

NANO
Merevvázás aktív kerekesszék
modell 1.155

Használati útmutató



MEYRA®
Mozduljon velünk

A vásárláskor kapott számlát tartsa meg a garanciális időszak végéig.
A Használati Útmutatót, Jótállási jegyet és Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, amennyiben az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta

Tartalomjegyzék

A HASZNÁLT JELÖLÉSEK JELENTÉSE.....	3
BEVEZETÉS.....	3
A MODELLEK LISTÁJA.....	3
INDIKÁCIÓK.....	3
ÁTVÉTEL	3
SPECIFIKÁCIÓK	3
HASZNÁLAT.....	4
ÁTTEKINTÉS.....	5
FÉK.....	6
LÁBTÁMASZOK.....	7
RUHAVÉDŐ.....	7
HÁTTÁMLA.....	7
TOLÓKAROK.....	9
KEREKEK.....	10
BORULÁSGÁTLÓ.....	10
BIZTONSÁGIÖV.....	10
TÁROLÓK	11
ALAPVETŐ BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	11
TISZTÍTÁS.....	13
JAVÍTÁSOK.....	14
ÁRTALMATLANÍTÁS	14
KARBANTARTÁS.....	14
MŰSZAKI ADATOK.....	15
JÓTÁLLÁS.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
VÉNY FELÍRÁSI SEGÉDLET JAVÍTÁSHOZ	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
SZERVIZKÖNYV.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.

A HASZNÁLT JELÖLÉSEK JELENTÉSE

A színes háttérű biztonsági utasítások kötelező erejűek, azokat minden körülmény között be kell tartani!

- ☞ Ez a szimbólum tippet és javaslatot jelöl
- [] Hivatkozás képszámra
- () Hivatkozás egy képen belül lévő funkcionális elemre.

BEVEZETÉS

Első használat előtt olvassa el és kövesse az útmutatót.

Gyermekeknek és a fiatalok számára a dokumentációt az első használat előtt a szülővel, a felügyelővel vagy kísérővel együtt el kell olvasniuk.

A használati útmutató segít megtanulni a kerekesszék kezelését és segít megelőzni a baleseteket.

- ☞ Felhívjuk figyelmét, hogy a rajzokon szereplő eszköz eltérhet az Ön modelljétől.

Ezért olyan fejezetek is szerepelnek az útmutatóban, melyek esetleg nem vonatkoznak az Ön eszközére.

Látássérült felhasználóink a PDF fájlokat a további információkkal együtt honlapunkon találják:

< www.meyra.com .>

- ☞ Szükség esetén lépjen kapcsolatba a szakkereskedővel.

Tájékozódjon rendszeresen termékeink biztonságosságáról és az esetleges termékvisszahívásról weboldalunkon, az

< *Infozentrum* > alatt:

< www.meyra.com .>

A beépített szerelvényblokkok és részek megfelelnek az

EN 1021-2 szabvány

gyűlékonyságnak való ellenállásra vonatkozó előírásainak. Továbbá a kerekesszék megfelel az EN 12183 szabványnak, illetve valamennyi kapcsolódó vonatkozó nemzetközi szabványnak (így az ISO 7176-8 szabványnak) is.

A MODELLEK LISTÁJA

Ez a használati útmutató a következő modellre vonatkozik:

1.155 modell

INDIKÁCIÓK

Ha a kerekesszék használata közben allergiás reakciók, bőrkivetések és/vagy felfekvési sebek jelentkeznek, azonnal forduljon orvoshoz.

A mobilitást támogató eszközt az alábbi indikációk esetén javasoljuk:

- ☞ Járóképtelenség, kifejezetten korlátozott járóképesség, az otthoni alapvetően szükségszerű mozgás vonatkozásában.
- ☞ Rövid távú sétákhoz szabad levegőn vagy hogy bizonyos helyekre eljusson, jellemzően az otthona közelében, alapvető szükségletek kielégítésére

ÁTVÉTEL

A gyárban valamennyi termék átesett hibaellenőrzésen és speciális dobozokba csomagolták őket.

- ☞ Kérjük, hogy - lehetőleg még a szállító jelenlétében - az eszközt átvételkor azonnal ellenőrizze.
- ☞ A kerekesszék csomagolását kérjük, őrizze meg, a későbbi esetleges szállításhoz.

SPECIFIKÁCIÓK

A kerekesszék felnőttek és serdülők részére készült. A kerekesszék kizárólag egy személy szállítására szolgál az ülésen, nem szolgál vontatóeszközként, szállítóeszközként vagy hasonló célra.

HASZNÁLAT

A forgó kerék küllői közé ne nyúljon és ne fogja meg a kerekeket. - Sérülésveszély!

A kerekesszék hajtása közben ne nyúljon a nyomófék és az abroncs közti részbe. - Sérülésveszély!

Kerülje a kerekesszék egyenetlen hajtását. - Felborulás vagy felbillenés veszélye!

Ne használja a kerekesszéket a lábtámaszok és kartámaszok nélkül!

Bizonyos konfigurációk esetén a kerekesszék meghaladja a menekülési útvonalak maximális méretezését. Mindig győződjön meg róla, hogy a lehetséges menekülési útvonalak elég szélesek-e az Ön kerekesszéke számára.

- ☞ A kerekesszék egyes méretei (teljes magasság, teljes szélesség, teljes hossz, fordulási sugár) miatt a kerekesszék nem alkalmas a vonaton történő szállításra.
- ☞ Még szállítás előtt érdeklődjön ezekről a korlátozásokról.
 - Repülőgépen csak PU abronccsal szállítható.
- ☞ Mielőtt repülőgépen szállítaná, érdeklődjön a légitársaságnál az esetleges korlátozásokról.
 - Ne tegye ki a kerekesszéket extrém hőmérsékletnek és károsító környezeti hatásoknak, például napfénynek, szélsőséges hidegnek vagy a sós víznek.
 - A homok és egyéb szennyeződések a mozgó részekre tapadhatnak és zavarhatják azok működését.
 - A kerekesszék hajtására csak a meghajtó kerekeken lévő hajtókarikákat használja.

Soha ne vitesse magát a kerekesszékben ülve úgy, hogy felemelik a kerekesszéket a padlótól. A biztonsággal nem rögzített alkatrészek, pl. az oldalelemek vagy a lábtámaszok leválhatnak és balesetet okozhatnak.

☞ A kerekesszék nem hordozóeszköz.

A kerekesszéket csak *Műszaki adatok* c. fejezetben foglalt specifikációk és korlátozások szerint használja

A kerekesszéket egyenletes, kemény felületen az alábbiakra használhatja:

- beltéri használatra (pl. lakásban, nappali használatra),
- kültéri használatra (pl. kikövezett utak a parkban),
- utazáskor kíséréshez (pl. buszon vagy vonaton)

BEÁLLÍTÁS

Az adaptációt, a beállítást és a javítást mindig szakkereskedésben végeztesse.

