénti szakember általi ellenőrzését, szükség szerinti regenerálását, amely meghosszabbítja az akkumulátorok töltésenkénti üzemidejét és élettartamát.

9.2. AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Az akkumulátortöltő a normál hálózati árammal működik (váltóáram) és azt alakítja át egyenárammá. Az akkumulátorok egyenáramot használnak az elektromos kerekesszékek meghajtására. Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a töltő erősebben dolgozik az akkumulátorok feltöltése során. Ha az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, a töltő áramerőssége gyakorlatilag nulla. Ezért a töltő a töltés folyamán soha nem tölti túl az akkumulátort.

FIGYELEM!

- **Az akkumulátortöltő kizárólag újratölthető ólom-sav akkumulátorok feltöltésére használható.**
- **Az akkumulátortöltőt kizárólag a moped akkumulátorainak feltöltésére használja.**
- **Nem tölthető telepet ne próbáljon meg újratölteni! Ezzel tüzet és robbanást okozhat.**
- **Az akkumulátortöltő használatba vétele előtt mindig olvassa el és tanulmányozza az akkumulátortöltő saját használati útmutatóját, és tartsa be utasításait!**

Rendeltetésszerű használat mellett az akkumulátortöltő a nedves ruhával történő külső tisztításon kívül nem igényel karbantartást. Tisztítás előtt csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról és az eszköztől egyaránt.

9.3. AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSE

FIGYELEM!

- **Sárga mezőben lévő töltöttségi szint esetén minél hamarabb kezdje meg a töltést!**
- **A Piros mező elérése veszélyes az akkumulátorok élettartamára! Kerülje el, hogy az akkumulátorok ennyire lemerüljenek!**

A töltés a következők szerint végezze:

1. Állítsa a lehető legközelebb kerekesszékét a fali csatlakozó aljzathoz.
2. Kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét a főkapcsolóval (31. ábra).
3. Amennyiben a töltő bemenő feszültsége (tápfeszültség) megválasztható, ellenőrizze, hogy az megfeleljen a hálózati feszültségnek (230V-os jelzést kell látnia az átkapcsolón).
4. Csatlakoztassa a töltőt a vezérlő egység töltő aljzatába (27. ábra).
5. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz. Ha a hálózati csatlakozóaljzat kapcsolóval is el van látva, ellenőrizze annak bekapcsolt állapotát.
6. Ha a töltőn van kapcsoló, kapcsolja be. A kapcsoló nélküli töltő beüzemelés a töltő és tápfeszültség kábelek csatlakoztatása után azonnal megkezdheti a töltési folyamatot.
7. Töltse az akkumulátorokat, míg a töltő a saját használati útmutatójában leírt módon nem jelzi a töltési folyamat befejeződését. Ekkor a készülék önműködően átvált a karbantartási töltés (csepptöltés) üzemmódra, melyben a töltő áramfelvétele jóval kisebb.
8. Az eszköz legközelebbi használatáig hagyja a töltőt a kerekesszékre kapcsolva: a készülék nem fogja túltölteni az akkumulátorokat.



31. ábra

9. A töltés befejeztével először mindig a töltőt csatlakoztassa le a hálózatról, majd távolítsa el a töltődugaszt a kerekesszék töltőaljzatából. Ezzel megelőzheti a szikrák kialakulását és a töltődugasz elhasználódását.

Bekapcsoláskor a töltő önműködően ellenőrzi saját állapotát. A készülék rajta lévő lámpák villanásával jelezheti saját konfigurációját és az esetleges meghibásodásokat. Ez néhány másodpercet igénybe vehet a töltési folyamat megkezdése előtt.

A töltéshez szükséges idő az akkumulátorok lemerültségének függvénye. Az akkumulátorok szükségesnél hosszabb töltése nem károsítja az akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy az akkumulátorokat 10-12 órán keresztül töltsse.

FIGYELEM!

