

Elektromos meghajtású kerekesszék Clou 9.500

hu

Használati útmutató



MEYRA®

A vásárláskor kapott számlát tartsa meg a garanciális időszakban.

A Használati Útmutatót, Jótállási Jegyet és Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, amennyiben az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta!

Tartalom

BEVEZETÉS	4
AZ ESZKÖZ ÁTVÉTELE	4
FELHASZNÁLÁSI TERÜLET	5
BEÁLLÍTÁSOK.....	6
ÉLETTARTAM.....	6
MENETTELJESÍTMÉNY	6
ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK.....	7
A KEREKESZÉK FŐ RÉSZEI	9
IRÁNYÍTÓ EGYSÉG	10
Elhelyezése, levétele, visszahelyezése	10
Részei, működése és működtetése.....	10
HAJTÁSKAPCSOLÓ.....	16
FÉKEZÉS.....	17
HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK.....	17
KARTÁMASZOK	17
HÁTTÁMLA.....	18
LÁBTARTÓ	19
BILLENÉSGÁTLÓ KEREKEK	20
A KEREKESZÉK ÖSSZECSUKÁSA, SZÉTNYITÁSA.....	22
AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉSÜK	23
Akkumulátortöltő	24
Az akkumulátorok töltése	24
Az akkumulátorok cseréje	25
A KEREKESZÉK RAKODÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA.....	26
Általános biztonsági előírások.....	26
Rakodás rámpa segítségével	26
Rakodás emelő lap segítségével.....	28
A kerekesszék rögzítése	28
A KEREKESZÉK, MINT ÜLÉS HASZNÁLATA GÉPJÁRMŰBEN	28
HIBAJELZÉSEK, HIBAEELHÁRÍTÁS	29
KARBANTARTÁS, ÁPOLÁS	30
Ellenőrzési, karbantartási terv	30
Biztosítékok cseréje.....	32
Abroncscsérülés légtömplős gumibroncs esetén	32
Alkatrészek, tartozékok.....	32
Javítások	32
Tisztítás.....	32
MŰSZAKI ADATOK	33
Méretek, adatok.....	34
A típustáblán lévő szimbólumok jelentése	36
JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK.....	37
Forgalmazó:.....	38
Gyártó:.....	38
JÓTÁLLÁSI JEGY	39

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy kitüntette bizalmával cégünket és megvásárolta ezt az elektromos meghajtású kerekesszéket.

Ez a használati útmutató a magyarországi piacon – a gyártó által jóváhagyottan – Clou 9.500 néven forgalomba hozott, elektromos kerekesszék gyártói használati útmutatóinak (Kezelés, Irányító egység, Biztonság) egységes szerkezetbe foglalt fordítása, a magyarországi jogszabályok figyelembe vételével. Ezt a Használati útmutatót annak érdekében hoztuk létre, hogy segítséget nyújtson Önnek a kerekesszékének optimális használatához.

A KEREKESZÉK EGY ORVOSTECHNIKAI ESZKÖZ, MELYNEK HASZNÁLATÁHOZ ELENGEDHETETLEN JELEN ÚTMUTATÓ ÁTTANULMÁNYOZÁSA ÉS MINT MŰSZAKI ESZKÖZ A RENDSZERES ÁPOLÁSA, KARBANTARTÁSA, ILL. KARBANTARTATÁSA. A SZAKSZERŰTLEN HASZNÁLAT VESZÉLYEKET REJT MAGÁBAN.



Jellel a használati útmutatóban a **fontos** javaslatainkat, illetve megjegyzéseinket jeleltük.



Jel a biztonsági **figyelmeztetéseket** jelöli, ezeket minden esetben tartsa be.

A **használati útmutató képei illusztrációk**, arra szolgálnak, hogy szemléletesen tudjuk bemutatni Önnek a kerekesszék használatát. Előfordulhat, hogy az Ön kerekesszéke valamelyest eltér az itt bemutatott képektől, de ez nem befolyásolja a Használati Útmutatóban leírtak érvényességét, illetve a termék használatát. Jelen Használati Útmutató esetenként tartalmazza a kerekesszék opcionális felszereltségű változatait, melyek eltérhetnek az Ön által használt kivitelől.

