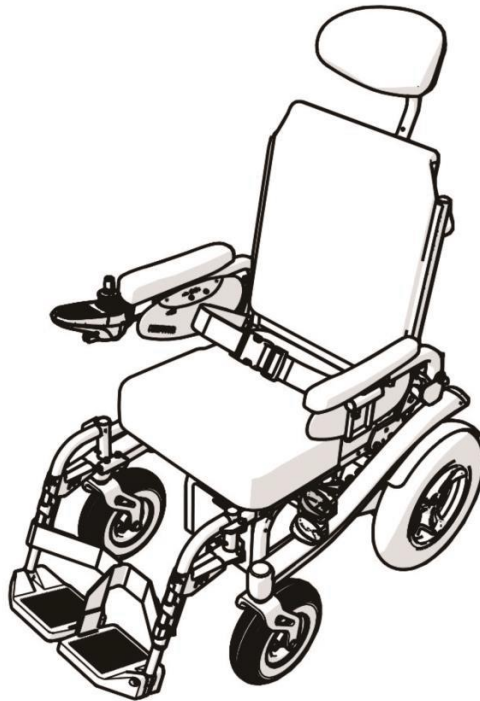


***Elektromos kerekesszék  
használati kézikönyv***

**karma Blazer**





## Fontos szimbólumok az útmutatóban



**FIGYELEM!** Ez a szimbólum az általános veszélyekre figyelmeztet!

- *A sérüléseknek vagy a termék megrongálódásának elkerülése érdekében tartsa be az előírásokat!*



**ROBBANÁSVESZÉLY!** Ez a szimbólum a robbanásveszélyre figyelmeztet, például a

**pneumatikus gumiabroncsban lévő nagy légnyomás következtében!**

- *A sérüléseknek vagy a termék megrongálódásának elkerülése érdekében tartsa be az előírásokat!*



**MARÁSVESZÉLY!** Ez a szimbólum a marásveszélyre figyelmeztet, például az akkumulátorból kilépő sav következtében!

- *A sérüléseknek vagy a termék megrongálódásának elkerülése érdekében tartsa be az előírásokat!*



**Égésveszély**

**A szimbólum égésveszélyre figyelmeztet, amely például forró motorfelületeken léphet fel!**

- *A sérülések és a termék károsodásának elkerülése érdekében kövesse az útmutatásokat!*



**BECSÍPŐDÉSVESZÉLY!**

**Ez a szimbólum a nehéz alkatrészek figyelmetlen kezelése során esetlegesen előforduló becsípődés veszélyre figyelmeztet.**

- *A sérülések és a termék károsodásának elkerülése érdekében kövesse az útmutatásokat!*



**Szemvédő felszerelés viselése**

**Ez a szimbólum szemvédő felszerelés viselésének szükségességére hívja fel a figyelmet, például az akkumulátorokkal történő munka esetére.**

- *Ahol szerepel a szimbólum, viseljen védőszemüveget.*



**Védőkesztyű viselése**

**Ez a szimbólum védőkesztyű viselésének szükségességére hívja fel a figyelmet, például az akkumulátorokkal történő munka esetére.**

- *Ahol szerepel a szimbólum, viseljen védőkesztyűt.*



**UTALÁS**

- Ez a szimbólum az általános utalásokat jelöli, melyek egyszerűbbé teszik a termékkel való bánásmódot és utalnak a különleges funkciókra.



**Előfeltételek:**

- Ez a szimbólum jelöli a bizonyos munkákhoz szükséges szerszámok, alkatrészek és eszközök felsorolását.

# Biztonsági utalások

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTT GONDOSAN EL KELL OLVASNI!

## Általános biztonsági utalások



**Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a kerekesszéket az útmutatóban foglaltaktól eltérő célra használja!**

- *Tartsa be az útmutatóban foglalt utasításokat!*

**Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a kerekesszéket gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt használja!**

- *Ne használja a kerekesszéket, ha vezetési alkalmassága gyógyszerek vagy alkohol folytán korlátozott!*



**Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a kerekesszék akaratlanul elindul!**

- *Kapcsolja ki a kerekesszéket, mielőtt beszáll, kiszáll vagy tárgyakkal foglalatoskodik!*
- *Ne feledje, hogy csak motorfék van. Ha a motorok ki vannak kapcsolva, ezek a fékek nem működnek. Ezért a kíséző személy által történő tolás lejtős terepen csak a legnagyobb óvatosság mellett megengedett. Soha ne hagyja a kerekesszéket kikapcsolt motorokkal állni lejtős útszakaszon vagy az előtt. Tolási műveletet követően mindig azonnal kapcsolja be a motorokat!*



**Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a kerekesszéket menet közben a BE/KI-kapcsolóval kikapcsolja, mivel ilyenkor a kerekesszék hirtelen, éles rántással áll meg!**

- *Ha vész helyzetben fékeznie kell, egyszerűen engedje el a menet-kart, ami a kerekesszéket meg fogja állítani!*

**Sérülésveszély fenyeget, ha valaki ül a kerekesszéken, amikor azt egy másik járművön szállítják!**

- *A kerekesszéket soha nem szabad szállítani, amíg abban valaki ül!*

**Sérülésveszély áll fenn, amennyiben túllépi a megengedett maximális hasznos terhelést!**

- *Tartsa be a megengedett maximális hasznos terhelést (lásd Műszaki adatok)!*

**Sérülésveszély nehéz alkatrészek helytelen megemelése vagy leejtése folytán!**

- *Kerekesszéke karbantartásánál vagy bizonyos alkatrészeinek megemelésénél vegye figyelembe az egyes alkatrészek, különösen az akkumulátorok súlyát. Gondoljon arra, hogy emelésnél a helyes testtartást vegye fel vagy adott esetben hívjon segítséget!*

**Sérülésveszély a kerekesszékről való leesés folytán!**

- *Ha van felszerelve rögzítő rendszer (pl. ülésheveder), használja ezt minden utazásnál!*



**Sérülésveszély mozgó alkatrészek folytán!**

- *Elindulásnál, az ülésemelő (ha van ilyen) működtetése és más mozgó alkatrészek esetén, ügyeljen arra, nehogy a közelben lévő más személyek, különösen gyermekek, megsérüljenek!*

**Forró felületek által okozott sérülésveszély!**

- *Ne hagyja az elektromos kerekesszéket hosszabb ideig közvetlenül a napon! A fém alkatrészek és -felületek, például az ülés és a kartámasz, nagyon felforrósodhatnak.*

### **Tűzveszély és elakadási veszély elektromos készülékek csatlakoztatása folytán!**

- *Ne csatlakoztasson semmilyen olyan elektromos készüléket a kerekesszékéhez, amely nincs kifejezetten engedélyezve erre az Karma® által. Végeztessen mindenfajta elektromos szerelést hivatalos Karma®-szakkereskedőjével!*

### **Műszaki meghibásodási és sérülési veszély meg nem engedett pótalkatrészek és elemek felhasználása esetén!**

- *Csak olyan, Karma®-tól származó eredeti pótalkatrészeket használjon, amelyek ehhez a járműhöz szolgálnak!*

## **Az ápolásra és a karbantartásra vonatkozó biztonsági útmutató**



### **A nem megfelelő karbantartás balesetveszéllyel jár és a garancia elvesztését okozhatja!**

- *Biztonsági okokból és az időben fel nem ismert kopások következtében fellépő balesetek elkerülése céljából nagyon fontos a normális üzemi körülmények között működő kerekesszék évente egyszer végrehajtott műszaki felülvizsgálata (lásd a szervizútmutató műszaki felülvizsgálati tervét)!*
- *A nehéz üzemi körülmények közötti üzemelésnél, pl. emelkedők, lejtők napi megtételénél, az ápolási szolgálatban való alkalmazásnál, ahol gyakran cserélődnek a toló kocsi használói, célszerű a fékeket, a ráépített egységeket és a futóművet gyakrabban ellenőriztetni!*
- *A közúti forgalomban való részvételnél a jármű vezetője felelős a jármű üzembiztos állapotáért! Az kerekesszék hiányos vagy elhanyagolt ápolása és karbantartása a gyártó jótállásának csökkenéséhez vezet!*

## **Biztonsági utalások a közlekedés üzemmódhoz és a jármű tolásához**



### **Sérülésveszély a jármű felborulása folytán!**

- *Lejtőkön csak a borulásbiztos maximális hajlásszögekig közlekedjen, s közben a háttámla legyen mindig függőleges helyzetben, az ülés-emelő pedig (ha van ilyen) legyen a legalacsonyabb helyzetbe beállítva!*
- *Lejtmenetben csak a maximális sebesség 2/3-ával közlekedjen! Lejtőkön kerülje a hirtelen fékezést vagy gyorsítást!*
- *Amennyiben egyáltalán lehetséges, kerülje el a csúszós felületeken (hó, kavics, jég stb.) való közlekedést, ha fennáll a veszélye annak, hogy elveszti az uralmat a jármű felett, különösen emelkedő és lejtős szakaszokon! Ha elkerülhetetlen a ráhajítás az ilyen felületre, akkor mindig lassan és a legnagyobb óvatossággal haladjon!*

- *Lejtős útszakaszon, akár hegy- akár lejtmenetben, soha ne próbálkozzon egy akadály leküzdésével!*
- *Soha ne próbálkozzon több lépcsőn történő fel- vagy lehajtással!*
- *Akadályokra soha ne hajtson ferdén rá! Győződjön meg arról, hogy az elülső és a hátsó kerekek mindig egyszerre haladjanak át az akadályon, és ne álljon meg félúton! Soha ne lépje túl a maximális akadály-magasságot (lásd Műszaki adatok)!*
- *Kerülje súlypontjának áthelyezését vagy hirtelen irányváltatásokat eszközlését, mialatt a jármű mozgásban van!*



### **Sérülésveszély a jármű felborulása folytán! (folytatás)**

- *Soha ne használja a járművet egynél több személy szállítására!*
  - *Soha ne lépje túl a megengedett legnagyobb terhelést!*
  - *A jármű megrakásánál a súlyt mindig ossza el egyenletesen! A jármű súlypontját próbálja mindig középen, és a talajhoz a lehető legközelebb tartani!*
  - *Gondoljon arra, hogy a jármű lefékeződik ill. felgyorsul, ha a menetsebességet a jármű mozgása közben változtatja!*
- Ha szűk járatokon, pl. ajtónyílásokon és bejáratokon történő áthaladás során akadálnak ütköznek, sérülésveszély fenyeget!**
- *Szűk járatokon a legkisebb menetsebességgel és nagy óvatossággal haladjon át!*



**FIGYELEM:** *Csökkentse a sebességet kanyarodásnál! Csak akkor gyorsítson újra, amikor már kihajtott a kanyarból!*



**VIGYÁZAT:** **Feldőlés veszély! A feldőlésbiztos kerekek (támasztott kerekek) csak rögzített talajon hatásosak! Puha talajon, mint például gyeper, hó vagy sár, besüllyednek a talajba, ha az elektromos jármű rájuk támaszkodik! Ily módon hatástalanokká válnak, és az elektromos jármű feldőlhet!**

- *Puha talajon csak nagyon elővigyázatosan haladjon, különösen lejtőn felfelé és lefelé!*  
*Különösen ügyeljen közben az elektromos jármű billenés biztonságára!*

# Tartalomjegyzék

1.	Bevezető .....	10
2.	Biztonság.....	11
2.1.	Az első közlekedés előtt .....	11
2.2.	Haladás a kerekesszéssel.....	13
2.3.	A címkék elhelyezése a terméken .....	13
3.	Biztonsági utalások az elektromágneses összeférhetőséghez.....	15
4.	Legfontosabb részek .....	15
5.	Működés.....	17
5.2.	Kerekesszék működtetése .....	18
5.2.1.	Ki-/ bekapcsolás .....	19
5.2.2.	A kerekesszék zárása és feloldása .....	19
5.2.3.	Ahhoz, hogy lezárja az eszközt .....	19
5.2.4.	Ahhoz, hogy lezárja az eszközt .....	19
5.2.5.	Sebesség állítása .....	20
5.2.6.	Sebesség .....	20
5.2.7.	Elektromágneses fék .....	20
5.2.8.	Irányjelzők .....	21
5.2.9.	Kürt.....	21
5.2.10.	Első/hátsó világítás.....	21
5.2.11.	Vezető ülés döntése .....	21
5.2.12.	Szabadon futó kar .....	22
5.2.13.	Kerekek .....	23
5.3.	Hogyan állíthatja a kerekesszékét.....	23
5.3.1.	Kifordítható és leválasztható lábtámasz .....	23
5.3.2.	Lábtartó beállítása hosszirányban .....	24
5.3.3.	Lábtartó beállítása .....	24
5.3.4.	Kartámasz magasság állítása.....	24
5.3.5.	Ülésmélység állítása.....	25
5.3.6.	A háttámla szögének beállítása.....	25
5.3.7.	Fejtámla állítása .....	26
5.3.8.	Felfüggesztés .....	26
5.3.9.	Indítás és vezetés.....	26
5.3.10.	Szállítás .....	27