- **Kizárólag a kerekesszék tartozékeként kapott akkumulátortöltőt használja! Ne használjon gépjármű akkumulátor töltésére alkalmas akkumulátortöltőt! Nem megfelelő akkumulátortöltő károsíthatja az akkumulátorokat, a kerekesszék vezérlését vagy magát a töltőt, de akár tüzesetet is okozhat!**
- **Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltő kábelei épek és sérülésmentesek, valamint hogy a csatlakozás a hálózathoz megfelelő!**
- **A töltő kizárólag fixen felszerelt, saját töltő- és hálózati csatlakozóival használható. A csatlakozók javítását, felszerelését és cseréjét csak szakember végezheti!**
- **Ne csatlakoztasson hosszabbítót a töltőt az eszközzel összekötő töltőkábelhez.**
- **Az akkumulátortöltőt csak és kizárólag olyan hálózati csatlakozóba csatlakoztassa, amelynek csatlakozója, dugaljzata megfelel az akkumulátortöltő saját használati útmutatójában előírtaknak!**
- **Amennyiben az akkumulátortöltő rendelkezik tápfeszültség váltóval (115/230V), bekapcsolás előtt mindig ellenőrizze annak megfelelő állását.**
- **A töltő a töltés során enyhén felmelegedhet, ez nem jelent hibás működést.**
- **Védje a készüléket a közvetlen napsugárzástól!**
- **Ne tegye a töltőt radiátor, vagy más hőforrás, tűzveszélyes anyag mellé!**
- **Soha ne takarja le a töltőt.**
- **A töltő beltéri használatra készült, óvja a párasságtól, esőtől, hótól és jégtől!**
- **A töltőt szabad területre, más tárgytól távol helyezze el, jól szellőző helyre.**
- **Ellenőrizze, hogy a töltőre felülről nem csöpöghet, nem eshet rá semmi.**
- **Ne használja a töltőt, illetve szakítsa meg a töltést, ha bármelyik csatlakozó, csatlakozó aljzat sérült, elhasználódott vagy a töltés közben felforrósodik.**

10. HIBAELHÁRÍTÁS, HIBAAZONOSÍTÁS

10.1. RENDSZERHIBA

Ha a rendszerben hiba lép fel, Ön is megtalálhatja a hiba okát megfigyelve, hogy az akkumulátor-töltöttség jelző LED sor hányszor villan fel ciklikusan (24. ábra 4.).

Az alábbi táblázat mutatja, hogy a kerekesszék egyes állapotaihoz mely jelzések tartoznak.

Jelzés	Hibaok	Elhárítás
<i>1 felvillanás</i>	Rossz az akkumulátor csatlakozás vagy lemerült az akkumulátor.	Ellenőrizze a csatlakozókat, ha megfelelőek, próbálja meg tölteni az akkumulátorokat.
<i>2 felvillanás</i>	Rossz a baloldali motor csatlakozása.	Ellenőrizze a csatlakozást.
<i>3 felvillanás</i>	Rövidzár van a baloldali motor és az akkumulátor csatlakozás között.	Forduljon a szakszervizhez!
<i>4 felvillanás</i>	Rossz a jobb oldali motor csatlakozása.	Ellenőrizze a csatlakozást.
<i>5 felvillanás</i>	Rövidzár van a jobb oldali motor és az akkumulátor csatlakozás között.	Forduljon a szakszervizhez!
<i>6 felvillanás</i>	Egy külső jel miatt letilt az irányító egység.	Ennek oka lehet például, hogy nem csatlakoztattuk le az akkumulátortöltőt. Csatlakoztassa le a töltőt.
<i>7 felvillanás</i>	Irányítókar hiba.	Ellenőrizze, hogy bekapcsoláskor az irányítókar a semleges, középső állásban van.
<i>8 felvillanás</i>	Vezérlő egység hiba.	Ellenőrizze, hogy a csatlakozások megfelelőek-e.
<i>9 felvillanás</i>	Fék hiba.	Ellenőrizze az irányító egység csatlakozását, ha továbbra is fenn áll a hiba, forduljon a szakszervizhez!
<i>10 felvillanás</i>	Magas feszültséget kap az irányító egység.	Legtöbb esetben ezt a rossz állapotban lévő akkumulátor csatlakozások okozzák. Ellenőrizze az akkumulátor sarukat és csatlakozásokat.

Amennyiben a felsoroltak nem szüntetik meg a hibát, kérjen segítséget, kapcsolják ki a hajtást (hajtáskapcsoló kar „N” pozíciója) és tolják a kerekesszékét biztonságos helyre, majd a hajtáskapcsoló kart kapcsolják vissza hajtás állásba (hajtáskapcsoló kar „D” pozíciója). A hiba elhárítására forduljon szakszervizhez.

A hibabejelentés során tájékoztassa a szervizt a hibajelenségről s a hibajelző lámpa villogásának számáról.