A kerekesszék többféle beállítási lehetőséget kínál az egyedi adottságokhoz. Első használat előtt a kerekesszéket szakkereskedésben kell az Ön igényeihez adaptálni. Az adaptáció során figyelembe veszik az Ön hajtással kapcsolatos tapasztalatát, a fizikai korlátait és a kerekesszék használatának fő helyét.

☞ Javasoljuk, hogy rendszeres időközönként ellenőrizze a kerekesszék beállítását, hogy biztosíthassa annak hosszú élettartamát, még a felhasználó betegségében/fogyatékoságában bekövetkező változások esetén is.

FELÚJÍTOTT ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

A kerekesszék alkalmas arra, hogy újból használatba vegye valaki. A blokkrendszer által a kerekesszék különböző fogyatékoságokhoz és különböző testmérethez igazítható. Az újbóli használat előtt a kerekesszéket teljeskörű átvizsgálásnak kell alávetni.

☞ Az újbóli használatához szükséges higiéniai intézkedéseket a jóváhagyott higiéniai tervnek megfelelően kell végezni, fertőtlenítéssel együtt.

ÉLETTARTAM

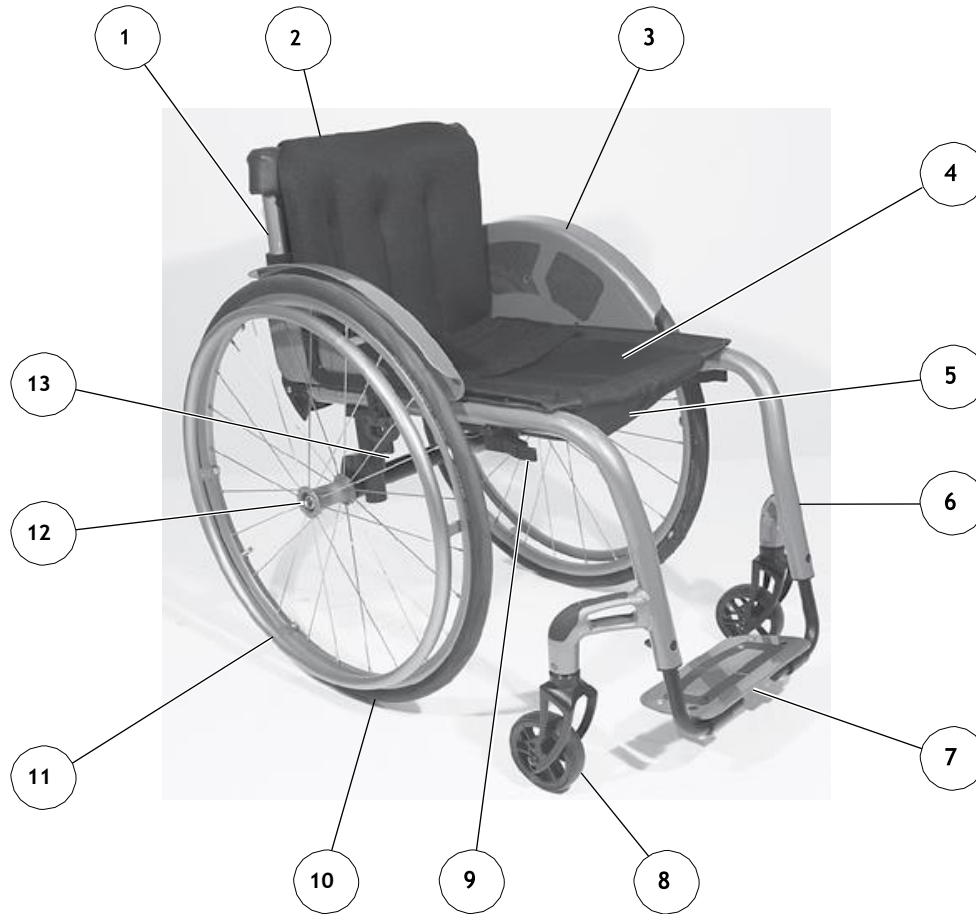
A termék átlagos élettartama várhatóan kb. 4 év, amennyiben a terméket a meghatározott célra használják, és a karbantartási és szervizelési útmutatót betartják. A termék élettartama a használat gyakoriságától, az alkalmazás környezetétől és attól függ, miként óvja a terméket. A termék élettartamát meghosszabbíthatja a pótalkatrészek használata. Szabályként elmondható, hogy a pótalkatrészek a gyártás megszűnése után 5 még évig állnak rendelkezésre.

☞ A jelzett élettartam nem képez további garancia alapot.

ÁTTEKINTÉS

1.155 modell

Az áttekintés az összes modellre vonatkozóan a kerekesszék legfontosabb részeit mutatja be.



Szám	Megnevezés	Szám	Megnevezés
(1)	Háttámla	7	Talptámasz
(2)	Háttámla pánt / Háttámla huzat	8	Bolygókerék
(3)	Ruhavédő	9	Nyomófék / elfordítható fék
(4)	Biztonsági öv/üléspárna	10	Meghajtó kerék
(5)	Tartozék táska	11	Hajtókarikák
(6)	Döntött elülső rész	12	Reteszelő gomb - gyors kioldású tengely
		13	Adattábla - tengelycső

FÉK

A fékhatás csökkenésekor haladéktalanul gondoskodjon a fék szakszervizben történő javíttatásáról.

Poliuretán abroncsos kerekesszékeket tilos leállítani behúzott nyomófékkal.

A rögzítő fékkel történő (1) fékrögzítéssel biztosítható a kerekesszék a véletlen tovább-gurulás ellen (rögzítő fék).

Nyomófék működtetése

Fékek rögzítése

A kerekesszék véletlen elgurulás elleni biztosításához mindkét fékkart nyomja lefelé ütközésig [3].

☞ A kerekesszéket behúzott fékekkel nem szabad tolni.

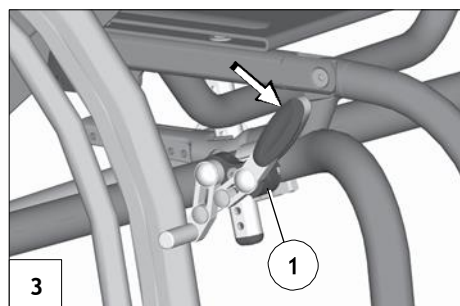
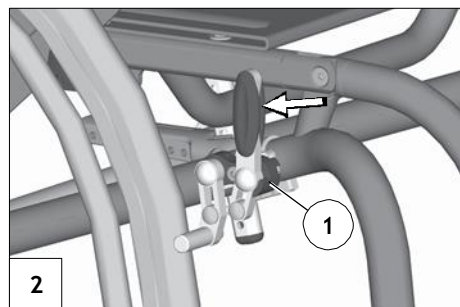
Fékek kioldása

Húzza felfelé mindkét fékkart ütközésig [2].