5.3.11. Használat előtt.....	28
5.3.12. A biztonsági eszköz tesztelése.....	28
5.3.13. Az első hevederek felszerelése .....	28
5.3.14. Az hátsó hevederek felszerelése.....	29
5.3.15. A biztonsági öv felszerelése .....	29
6. Akkumulátorok és töltők .....	30
6.1. Az akkumulátorok töltése .....	30
6.2. Ha az alábbi feltételek bármelyike fennáll, töltsse fel az akkumulátorokat ....	31
6.3. Ügyeljen arra, hogy pontosan kövesse az alább felsorolt eljárásokat .....	31
6.4. Töltő .....	33
6.5. Akkumulátorok.....	33
6.6. Az akkumulátor tisztítása.....	34
6.7. Akkumulátorok cseréje .....	35
7. Ellenőrzés és karbantartás.....	39
7.1. Napi ellenőrzés.....	39
7.2. Rendszeres karbantartás .....	40
7.3. Kerekek .....	41
7.4. Általános karbantartás.....	42
7.5. Ajánlott karbantartási eljárások .....	43
7.6. Szállítás és tárolás .....	43
8. Opcionális kiegészítők.....	44
9. Hibaelhárítás .....	45
9.1. VRII Controller, Akkumulátor és diagnosztikai kijelző.....	46
10. Specifikációk.....	47
11. Tisztítás és újrahasznosítás.....	49
11.1. Tisztítás.....	49
11.2. Fogyasztó utáni újrahasznosítás .....	49
12. Garancia .....	50
12.1. Sorozatszám .....	50
12.2. Garancia feltételek .....	50
12.2.1. Garancia tartalma és időtartama.....	50
12.2.2. Alkatrészek, amire nem vonatkozik a garancia.....	51
12.2.3. A felhasználó felelősségei .....	52
12.2.4. Garancia érvényesítése.....	52
12.2.5. Garancia átruházása .....	52





# 1. Bevezető

## **Kedves Felhasználó!**

Először is köszönjük termékeink iránti bizalmát! Reméljük, hogy új kerekesszéke sok örömet szerez majd Önnek.

**Ez a kezelési útmutató fontos útmutatásokat és tudnivalókat tartalmaz az alábbiakat illetően:**

- **biztonság**
- **üzemeltetés**
- **gondozás és karbantartás.**

**Kérjük, szíveskedjék ezeket gondosan tanulmányozni, mielőtt elindul első útjára.**

Ezt a terméket különböző igényekkel rendelkező, széles felhasználói kör számára konstruáltuk. Annak eldöntése, hogy a modell alkalmas-e az adott felhasználó számára, kizárólagosan a hozzáértő orvosi személyzet felelőssége. Az *Karma*® illetve annak törvényes megbízottja nem vállal semmilyen felelősséget azért, ha a termék nem felel meg a felhasználó fogyatékoságának. A végrehajtandó karbantartások és beállítások közül egyeseket a felhasználó is elvégezhet. Bizonyos beállítások azonban műszaki felkészültséget igényelnek, és ezeket csak az Ön *Karma*®-szakkereskedője végezheti el. A garanciából ki vannak zárva azok a károsodások és hibák, amelyek a kezelési útmutató be nem tartásából vagy rossz karbantartás miatt következtek be. Ez az útmutató szerzői jogilag védett információkat tartalmaz. Az útmutatót tilos részben vagy teljes egészében utánnomni, vagy sokszorosítani az *Karma*® ill. annak törvényes megbízottja előzetes írásbeli engedélye nélkül. Előfordulhat, hogy az útmutató olyan modellváltozatokra vonatkozó információkat tartalmaz, amelyeket csak bizonyos országokban értékesítünk. Ilyen esetekben ezeket az információkat megfelelő jelzéssel látjuk el. A tévedések és a műszaki haladás miatti változtatások joga fenntartva.

## 2. Biztonság

### 2.1. Az első közlekedés előtt

Az első közlekedés előtt ismerje meg átfogóan a jármű kezelését és az összes működtető szervet. Nyugodtan próbálja ki az összes működést.

#### TUDNIVALÓ

Ha rendelkezésre áll egy biztonsági öv, akkor azt minden út előtt megfelelően be kell állítani, és használni kell.

**Kényelmesen ülni = biztonságosan közlekedni**

**A közlekedés előtt ügyeljen arra, hogy:**

- az összes kezelőszerv könnyen elérhető legyen.
- az akkumulátorok töltésszintje elegendő a kívánt távolsághoz.
- a visszatartó övek (ha vannak) kifogástalan állapotban legyenek.
- a visszapillantó tükör (ha van) úgy legyen beállítva, hogy Ön mindenkor anélkül hátra nézhessen, hogy előre kelljen hajolnia vagy bármi más módon meg kelljen változtatnia a testtartását.

### Az akadályok leküzdése

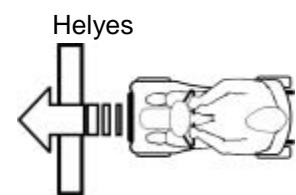
Kerekesszéke 6 cm magasságú akadályokon és szegélyköveken képes áthajtani.

#### FIGYELEM! Billenésveszély

- *Soha ne menjen ferdén az akadályra!*
- *Mielőtt felhajt az akadályra, állítsa függőleges helyzetbe a háttámlát!*

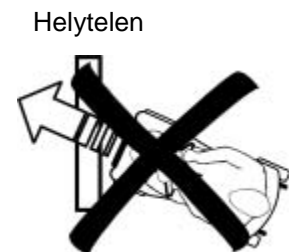
#### Felhajtás

- Lassan és merőlegesen közelítse meg az akadályt ill. szegélykövet. Röviddel az előtt, hogy az első kerekek az akadályhoz érnének, növelje meg a sebességet és csak azután csökkentse le, amikor már a hátsó kerekek is áthaladtak az akadályon.



#### Lehajtás

- Lassan és merőlegesen közelítse meg az akadályt ill. szegélykövet. Mielőtt az első kerekek elérik az akadályt, csökkentse le a sebességet, és tartsa így, amíg át nem haladtak a hátsó kerekek is az akadályon.



### Emelkedések és lejtők

**FIGYELEM: borulásveszély!**

- *Lejtős szakaszokon a maximális sebesség 2/3-ával haladjon lefelé!*
- *Emelkedőre felhajtás előtt állítsa a háttámlát függőleges helyzetbe! Javasoljuk, hogy lejtmenet előtt döntse kissé hátra a háttámlát!*
- *Kerülje a közlekedést olyan emelkedőkön és lejtőkön, ahol csúszós a talaj ill. megcsúszási veszély áll fenn (nedvesség, tükörjég)!*
- *Kerülje a kiszállást a lejtős útszakaszokon!*
- *Haladjon egyenesen az úton! Ne közlekedjen cikk-cakkban!*
- *Soha ne próbálkozzon lejtőn vagy emelkedőn megfordulással!*

## Parkolás és nyugalmi állapot

**Ha a járművel parkol, ill. a jármű hosszabb leállítására esetén:**

- Kapcsolja ki az áramellátást (kulcskapcsoló).

## Közutakon történő használat

Előfordulhat, hogy a kerekeken az "Not For Highway Use" („Országúton nem használható”) jelzés olvasható. A mobilszék azonban minden olyan közúton használható, amelyre használatát a vonatkozó nemzeti törvényi előírások alapján jóváhagyták.

## A kerekesszék tolása kézzel

A kerekesszék motorjai automatikus fékekkel vannak felszerelve, amelyek megakadályozzák, hogy a kerekesszék ellenőrizetlenül tovább guruljon, ha az áramellátást kikapcsolja. A kerekesszék tolása esetén a mágnesfékeket ki kell oldani.

## A motor oldása

** FIGYELEM! A tolószék nem ellenőrzött elgurulása veszéllyel jár!**

- *A motorfék szétkapcsolt állapotban (tolóüzem üresjáratban) nem működik! A jármű leállításánál a kapcsolókart minden esetben „menet” helyzetbe kell kapcsolni (a motorfék működik)!*

**A motor össze- és szétkapcsolására szolgáló kar jobboldalt hátul található.**

### A hajtás kikapcsolása

- Kapcsolja ki a kerekesszéket.
- Nyomja be a szétkapcsoló karon lévő (1) reteszelő gombot.
- Tolja előre a szétkapcsoló kart. A hajtás így ki van kapcsolva.

### A hajtás bekapcsolása

- Húzza hátra a kart.

## 2.2. Haladás a kerekesszékkel

**VIGYÁZAT!** Fennáll a veszélye annak, hogy a jármű véletlenül elgurul!  
A jármű elektromágneses fékje nem hozható működésbe, ha a joystick nincs pontosan a középső állásba igazítva. Ennek következtében a jármű véletlenül elgurulhat.

- Győződjön meg arról, hogy a joystick a középső állásba van igazítva, ha azt szeretné, hogy a jármű egyhelyben maradjon.
- Kapcsolja be az áramellátást (a kulcskapcsolóval). Az irányító konzolon lévő kijelzők kigyulladnak. A kerekesszék menetkész.

### ÚTMUTATÁS

- Állítsa be a kívánt menetsebességet a sebességszabályozóval.
- Előre haladáshoz óvatosan húzza meg a jobboldali menetkart.
- Hátramenethez óvatosan húzza meg a baloldali menetkart.

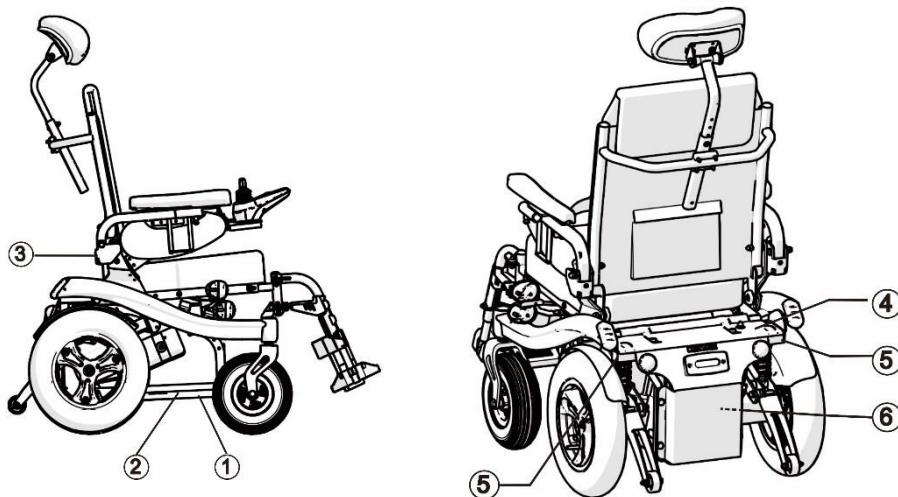
### ÚTMUTATÁS

A vezérlés standard értékekkel van gyárilag beprogramozva. Egyéni, Önre szabott programozást az Ön Karma®-szakkereskedője tud végezni.

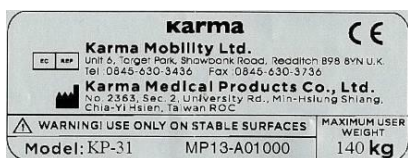
## 2.3. A címkék elhelyezése a terméken

Figyelmesen olvassa el a címkéket a kerekesszéken mielőtt vezetné. Ne távolítsa el és óvja ezeket a címkéket.