10.2. KERÉKDEFEKT

Defekt esetén gyors javításként használjon defekt javító spray-t, melyet autós, motoros boltban tud beszerezni. Ügyeljen arra, hogy a belső tömlőt nem károsító terméket vásároljon. A javítást a defekt javító spray használati utasításában leírt módon használja, szükség esetén vegyen igénybe segítséget. A gyorsjavítást követően gumicserére, javításra minél előbb forduljon szakszervizhez vagy gumi/kerékpár javító szakműhelyhez.

10.3. LÁMPA NEM VILÁGÍT, IZZÓCSERE:

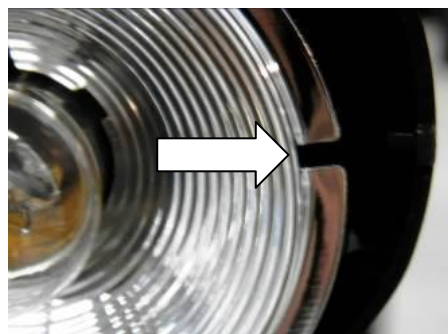
- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást.
- Izzó kiégés esetén cserélje ki a hibás izzót.

Az **első lámpa izzó** cseréjéhez egy vékony csavarhúzóval illesszen lámpa búra felső részén lévő nyílásba, óvatosan feszítse ki a búrát (28. ábra) és vegye le.

Az izzótartót húzza ki a lámpatestből, majd az izzót enyhén nyomja be, fordítsa el negyed fordulattal az óra járásával egyező irányba, majd vegye ki a foglalatból. Tegye helyére az új izzót és helyezze vissza az izzófoglalatot a lámpatestbe. Ügyeljen arra, hogy a fényvisszaverő lemez megfelelő pozícióban legyen (29. ábra).



28. ábra

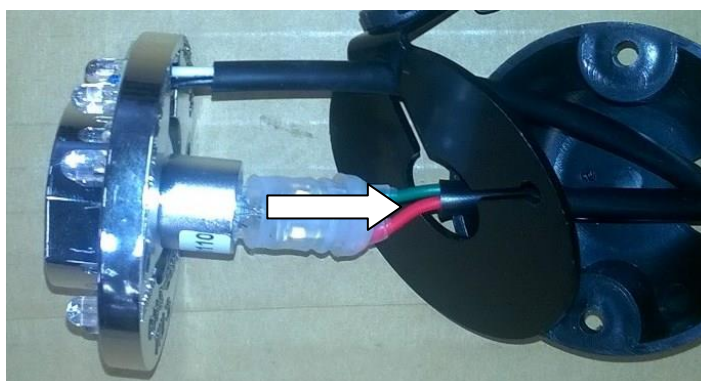


29. ábra

A **hátsó irányjelző izzó** cseréjéhez csavarja ki a lámpabúra csavarokat (ehhez használjon keresztornyú csavarhúzóval és 7 mm-es csillag kulcsot). Először a hátul lévő csavaranyákat lazítsa meg a csillag kulccsal.

Távolítsa el a búrát és húzza hátra a hátsó fedelet, hogy hozzá férjen hátulról az izzó tartó gumifoglalathoz (30. ábra).

A gumi foglalatot húzza ki a helyéről, majd a foglalatból húzza ki a hibás izzót, dugja be az újat. Az izzót a gumifoglalattal együtt dugja teljesen vissza a lámpatestbe.



30. ábra

A lámpatestre helyezze fel az első búrát és a csavarokat csavarja vissza. Hátulról helyezze vissza a hátsó lámpaburkolatot, és a csavaranyákkal rögzítse.

A **hátsó lámpák LED** világító testek, csak teljesen cserélhetőek, forduljon szakszervizhez!

Megjegyzés: Izzókat beszerezhet izzó szakboltokban vagy autós boltokban, típusukat megtalálja a MŰSZAKI ADATOK fejezet táblázatában.

FIGYELEM!

- Az izzók és a biztosítékcseréje bizonyos gyakorlatot és ügyességet igényel, szükség esetén vegyen igénybe segítséget vagy forduljon szakszervizhez!
- Az izzó csere után mindig ellenőrizze le a lámpák megfelelő működését, mielőtt a kerekeszékét használatba veszi.