Üzemi fék

A kerekesszék fékezése a hajtókarikák segítségével történik.

☞ Szükség esetén használjon megfelelő kesztyűt a kerekesszék fékezéséhez



Elfordítható fék működtetése

Fékek rögzítése

A kerekesszék véletlen elgurulás elleni biztosításához mindkét fékkart tolja kifelé ütközésig [2].

☞ A kerekesszéket behúzott fékekkel nem szabad tolni.

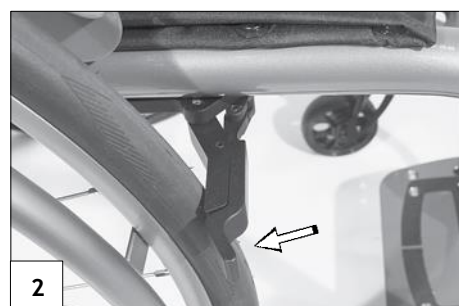
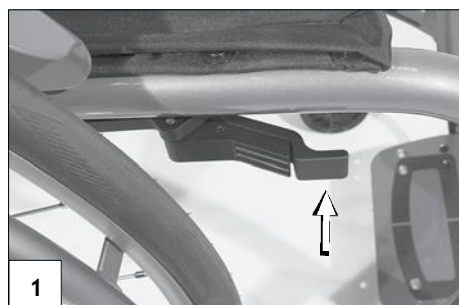
Fékek kioldása

Mindkét fékkart húzza befelé ütközésig [1].

Üzemi fék

A kerekesszék fékezése a hajtókarikák segítségével történik.

Ha szükséges, használjon megfelelő kesztyűt, hogy fékezze a kerekesszéket.



LÁBTÁMASZOK

Még mielőtt bármit is tenne a lábtámaszokkal, meg kell akadályoznia a kerekesszéket véletlen elgördülését.

☞ Ezért olvassa el a Fék című fejezetet.

Vádlitartó szíj

Ne használja a széket a vádlitartó szíj nélkül. – Ez balesetveszélyes

Az eltávolítható vádlitartó szíj (1) megakadályozza, hogy a láb lecsússzon a talptámasz hátoldaláról.

A vádlitartó szíj eltávolítása

A vádlitartó szíj eltávolításához nyissa szét a tépőzárát.

A vádlitartó szíj rögzítése

A szíj csatolásához vezesse át a talptámasz szíját a csatoló bújtatón [3] és zárja a tépőzárát (2).

A vádlitartó szíj hosszának állítása

A vádlitartó szíj hosszának állításához a szíjat vezesse át a speciális állító pecken [3] és a hosszat állítsa a tépőzár segítségével (2).

Talptámasz

A beállítást szakosodott üzletben végeztesse el.

A talptámasznak [4] állítható a magassága, a szöge és a mélysége, hogy megfeleljen az egyéni igényeknek.

RUHAVÉDŐ

Ne emelje és ne vigye a kerekesszéket a ruhavédőnél fogva.

A ruhavédő nélkül ne használja a kerekesszéket.

Ne nyúljon a váz és a ruhavédő közé. - Zúzódás veszélye!

Ha kísérő tolja a kerekesszéket, a felhasználónak a karokat a kartámaszokon, vagy az ölébe helyezve kell tartania, nem pedig a test és a kartámaszok között. - Ujjak zúzódásának veszélye!

Ha ruhavédő nélkül oldalra mozdul, akkor fennáll annak a veszélye, hogy véletlenül aktiválja a fékeket és a meghajtó kerék beszenyezi a ruháját.

A ruhavédő (a modell és a verzió függvényében) vagy rögzítve van vagy kivehető és egyidejűleg szolgál ruhavédőként és szélfogóként.

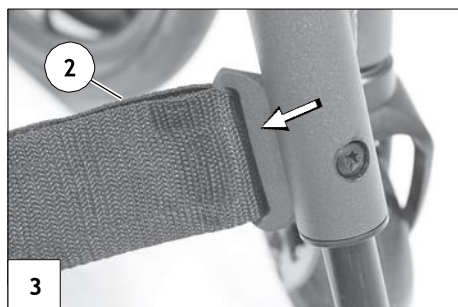
Kivehető ruhavédő

A ruhavédő kivétele

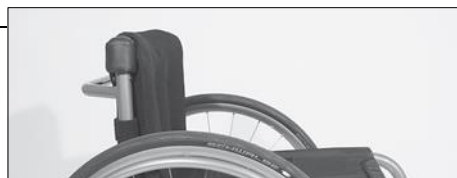
Ha a ruhavédőt szeretné kivenni, húzza felfelé [2].

A ruhavédő behelyezése

A ruhavédő visszahelyezéséhez nyomja fentről lefelé a helyére [1]



HÁTTÁMLA



A háttámla szögének állítása

Először húzza meg vagy nyomja a középén lévő kötelet (3) a háttámla szögének állításához. Ezután forgassa a háttámlát a következő lehetséges reteszelési helyzetig [1]. - A nyomócsapszegnek hallhatóan a helyére kell zárnia.

☞ Egy gyors rántással ellenőrizze, hogy a háttámla a helyén van-e.

☞ A háttámla könnyebb bepattintásához ajánlott a nyomócsapszegek zsírozása.

A háttámla lecsukása

A háttámlát [1] le lehet hajtani tároláshoz és szállításhoz [2].

A zsinórt (3) meghúzva vagy megnyomva oldja ki a háttámlát, és hajtsa le az ülésre [2], amíg a kötél nyomócsavarja nem zár a helyére.

☞ Egy gyors rántással ellenőrizze, hogy a háttámla a helyén van-e.

A háttámla felnyitása

Először húzza meg vagy nyomja a középén lévő zsinórt (3) a háttámla emeléséhez. Ezután amennyire csak lehet, húzza hátra a háttámlát [1]. - A nyomócsapszegnek hallhatóan a helyére kell zárnia.

☞ Egy gyors rántással ellenőrizze, hogy a háttámla a helyén van-e.

☞ A háttámla könnyebb bepattintásához ajánlott a nyomócsapszegek zsírozása

Háttámla pánt

Hátpánt illesztése

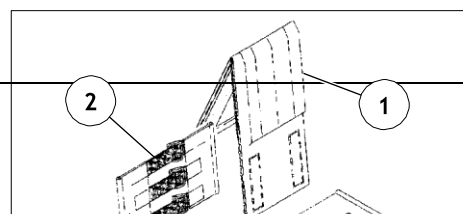
A tépőzár átfedésének legalább 10 cm hosszúnak kell lennie!