	Címke	Elhelyezés
Ujj becsípődés - ügyeljen rá, amikor hátra dönti a kartámaszt		
Ujj becsípődés - ügyeljen rá, amikor hátra dönti a kartámaszt		
Ne érjen hozzá		



## 1.CE /Súly korlátozás / sorozat szám



## 2.Újrahasznosítás



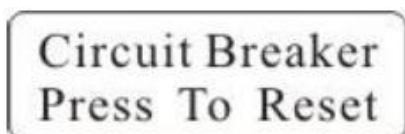
## 3. Ujj becsípődés

Ügyeljen rá, amikor hátra dönti a kartámaszt



## 4. Áramkör megszakító

A gomb megnyomásával lehet aktiválni vagy újraindítani



## 5. Szabadonfutó kar

Kövesse a címkén található útmutatót, hogy működtesse



## 6. Kapcsolási rajz

Ne változtasson a vezetékezésen

## 3. Biztonsági utalások az elektromágneses összeférhetőséghez

Ennek az elektromos járműnek az elektromágneses összeférhetőségét a nemzetközi szabványok szerint sikerrel ellenőrizték. A rádió- és TV-adók, a mobiltelefonok elektromágneses tereket hozhatnak létre, melyek az elektromos járművek működését befolyásolhatják. A jelen járműben alkalmazott elektronika szintén okozhat gyenge elektromágneses zavarokat, melyek a jogszabályok által megadott határérték alatt vannak. Ezért szíveskedjen a következőket figyelembe venni:

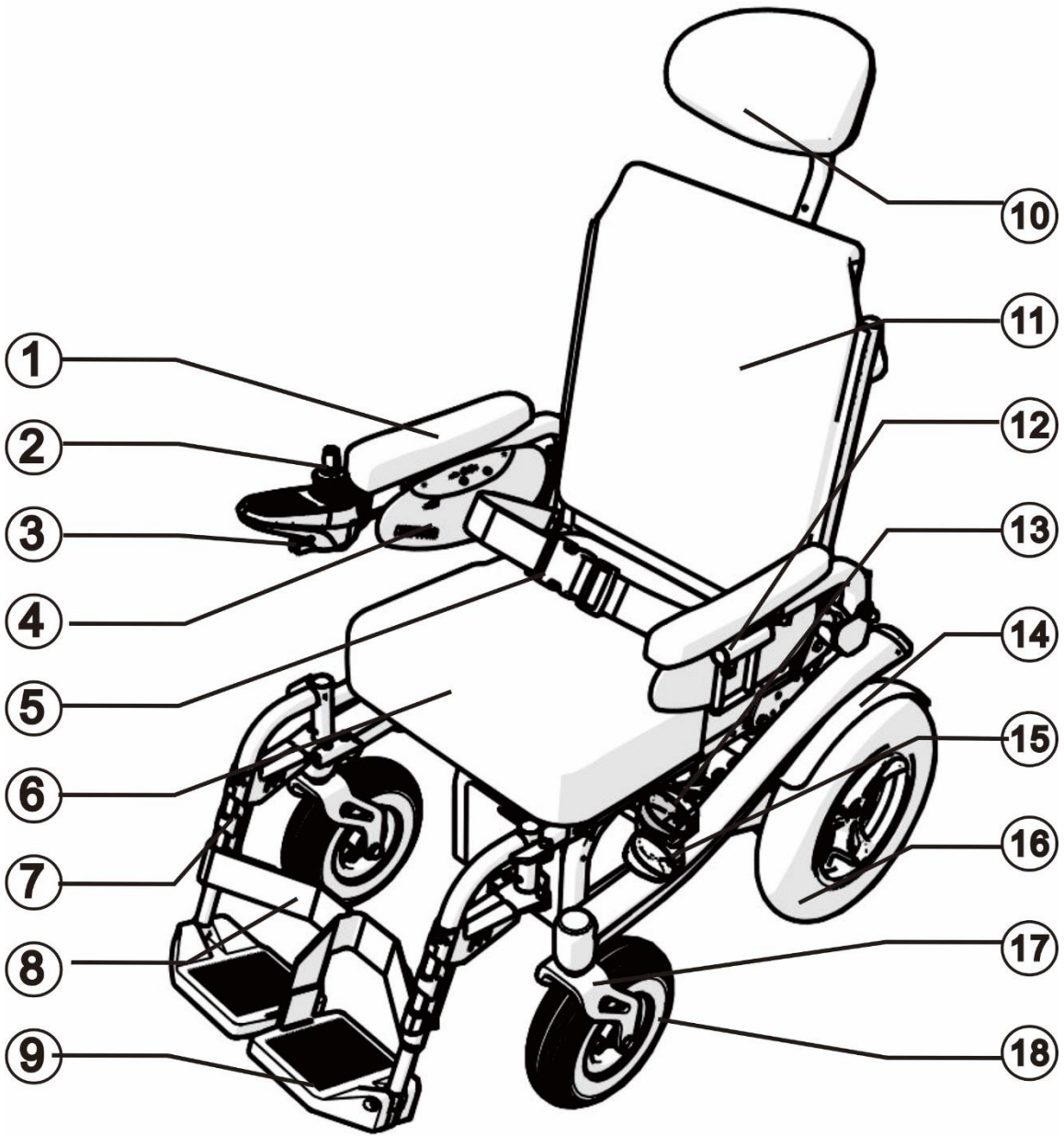


**A hibás működés veszélye az elektromágneses besugárzás következtében!**

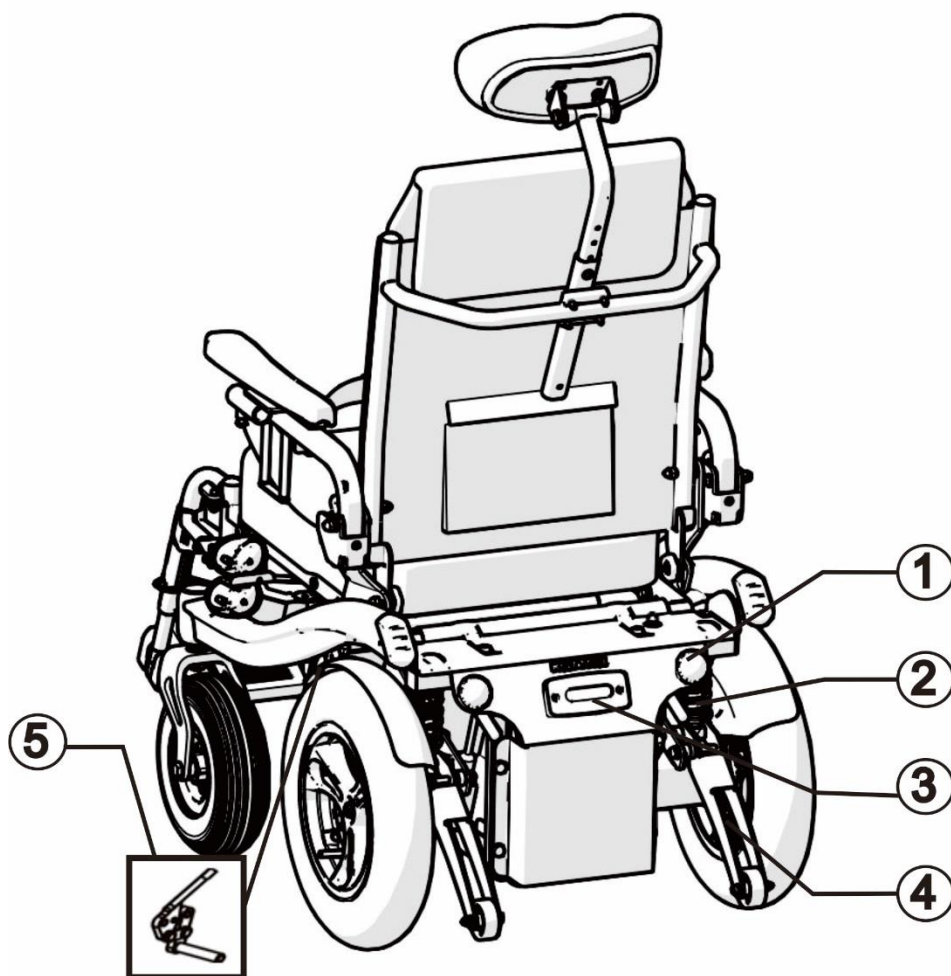
- *Ne üzemeltessen hordozható adót vagy kommunikációs készüléket (pl. rádiót, mobiltelefont), illetve ne kapcsolja be ezeket, ha be van kapcsolva a jármű!*
- *Kerülje az erős rádió- vagy TV-adó közvetlen környezetét!*
- *Ha járműve nem szándékosan mozgásba lendül, illetve, ha a fékek oldódnak, azonnal kapcsolja ki a járművet!*
- *A járműnek az elektromos tartozékok és más alkotókkal való kiegészítése vagy megváltoztatása érzékenyvé teheti a járművet az elektromágneses besugárzásokra / zavarokra. Vegye figyelembe, hogy nincs valóban biztos módszer annak ellenőrzésére, hogy mennyiben hatnak ki az ilyen változtatások a zavar elleni biztonságra!*
- *Jelentse a gyártónak, a jármű nem szándékosan indított mozgásait, illetve az elektromos fékek oldódását!*

## 4. Legfontosabb részek

- |                        |                                      |                 |
|------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Kartámasz           | 7. Lábtámasz                         | 13. Lámpa       |
| 2. Joystick kontrollor | 8. Sarokpánt                         | 14. Sárvédő     |
| 3. Töltő csatlakozó    | 9. Lábtámasz                         | 15. Irányjelző  |
| 4. Oldalsó panel       | 10. Állítható fejtámla               | 16. Hátsó kerék |
| 5. Biztonsági öv       | 11. Háttámla                         | 17. Első villa  |
| 6. Ülés                | 12. Kartámasz magasság állító csavar | 18. Görgő       |







1. Irányjelző
2. Joystick kontrollor
3. Hátsó világítás
4. Borulás gátló
5. Szabadon futó kar

## 5. Működés

A joystick irányító egységet kivéve, amelyet az utas üzemeltethet, egyéb műveleteket egy másik személynek kell végeznie.

Minden munkafolyamatot, amihez eszközök szükségesek, hivatalos Karma szervízben kell végrehajtani.

### 5.1. Vezérlőegység kábelének a helye

A Blazer sorozat vezérlője a dobozba van csomagolva; a kartondoboz kinyitása után két csavar rögzítésével kell a szabályozót a megfelelő pozícióba szerelni.

Abban az esetben, ha a vezérlő kábele meglazul, kérjük nézze meg az alábbi ábrát és ellenőrizze a rögzítési pontoknál, és kövesse az utasításokat:

Az A szakaszban (lásd az alábbi ábrát) lazítsa meg a kábelt, és hagyja a kábel bizonyos részét lógni, mert így elősegíti a kartámasz akadálymentes magasságállítását.

A B szakaszban (lásd az alábbi ábrát) keresztezze a kábelt a csavar körül. Jobb rögzítést biztosít, és megakadályozza, hogy kimozduljon a helyéről.

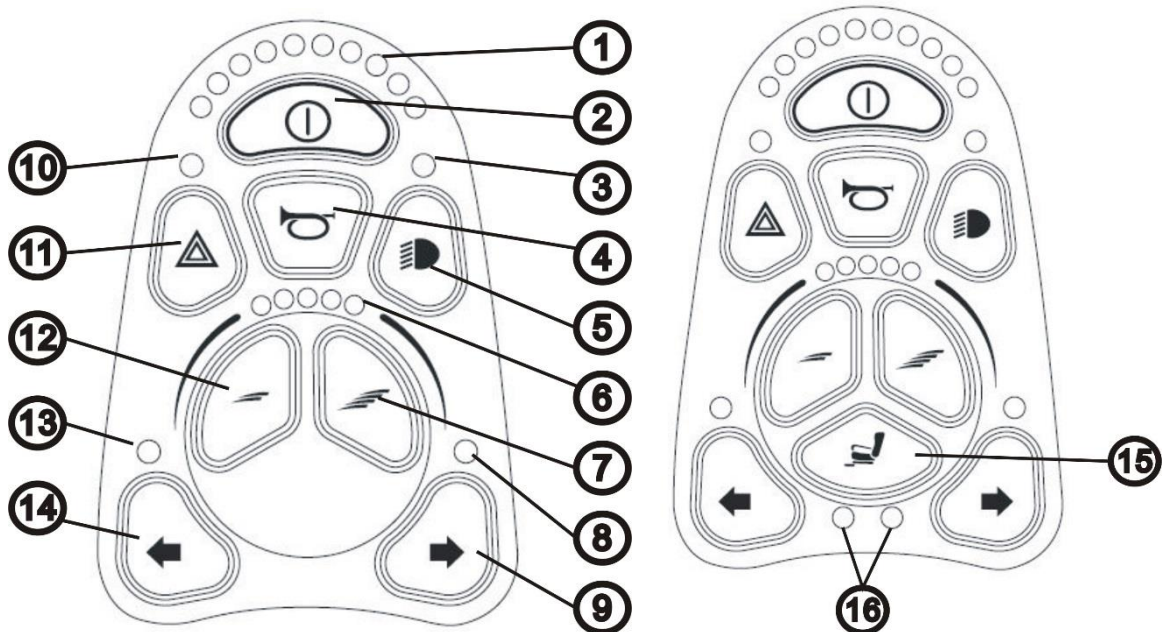
A többi ellipszissel jelölt terület a kábel rögzítési pontokat jelzi.



 **VIGYÁZAT!**

A vezérlőegység kábelét a fentiek szerint kell rögzíteni, különben a kábel károsodhat és a kerekesszék hibás működését okozhatja.

## 5.2. Kerekesszék működtetése



- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Akkumulátor töltöttség jelző | 9. Jobb irányjelző             |
| 2. Ki/bekapcsoló gomb           | 10. Elakadásjelző visszajelző  |
| 3. Világítás visszajelző        | 11. Elakadásjelző              |
| 4. Kürt                         | 12. Sebesség csökkentése gomb  |
| 5. Világítás gomb               | 13. Bal irányjelző visszajelző |
| 6. Sebesség visszajelző         | 14. Bal irányjelző             |
| 7. Sebesség növelése gomb       | 15. Ülés döntés gomb           |
| 8. Jobb irányjelző visszajelző  | 16. Döntés visszajelző         |

### **5.2.1. Ki-/ bekapcsolás**

Nyomja meg a bekapcsoló gombot. Győződjön meg róla, hogy nem ér hozzá a joystickhoz, amíg bekapcsolja az irányító konzolt. Az akkumulátor – és diagnosztikai jelzőfénynek világítania kell ekkor.