10.4. AZ AKKUMULÁTORTÖLTŐ LÁMPÁJA A TÖLTÉS 6. ÓRÁJA UTÁN SEM VÁLT ZÖLDRE:

Az akkumulátor vagy a töltő meghibásodott. Lépjen kapcsolatba a szervizzel.

10.5. A KERESSZÉK NEM MŰKÖDIK VAGY MENET KÖZBEN LEÁLL:

- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást.
- Előfordulhat, hogy erős terhelés esetén az elektronika túlmelegszik és a túláram-korlátozó biztosíték kiold. A 7.6. pontban leírtak szerint járjon el.
- Ellenőrizze a késes **főbiztosítékot**, szükség esetén cserélje ki a 7.5. pontban leírtak szerint. A biztosíték típusát megtalálja a MŰSZAKI JELLEMZŐK pontban.

11. KARBANTARTÁS

Az Ön elektromos kerekszéke minimális karbantartást igényel. Ennek ellenére, mint bármilyen műszaki berendezés, rendszeres karbantartást igényel. A zavarmentes használat érdekében javasoljuk, hogy tartsa be az alább felsorolt karbantartási ellenőrzési időpontokat.

11.1 NAPI ELLENŐRZÉSEK

1. Kikapcsolt irányító egységgel végezzen egy joystick ellenőrzést. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem hajolt-e meg, nem sérült-e és visszatér-e a középpontba, amikor elengedi. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a joystick lábázatát védő gumiharang sértetlen-e. Ne kísérelje meg az esetleges hibákat egyedül megjavítani.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze az irányító egység kábelezését. Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem koptak-e ki, nem sérültek-e valahol ill. nem csúsztak-e ki valahol a csatlakozókból.
3. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségjelző műszert az irányító egységen annak meghatározására, hogy szükséges-e az akkumulátorok feltöltése.

11.2 HETI ELLENŐRZÉSEK

1. Ellenőrizze a csatlakozókat lekapcsolva az irányító egységet és a töltő kábeleket az elektronikus csatlakozó házról. Figyelje az esetleges korróziós jeleket.
2. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység valamennyi eleme biztonságosan rögzítve van az elektromos kerekszékhez. Ne húzzon túl egyetlen csavart sem.
3. Ellenőrizze a megfelelő kerék guminyomást. Az Ön elektromos kerekszékét hagyományos tömörgumis kerekekkel szállítjuk. Amennyiben az Ön elektromos kerekszéke felfújható kerekekkel van szerelve, ügyeljen arra, hogy a kerekek nyomása mindig 200-250kPa (2-2,5 bar) legyen.
4. Ellenőrizze az elektromos fék hatásosságát. Teljes sebesség mellett az irányító kar elengedésétől számítva a kerekszéknek 1 méteren belül meg kell állnia.. Ezt az ellenőrzést mindig sík területen végezze úgy, hogy az elektromos kerekszék környezetében legkevesebb 1 m szabad távolság legyen.

11.3 HAVI ELLENŐRZÉSEK

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység tiszta állapotban van és védje az esőtől/víztől. Soha ne locsolja le az elektromos kerekszékét, és ne állítsa olyan helyre, hogy közvetlen kapcsolatba kerüljön vízzel.
2. Tisztítsa meg a kerekeket kötszerektől, hajtól, homoktól és szőnyeg szálaktól.
3. Szemrevételezéssel ellenőrizze a kerekek mintázatát, sérülésmentességét. Amennyiben a profilmélység kevesebb, mint 2 mm, cseréltesse ki az országos szervíz hálózatunk Önhöz legközelebbi képviselőjével.

4. Az ülés tisztítható meleg vízzel és lágy szappannal. Alkalmanként ellenőrizze az ülés és a támla felületét, nincs-e megnyúlás, vágás vagy szakadás rajta. Cseréltesse ki, amennyiben szükséges. Ne tárolja az ülést párás, gőzös környezetben, mert ez a kárpitozott részek penészesedéséhez és gyors elhasználódásához vezethet.
5. Minden mozgó rész számára hasznos az ellenőrzés és időszakonként a rendszeres kenés. A kenéshez használjon valamilyen zsiradékot vagy könnyű gépolajat. Ne használjon túl sok olajat, mert ekkor a kicsöpögő olajcseppek károsíthatják a szőnyeget és a bútort. Minden ellenőrzéskor vizsgálja át valamennyi csavar és anyacsavar feszségét. Javasolt ezen karbantartásokat az országos szervizhálózatunk valamelyik egységével elvégeztetni.