A használati útmutató a legfrissebb műszaki adatokat és termékinformációkat tartalmazza, amelyek a kiadás pillanatában, érvényben voltak. Ugyanakkor fenntartjuk magunknak a műszaki változtatások jogát, amennyiben azok szükségessé válnak.

A gyártó nem felelős olyan sérülésekért és/vagy károkért, amelyek olyan emberi mulasztásokra vezethetők vissza, amikor a használati útmutató előírásait, figyelmeztetéseit és felhívásait nem tartották be, illetve olyan emberi hiba okozta sérülésekért és/vagy károkért, amelyek egyébként a kerekesszék jó szándékú használat

és/vagy elvárható gondosság mellett keletkeznek.



FIGYELEM:

Az Ön biztonsága érdekében olvassa el jelen **Használati útmutatót**, ismerje meg a tökéletes kezelés technikáját, mielőtt használni kezdi kerekesszékét.



Fontos:

Amennyiben a kerekesszéket gyermek használja, úgy a szülőkkel vagy a felügyelettel megbízott személlyel együtt tanulmányozzák át ezt az útmutatót.

AZ ESZKÖZ ÁTVÉTELE

Minden Meyra kerekesszéket a gyárban átvizsgálunk és hibátlan állapotban speciális kartonba csomagoljuk. Ennek ellenére kérjük Önt, hogy az eszközt közvetlen átvétele után – lehetőleg az átadó jelenlétében – vizsgálja át:



Fontos:

- Azt a terméket kapta, melyet megrendelt! Amennyiben eltérést tapasztal, forduljon az eszközt kiszolgáló kereskedőjéhez.
- Ellenőrizze, hogy a terméken nincs-e szállítási sérülés. Sérülés esetén vegyenek fel jegyzőkönyvet és ne vegye át a terméket. Átvétel után, a későbbiekben nincs mód a szállítási károk megtérítésére.
- A kerekesszék – mint gyógyászati segédeszköz – szakszerű átadása, szükség szerinti beállítása és a kezelés betanítása a kiszolgáló feladata és kötelessége. Kérjük, vegye igénybe ezt a jogszabályok által Önnek biztosított szolgáltatást. A nem vagy nem megfelelő beüzemelésből, beállításból, betanításból eredő hibák nem tekinthetők a kerekesszék jóállásban javítandó hibájának.
- Kérjük, az eszköz átvétele előtt győződjön meg arról, hogy a Jótállási jegy, Szervizkönyv a kiszolgáló által szabályszerűen kitöltésre került. E nélkül egy esetleges jótállási időn belüli javításra nem tudja igényelni az ingyenes javítást!

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

Szabványi osztályba sorolás

A Clou 9.500 elektromos meghajtású kerekesszék az EN 12184 európai szabvány szerint „B” osztályba sorolt, azaz megfelelően kompakt és irányítható kerekesszék, amely alkalmas egyes belső terekben való használatra és képes egyes külső akadályok leküzdésére is.

Felhasználási környezet

A Clou 9.500 elektromos meghajtású kerekesszék elsősorban **beltéri használatra** készült, hogy járásképtelenség, illetve erősen korlátozott járásképeség esetén az alapvető szükségletek szintjén biztosítsa a lakásban történő mozgás lehetőségét. A kerekesszék kialakítása lehetővé teszi, hogy igény esetén akadálymentesített kültéri környezetben rövid távon elérhesse a lakás közelében lévő helyeket, melyek az életviteléhez szükségesek.

A kerekesszék kizárólag egy, az ülésen helyet foglaló, ülő személy szállítására alkalmas, felszerelt lábtartóval és oldaltámasszal. Nem használható más eszköz, állat, személy vontatására vagy szállítására.

! FIGYELEM:

- A kerekesszék sík, szilárd talajon használható.
- Tilos a kerekesszék használata homokban, vizes fövényen, nagy sárban, vízben, nagy hóban. A kerekesszék károsodása mellett ezeken a helyeken előfordulhat, hogy Ön a talaj lazasága miatt nem tudja elhagyni az adott helyszínt!