### **5.2.2. A kerekesszék zárása és feloldása**

A VR2 kezelő egység lezárható, hogy megelőzhető legyen az illetéktelen használat. A lezárás menete gombnyomások és joystick mozgásokon keresztül történik az alábbiakban részletezett módon.

### **5.2.3. Ahhoz, hogy lezárja az eszközt**

- Először bekapcsolt állapotában nyomja le és tartsa úgy a ki/bekapcsoló gombot.
- Egy másodperc után az irányító egység pittyenő hangot fog adni. Elengedheti a ki/bekapcsoló gombot.
- Döntse a joystickot előre, amíg az irányító egység pittyenő hangot nem ad
- Döntse a joystickot hátra, amíg az irányító egység pittyenő hangot nem ad
- Engedje el a joystickot, ekkor egy hosszú pittyenő hangot fog hallani
- A kerekesszék így le van zárva

### **5.2.4. Ahhoz, hogy lezárja az eszközt**

- Használja a ki/bekapcsoló gombot, hogy bekapcsolja az eszközt. A maximális sebesség/profil kijelzőn a fények fel le fognak futni.
- Döntse a joystickot előre, amíg az irányító egység pittyenő hangot nem ad
- Döntse a joystickot hátra, amíg az irányító egység pittyenő hangot nem ad
- Engedje el a joystickot, ekkor egy hosszú pittyenő hangot fog hallani
- A kerekesszék fel van oldva

### 5.2.5. Sebesség állítása

A felhasználó beállíthatja a kerekesszék maximális sebességét, hogy megfeleljen a saját elvárásainak és a környezeti adottságoknak. Az aktuálisan kiválasztott sebesség a sebességmérőn látható, és a „Sebesség növelése” és a „Sebesség csökkentése” gombok segítségével. Az „5 sebesség” üzemmódban a „Sebesség növelése” és a „Sebesség csökkentése” gomb megnyomásával az öt sebesség közül választhat. A sebesség 20% és 100% érték között mozoghat. A „finombeállítás” üzemmódban nyomja meg és tartsa lenyomva a „Sebesség növelése”, vagy „Sebesség csökkentése” gombot, hogy a sebesség értékét beállítsa.

#### VIGYÁZAT!

- Lassan közlekedjen, amíg meg nem szokja az eszköz használatát
- Csökkentse a maximális sebességet, amikor az eszközt beltérben használja
- A kezelő egység úgy lett beállítva, hogy a legjobb teljesítményt nyújtsa. Ha a beállítást az orvosi igényeknek megfelelően kell beállítani, a beállítást a KARMA kereskedőnek kell elvégeznie. Ne változtasson a szék kábelezési elrendezésén a saját biztonsága érdekében.

### 5.2.6. Sebesség

1 – 5-ig terjedő skálán tudja kiválasztani a sebességet, amit narancssárga jelzőfények mutatnak a sebesség jelzőn.

Sebesség érték	Sebességegyenértékek és ajánlott körülmények
1 - 2	Lassú gyaloglással egyenértékű sebesség Leejtőn, valamint szűk és beltéri helyeken alkalmazza
3 - 4	Normál gyaloglással egyenértékű sebesség Lapos felületen és kültéren alkalmazza
5	Élénk gyaloglással egyenértékű sebesség Emelkedőn vagy nyílt terepen alkalmazza

### 5.2.7. Elektromágneses fék

Ha teljesen elengedi a menet-kart az elektromágneses fék automatikusan aktiválódik

#### VIGYÁZAT!

- A megállási távolság az előre / hátra sebességgel változik. Ezért kérjük, fokozatosan lassuljon le és teljesen álljon meg, bármilyen akadály vagy veszély előtt.
- A kerekesszék parkolásához győződjön meg róla, hogy sík talajon áll, majd kapcsolja ki az eszközt.
- SOHA ne használja a szabadonfutó üzemmódot, ha lejtőn halad.
- Az elektromágneses fék szabadonfutás üzemmódban nem működik.

### 5.2.8. Irányjelzők

A jelzőfény villog, és egy kis hangszóró hangjelzést ad, ha a jobb vagy a bal gombot megnyomja. Nyomja meg a gombot újra, hogy kikapcsolja az irányjelzőt.

### 5.2.9. Kürt

A kürt addig szól, amíg nyomva tartja a gombot.

### 5.2.10. Első/hátsó világítás

Az első és hátsó világítás bekapcsol, amikor megnyomja ezt a gombot. Nyomja meg újra a gombot és a lámpák kikapcsolnak.

#### FIGYELEM!

Soha ne használja a szabadonfutó üzemmódot leejtőn. Az elektromágneses fék nem működik szabadonfutó üzemmódban.

### 5.2.11. Vezető ülés döntése

- Kapcsolja be az eszközt
- Nyomja meg az ülés funkció gombot egyszer, hogy a vezérlőegységet a "Vezérlés" üzemmódból az "Ülés" módba kapcsolja. A dőlés funkció aktív lesz, amikor a dőlésjelzők be vannak kapcsolva.
- A joystickot hátra mozdítva a széket hátra döntheti. A maximum dőlésszög 25°.
- A joystickot előre mozdítva a széket függőleges helyzetbe állítja.

#### FIGYELEM!

NE döntse meg a kerekesszéket lejtőn vagy nedves, csúszós, jeges vagy olajos felületeken. Csak síkfelületeken döntse a kerekesszék ülését, különben sérülést okozhat a felhasználónak.

#### VIGYÁZAT!

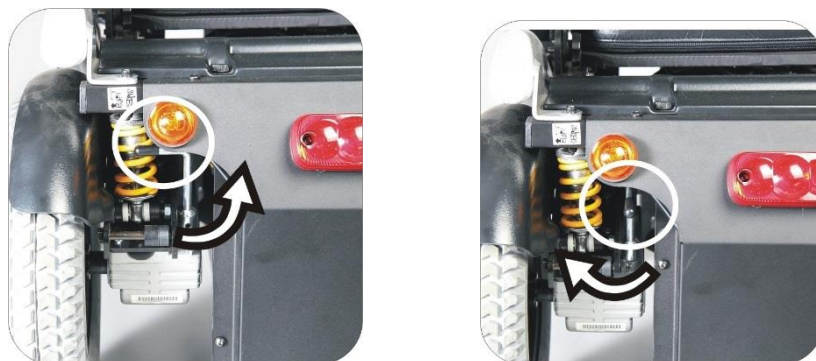
- A maximális sebesség a felére csökken, ha az ülés  $8 \pm 2^\circ$  között van megdőntve. A motoros kerekesszéket nem lehet vezetni, ha az ülés  $20 \pm 2^\circ$  -kal megdőntötték.
- Ha az ülés dőltve van vagy fektetve, ne hajtson le semmilyen lejtőn. Mindig tartsa az ülés háttámláját függőleges helyzetben, mielőtt lehajtana egy lejtőn. Azaz, ha a háttámla dőltve van, ne hajtson le a lejtőn. Ellenkező esetben a kerekesszéket megborulhat és sérülést okozhat.
- Ne helyezze az ujjait vagy ruháját az ülés vagy a háttámla alá az ülés funkcióinak használata közben.

### 5.2.12. Szabadon futó kar

A Blazer sorozat egy szabadonfutó karral van felszerelve, amely lehetővé teszi, hogy a motoros kerekesszéket manuálisan tudja tolni. A szabadon futó kar a hátsó kerekek tengelyén van.

Szabadon futó üzemmód: Húzza a kart  $90^\circ$  fokkal befelé. A kerekesszék most szabadon gördül. (bal oldali ábra)

A hajtás módja: Húzza ki a kart  $90^\circ$  fokkal kifelé, majd a kerekesszék motorhajtással működtethető. (jobb oldali ábra)



#### **VIGYÁZAT!**

A kerekesszék használata előtt mindig győződjön meg arról, hogy a kerekesszék vezetés módban van (azaz a vezérlő bekapcsolása előtt). Ha a kerekesszék szabadonfutó üzemmódban van, győződjön meg róla, hogy van egy kísérő, aki segítséget nyújt.

Ha a motoros kerekesszék szabadonfutó üzemmódban van, a fékkarok a sebesség csökkentésére használhatók. Győződjön meg róla, hogy mindkét menetfék karját egyidejűleg kell működtetni.





## VIGYÁZAT!

A biztonság érdekében ne működtesse a fékkarokat, hogy megállítsa a kerekesszéket, amikor vezetés üzemmódban van. Engedje el a joystickot, és az elektromágneses fék leállítja a kerekesszéket.

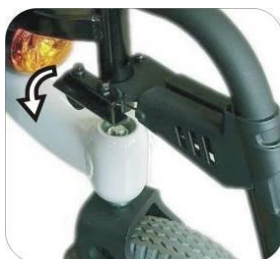
### 5.2.13. Kerekek

A hátsó kerekek és a görgők pneumatikus gumibroncsok. Kérjük, olvassa el a gumi falán megadott gumibroncsnyomást, hogy megfelelő nyomáson tudja tartani a kerekeket. Ne engedje, hogy bárki megérintse a kerekeket, amikor a kerekesszék mozgásban van, hogy elkerülje a becsípődéses sérüléseket.

## 5.3. Hogyan állíthatja a kerekesszékét

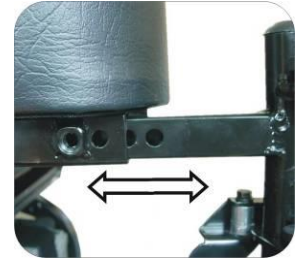
### 5.3.1. Kifordítható és leválasztható lábtámasz

A lábtámaszok elfordításához és levételéhez húzza ki a lengőkart (baloldali ábra) majd elfordíthatja és / vagy leveheti a lábtartókat. (balról második ábra). Könnyebbé teheti a kerekesszékbe történő be- és kiszállást. A Blazer sorozat más típusú KARMA lábtartókkal is felszerelhető.



### 5.3.2. Lábtartó beállítása hosszirányban

A beállítás elvégzéséhez használja a KARMA szerszámkészletben található 5-ös kulcskulcsot. Távolítsa el az ülés alatti csavarokat (jobb felső ábra) majd állítsa be a lábtartót a felhasználó lábának megfelelően (jobb oldali ábra). Húzza meg újra a csavarokat.



### 5.3.3. Lábtartó beállítása

A láblap hosszát a felhasználó vádli hosszának megfelelően kell beállítani. Menjen a szolgáltatójához a beállításhoz vagy kövesse az alábbi utasításokat:

Használja a KARMA szerszámkészlet # 5-ös kulcsát, a csavar meglazításához a lábtámasz oldalán.

Állítsa be a láblemez magasságát és húzza meg újra a csavart.



### VIGYÁZAT!

Amikor a lábtámaszt állítja bármilyen irányban, mindig ügyeljen rá, hogy a felhasználó lábai alá vannak támasztva vagy biztonságban vannak a lehetséges sérülésektől.

### 5.3.4. Kartámasz magasság állítása

Ahhoz, hogy a karokat és a vállakat a helyes pozícióba lehessen állítani a kartámaszok magassága 7 cm-es tartományon belül állíthatóak.

Használja a KARMA szerszámkészlet 5-ös kulcsát, hogy meglazítsa a magasság állító csavarokat, amelyeket a kartámasz alatt talál (bal oldali ábra).

Állítsa be a kartámaszt a megfelelő magasságba. Végül húzza meg újra a csavarokat (balról a második ábra).

Húzza meg a piros kart felfelé (jobbról a második ábra), így a kartámasz hátrafelé dönthető.





### 5.3.5. Ülés mélység állítása

Az ülés alatti két csavar lazításához használja a KARMA szerszámkészlet #5-ös imbuszkulcsát. (jobb felső ábra).

Öt egyenletes távolságban lévő lyuk van a fokozatos beállításhoz, ami 2,54 cm-es lépésekben van. A teljes beállítási tartomány 7,5 cm. (bal alsó ábra).

Mozgassa az ülést előre vagy hátra a kívánt pozícióba. (balról a második ábra).

Húzza meg újra a csavarokat.



### 5.3.6. A háttámla szögének beállítása

#### Fokozatos beállítás

A háttámla szögének beállítására szolgáló gombok a háttámla alsó részén mindkét oldalon találhatóak. (jobbról a második ábra fent)

Tartsa a háttámla keretét egy kézzel, és a # 13 zárt csavarkulcsot használja a gombok és az anyák eltávolításához. Állítsa be a háttámla szögét a kívánt szögbe (jobb felső ábra)

Húzza meg mindkét gombot a háttámla szögének beállításához. A háttámla  $-1^{\circ}$  és  $14^{\circ}$  között állítható.

#### Fokozat mentes beállítás

A háttámla szögének beállítására szolgáló gomb a háttámla hátsó részén található. (bal alsó ábra)

Tartsa a háttámla keretét, és nyomja meg a beállító gombot. (balról a második ábra alul).

Állítsa be a háttámlát a kívánt szögbe és engedje el a beállító gombot.