FIGYELEM!

- **Az akkumulátorok sérülésekor a kerekesszék használatát azonnal abba kell hagyni, mert az akkumulátorban lévő anyagok veszélyeztetik a felhasználó és az eszköz épségét!**
- **Az akkumulátorok kiszerelés utáni eldobása TILOS, a szivárgás fokozott veszélye miatt!**
- **Az elhasznált akkumulátorok a csere alkalmával kerülnek elszállításra, a cserét végző szerviz által, a veszélyeshulladék-tároló helyre.**

Megjegyzés:

Amennyiben bármilyen műszaki problémát tapasztal, javasoljuk, hogy mindenekelőtt konzultáljon az országos szervizhálózatunk Önhöz legközelebbi képviselőjével, mielőtt saját maga kísérelné meg a hiba elhárítását.

Az alábbi tünetek megléte az elektromos kerekesszék komoly problémájára utalnak. Bármelyik alábbi hiba felmerülésekor azonnal lépjen kapcsolatba az országos szervizhálózatunk Önhöz legközelebbi képviselőjével:

1. Motor zöreje
2. Kikopott kábelek
3. Repedezett vagy törött csatlakozók
4. Bármelyik gumiköpeny egyenetlen kopása
5. Szaggatott, egyenetlen mozgás
6. Húzás valamelyik oldalra
7. Meghajolt vagy törött keréktárcsa részek
8. Nem lehet bekapcsolni
9. Bekapcsolódik, de nem mozog

11.4. ÁLTALÁNOS TISZTÍTÁS:

A műbőr elemeket és a műanyag bevonatú vázszerkezetet mosószeres vízben mártott textíliával lehet áttörölni.

FIGYELEM!

- **Elektronika és a motorok vízzel történő tisztítása TILOS!**
- **Oldószer használata TILOS!**

12. MŰSZAKI ADATOK

Jellemző	Méret	
	Beülő szélesség	46 cm
Legnagyobb szélesség	61 cm	59 cm
Teljes hossz	110 cm	108 cm
Legnagyobb magasság	90 cm	90 cm
Beülő mélység	46 cm	
Ülés magasság a földtől	48 cm	
Háttámla magasság	45 cm	
Első kerekek mérete, tömör	8" (~200 mm)	
Hátsó kerekek mérete, fúvott	12,5" (~320 mm)	
Hátsó kerék guminyomás	280 Kpa (2,8 bar)	
Önsúly	70,9 kg	70,2 kg
Akkumulátor egység súly	2 x 14,5 kg	
Maximális teherbírás	125 kg	
Maximális sebesség	6 km/óra	
Hatótáv (lásd még 7.3. pont)	max. 19 km (terheléstől, sebességtől, keréknyomástól, akkumulátorok állapotától, útviszonyoktól stb. függően)	
Has magasság	4,6 cm	
Kapaszkodó képesség (maximális emelkedő)	10° (17,5%)	
Akadályleküzdő képesség (küszöb)	2,8 cm	
Fordulókör átmérő	196 cm	184 cm
Hajtás	Hátsó kerék villamos motor hajtóművel	
Motor	2 x DC 24V 420W 4600 ford/perc	
Fék	Elektromechanikus	
Vezérlés	PG Drive Technology VSI	
Akkumulátor	2 x 36 Ah (Opció: 2x50Ah) gondozásmentes	
Akkumulátortöltő	5A automata	
Izzók (Opció)	Első lámpa: 24V 5W; BA15s	
	Hátsó lámpa: beépített LED sor	
	Hátsó irányjelző: 24V, 5W; W5W csúszós üveg	
Biztosíték	Késes 7,5 A	

A méretek ülőpárna nélkül értendők.

13. JÓTÁLLÁS

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

A jótállási jegy alapján a gyártó az átadás napjától számított 12 hónapig terjedő jótállást vállal az eszközre.

A jótállás jegy alapján a vásárlót a jótállási időn belül a hibás termék díjmentes kijavítása, vagy ha ez nem lehetséges, kicserélése, árleszállítás, vagy vételár megtérítése illeti meg.

A jótállási időn belüli garanciális javításokat szakemberek végzik el a szervizelő hálózatunkban.