A háttámla feszessége állítható

1. Húzza ki a háttámla szárnyát, és hajtsa le előrefelé [4].
2. Nyissa szét annak a színek a tépőzárát, amelyiken állítani szeretne, majd igazítás után zárja vissza.
3. Húzza vissza a szárnyat hátra, és zárja a tépőzárát [5].

A háttámla huzat eltávolítása

Ha szeretné eltávolítani, először vegye le a háttámla huzat hátsó részét (1), majd hajtsa le előre, és húzza



ki az állítható hátpántból (3).

A háttámla huzat visszahelyezése

A háttámla huzatának visszahelyezéséhez (1) fektesse középre a felső tépőzár pántok köré (2) és rögzítse az állítható hátpánthoz a tépőzárak segítségével (3).

- ☞ Ahhoz, hogy a támla felső pereme puhán maradjon, hagyjon egy kis helyet a felső feszítő pánt (2) és a visszahajtott háttámla huzat (1) között.
- ☞ Amikor a felhasználó a háttámla huzat ellenében támaszkodik (1), ügyelni kell az alábbiakra:
- ☞ A háttal gyakorolt nyomásnak egyenletesen el kell oszlani a háttámla huzaton.
- ☞ A háttámla huzat felső peremének a párna és a hát közé be kell férnie egy teljes kéznek.
- ☞ A felhasználó fejét egyensúlyban kell tartani a feszítőpántok beállításával

A háttámla hosszabb részei a felső vagy alsó ülésfelülethez vannak rögzítve, a beállított háttámla magasságának függvényében [4].

TOLÓKAROK

Az állítható magasságú tolókarok kb. 150 mm-nyit állíthatók fokozatmentesen, és a kihúzás megelőzésére rögzítéssel rendelkeznek [1].

Tolókarok rögzítővel

- ☞ A magasság állításakor tartsa az állítandó fogantyút az egyik kezével.
- ☞ Az állítás után mindig kellően meg kell húzni a szorítókart, hogy a fogantyú ne foroghasson el.

A magasság állítása:

Lazítsa meg annyira a szorítókarokon a szorítócsavart (2), hogy a tolókart be tudja állítani a kívánt magasságba.

A szög állítása:

A fogantyúk pozíciójának megváltoztatásához lazítsa meg a rögzítőcsavart (2) a szorítókaron, és fordítsa el a fogantyúkat a kívánt helyzetbe.

Kivétel/visszahelyezés:

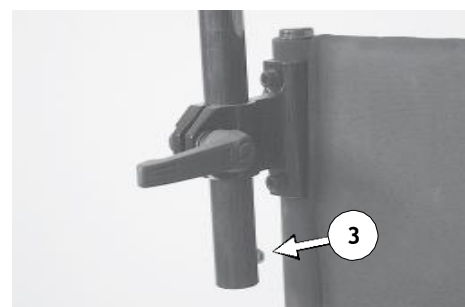
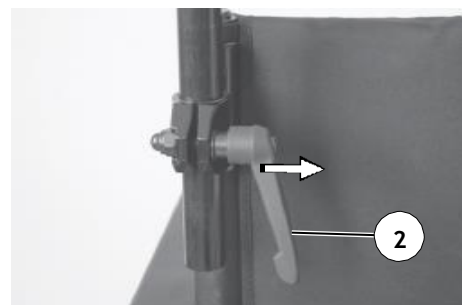
1. A fogantyúk kivételéhez vagy visszahelyezéséhez nyomja le a megfelelő rugós gombot (3).
2. Utána pedig szorítsa meg újra a szorítókarokon lévő rögzítőcsavart (2).

Szorítókarok speciális tulajdonságai

A szorítókart (2) az Ön számára kényelmes helyzetbe lehet fordítani.

Ehhez húzza kifelé a szorítókart (2) (a nyíl irányába), amíg a fogazat ki nem enged.

Miután elforgatta a szorítókart (2), hagyja, hogy a fogazat visszaugorjon a helyére.



KEREKEK

Meghajtó kerekek

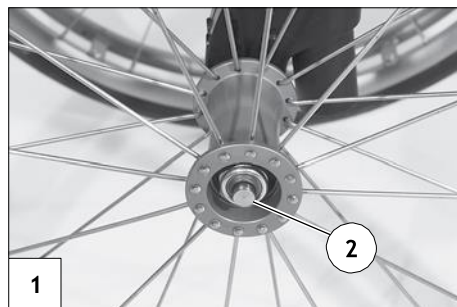
A meghajtó kerék behelyezése után a reteszelő gombnak (2) pár milliméternyire ki kell állnia a kerékanyából.

A meghajtó kerekeket gyorskioldó tengely [1] támasztja, és szerszám nélkül eltávolíthatók.

A gyors kioldáshoz először nyomja le a reteszelő gombot (2) a kerékagy közepén.

Ezt követően vegye le vagy helyezze vissza a meghajtó kereket.

- ☞ A kerekesszék kerekeinek nyomására vonatkozó adatokat, a *Műszaki adatok* fejezetben találja, illetve a kerékköpeny két oldalán.
- ☞ Ha a meghajtó kerék oldalsó mozgása túl nagy vagy ha a gyorskioldó tengely nem kapcsol, azonnal forduljon szakkereskedéshez javítás végett.
- ☞ A kerekesszékben senki sem ülhet a kerék eltávolítása vagy beszerelése közben. A kerekesszéknek sima és szilárd felületen kell állnia. Mielőtt nekifogna a leszerelésnek, támassza alá a vázat, hogy a kerekesszék nem boruljon föl és biztosítsa, nehogy elguruljon vagy felboruljon



BORULÁSGÁTLÓ

Bizonyos szituációkban a borulásgátlók nem biztosítanak elegendő védelmet a felborulás ellen.

Határozottan tartózkodjon az alábbiaktól:

- Felsőtesttel túlságosan hátra dőlés.
- Egyenetlen gyorsítás, különösen emelkedőn.

A felborulás elleni stabilitás növeléséhez soha ne használja a kerekesszéket úgy, hogy a támasztó görgők nincsenek hátrahajtvva.

Mindkét oldalt hajlított cső növeli a billenés stabilitást.

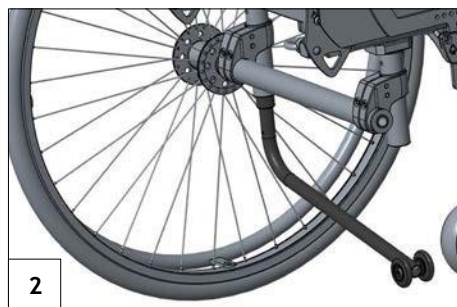
Behajtható borulásgátló

A borulásgátlókat [1] be lehet hajtani az ülés alá [2].