A háttámla 30°-ban dönthető. (jobbról a második ábra lent)

A háttámla a szállítás vagy tárolás esetén előre meghajtható. (jobb szélső ábra lent)



### 5.3.7. Fejtámla állítása

A fejtámla szerelőkeretén (bal ábra lent) használja a KARMA szerszámkészlet- ben található # 4-es kulcsot a fejtámla beállításához az alábbi irányokban: balra, jobbra, előre és hátra. (középső ábra lent) A fejtámla magassága is állítható. (jobb ábra lent)



### 5.3.8. Felfüggesztés

A kerekesszéke hátsó lengéscsillapítókkal rendelkezik. Ha a lengéscsillapítókat be kell állítani, kérjük, látogasson el a hivatalos KARMA szervizbe.

### 5.3.9. Indítás és vezetés

- Győződjön meg róla, hogy a kerekesszék ki van kapcsolva.
- Győződjön meg róla, hogy a szabadonfutó kar be van kapcsolva.
- Ellenőrizze, hogy a vezetőlülés megfelelően rögzítve van-e.
- Győződjön meg róla, hogy a kartámaszokat visszaállította a megfelelő helyzetbe.
- Kapcsolja be a készüléket. Ha szükséges, kapcsolja be a fényszórókat és a hátsó lámpákat.
- Ellenőrizze az akkumulátor jelzőfényét, és győződjön meg arról, hogy elegendő áram van az utazáshoz. Ha bármilyen kétsége merül fel a fennmaradó teljesítmény miatt, kérjük, töltsen fel az akkumulátort, mielőtt elindulna.

- A maximális sebességet állítsa a megfelelő szintre.
- Győződjön meg róla, hogy a vezérlőegység jó állapotban van.
- Győződjön meg arról, hogy az elektromágneses fék jó állapotban van és működik.
- Mindig győződjön meg róla, hogy a környezet biztonságos a kerekesszék használatához.

### **FIGYELEM!**

Ne húzza egyszerre mindkét sebességváltó karját, mert lehet, hogy nem tudja irányítani a kerekesszékét, és tartós károkat okozhat.

Ne kapcsolja le a gyújtást vezetés közben, mert hirtelen megálláshoz és esetleges sérüléshez vezet.

Ne állítsa magas fokozatra a sebesség szabályozót beltérben.

Ne állítsa be a sebesség szabályozót vezetés közben. A legmagasabb sebességre való hirtelen változás veszélyeztetheti Önt, és a kerekesszék meghibásodásához vezethet.

Ne tegyen mágneses eszközt a kezelőpanel közelébe, mivel ez befolyásolhatja a kerekesszék működését.

Legyen óvatos a nagy forgalmú és zsúfolt területeken.

Miközben a járművel megfordul, ügyeljen az emberekre és a tárgyakra.

## **5.3.10. Szállítás**

A KP-31 ülésorozat megfelel az ISO 7176-19 „Crash Test” („Törés Teszt”) követelményeinek (Millbrook 13/0553. Sz. Jelentés), és alkalmas arra, hogy az erre a célra kialakított járművekben ülésnéként használják.

A kerekesszéket biztonságosan rögzíteni kell a jelen kézikönyvben leírtak szerint. A KP-31 ülésorozatot négyponthos hevederrel teszteltük. További információ a kerekesszék-rögzítők használatáról a gyártó felhasználói kézikönyvében található.

A KARMA mindig ajánlja, hogy a felhasználó átüljön az adott jármű ülésébe, mert a kerekesszék használata egy járműben nem biztosítja a jármű ülésével megegyező biztonsági szintet.

### **FIGYELEM!**

Kérjük üljön át az adott jármű ülésébe, amennyiben ez lehetséges.

### 5.3.11. Használat előtt

Kérjük, távolítsa el az összes könnyen levehető tartozékot a kerekesszékről, és tárolja azokat olyan biztonságos helyen, ahol nem mozoghatnak és nem jelentenek biztonsági veszélyt.

A négyponos lekött rendszer szorosan rögzíti a kerekesszék alsó keretét (kampó jel) a szállítójárműhöz. A rögzítési címke (lásd a jobb oldalon lévő kampó jelet) a kerekesszék rögzítési pontjainak helyét mutatja.

A felhasználó biztonságának érdekében a szállítóeszközre is rögzíteni kell a biztonsági övvel a páciens. Ismét lásd a biztonsági rendszer utasításait.

A kísérőnek / szállítónak kétszer ellenőriznie kell a rögzítési pontokat a megfelelő csatlakozás és szorítás érdekében, hogy biztosítsa a kerekesszékes felhasználó biztonságát. A kísérőnek / szállítónak teljes mértékben meg kell értenie a rögzítő rendszer használatát és súlykorlátozásait.



További információ: <http://www.unwin-safety.com/>.

### 5.3.12. A biztonsági eszköz tesztelése

A Blazer sorozat tesztelése négy pontos hevederrendszerrel történt. További információért tekintse meg a biztonsági rendszer gyártójának használati útmutatóját.

### 5.3.13. Az első hevederek felszerelése

Csatlakoztassa a hevedereket a kerekesszékkeret és a görgős tartókeret körül az alábbi ábra szerint. A rögzítési pontot sárga matrica jelöli.

Engedje el a fékeket, és tolasson a kerekesszékekkel, hogy megfeszítse az első pántokat. Húzza be a kerekesszék fékeit (ajánlott a féknek behúzva lennie a szállítás során).





#### **5.3.14. Az hátsó hevederek felszerelése**

A hátsó hevedereket kb. 300 mm-rel rögzítse a kerekesszék háttámla mögött.

Csatlakoztassa a kampókat a kerekesszék hátsó keretéhez az alábbi ábra szerint. Feszítse meg a hevedert, amíg a kerekesszék biztonságos.



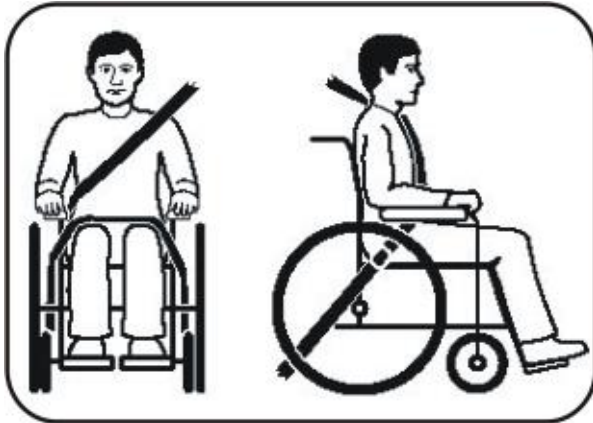
#### **5.3.15. A biztonsági öv felszerelése**

Rögzítse a hárompontos biztonsági övet a felhasználó köré.

A kerekesszéket előre nézve kell elhelyezni, és a rögzítőféket alkalmazni kell.

A rögzítő öv teljes mértékben érintkeznie kell a test elején, a comb és a medence csomópontja közelében, ahogy az alábbi képen látható.

A rögzítő övet nem szabad a testtől távol tartania a kerekesszék alkatrészeinek, mint például a kartámasznak vagy a kerekeknek, ahogy az alábbi képen látható.



Helyes öv pozíció



Helytelen öv pozíció

## 6. Akkumulátorok és töltők

A joystick irányító egységet kivéve, amelyet az utas üzemeltethet, egyéb műveleteket egy másik személynek kell végeznie.

Minden munkafolyamatot, amihez eszközök szükségesek, hivatalos Karma szervízben kell végrehajtani.

### 6.1. Az akkumulátorok töltése

A töltés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy elolvasta és megértette az akkumulátortöltőhöz mellékelt használati útmutatót, és az akkumulátor töltőjének megfelelő bemeneti feszültségét választotta.

#### VIGYÁZAT!

Javasoljuk, hogy azonnal töltsse fel az akkumulátorokat, ha az akkumulátor jelzője csak három vagy kevesebb piros vonalat mutat.

- Az új akkumulátorok feltöltése vagy cseréje után 2-3 percig vezesse a járművet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve.
- Télen az akkumulátorok lassan reagálhatnak, és a hatótáv is csökkenhet. Fagypont feletti hőmérsékleten tárolja a kerekesszéket.
- Lejtőn és emelkedőn való haladásnál az akkumulátor jelzőfénye felfelé és lefelé mozoghat. Ez normális.
- Ha megfelelően használja az akkumulátorokat, akkor is a kapacitás idővel romlik, ezáltal csökkentve a hatótávot (maximális megtett távolság teljes töltésnél). Így, ha a hatótáv az 50% -át teszi ki az új akkumulátorok telje kapacitásának, itt az ideje, hogy új akkumulátorokkal helyettesítsük őket. Ellenkező esetben az akkumulátorok váratlanul tönkre mehetnek, így esetleg bizonytalan helyzetben hagyva Önt.

- A hatótáv lerövidül, ha gyakran vezet lejtőkön vagy egyenetlen talajon, mivel ez több energiát fogyaszt.
- Kérjük, vegye figyelembe az üzemeltetési helyzeteket és a környezetet. Biztonsága érdekében kövesse a biztonsági utasításokat.

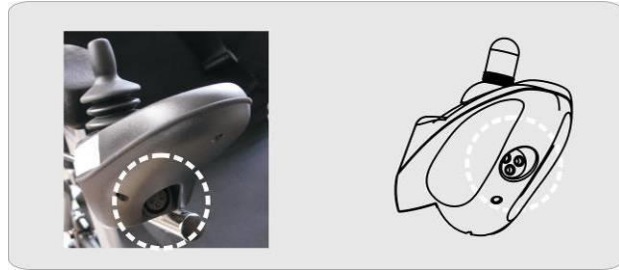
## **6.2. Ha az alábbi feltételek bármelyike fennáll, töltsse fel az akkumulátorokat**

- Ha a kerekesszékét folyamatosan több mint egy órán keresztül használja.
- A teljes töltöttség több mint egyharmadát elhasználta.
- Ha nem használta a kerekesszékét több mint két hétig.
- Ha az aktuális töltés nem elegendő a végső cél eléréséhez.
- Javasoljuk, hogy minden alkalommal töltsse fel az akkumulátorokat amikor a kerekesszékét használja.

## **6.3. Ügyeljen arra, hogy pontosan kövesse az alább felsorolt eljárásokat**

- Kapcsolja ki a kerekesszékét, és távolítsa el a kulcsot.
- Csatlakoztassa a töltőkábelt a konnektorhoz.
- Ezután csatlakoztassa a töltő kerek dugóját a töltőaljzathoz, amit a kezelő egységen talál (jobb alsó ábra)
- Kapcsolja be a töltőt a főkapcsolóval.
- Amint a töltés megkezdődik, a töltőn a narancssárga színű LED elkezd világítani. A töltési idő legalább 8 óra, de legfeljebb 12 óra lehet az akkumulátorok állapotától és a hőmérséklettől függően.
- A töltés befejezése után a narancsszínű LED zöld színűvé válik.
- Kapcsolja ki a töltőt, húzza ki a vezetékét, és húzza ki a kerek dugót a töltőaljzathoz.





## JAVASLAT

- Ha a töltés nem fejeződött be, ne húzza ki a töltőkábelt. Az akkumulátor élettartama súlyosan lerövidül, vagy bomlik, ha az elemeket többször használják anélkül, hogy teljesen fel lettek töltve. Ezért mindig feltétlenül töltse fel teljesen az elemeket.
- Mindig töltse fel teljesen az akkumulátort, hagyja, hogy a töltés LED-je zölden világítson. Soha ne szakítsa meg a töltést, mielőtt elkészülne.
- A töltés befejezése után a lehető leghamarabb húzza ki a kábelt a töltőcsatlakozóból. Még akkor is, ha a töltőt kikapcsolja, az elektromos áram lassan kiürül, ha a vezetékét nem húzza ki. NE hagyja a töltőt 12 óránál tovább a kerekesszékre csatlakoztatva.
- A töltési idő a környezeti hőmérséklet függvénye; Télen hosszabb ideig tart.

## VIGYÁZAT!

- Kérjük, kövesse az alábbi irányelveket, hogy elkerülje a baleseteket a töltés ideje alatt.
- Mindig csak KARMA kerekesszék töltőt használjon, és mindig töltse fel teljesen az akkumulátort. Az akkumulátor megsérülhet, ha nem eredeti töltőt használ.
- Soha ne szedje szét vagy módosítsa a töltőt. Ez érvényteleníti a garanciát.
- Kérjük olyan jól szellőző helyiségben töltse az eszközt, ahol az akkumulátor közvetlenül nincs napfénynek kitéve. Ne töltse az akkumulátort esőben, reggeli harmatban vagy olyan területen, ahol magas a páratartalom.
- Ne takarja le a kerekesszék semmilyen vízálló kendővel vagy más tárgyakkal a töltés alatt. Ne töltse - 10°C (14 F) alatti vagy 50°C (122 F) -nál magasabb hőmérsékleten, mivel a töltő így nem működik megfelelően, és az akkumulátor megsérülhet.
- A töltő nem garantál vízállóságot.
- A szelep vezérelt ólom-sav akkumulátorok nem rendelkeznek olyan memória funkcióval, mint a mobiltelefon akkumulátorai. Kérjük, hogy rendszeresen töltse fel a VRLA akkumulátorokat.