A vállalat mentesül a jótállási felelősség alól, ha a hiba:

- a termék nem rendeltetésének megfelelő használata miatt, bele értve a kültéri használat során ért csapadék okozta károkat is (szobai kerekesszék!),
- a használati útmutatóban foglaltak be nem tartása miatt,
- a nem megfelelő tárolás miatt,
- elemi kár, vagy egyéb (rongálás, állat okozta kár, lopás, gondatlanság stb.), az átadás után keletkezett okból következett be.

Nem tekinthető jótállás szempontjából hibának

- a természetes használatból eredő kopások következtében szükségessé váló után állítások, a gumik (köpeny és tömlő), üléskárpit-, karfakopás és sérülés, valamint az izzók cseréje!
- az akkumulátorok nem megfelelő lemerítéséből és töltéséből adódó kapacitáscsökkenés!

Megszűnik a jótállási kötelezettség, ha

1. A terméken a jótállást vállaló szerven kívül másvalaki bárminemű szerelést, javítást, átalakítást végzett, az így átalakított vagy javított szerkezeti egységekre.
2. A termék elemi csapás miatt megsérül, a sérült szerelési egységekre, valamint a sérüléssel összefüggő műszaki meghibásodás tekintetében.
3. A terméket váltott személyek használják vagy túllépik a kezelési útmutatóban feltüntetett terhelést.
4. Az üzemeltető kárenyhítési kötelezettségének nem tesz eleget (pl.: a hiba észlelését követően további használattal az érintett szerkezeti rész tovább károsodik.).
5. A jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (blokk, nyugta, számla) elvész.

A vásárló a jótállási igényét jótállási jeggyel érvényesítheti.

A jótállás meghosszabbodik azzal az időtartammal, amely a termék átvételétől, illetve a hiba bejelentésétől addig az időpontig tart, amíg a termék ismét rendeltetésszerűen újra használhatóvá válik.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak egy példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával a területileg illetékes kormányhivatal fogyasztóvédelmi felügyelőségéhez, illetve a kamarák mellett működő békéltető testületekhez fordulhat.

A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

SZERVIZEK

A garanciális hibák, valamint a jótállási időn túli javítás – szervizelés bejelentése a **Szervizkönyvben** feltüntetett egységeknél lehetséges.

Jótállási javítás esetén a javítást végzőnek fel kell tüntetni:

- az igény bejelentésének időpontját,
- hibajelenséget,
- a javítás módját és idejét,
- a jótállás meghosszabbított új határidejét,
- a főszervelékek cseréjét, és az erre vonatkozó jótállás határidejét.

A jótállási jegyen bármilyen javítás, törlés vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése a jótállás megszüntetését vonja maga után.

A jótállási munka kizárólag csak érvényes jótállási jegy alapján, egy számozott szelvény bevonása ellenében végezhető.

A jótállási jegy, javítási szelvényeket tartalmaz. A jótállási javításnál egy ellenőrző szelvényt a munkalaphoz kell csatolni, és a tőszelvényt, a javítást végzőnek ki kell tölteni!

A Használati útmutatót, Jótállási jegyet és a Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, ha az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta!

Gyártó/Forgalmazó:

REHAB Zrt.

A **MEDORT**
FIRMA ORTOPÉDIKÉZNA csoport tagja.

2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Fax: 06-1/239-4330

www.rehabzrt.hu

info@rehabzrt.hu



VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET

JAVÍTÁSHOZ ÉS AKKUMULÁTOR CSERÉHEZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELÉNEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (1 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - *A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy***
 - *kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy***
 - *OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgálva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.*
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típus tábla, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁS

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **kezelőorvosnak** vagy a **házi orvosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)
Hiba jellege (B)

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| • Vázjavítás | • Fék jav, csere, beállítás | • Motor csere |
| • Karfa, kárpit csere | • Elektronika átvizsgálása | • Akku ellenőrzés, töltés |
| • Kerék javítás, csere | • Elektronika javítása, beállítása | • Akku töltő javítás |
| • Gumi csere | • Motor javítás | |

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre kell felírni.

Javasoljuk, hogy a vény felírás előtt a szervizkönyvben lévő javító egységek valamelyikével lépjen kapcsolatba és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„B-4220/SZ Elektromos hajtású szobai kerekesszék
Gy.sz.: 15025879
Elektronikus átvizsgálás”

„B-4220/SZ Elektromos hajtású szobai kerekesszék
Gy.sz.: 15005616
Fék javítás
Karfa, kárpitcsere”

III. AKKUMULÁTOR

Milyen gyakran lehet akkumulátort felírni?