- ☞ A támasztógörgőket a kísérő személy el tudja forgatni, vagy történhet segédeszközzel.

A borulásgátló behajtása

Nyomja le a borulásgátlókat a lábával lefelé és a reteszből ki, majd fordítsa be az ülés alá [2] hátrafelé [1], amíg a zár automatikusan be nem kattann.



BIZTONSÁGIÖV

Ügyeljen rá, hogy az és a test közé ne kerüljön



<p>semmilyen tárgy! A tartóöv nem része a kerekesszékek és/vagy a jármű vezetőjének a gépjárművekben történő szállítás közben használt tartórendszernek</p> <p>A tartóöv [1] a hátsó részről a megfelelő háttámla csőre van rácsavarozva. A tartóöv célja az ülő testhelyzet stabilizálása és megelőzi, hogy a felhasználó kiessen a kerekesszékből.</p> <p>A tartóöv becsatolásához húzza mindkét végét előre, és hagyja, hogy a csat jól hallhatóan bekattanjon a helyére. A tartóöv oldásához nyomja meg mindkét csatot és húzza szét az öv végeit.</p> <p>☞ A tartóöv hossza állítható, és nem szabad túl szorosra húzni..</p>	
<p>TÁROLÓK</p> <p>☞ A kerekesszéken nincs külön táska vagy hátizsáktartó.</p>	

ALAPVETŐ BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Az itt feltüntetett biztonsági információk a honlapunkon található *Sicherheits- und allgemeinen Handhabungshinweisen* leírás kivonatát képezik. < www.meyra.com >.

Ne dugja ujjait a nyitott vázcsövekbe (például a kartámaszok, lábtámaszok vagy támasztó görgők eltávolítását követően). - Sérülésveszély!

A szék lábajjtása (a kerekesszék görgő mozgatása a lábak segítségével) csak lassú sebességgel, vízszintes, egyenletes beltéri felületen engedélyezett.

Ha lábbal hajtja a kerekesszéket, ügyeljen a lábak esetleges beszorulására.

Ennek érdekében figyeljen az ülési pozícióra, ne csússzon előre az ülés első harmadára.

A kerekesszék használata közben stabil ülő helyzetet kell tartani, még akkor is, ha az nem mozog, és különösen felfelé vagy lefelé haladás közben.

- Balesetveszély!

Biztonságos ülés helyzetben a felhasználó háta közvetlenül a háttámla huzatának támaszkodik és a csípője az ülés hátsó részén ül.

A kerekesszékből kiszállni emelkedőn felfelé vagy lejtőn lefelé csak vész helyzet esetén szabad, kísérő személy és/vagy segítő támogatásával! - Balesetveszély!

Ha az állítható dőlésszögű háttámlát használja, megnő a felborulás veszélye.

A kerekesszék használata előtt győződjön meg róla, hogy az ülőfelület nem dől-e lefelé, azaz az ülőhelyzet biztonságos-e.

Kísérő személy

A kísérő személyt minden lehetséges veszélyhelyzetről tájékoztatni kell, mielőtt támogatóként segítene. Ellenőrizni kell a kerekesszék azon részeit, amelyeket a kísérő személy tart, hogy megfelelően meg vannak-e húzva.

Kiszállás a kerekesszékből

Hajtson a székkal a lehető legközelebb ahhoz a ponthoz, ahol ki szeretne szállni belőle.

☞ Továbbá tartsa be a Ruhavédő c. fejezetben foglaltakat.

☞ Javasoljuk, hogy a székből segédeszköz használatával szálljon ki.

Tárgyak megfogása

Kerülje a felsőtest túlzott előre vagy hátra dőlését, ha nehéz tárgyat vesz fel vagy tesz le. - A kerekesszék felborulásának veszélye, különösen keskeny beülőszélesség és magas ülés magasság esetén (ülőpárna)

Emelkedőn lefelé, felfelé vagy keresztben történő haladás

Biztonsági okokból korlátozva van a maximális megengedett lejtőszög, mert a csökkent padló/ütfelület befolyásolja a borulási stabilitást, illetve a fékezés és az irányítás hatékonyságát.

☞ Kövesse a *Műszaki adatok* fejezetben foglaltakat. Saját biztonsága érdekében javasoljuk, hogy az 1% -ot meghaladó dőlésszögű lejtőkön vegye igénybe kísérő személy segítségét.

☞ Ez az alacsony lejtési szög olyan személyek esetében érvényes, akik nem képesek súlypontjukat még kicsit sem befolyásolni a felsőtest helyzetével.

A kísérő személynek tisztában kell lennie azzal, hogy a kerekesszék kontrollálásához nagyobb erőre van szükség lejtőn/dombon lefelé, mint vízszintes felületen, és nagyobb a csúszásveszély.

Soha ne hajoljon a lejtő irányába lefelé, amikor emelkedőn lefelé, felfelé vagy lejtőn keresztben halad.

Kerülje el a hajtásban a hirtelen változásokat (különösen a kritikusan beállított menetparaméterek, például aktív kerék pozíciója tekintetében).

A gyalogos sebességnél soha ne haladjon gyorsabban.

Hátrafelé haladás közben még nagyobb a borulás veszélye.

A kanyarokban és a ferde síkon, lejtőn történő forduláskor fennáll a borulás veszélye.

A hajtófelületre átvitt fékerő sokkal kisebb a lejtőn lefelé, mint a vízszintes felületen, és a rossz útviszonyok (például eső, hó, kavics, szennyeződés) még tovább csökkentik. A túlzott fékezés miatti veszélyes mértékű kerék megcsúszást a túlzott fékezés és az ahhoz kapcsolódó nemkívánatos útvonal eltérést óvatos, fokozatos fékezéssel el kell kerülni.

Áthajtás akadályokon

A lépcsőzés után a korábban levett borulásgátlókat vissza kell helyezni, ha a borulásgátlókat oldalra kihajtották, vissza kell a helyükre hajtani.

Az akadályokon való áthaladás mindig kockázattal jár! Még a lapos akadályok (pl. küszöb, szőnyeg széle, kicsi lépcsők vagy hasonló akadályok) is a felborulás veszélyét hordozzák.

Az akadályokon való áthaladás különleges veszélyhelyzet, ahol be kell tartani a biztonsági előírások kombinációját, melyet a Lejtő felfelé és lefelé és a lejtőn keresztül történő haladásról szóló fejezetekben foglaltunk, az egyéb biztonsági utasítások mellett.

Saját biztonsága érdekében akadályon csak akkor haladjon keresztül, ha van Önnel kísérő személy.