## FIGYELEM!

- A töltés közben tartsa távol robbanásveszélyes tárgyait, mivel az akkumulátor tüzet vagy robbanást okozhat.
- Mivel az akkumulátor hidrogént termelhet, ne dohányozzon töltés közben, és jól szellőző helyen töltse.



- Soha ne csatlakoztassa vagy húzza ki a csatlakozót (vezeték) nedves kézzel, vagy ha a dugó (vezeték) nedves, hogy elkerülje az esetleges áramütést.
- Soha ne próbálja meg újra tölteni az elemeket úgy, hogy a kábeleket közvetlenül az akkumulátor csatlakozóihoz vagy a bilincsekhez rögzíti. NE bikázza be a kerekesszékét.
- NE próbálja meg az akkumulátorokat újra tölteni, amíg a kerekesszék üzemel.

## 6.4. Töltő

A Karma által biztosított töltő kizárólag beltéri használatra ajánlott, és védeni kell nedvességtől és külső hőforrástól.

### VIGYÁZAT!

Töltés előtt ügyeljen arra, hogy a 115V 230V-os kapcsolót a helyi hálózati feszültséghez igazítsa. Ha a kapcsolót helytelenül alacsonyabb vagy magasabb feszültségre állítja, akkor a töltő és az akkumulátor károsodását okozhatja. A 115V-os 230V-os kapcsolási beállításokat csak akkor változtassa, ha a töltőt leválasztja az AC hálózati feszültségről.

### FIGYELEM!

A töltő belsejében lévő ventilátor működésbe lép, amikor bekapcsolja a töltőt (a 8A-es töltő működésbe lép, amikor a hőmérséklet meghaladja az 50°C-ot, és leáll, ha a hőmérséklet alacsonyabb, mint 50°C. Ha úgy találja, hogy a ventilátor nem működik megfelelően, NE használja a töltőt. Ellenkező esetben a töltő túlmelegszik és tűz keletkezik.

## 6.5. Akkumulátorok

### FIGYELEM!

- Ne nyissa ki az akkumulátor fedelét.
- Minden beállítás után, javítás vagy szervizelés és a használat előtt győződjön meg arról, hogy az összes hardvert megfelelően húzta meg. Ellenkező esetben sérülés léphet fel.
- Az elemek eltávolításakor / telepítésekor tartsa távol az idegen tárgyakat, különösen a fémeket, az akkumulátor csatlakozóitól.
- Ha az akkumulátorok nem működnek, a környezetvédelmi és biztonsági szempontok miatt, kérjük, lépjen kapcsolatba a KARMA szállítóval / kereskedővel.

### VIGYÁZAT!

- Helyezze a kerekesszéket olyan jól szellőző helyre, ahol a munka elvégezhető a szőnyeg vagy a padlóburkolat károsodása nélkül.
- A helyes akkumulátor méretének és / vagy feszültségének elmulasztása károsíthatja a készüléket és nem kielégítő teljesítményt nyújt.

Model	Mennyiség	Feszültség	Elektromos töltés
KP-31	2 db	12 V	50 Ah

### **VIGYÁZAT!**

A bilincsek szorításakor mindig használjon csillagkulcsot vagy villáskulcsot. A fogók lekerekíthetik az anyák sarkait. Soha ne mozgassa a csatlakozót, amikor rászorítja, mert az akkumulátor megsérülhet.

### **MEGJEGYZÉS**

Naponta töltsse fel az akkumulátorokat. Fontos, hogy ne hagyja, hogy bármikor alacsony töltöttségen üzemeljenek. A Karma azt javasolja, hogy cserélje ki mindkét akkumulátort, ha az egyik akkumulátor hibás.

### **FIGYELEM!**

Soha ne engedje, hogy a szerszámok és / vagy az akkumulátor kábelek egyidejűleg hozzáérjenek a két csatlakozóhoz. Villamos rövidzár keletkezhet, és sérülést vagy kárt okozhat.

## **6.6. Az akkumulátor tisztítása**

1. Ha az akkumulátort piszkos vízzel, akkumulátorsavval, porral vagy egyéb talajszennyezéssel szennyezik, akkor az akkumulátor gyorsan lemerül. Ezért tegye meg a következő lépéseket az akkumulátor tisztántartásához:
2. Kapcsolja ki a gyújtást és távolítsa el a kulcsot;
3. Távolítsa el a vezetőlést;
4. Távolítsa el a hátsó házat, és húzza ki a hátsó lámpát és irányjelzőket az elektromos rendszerből;
5. Tiszta ruhával törölje le a szennyezett területet;
6. Vegye ki az akkumulátort;
7. Tisztítsa meg az akkumulátort tiszta ruhával.

### **MEGJEGYZÉS**

- Szükség esetén kérjen segítséget a KARMA kerekesszék kereskedőtől az akkumulátor tisztításához és cseréjéhez.
- Ne használja az akkumulátort telekommunikációs berendezés vagy egyéb elemek töltésére.
- Az akkumulátorkapacitást külső körülmények befolyásolják; a maximális hatótáv télen csökken. Ha a járművet hosszabb ideig nem fogja használni, ne felejtse el legalább kéthetente tölteni az akkumulátorokat.
- Csere esetén mindkét akkumulátort cserélje.

## 6.7. Akkumulátorok cseréje

A Karma erősen ajánlja, hogy az akkumulátorok cseréjét és telepítését mindig képzett szakember végezze. Az akkumulátorok cseréjéhez tekintse meg az alábbi fotót a Blazer sorozatú akkumulátorokról, és kövesse az alábbi utasításokat az akkumulátorok eltávolításához és betöltéséhez. Egy akkumulátor súlya 10 kg-nál nagyobb lehet. Kérjük, gondosan kezelje.



### FIGYELEM!

**Az akkumulátorral való szakszerűtlen bánásmód a szerelésnél és a karbantartásnál balesetveszéllyel jár.**

*Az új akkumulátor szerelését csak erre jogosult szakember végezheti!*

*Vegye figyelembe az akkumulátoron lévő figyelmeztető utalásokat!*

*Vegye figyelembe az akkumulátor nagy súlyát!*

*Csak a műszaki adatokban megadott akkumulátor-kivitelezéseket használjon!*

**Az akkumulátor pólusainak áthidalása tűzveszéllyel jár, és égési sérüléseket okozhat!**

*NEM SZABAD áthidalni a pólusokat szerszámmal!*



### FIGYELEM!



**A megsérült akkumulátorból kilépő maró hatású sav sérüléseket okoz!**

*Az elszennyeződött, átitatódott ruhát azonnal le kell venni!*



**Ha a sav a bőrrel érintkezett,**

*rögtön mossa le bő vízzel!*



**Ha a sav a szemébe ment,**

*rögtön öblögesse több percig folyó vízzel! Forduljon orvoshoz!*



### FIGYELEM!

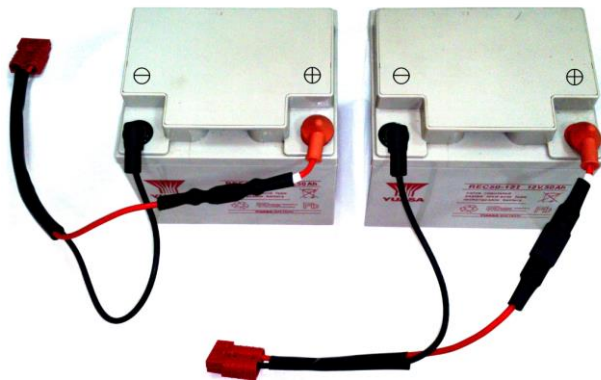
A kézikönyvben szereplő jótállási és teljesítménykövetelmények a mélyciklusú zárt ólomakkumulátorok használatán alapulnak. A Karma erőteljesen ajánlja, hogy a készülékhez áramforrásként ezeket használják. Azt is ajánljuk, hogy keressen fel egy hivatalos Karma márkakereskedőt, hogy szakképzett szakember végezhesse el ezt a munkát.

## FIGYELEM!

- NE engedje, hogy vezető anyag, például csavarkulcs összekapcsolja a két akkumulátor csatlakozót. Ez olyan rövidzárhoz vezethet, amely égési sérülést okozhat és károsíthatja az akkumulátort.
- A legtöbb akkumulátort használati utasítások nélkül értékesítik. Ennek ellenére figyelmeztetéseket gyakran elhelyeznek az akkumulátorok tetején. Olvassa el ezeket alaposan.
- NE engedje, hogy az akkumulátorban lévő folyadék bőrrel, ruhával vagy más tárgyakkal érintkezzen. Ez a sav egyik formája, és súlyos égési sérülést okozhat. Ha a folyadék bőrrel érintkezik, azonnal és alaposan öblítse le a területet hideg vízzel. • Ha a folyadék érintkezésbe kerül a szemmel, azonnal öblítse le a szemét, és kérjen orvosi segítséget a lehető leghamarabb.
- Gumikesztyű és vegyi védőszemüveg használata javasolt az akkumulátorokkal való munka során.
- SOHA ne dohányozzon, vagy ne gyújtson lángot az akkumulátorok közelében.

## FIGYELEM!

Ha az akkumulátoron bármi törést, repedést tapasztal, azonnal cserélje.



Blazer akkumulátorok

A pozitív (+) terminál piros csatlakozóval csatlakozik  
A negatív (-) terminál fekete csatlakozóval csatlakozik

## VIGYÁZAT!

A pozitív (+) csatlakozót a pozitív (+) csatlakozóhoz / álláshoz kell csatlakoztatni.  
Ellenkező esetben komoly károkat okoz az elektromos rendszerben.  
Csatlakoztassa az akkumulátor kábelcsatlakozóját a központi biztosíték doboz kábel csatlakozójához.

## 6.8. Az akkumulátorok cseréje

- Távolítsa el az akkumulátorokat
- Használja a #3 számú imbuszkulcsot, hogy eltávolítsa a hat csavart, ami a burkolatot tartja az eszköz hátulján
- Tegye félre a hátsó burkolatot és húzza ki a világítás csatlakozókat
- Oldja ki az akkumulátort tartó szíjat
- Tartsa a hátsó akkumulátort és kissé húzza vissza, amikor az akkumulátor egyharmada ki van véve a keretből. Ezután tolja vissza az elülső akkumulátort a kerekesszék elejéről.



- Húzza ki az akkumulátor mindkét vezetékcsatlakozóját. A rövidzárlat elkerülése érdekében zárja le a vezeték csatlakozóit. Pirosat a pirossal és a feketét a feketével.
- Helyezze a hátsó akkumulátort a földre, és tartsa a terminálokat befelé mutató irányban. Egy 13-as zárt csavarkulcs segítségével távolítsa el mindkét terminálkapcsot és az akkumulátor csatlakozó fedelét. A rövidzárlat elkerülése érdekében zárja le a vezeték csatlakozó részeit.
- Helyezze az elülső akkumulátort a földre, és tartsa a terminálokat befelé mutató irányba. Helyezze félre a hátsó akkumulátorról leválasztott vezetékeket, és tartsa távol az elülső akkumulátor csatlakozóitól. A 13-as zárt csavarkulcs használatával távolítsa el mindkét terminál csavart.



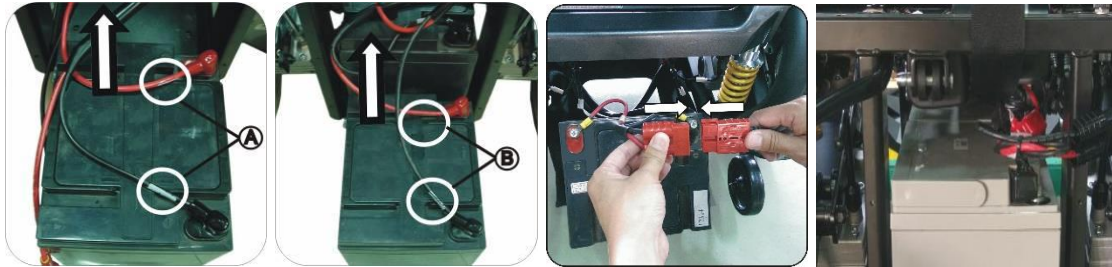
### Akkumulátorok visszahelyezése

Helyezze vissza az akkumulátorokat a 6.7.-es pontban foglaltakat szerint fordított sorrendben.

### Rakja vissza az elülső akkumulátorokat



Csatlakoztassa a piros vezeték ([A] jelzéssel) a pozitív csatlakozóval (a piros vég). Csatlakoztassa a fekete vezeték ([A] jelzéssel szintén) a negatív terminállal (a fekete vég). Húzza meg mindkét terminál csatlakozót. Ezután tegye vissza az akkumulátort az akkumulátor dobozába.