Társadalombiztosítási támogatással az eszköz kiszolgáltatását követően **2 évente**.

Ki írhat fel akkumulátor vényt?

Akkumulátor vényt az eszközt felíró **szakorvos** vagy a **házi orvos** rendelhet az akkumulátor megnevezése és darabszáma feltüntetésével.

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

**Akkumulátor darabszáma (A),
megnevezése és típusa (B)**

(A) Akkumulátor darabszáma: az elektromos hajtású eszköz **2 db.** akkumulátorral működik

(B) Megnevezés, típus:

- Rehab gondozásmentes akkumulátor 12V 50Ah

Példa:

„2 db. Rehab gondozásmentes akkumulátor
12V 50Ah”

Figyelem: az akkumulátor vény mellett még egy, **javítási vényt** is szükséges íratni a következő pontban leírtak szerint.

IV. AKKUMULÁTOR CSERE

Az akkumulátor vény, csak önmagát az akkumulátorokat tartalmazza, az akkumulátor csere során elvégzett munkadíj társadalombiztosítási támogatását nem tartalmazza, továbbá az új akkumulátorok **jótállási feltétele** a **szervizkönyvben feltüntetett javító egység** általi, szakszerű akkumulátor csere és elektromos átvizsgálás. **Az akkumulátor cseréhez Javítási vényt is fel kell íratni.**

Mit tartalmazzon a javítási vény akkumulátor cseréhez?

A vényt a II. JAVÍTÁS pontban leírtak szerint kell felírni, elektromos átvizsgálás, akku csere hibajellel felírásával.

**Elektromos átvizsgálás,
Akku csere**

Példa:

„B-4220/SZ Elektromos hajtású szobai kerekesszék
Gy.sz.: 15025879
Elektromos átvizsgálás,
Akku csere”

V. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI/AKKUMULÁTOR VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni az eszköz használati útmutatójában található **szervizkönyvben feltüntetett javító egység** valamelyikénél az ott megadott elérhetőségeken (telefon, e-mail).

A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.

**A REHAB ZRT. GYÓGYÁSZATI SEGÉDESZKŐZ JAVÍTÁSRA
SZERZŐDÖTT PARTNEREI:**

REHAB-ÉSZAK KFT.

3526 Miskolc, Blaskovics u. 3.	Tel.: 06/46 508-284
2660 Balassagyarmat, Rákóczi fejedelem út 125.	Tel.: 06/35 300-224
3300 Eger, Knézich u. 20.	Tel.: 06/36 320-826
3900 Szerencs, Bekecsi út 10. (Rend. Int.)	Tel.: 06/47 560-130

REHAB-GENERAL KFT.

1044 Budapest, Reviczky utca 38.	Tel.: 06/1 320-1606
	Tel.: 06/1 783-3869
	Tel.: 06/20 950-4735
	Tel.: 06/30 465-7139

REHAB-HUNGARIA KFT.

6722 Szeged, Zászló ú. 4/A-B.	Tel.: 06/62 553-480
-------------------------------	---------------------

PRÍMA PROTETIKA KFT.

5600 Békéscsaba, Gyulai út 35.	Tel.: 06/66 441-137
	Tel.: 06/20 952-2135

PROMOBIL ZRT.

1106 Budapest, Keresztúri út 4/a.	Tel.: 06/1 433-7196
	Tel.: 06/80 201-276

MEYRA-ORTOPÉDIA KFT.

1044 Budapest, Megyeri út 205. Fsz. 43.	Tel.: 06/1 230-0593
-----------------------------------------	---------------------

MEDIPLUSZ KFT.

7100 Szekszárd, Szentgáli Gyula u. 2.	Tel.: 06/74 413-238
---------------------------------------	---------------------

Figyelem!

Az eszköz nem rendeltetésszerű használatából, a használati útmutatóban foglaltak be nem tartásából, az eszköz nem megfelelő tárolásából, tisztításából eredő károk, meghibásodások jótállásban, illetve társadalombiztosítási támogatással nem javíthatók. Az ilyen jellegű meghibásodások, csak a tulajdonos költségére javíthatók.