Kis akadályokon (< 4 cm) egyedül, biztonsággal csak akkor haladhat át, ha megfelelő biztonsággal irányítja a kerekesszéket.

A kis akadályokhoz, pl. lépcsők vagy járdák, lassan és derékszögben (90°) közelítse meg, amíg a bolygókerék szinte hozzá nem ér az akadályhoz. Rövid időre állítsa meg a széket és hajtson át az akadályon

Mindig előre felé haladjon át az akadályon (ne hátrafelé), az első/hátsó kerékek egyidejűleg annak érdekében, hogy megakadályozza a kerekesszék oldalirányú felborulását.

Mindig tartson annyi biztonsági távolságot a kerekesszék és a lejtők, lépcsők és hasonló akadályok között, amely elegendő a reagáláshoz, a fékezéshez és a forduláshoz.

Ha lehetséges, hagyja, hogy egy vagy több segítő kiemelje a kerekesszékéből, és elvigye a kívánt helyre.

Lépcsőn csak két segítő támogatásával tud átkelni, akik tudatában vannak a helyzet veszélyességének, és határozottan vezetik a kerekesszéket.

☞ A segítők a kerekesszéket csak a fogantyúknál és az oldalsó váznál fogva tarthatják (emelés nélkül).

A meglévő borulásgátlókat el kell távolítani, mivel bizonyos körülmények között veszélyt jelenthetnek a segítőre nézve.

Kerekesszék rakodása

A kerekesszék megemelésére ne használja a lábtámaszt, a kartámaszokat vagy kiegészítőket!

Emelést megelőzően a kerekesszéket biztosítani kell az elgurulás ellen!

☞ Ezért tartsa be a fékezésről szóló fejezetben foglaltakat.

Ha a kerekesszéket betolja valahová, akkor a leszerelt összetevőket gondosan őrizze meg és a következő használat előtt szerelje vissza.

A kerekesszék súlya csökken, ha eltávolítja a leszerelhető összetevőket.

A kerekesszéket rámpák vagy emelő plató segítségével is mozgathatja.

☞ Ezért tartsa be a rámpa és az emelő plató használati útmutatójában foglalt terhelhetőségi kapacitást

Járműben történő szállítás

A kerekesszék szállításakor a leszerelt összetevőket gondosan őrizze meg és a következő használat előtt szerelje vissza.

A leszerelhető összetevők mozgatásához nincs speciális kijelölt mozgatási pont

Ha a szállító járműben nincs elég hely, az alábbi lépésekre lehet szükség:

- Távolítsa el a ruhavédőket.
- A háttámlát vegye le vagy hajtja le.
- Vegye le a meghajtó kerekeket.

Az üres kerekesszék biztonságos szállítása

A kerekesszék módosítása, és különösképpen a rögzítő pontok módosítása nem megengedett.

Az adott szállítótársaság szabályait és előírásait be kell tartani.

☞ Ezeket a szállítás előtt tisztázza.

A rögzítő hevedereket csak az autó és a kerekesszék kijelölt részeihez rögzítse.

☞ Nézze át a *Kerekesszéken lévő feliratok jelentése* című fejezetet.

Személyszállítás motoros gépjárműben

Annak eldöntésére, hogy az Ön kerekesszéke használható-e gépjárműben ülésenként, olvassa el a *Kerekesszéken lévő feliratok jelentése* on című fejezetet.

☞ Tartsa be a < *Meyra kerekesszékek biztonságos használatára vonatkozó előírásokat, motoros gépjárműben történő szállítás közben is!* > – Ez a dokumentum és további információk megtalálható az < *Information center* részben, honlapunkon: < > www.meyra.com .>

Szállítás tömegközlekedésben

Az Ön kerekesszékét nem a felhasználók tömegközlekedési eszközökön történő szállítására tervezték. Korlátozás előfordulhat. Javasoljuk, hogy a jármű egyik szilárdan beépített ülését használja.

Ha azonban mégis szükségessé válik a kerekesszékben ülve történő szállítás, kövesse az alábbiakat:

- Használja a tömegközlekedési szolgáltató által a kerekesszékek leállítására kijelölt helyet.

- A kerekesszék leállítása előtt legyen tekintettel a közlekedési vállalat szabályaira.
- A kerekesszék a kijelölt helyen a menetiránnyal szemben állítsa le.
- A kerekesszék úgy kell elhelyezni, hogy a háttámla a kijelölt helyet határozó szerkezethez támaszkodhasson.
- A kerekesszék egyik mási oldalának szintén a kijelölt hely határoló szerkezetén kell támaszkodnia, hogy baleset vagy hirtelen fékezés esetén a kerekesszék ne csússzon odébb.
- Továbbá aktiválja a rögzítő fékeket.

Közlekedés közúton

Magyarországon Ön gyalogosnak minősül és Önre a magyar közlekedési előírások (KRESZ) vonatkoznak.

A kerekesszék opcionálisan felszerelhető világítással. A világítás az alábbiakból áll:

- Fényvisszaverők a háttámlán
- Fényvisszaverők a hajtó kerekeken.

Korlátozott látásviszonyok esetén és különösen sötétben javasoljuk az aktív világítóberendezések felszerelését és bekapcsolását, pl. a kerékpárokon használtakat, hogy jobban lásson és látszódjon.

- ☞ Ha a tömegközlekedés része, akkor a felhasználó felelőssége, hogy a kerekesszék működés- és üzembiztos állapotáért.
- ☞ Sötétben történő használat esetén kerülje az úttek és a kerékpáros utak használatát.
- ☞ Ügyeljen rá, hogy a világítást ne takarja ruha vagy más, a kerekesszéken lévő tárgy.

TISZTÍTÁS

A műanyag panelre károsak a nem ionos tenzidek, az oldószerek és különösen az alkohol.

A párnákat és a huzatokat rendszerint ápolási útmutatóval látják el (ápolási útmutató).

- ☞ Ehhez tartsa be a Mosási utasítások szimbólumainak jelentése c. fejezetben foglaltakat.

Minden egyéb esetben az alábbi információk alkalmazandók:

- ☞ A huzatot meleg vízzel és kézmosó szerrel tisztítsa.
- ☞ A foltokat szivaccsal vagy puha kefével távolítsa el.
- ☞ A tartós szennyeződést kereskedelemben kapható kíméletes mosószerrel mossa le.
- ☞ Ne áztassa! Ne mossa mosógépben!

Tiszta vízzel öblítse és hagyja megszáradni.

Az alváz, a világítás és a kerekek enyhe mosószerrel tisztíthatók. Tisztítás után mindig hagyja alaposan megszáradni.

- ☞ Az alvázon ellenőrizze korrózió és egyéb károsodás nyomait.
- ☞ A műanyag részeket csak meleg vízzel és semleges mosószerrel vagy lágy szappannal tisztítsa.