Csatlakoztassa mindkét vezeték terminált az akkumulátorhoz.



- Győződjön meg róla, hogy a kábelek megfelelően vannak elrendezve, és az összes kábelt rögzítette az akkumulátorok jobb oldalára, és ne rögzítse a működtetőelemek alatt.
- Rögzítse a vezetékeket és az elemeket az akkumulátor hevederének húzásával. Erősen rögzítse a szíjat.
- Csatlakoztassa a világító csatlakozókat. Csatlakoztassa a bal oldali irányjelzőt a [bal] jelzésű vezetékkel, és csatlakoztassa a jobb oldali jelet a [jobb] jelzéssel ellátott vezetékkel.
- Húzza meg ismét a hátsó fedél csavarjait.

### FIGYELEM!

- Az akkumulátorok nem megfelelő megsemmisítése sok kockázatot jelent, akár sérült, akár nem. Az elemek nehézfémeket tartalmazhatnak, és veszélyes hulladéknak tekinthetők.
- A világ számos régiója szigorúan érvényesíti a környezetünk védelmét szolgáló törvényeket. Azáltal, hogy nem dobja ki megfelelően az akkumulátorokat, felelőssé tehetik a helyi hatóságok és pénzbírságot is kiszabhatnak.
- Az akkumulátorok újra hasznosítását elkerüli, akkor olyan hulladéklerakókba kerülnek, amelyek már így is hely szűkében vannak. Ezekon a földterületeken az ólom és egyéb vegyi anyagok a talajba és egy folyókba szivárognak és így tönkre teszik az ökoszisztémákat és mérgezik a helyi vízkészleteket.
- Az akkumulátorok nem megfelelő megsemmisítése ugyancsak sérülést okozhat azoknak a gyanútlan személyeknek, akik kapcsolatba kerülnek ezekkel. Ha

folyadékkal vagy korrodált porral érintkezik az akkumulátorból, öblítse le vízzel és forduljon orvoshoz, ha szükséges. Ha szembe kerül, öblítse le 15 percig, majd keresse fel orvosát.

- Az akkumulátor meggyújtása vagy elégetése fel fogja robbantani az akkumulátort.
- A 11. fejezet "Tisztítás és újrahasznosítás" végén talál további információt.
- Ne használjon hosszabbító vezetéket az akkumulátorok töltésekor. Tűz és / vagy áramütés veszélye merülhet fel.

## 7. Ellenőrzés és karbantartás

A joystick irányító egységet kivéve, amelyet az utas üzemeltethet, egyéb műveleteket egy másik személynek kell végeznie.

Minden munkafolyamatot, amihez eszközök szükségesek, hivatalos Karma szervízben kell végrehajtani.

### 7.1. Napi ellenőrzés

Vezetés előtt ellenőrizze a következő elemeket. Ha bármilyen rendellenességet észlel, látogasson el a KARMA kerekesszék kereskedőjéhez, mielőtt használatba venné.

Elem	Ellenőrzési tartalma
Joystick kontrollor	<ul style="list-style-type: none"><li>⊙ A joystick laza és/vagy zajt kelt?</li><li>⊙ A joystick balra és jobbra könnyen mozog?</li><li>⊙ A sebesség szabályzó gomb könnyen állítható és jól funkcionál?</li><li>⊙ Megáll a kerekesszék, ha a joystickot teljesen elengedi?</li><li>⊙ Világít amikor bekapcsolt állapotban van?</li><li>⊙ A kürt jól működik?</li></ul>
Menet kar	<ul style="list-style-type: none"><li>⊙ A kerekesszék mozog, ha megnyomja a kart?</li><li>⊙ A kerekesszék megáll, amikor a kar teljesen fel van engedve?</li></ul>
Motor	<ul style="list-style-type: none"><li>⊙ Van rendellenes motorhang?</li><li>⊙ Az elektromágneses fék jól működik?</li></ul>
Szabaddonfutó mód	<ul style="list-style-type: none"><li>⊙ A szabaddonfutó kar megfelelően működik?</li></ul>
Vezető ülés	<ul style="list-style-type: none"><li>⊙ A vezetőülés hátra dönthető? (amennyiben alkalmazható)</li><li>⊙ A háttámla állító gombok működnek rendesen?</li><li>⊙ Az ülés felülete ép vagy sérült?</li></ul>
Gumiabroncsok	<ul style="list-style-type: none"><li>⊙ Vannak-e repedések vagy más károsodás a gumiabroncsokon?</li><li>⊙ Ellenőrizze a gumiabroncs futófelületének mélységét és a légnyomást.</li></ul>

Más

© Van rendellenes zaj?

© Van-e olajszivárgás az átviteli dobozból?

## FIGYELEM!

Ha bármilyen rendellenességet tapasztal, látogasson el a KARMA kerekesszék kereskedőhöz.

## 7.2. Rendszeres karbantartás

Annak érdekében, hogy a kerekesszék jó állapotban legyen, rendszeresen kérdezze meg a KARMA kerekesszék kereskedőjét a karbantartástól számított hat hónapon keresztül (és használja a nyilvántartásokat). Karbantartási / szolgáltatási költségek jelentkezhetnek.

## UTALÁS

Ha hosszú ideig nem használja az eszközt, akkor is rendszeresen el kell végezni a szükséges karbantartásokat. A kerekesszék rendszeresen kell kívül, belül tisztítani, hogy jó állapotban tartsa az eszközt, ami így biztonságosan használható.

Vizsgálandó elem / ellenőrzés ideje		1 hónap	6 hónap	12 hónap	18 hónap	24 hónap	30 hónap
Mozgó alkatrészek		L					
Joystick irányító egység			I	I	I	I/X	I/X
Tápegység modul			I	I	I	I/X	I/X
Irányító gombok			I	I	I	I/X	I/X
Elektromos csatlakozások				I		I	I/A
Motor	Működtetés és zaj		I	I	I/A	I/A	I/X
	Elektromágneses fék		I	I	I	I/X	I/X
	Elektromos csatlakozások			I		I	
Akkumulátorok	Laza vagy korrodált csatlakozók			I		I	



	Csatlakoztatás az elektromos rendszerhez			I		I	
	Elektromos kábelek, vezetékek korróziója			I		I	
Töltő	Töltési funkció és LED működése	I	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Foglalat, csatlakozó, vezetékek			I		I	
	Ventilátor megfelelő működése			I		I/Δ	
Vezető ülés	Döntést szabályzó karok			I/L		I/L	
Abroncsok	Repedések, felületi sérülések	I/X	I/X	I/X	I/X	I/X	I/X
	Futó felület mélység		I	I/X	I	I/X	I
	Rendellenes kopásminta			I/X		I/X	
Felni	Csavarok, anyák szorossága			T		T	
	Kopás vagy deformáció a kerekek körül			I/X		I/X	

### 7.3. Kerekek

A gumiabroncsok állapotát a vezetés módja és a kerekesszék használata befolyásolja. Ellenőrizze a gumiabroncs futófelületét: ellenőrizze rendszeresen a futófelület mélységét.

Cserélje ki a gumiabroncsokat, ha a futófelület mélysége 0,5 mm alatt van.

A kerekek lehetnek levegős vagy PU kerekek, specifikációtól függően. Ha levegős kereket használ, akkor győződjön meg róla, hogy a gumi falán feltüntetett nyomás értékeken tartsa azokat, a megfelelő használat érdekében.

Ne hagyja, hogy bárki megfogja a kerekeket, amikor az eszköz mozgásban van, hogy elkerülje az ezzel járó sérüléseket.

#### VIGYÁZAT!

- Ha a futófelület mélysége 1 mm alatt van, a gumiabroncsnak nincs jó tapadása. Ez vezethet a gépkocsi megcsúszásához és sokkal hosszabb fékezési távolságokat eredményez. Ezért lépjen kapcsolatba a Karma márkakereskedőjével, hogy a lehető leghamarabb kicserélje a gumiabroncsokat, ha a futófelület mélysége kevesebb 1 mm-nél.

- A gumiabroncsnyomást 40-50 PSI (kb. 2.8 - 3.5 kg / cm<sup>2</sup> vagy 2,75 ~ 3,45 bar = 275 - 345 kPa) értéken kell tartani a legjobb hatótávolság (egy töltéssel megtett maximális távolság) és használat / tapadás érdekében.

## 7.4. Általános karbantartás

- Az általános karbantartást gyakrabban el kell végeznie az eszközön, ha fűvön, homokon vagy földes úton használja.
- Ne használjon vizet, olajat vagy egyéb kémiai oldatot a kerekesszék tisztításához. Ügyeljen arra, hogy a járművet ne permetezze vízzel, nehogy károsítsa az elektronikai alkatrészeket és a PC áramkört.
- Kérjük a járművet száraz vagy nedves puha ruhával törölve tisztítsa. Szükség esetén mérsékelt vagy enyhe tisztítószer használjon a kerekesszék tisztításához.
- Kérjük vigye az eszközt egy hivatalos KARMA kerekesszék kereskedőhöz javítás és beállítás esetén. A nem megfelelő beállítások a kerekesszék működési zavaraihoz vagy balesethez vezethetnek.



### VIGYÁZAT!

- Karbantartás előtt feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást, és húzza ki a töltőt, ha csatlakoztatta.
- NE húzza túl a hardvert. Ez károsíthatja a keretet és a hardvert.



### UTALÁS

- Ne öntsön közvetlenül a vizet a kerekesszékére, hogy lemossa, mert ez az elektromos rendszer hibás működéséhez vezethet.
- Ne használjon benzint, oldószereket vagy más csiszolószereket; a burkolat deformálódhat vagy sérülhet.



### FIGYELEM!

Bármely állítást, javítást vagy szervizelést követően a használat előtt győződjön meg róla, hogy az összes hardver szorosan rögzítve van, különben sérülés vagy károsodás léphet fel.

## 7.5. Ajánlott karbantartási eljárások

- Az elektromos kerekesszék használata előtt győződjön meg róla, hogy az anyák és a csavarok szorosak-e. Ellenőrizze az összes alkatrész sérülését vagy kopását, és ha szükséges, cseréltesse ki szakképzett szakemberrel. Ellenőrizze az összes alkatrész, hogy megfelelően be vannak-e állítva.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátorok megfelelően karban vannak-e tartva és fel vannak töltve.
- Ellenőrizze a féket, hogy megfelelően működik-e.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kerekeken és a gumiabroncsokon nincsenek-e repedések és kopások. Szakképzett szakemberrel cseréltesse.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy nem lazák az anyák és / vagy csavarok az első és hátsó kerekeken. Ha laza, akkor szakképzett szakemberrel állítsa be őket.
- Tisztítsa meg a szennyeződéseket, a port és a szabadon lévő elemekről.
- Képzett szakembert keresse a hivatalos forgalmazónál / kereskedőnél.

## 7.6. Szállítás és tárolás

Hajtsa a háttámlát a háttámla dőlést állító karral és csatlakoztassa le a lábtámaszt. Erről bővebben a 5.2.6.-os "Háttámla dőlésszög állítás" pontban olvashat.

A kerekesszék testét elöl és hátul a vázat megemelve tudja vinni két ember. Ne emelje meg a testet a burkolatnál vagy bármelyik leszerelhető alkatrésznél fogva.

Az elektromos kerekesszéket olyan helyen tárolja, ahol nem éri direkt napsütés, eső és pára.

Ha hosszú ideig tárolja az eszközt, töltsse fel az akkumulátorokat teljesen, majd válassza le az akkumulátor csatlakozókat. További kérdés esetén keresse fel Karma kereskedőjét.



### **VIGYÁZAT!**

Ne csatlakoztassa le a kábeleket

A képek sorrendben (balról jobbra):

1. Bal és jobb görgős tartó.
2. Bal és jobb csatlakozója a háttámlának.
3. Bal és jobb csatlakozása a csöveknek.

#### 4. Bal és jobb forgattyúcsapok.



#### VIGYÁZAT!

Kenés előtt tisztítsa meg a felületet  
Kenésnél 1-2 csepp olajat használjon (ne zsírt) további olaj felvitele csak le fog csöpögni és beszennyezi az adott felületet.

## 8. Opcionális kiegészítők

Ezek az opcionális kiegészítők változhatnak. Keressek fel a saját kereskedőjét további részletekért.



1. Párhuzamos kifordítható kontroller



2. Segédfék



3. 90 fokos lábtámasz



4. Kézi fogantyú



4. Borulás gátló



5. Rögzítő elem



6. LED világítás



7. Emelő lábtartó



8. Menetfék

## 9. Hibaelhárítás

### Probléma az elektromos kerekesszéssel










A következőket le tudja ellenőrizni mielőtt a Karma kerekesszékét elvinné a kereskedőjéhez.

Probléma	Ellenőrizendő pontok és megoldások
Nem indul a kerekesszékem	A gyújtás ki van kapcsolva? (OFF) ↓ Adja rá a gyújtást (ON)
	Van az akkumulátorokban töltés? Az akkumulátor töltöttség jelző lámpa világít? ↓ Töltse fel az akkumulátorokat.
	A töltő csatlakoztatva van a kerekesszékhez? ↓ Csatlakoztass le a töltőt és tegye félre.