SZERVIZKÖNYV

..... gyártási számú kerekesszékhez/mopedhez

Az eszközt gyártó/forgalmazó cég: Rehab Zrt.

Az eszköz megnevezése: Elektromos hajtású szobai kerekesszék

Az eszköz típusa: B-4220/SZ

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás: nincs

TB finanszírozott szervizjogosultság utolsó időpontja:

.....

Kiadva:

Név:

TAJ szám:

Kiadta (bélyegző/aláírás):

A kiadás időpontja:

Figyelem!

A szervizkönyvet őrizze meg a kihordási idő végéig, mert javítást társadalombiztosítási támogatással csak a szervizkönyv birtokában tudnak a javító egységek vállalni. Társadalombiztosítási támogatás igénybevételére, csak az jogosult, akinek eredetileg az eszközt felírták.

Név:	JÓTÁLLÁSI JEGY B-4220/SZ Elektromos meghajtású szobai kerekesszékhez		TAJ szám:
Eladószerző tölti ki!			
A vásárlás napja 20..... hó nap. (hónap betűvel) aláírás (P.H.)			
Jótállási szelvények a kötelező jótállási időre (szerviz tölti ki)		Levágandó jótállási, javítási szelvények (eladó tölti ki)	
Bejelentés időpontja:	5	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY	
Bejelentett hiba:		Típus: B-4220/SZ	
Elhárított hiba leírása:		Gyártási szám:	
A jótállás új határideje:		Kelt: 20..... hó nap	
Munkalapszám:		Eladó aláírás (P.H.)	
Kelt:			
20..... hó nap aláírás (P.H.)			
Bejelentés időpontja:	4	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY	
Bejelentett hiba:		Típus: B-4220/SZ	
Elhárított hiba leírása:		Gyártási szám:	
A jótállás új határideje:		Kelt: 20..... hó nap	
Munkalapszám:		Eladó aláírás (P.H.)	
Kelt:			
20..... hó nap aláírás (P.H.)			
Bejelentés időpontja:	3	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY	
Bejelentett hiba:		Típus: B-4220/SZ	
Elhárított hiba leírása:		Gyártási szám:	
A jótállás új határideje:		Kelt: 20..... hó nap	
Munkalapszám:		Eladó aláírás (P.H.)	
Kelt:			
20..... hó nap aláírás (P.H.)			
Bejelentés időpontja:	2	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY	
Bejelentett hiba:		Típus: B-4220/SZ	
Elhárított hiba leírása:		Gyártási szám:	
A jótállás új határideje:		Kelt: 20..... hó nap	
Munkalapszám:		Eladó aláírás (P.H.)	
Kelt:			
20..... hó nap aláírás (P.H.)			
Bejelentés időpontja:	1	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY	
Bejelentett hiba:		Típus: B-4220/SZ	
Elhárított hiba leírása:		Gyártási szám:	
A jótállás új határideje:		Kelt: 20..... hó nap	
Munkalapszám:		Eladó aláírás (P.H.)	
Kelt:			
20..... hó nap aláírás (P.H.)			

VISSZAKÜLDENDŐ!

Cím:
REHAB Zrt.
2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Melléklet a Használati Útmutatóhoz

**Biztonságtechnikai nyilatkozat a
B-4220/SZ típusú
Elektromos meghajtású szobai kerekesszékhez**

Alulírott tulajdonos(gondnok) kijelentem,
hogy

a.....

számú kerekesszékhez mellékelt Használati Útmutatót, az érvényesített Jótállási jegyet és
a Szervizkönyvet átvettem.

A Használati Útmutatóban foglaltakat megismertem, s a használat során azokat
maradéktalanul betartom.

Dátum

.....
átadó

.....
üzemeltető (tulajdonos/gondnok)

VISSZAKÜLDENDŐ !

Rehab Zrt.
2000 Szentendre, Kalászi út 3.

REGISZTRÁCIÓS LAP

Név:

Lakcím:

Telefonszám:

TAJ-szám:

Típus: B-4220/SZ

Gyártási szám:

Méret:

Kiszolgálás dátuma:

Kiszolgált:

Ügyfél (üzemeltető) aláírása:

Jelen regisztrációs lap aláírásával és visszaküldésével hozzájárulásomat adom a REHAB Zrt.-nek, hogy személyes adataimat kapcsolattartás céljából kezelje az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 5. § (1) bekezdés a) pontja alapján.