Tisztítással kapcsolatos további információkat találhat a honlapunk < *Infozentrum* > részében:

< www.meyra.com .>

Felület

A korrózió elleni védelemről a kiváló minőségű bevonat gondoskodik.

- ☞ Ha a bevonat karcolódik vagy hasonlóképpen károsodik, ezeket a szakkereskedésben kapható festőtoll segítségével javíthatja.

A mozgó alkatrészek enyhe kenése a hosszútávú működést segíti.

Fertőtlenítés

Ha a terméket egynél több személy használja (például egy gondozó intézményben), akkor kereskedelmi fertőtlenítőszer használata kötelező.

- ☞ Fertőtlenítés előtt meg kell tisztítani a huzatot és a fogantyúkat.
- ☞ Spray vagy törlő típusú fertőtlenítés bevizsgált és akkreditált fertőtlenítőszerrel engedélyezett.

A Robert Koch Intézet által tesztelt és jóváhagyott fertőtlenítőszer és fertőtlenítő eszközök listája a következő honlapon található:

< <http://www.rki.de> .>

- ☞ Fertőtlenítőszer használatakor előfordulhat, hogy a felületekre a szer hatással van és az alkatrészek hosszú távú funkcionalitása csökken.
- ☞ Ezért be kell tartani a gyártó előírásait.

JAVÍTÁSOK

A javítást általában a szakkereskedés végzi.

Forduljon bizalommal a szakkereskedéshez a karbantartási munkákat illetően. A szakkereskedésben ismerik a karbantartást menetét

Vevőszolgálat

Bármilyen kérdés esetén vagy ha segítségre van szüksége, forduljon szakkereskedőjéhez, aki tanácsot, ügyféltámogatást és javítási szolgáltatást nyújt Önnek.

Alkatrészek

Alkatrész csak a szakkereskedéseinkből rendelhető. Javításhoz csak eredeti alkatrész használható!

☞ Más gyártók alkatrészeinek használata meghibásodást okozhat.

Az alkatrészek számával és rajzokkal ellátott alkatrészlistát a szakkereskedőnél beszerezheti.

Az alkatrészek megfelelő szállítása érdekében mindig hivatkozzon a kerekesszék szériszámára (SN)! A számot az adattáblán találja.

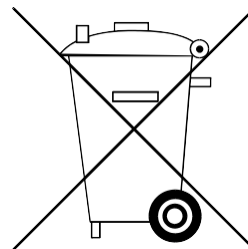
Amikor a kerekesszékek változtatását/ módosítását a szakkereskedés elvégzi, a kiegészítő információkat, pl. az összeszerelési/használati utasításokat csatolni kell a kerekesszék használati útmutatójához, a módosítás időpontját pedig fel kell jegyezni és pótalkatrészek megrendelésekor fel kell tüntetni.

Ezzel megelőzhető a jövőbeni téves alkatrészrendelés

ÁRTALMATLANÍTÁS

Az eszköz ártalmatlanítását az ország vonatkozó törvényei szerint kell végezni.

Kérjük, hogy a helyi ártalmatlanítási előírásokért forduljon az önkormányzathoz.



KARBANTARTÁS

A kerekesszék helytelen ápolása és karbantartása vagy az ápolás és karbantartás elhanyagolása korlátozza a termékszavatosságot.

Karbantartás

Az alábbi karbantartásra vonatkozó utasítások a karbantartási feladatok elvégzésének iránymutatójaként szolgálnak.

☞ A karbantartási terv nem ad tájékoztatást a kerekesszéken végzett munka tényleges mértékéről

Karbantartási ütemterv

MIKOR	MIT	MEGJEGYZÉS
Indulás előtt	Ellenőrizze a fékek hibátlan működését Húzza be a fékkart ütközésig. A befékezett kerekek ilyenkor nem szabad, hogy forogjanak. Ha még mindig forognak, akkor meghatalmazott szakszervizben történő javításra van szükség.	Az ellenőrzést végezze saját maga vagy egy segítő személy.
Indulás előtt	Ellenőrizze a nyomással működő fékek elhasználódását Mozgassa a fékkart oldalra	A próbát végezze Ön vagy segítője. Ha a fékkar játéka megnövekszik, haladéktalanul forduljon szakszervizhez. - Balesetveszély!
Indulás előtt (ha vonatkozik)	Ellenőrizze az abroncsokban a levegő nyomását. Abroncsnyomás: ☞ Lásd <i>Tömlős abroncsok nyomása</i> című fejezetet.	Az ellenőrzést végezze saját maga vagy egy segítő személy. Használjon abroncsnyomásmérőt.

Indulás előtt	Ellenőrizze az abroncs profilját.	A vizuális ellenőrzést végezze el saját maga. Ha a gumiabroncs profilja elkopott, vagy ha a gumiabroncs sérült, forduljon szakszervizhez a javítás végett.
Indulás előtt	Ellenőrizze, hogy a háttámla csövein vagy a vázcsöveken nem lát-e károsodást.	Az ellenőrzést végezze el saját maga vagy egy segítő személy. Ha a hegesztési varratokban eldeformálódást vagy repedést lát, azonnal forduljon szakemberhez. - Balesetveszély!
Különösen mielőtt a sötétben használná a széket (ha vonatkozik)	Ellenőrizze a világítást Ellenőrizze a fény- és jelzőberendezések, valamint a reflektorok tökéletes működését.	Az ellenőrzést végezze saját maga vagy egy segítő személy.
8 hetente (a használat gyakoriságának függvényében)	Néhány csepp olajjal kenje meg az alábbi alkatrészeket - A zármechanizmus mozgó részeit. - A fékkar csapágycsúcsait.	Végezze saját maga vagy egy segítő. Kenés előtt az alkatrészekről el kell távolítani az olajmaradványokat. Ügyeljen rá, hogy a felesleges olaj ne szennyezze a környezetet (pl. a ruházatát).
8 hetente (a használat gyakoriságának függvényében)	Ellenőrizze az összes csavaros rögzítés feszességét	Az ellenőrzést végezze saját maga vagy egy segítő személy.
6 havonta (a használat gyakoriságának függvényében)	Ellenőrzés - Tisztaság. - Általános állapot.	Lásd Ápolás. Lásd Javítás.
Gyártó javaslata. 12 havonta (a használat gyakoriságának függvényében)	Biztonsági ellenőrzés - Eszköz	Szakkereskedés végezze el.

MŰSZAKI ADATOK

A Műszaki adatok részben megadott adatok az alapváltozatra vonatkoznak.

A teljes hossz a hajtó kerekek pozíciójától és méretétől függ.

Ha másképp nem rendelkeznek, a méreteket \varnothing 610 mm (24 ") meghajtó kerekekkel határozzák meg.