Ha nem tudja megoldani a problémát, akkor keresse fel a Karma kerekesszék kereskedőjét segítségért.

## 9.1. VRII Kontroller, Akkumulátor és diagnosztikai kijelző

Az alábbi táblázat azt mutatja, hogy az adott jelzéseknek milyen jelentése van és mit kell tennie az adott esetben.

Jelzés	Státusz	Jelentés	Mit tegyen?
	1 jel	Az akkumulátorokat tölteni kell vagy rossz a csatlakozás az akkumulátorokhoz.	Ellenőrizze a csatlakozókat a központi relé doboz és az akkumulátor között. Ha nem megfelelőek a csatlakozások próbálja meg feltölteni az akkumulátorokat.
	2 jel	A bal oldali motornak rossz a csatlakozása	Ellenőrizze a csatlakozókat a bal oldali motorhoz
	3 jel	Rövid zárlat van a jobb motor és az akkumulátor között.	Keresse fel a Karma szervízt.
	4 jel	A jobb oldali motornak rossz a csatlakozása	Ellenőrizze a csatlakozókat a jobb oldali motorhoz
	5 jel	Rövid zárlat van a bal motor és az akkumulátor között.	Keresse fel a Karma szervízt.
	6 jel	A kerekesszék vezetését egy külső jel akadályozza.	Húzza ki a töltőt.
	7 jel	Joystick hiba jelentkezett	Győződjön meg róla, hogy a joystick középállásban van-e
	8 jel	Joystick hiba jelentkezett	Győződjön meg róla, hogy minden csatlakozás megfelelő-e
	9 jel	A féklámpák csatlakozása nem megfelelő	Ellenőrizze a féklámpa és a motor közti csatlakozást és győződjön meg róla, hogy minden csatlakozás megfelelő-e



10 jel

Túlfeszültséget kapott a vezérlő rendszer.

Ellenőrizze az összes csatlakozást az akkumulátor és a vezérlő egység között.

## 10. Specifikációk

Tulajdonság	Érték
Ülés szélesség	470 mm
Ülés mélység	400 / 425 / 450 mm
Ülésmagasság	440 mm
Háttámla magassága	510 / 560 mm
Ülés dőlésszöge	4°
Háttámla dőlésszöge	(-1°) - 14°
Kartámasz magassága	250 - 320 mm (az állítási tartomány 70 mm)
Lábtámasz hosszúsága	320 - 460 mm
Manuális / elektromos döntés	Elektromos döntés: 4° - 25° Manuális döntés: (-1°)-14°
Felfüggesztés	Hátul
Motor teljesítmény (névleges/max)	300W / 530W
Akkumulátorok	12V, 50 Ah x 2db (SLA)
Vezérlő	VR2 60A
Első görgők (átmérő/típus)	229 mm / pneumatikus
Hátsó kerék (átmérő/típus)	336 mm / pneumatikus
Max. biztonságos lejtési szög	8°
Statikus stabilitás lejtőn	19.5°
Statikus stabilitás emelkedőn	9.5°
Statikus stabilitás oldalirányban	18.2°
Max. sebesség	10 km/h
Hatótáv	25 km
Max. akadály kapaszkodóképessége	50 mm



Fordulási sugár	820 mm (lábtámasszal együtt)
Szélesség	600 mm
Hosszúság (lábtámasszal és anélkül)	1070 / 930 mm
Magasság	1310 mm
Max. terhelhetőség	140 kg
Össz. Súly	94 kg
Súly (akkumulátorok nélkül)	64 kg
Biztonsági öv	Felszerelt

## MEGJEGYZÉS

A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy módosítsa a specifikációkat, további értesítés nélkül. A végleges specifikációk változhatnak.

※ A hatótáv (a maximálisan megtehető táv egy teljes töltéssel) számítása az alábbi feltételek alapján kerül számításra: 20°C, egy 140 kg súlyú vezető, új, teljesen feltöltött akkumulátorok, állandó vezetési sebesség 10 km/óra.

A Karma minőségellenőrző csapata az EN-12184 szabályainak megfelelően állítja be a központi relé doboz (vezérlő) paramétereit az optimális teljesítmény érdekében. Ezeket a paramétereket a minőségellenőrző csoport kétszer ellenőrzi, mielőtt a kerekesszék elhagyja a gyárat. Ezek a paraméterek a szerint módosulhatnak, hogy megfeleljenek az egyének egyedi igényeinek és követelményeinek. Ha ezen paramétereket szeretném megváltoztatni, kérjük, forduljon kereskedőjéhez, aki összekapcsolja egy Karma ügynökkel.

A KP-31T elektromos ülés döntés funkcióval rendelkezik.

## FIGYELEM!

Mindig tartsa függőleges helyzetben az ülés háttámláját mielőtt emelkedőre hajt. Ha a háttámla döntve van ne közlekedjen lejtőn vagy emelkedőn.

Kerülje a hirtelen kanyarodást és ne próbáljon meg átlósan le vagy felhajtani egy rámpán.

# 11. Tisztítás és újrahasznosítás

## 11.1. Tisztítás

A kerekesszék élettartamának meghosszabbítása érdekében javasoljuk, hogy a kerekesszéket tisztítsa rendszeres időközönként (ha nem naponta), különösen akkor, ha esőben vagy hóban használta. Javasoljuk, hogy a kerekesszékét ne használja esőben vagy hóban. Ha utazik és elkapja az eső, javasoljuk, hogy keressen menedéket és kapcsolja ki a kerekesszékét, amíg el nem áll. Ha nem talál menedéket, menjen a célállomásra. Mindazonáltal nem javasoljuk, hogy ezt gyakran tegye meg, mert rövidítheti a kerekesszék élettartamát vagy kárt okozhat.

### A vezetőülés kárpit tisztítás

Használjon szappanos vizet. A súrolás előtt nyomja ki a szivacsot / ruhát. Ne használja a kerekesszéket, amíg meg nem szárad.

### Keret tisztítása

Törölje le egy nedves ruhával, de győződjön meg róla, hogy a kerekesszékre nem permetez vagy fröcsköl vizet, mert ezzel károsíthatja a motort, az elektromos vezetékeket és az akkumulátort. Ha sűrített levegő rendelkezésére áll, használhatja a kerekesszék tisztítására (ne lépje túl a 7K-t, és tartsa a fúvókát legalább 10 cm-re a kerekesszékjéről).

### Burkolat tisztítása

Törölje le nedves ruhával. Miután megszáradt, szükség esetén vonja be a burkolatot egy vékony réteg waxszal.

## 11.2. Fogyasztó utáni újrahasznosítás

A fogyasztó utáni újrahasznosítási tervnek követnie kell a Környezetvédelmi Hatóság szabályzatát. Az alábbiakban felsorolt elemek csak tájékoztató jellegűek, mivel a helyi törvények és rendeletek eltérőek lehetnek.

Anyag	Alkatrész neve	Eljárás
Alumínium ötvözet	Váz	Újrahasznosítható
ABS	Burkolat	Újrahasznosítható
Többféle	Akkumulátor	Újrahasznosítható
Többféle	Motor/Motorfék	Újrahasznosítható
Többféle	Elektromos alkatrészek	Újrahasznosítható

Számos szervezet található különböző országokban, amely elfogadja a használt árucikkeket, vagy szétszereli az elektromos eszközöket és akkumulátorokat, hogy újrahasznosítsa azokat. Kérjük segítse a kevésbé szerencsés egyéneket, és védje bolygónkat a jövő generáció számára. Ha nincs hozzáférése a világháléhoz, kérjük, használja a helyi telefonkönyvet, vagy keresse fel az önkormányzati központot további információkért. A Föld Napja minden nap van. Ellenőrizze a helyi újrahasznosító központot, hogy hol és hogyan kell újrahasznosítani a használt akkumulátorokat, mivel ez az információ régióként eltérő lehet.

## 12. Garancia

### 12.1. Sorozatszám

Az értékesítés utáni szolgáltatás és garancia biztosítása érdekében kérjük, jegyezze fel és töltsse ki a jármű azonosító számát. A sorozatszám az alsó váz oldalán található. A 2.3 „A címkék elhelyezése a terméken” pontban bővebb információkat talál.

Model	Blazer
Sorozatszám	

### 12.2. Garancia feltételek

#### 12.2.1. Garancia tartalma és időtartama

##### A garancia tartalma

1. A javítás ingyenes, ha a problémák a gyártás vagy a hibás alkatrészek miatt jönnek létre a jótállási időn belül (ilyen típusú javítást a továbbiakban garanciális javításnak nevezünk).
2. A garanciális javításokat kizárólag az engedélyezett KARMA Kerekesszék kereskedők végezhetik.
3. A KARMA nem felelős a javítás és csere során jelentkező szállítási költségekért
4. A kicserélt alkatrészek a KARMA tulajdonát képezik.

## A garancia időtartama és a garancia által lefedett alkatrészek

Alkatrész	Garancia időtartama
Elektronikus elemek (Motor, vezérlő, töltő)	Egy év a vásárlás időpontjától.
Váz	Egy év a vásárlás időpontjától.
Akkumulátorok	Keresse fel helyi kereskedőjét a részletes információkért.

### 12.2.2. Alkatrészek, amire nem vonatkozik a garancia

#### Nem garanciális alkatrészek

1. Fogyóeszközök, például fékpofák vagy betétek, kuplung pofák és bélés, izzók, biztosítékok, kárpitok és ülés, fékkábel, olaj tömítőcsomagolás és tömítés, csavarok és alátétek, kenőolaj és zsír, szénkefe a motor belsejében, akkumulátor folyadék, lábtartó szőnyeg stb.
2. Azok, amelyek nem befolyásolják a kerekesszék minőségét és működését, mint például a zaj vagy a rezgés;
3. Használatból eredő kopás és szakadás, valamint olyan állapotok, amelyek az idő múlásának az következményei (pl. normál öregedés, fényezés romlása, galvanizálás, műanyag alkatrészek stb.);
4. A karbantartás hiánya vagy a helytelen üzemeltetés és tárolás hiánya miatti károk;
5. Rendszeres ellenőrzések, beállítások, olaj hozzáadása, tisztítás és egyéb karbantartás;
6. Rendszeres ellenőrzések és karbantartás díja; és
7. A garanciális javítás eredményeként felmerült bármilyen költséget, veszteséget vagy kártérítést, amit a kerekesszék elérhetetlensége okozott (pl.: telefonhasználat, hajózás, autókölcsönzés, utazási költségek stb.)

#### Nem garanciális problémák

Az alábbi okokból eredő problémákra nem terjed ki a garancia:

1. A jelen használati utasításban javasolt rendszeres ellenőrzés és karbantartás elmulasztása;
2. Nem megfelelő tárolás;
3. A jármű manipulálása alkatrészeinek módosításával vagy hozzáadásával, amelyeket a KARMA nem hagy jóvá;

4. A KARMA által nem ajánlott nem eredeti KARMA alkatrészek vagy egyéb alkatrészek használatából eredő károk;
5. Az eszköz használatával való visszaélés vagy helytelen használata az eszköznek, például a járdaszegélyen való átkelés vagy a kerekesszék túlterhelése utasokkal vagy árukkal;
6. Olyan helyeken történő vezetés, ahol a járművet normál esetben nem szabad vezetni vagy használni;
7. Környezeti tényezők okozta károk vagy felületi korrózió, mint például leszakadó ágak, savaseső, kövek, jégeső, szélviharok, villámlás, áradás stb.
8. A KARMA által nem engedélyezett bármely anyag vagy alkatrész módosítása (Ne szállítson olyan tárgyakat, amelyek a kerekesszékot kiegyensúlyozatlanná tehetik);
9. A kerekesszékot nem szabad tolni vagy húzni egy másik járművel, ha egy személy van a kerekesszéken, vagy a hátsó kerekek nincsenek szabadonfutó üzemmódban; és
10. Ne vezessen 10 évnél idősebb kerekesszékot a nélkül, hogy a szerkezetet le nem ellenőrizte.

### **12.2.3. A felhasználó felelősségei**

A következő elemek a felhasználó felelősségi körébe tartoznak:

1. A jármű megfelelő használata a jelen Kezelési útmutatónak megfelelően;
2. A napi ellenőrzések teljesítése;
3. A KARMA által ajánlott rendszeres karbantartás elvégzése; és
4. Tartsa nyilván a jármű ellenőrzését és karbantartását a Kezelési útmutató hátulján.

### **12.2.4. Garancia érvényesítése**

A garanciavállalási formanyomtatványt teljes egészében ki kell tölteni és le kell bélyegezni a KARMA kereskedőjénél, ahol a kerekesszék megvásárlásra került.

### **12.2.5. Garancia átruházása**

Ha egy használt KARMA kerekesszékot vásárol, amire még van érvényes gyári garancia, akkor hozza el a használati kézikönyvet és az eszközt oda, ahol az eszközt megvették és regisztrálja be.