A szélességet 15 mm hajtókarika távolsággal határozzák meg.

A mérettolerancia ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

A kerekesszék méreténél használt rövidítések:

SH = ülés magasság

SW = ülés szélessége SD = ülés mélysége

BH = háttámla magassága

Felhasználó max. súlyának kiszámítása:

A maximális megengedett súlyt a kerekesszék üres súlya és a felhasználó maximális súlya alapján számítják ki.

A további kiegészítők vagy csomag további súlya csökkenti a

maximális megengedett felhasználó testsúlyt.

Példa:

A szék használója 5 kg súlyú táskát szeretne magával vinni. Ekkor a maximális felhasználói súlyt 5 kg-mal csökkenteni kell.

Gumiabroncs nyomás

A maximális abroncsnyomás az abroncsokra van nyomtatva, mindkét oldalt.

Teljes abroncsnyomás - bolygúkerék Alap:

2.5 - 3.5 bar = 36 - 50 psi

Teljes abroncsnyomás - bolygókerék Alap:

3.0 - 4.0 bar = 44 - 58 psi


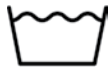




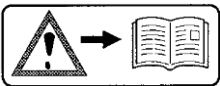
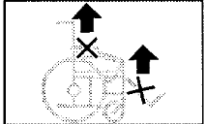
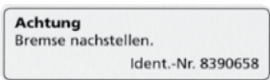
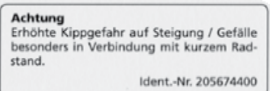
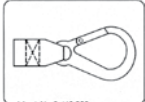


Ultrakönnyű futókerekek: 6 bar = 87 psi







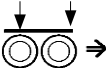



Nagy nyomás: 8 bar = 116 psi

Az 1.155 modell értékei az ISO 7176-15 szabvány szerint

	Minimum	Maximum
Teljes hossz lábtámasszal	750 mm	980 mm
Teljes szélesség	465 mm	690 mm
Teljes tömeg	–	140 kg
Felhasználó súlya (további terhekkal együtt)	–	130 kg
A legnehezebb rész súlya	6.5 kg	9.5 kg
Tényleges beülő mélység	380 mm	500 mm
Tényleges beülő szélesség	300 mm	500 mm
Összecsukott hossz	–	–
Összecsukott szélesség	–	–
Összecsukott magasság (háttámla az ülésre hajtva)	600 mm	660 mm
Elülső perem ülés magasság (ülőpárna nélkül)	450 mm	530 mm
Ülés szöge	0°	15°
Háttámla szög	-5°	15°
Háttámla pánt magasság	250 mm	450 mm
Lábtámasztól az ülésig (alsó lábszár hossza)	360 mm	480 mm
Statikus stabilitás lefelé	–	6°
Statikus stabilitás felfelé	–	6°
Statikus stabilitás oldalirány	–	6°
Dinamikus stabilitás felfelé	–	6°
Lábtámasz - ülőfelület szöge	92°	100°
Kartámasz magassága az ülőfelülettől	–	–
Háttámla a kartámasz elülső peremétől	–	–
Kézi karék átmérő	540 mm	590 mm
Tengely vízszintes pozíciója	40 mm	115 mm
Akadály magassága	0 mm	30 mm
Minimális fordulási sugár (normatív javaslat az ISO 1000 szerint mm-ben)	950 mm	1.200 mm
Próbababa súlya (ISO 7176-8)	–	130 kg
Hossz a lábtámasz nélkül	–	–
Össztömeg	600 mm	970 mm
Ülőpárna vastagsága	30 mm	60 mm
Hossz a meghajtó kerekek nélkül		
További teher:	– kg	10 kg
Szállítási súly (lábtámaszok, oldaltámaszok, párna, meghajtó kerekek nélkül):	6.5 kg	9.5 kg
Ruhavédő súlya	580 g/oldal	
Hajtókerék súlya	kb. 2 kg/	
Bolygókerék		
∅ 100 mm (4")	Tömör gumi	
∅ 125 mm (5")	Tömör gumi	
∅ 142 mm (5½")	Tömör gumi	
Tolófogantyúk magassága		

Kód 502 (fokozatmentesen állítható)	-	150 mm
<u>Meghajtó kerék:</u>		
ø 610 mm (24")	Tömlős abroncsok	
ø 635 mm (25")	Tömlős abroncsok	
ø 660 mm (26")	Tömlős abroncsok	
<u>Hajtókarikák:</u>		
ø 24"	540 mm	
ø 25"	565 mm	
ø 26"	590 mm	
<u>Időjárási adatok</u>		
Környezeti hőmérséklet	-25 °C - +50 °C	
Tárolási hőmérséklet	-40 °C - +65 °C	

Mosási utasítások szimbólumainak jelentése (a szimbólumok az Európában alkalmazott szabványok szimbólumai)	
	Kíméletes mosással, a °C-ban megadott legmagasabb hőmérsékleten mossa
	Normál ruhaneműként mossa, a °C-ban megadott legmagasabb hőmérsékleten
	Ne fehéritse
	Szárítógépbe nem helyezhető
	Ne vasalja
	Vegyileg nem tisztítható
Kerekesszéken lévő címkék jelentése	
	Figyelem! A használati utasításokat és az egyéb mellékelt dokumentumokat olvassa el.
	A kerekesszéket ne emelje a kartámaszoknál vagy a lábtámaszoknál fogva. A levehető részek nem alkalmasak az eszköz cipelésére.
	Figyelem A fékeket állítsa be ismét.
	Figyelem Ha lejtőn / ferde síkon halad, megnő a borulás veszélye, különösen rövid tengelytáv esetén
	A szállítás során használt rögzítő rendszer csatlakoztatási lehetősége.
	A termék motoros gépjármű ülésként nem került jóváhagyásra.
	Jelzi a becsípődés veszélyét. - Ide ne nyúljon be

Adattáblán lévő szimbólumok jelentése	
	Gyártó
	Rendelés száma
	Szériaszám
	Gyártási dátum (év - naptári hét)
	Megengedett felhasználó testsúly
	max. megengedett össztömeg
	Megengedett tengelytömeg
	Max. megengedett emelkedő szög
	Max. megengedett lejtő szög
max. ... km/h	Megengedett maximális sebesség
	A termék motoros gépjármű ülésként jóváhagyva

Gyártó:

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2
NÉMETORSZÁG
Tel +49 5733 922 - 311
Fax +49 5733 922 - 9311

info@meyra.de
www.meyra.de

Forgalmazó:

MEYRA ORTOPÉDIA KFT.

1044 Budapest, Megyeri út 205/B.
Tel/Fax: +361 230 0593

info@meyra.hu
szerviz@meyra.hu
www.meyra.hu

A



csoporthoz tagja.