Kültéri közlekedés

Az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet [közúti közlekedés szabályai (KRESZ)] 1. számú függelék II. a) pontja értelmében a Clou 9.500 elektromos meghajtású kerekesszék mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, önerejéből 10 km/óra sebességgel gyorsabban haladni nem képes, gépi meghajtású kerekesszéknek minősül. **Az ilyen eszközzel közlekedő személy gyalogosnak minősül, rá a KRESZ gyalogosra vonatkozó szabályai vonatkoznak!**

! FIGYELEM:

- Ügyeljen arra, hogy mindig a közlekedési viszonyokhoz megfelelő sebességet válasszon.
- Mindig ügyeljen a láthatóságára, különösen sötétben és rossz látási viszonyok mellett! **A kerekesszék nem rendelkezik világítással!** Rossz látási viszonyok mellett és sötétben ne közlekedjen a közúti járművek részére fenntartott úttesten! Különös figyelemmel keresztezze ezen útrészeket és lehetőleg hordjon láthatósági mellényt!

Környezeti feltételek

A környezeti feltételek befolyásolhatják az Ön elektromos kerekesszékének biztonságát és teljesítményét. A nem megfelelő környezeti feltételek közötti használat miatt bekövetkezett meghibásodásokra a jótállás nem terjed ki.

! *Eső, havas eső és hó*

Amennyiben valamely csapadéknak van kitéve, az Ön kerekesszéke fogékony az elektronikus és mechanikus részegységek károsodására. A víz elektronikus működési hibákat okozhat, és a víz idő előtti korrózióját idézheti elő. Ne használja kerekesszékét csapadékos időben, vagy vízben.

! *Hőmérséklet*

- A kerekesszék bizonyos részegységei hőmérséklet hatására megváltozhatnak. Az irányító egység a -8 °C és 50 °C közötti hőmérséklettartományban tud csak működni.
- A hőmérséklet csökkenésével jelentősen csökken az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia (lásd az Akkumulátorok fejezetet). Fagyponthoz alatti hőmérsékleten a lemerült akkumulátor befagyhat és tönkremehet.
- Nem használható a kerekesszék tűző napon, mert az elektronika könnyen 35° C fölé melegedhet, amely bizonytalan üzemet, magasabb hőmérséklet esetén meghibásodást okozhat. Hasonló megkötések vonatkoznak a -15° C alatti hőmérsékleten való használatra is, kiegészítve azzal, hogy a lehűlt elektronikával fűtött helyiségbe bejutva a hideg részeken a pára lecsapódhat, mely az elektronika üzembizavarához vezethet.
- A tűző nap felmelegítheti a kerekesszék elemeit, amik égési sérüléseket okozhatnak!

BEÁLLÍTÁSOK

A kerekesszék széles beállítási és beszabályozási lehetőségeket kínál a használó fizikai méreteinek és korlátainak megfelelően.

Fontos:

- A kerekesszéket az első használat előtt a kerekesszéket átadó beállítja, hogy az megfeleljen az Ön igényeinek és biztonságának!
- Javasoljuk a kerekesszék beállításának rendszeres felülvizsgálatát, hogy biztosítsa az optimális működést a felhasználó állapotának megváltozása esetén is.
- Főként gyermekek és kamaszok esetén ajánlott a beállítások 6 havonkénti ellenőrzése, módosítása.
- Javasoljuk, rendszeresen vesse alá magát orvosi vizsgálatnak, hogy változás esetén a szükséges beállításokkal biztosítva legyen a kerekesszék optimális használata.

FIGYELEM:

- Az utólagos módosításokat vagy beállításokat mindig a szakkereskedő vagy a Meyra szerviz végezze el.
- A gyárilag beállított programozás bármilyen módosítása fokozott balesetveszélyt okozhat.
- Lehetséges borulásveszély kanyarban.

ÉLETTARTAM

A kerekesszék élettartama nagymértékben függ a használat gyakoriságától és körülményeitől. Rendeltetésszerű használat, az előírt karbantartások elvégzése, szakszerű javítás és gondos ápolás, kezelés mellett a kerekesszék átlagos, várható élettartama 5 év.

Gyári pótalkatrészek használatával a termék élettartama meghosszabbítható.

MENETTELJESÍTMÉNY

Az elektromos hajtású kerekesszékekkel megtehető út hossza, használati ideje nagymértékben függ az akkumulátorokban aktuálisan tárolt energiától, az akkumulátorok állapotától, a megválasztott sebességtől, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, a vezetési stílustól stb., valamint a kerekesszék műszaki állapotától. Ezen tényezők kedvezőtlen esetben (pl.: nulla fok alatti hőmérséklet, maximális terhelés, kis guminyomás, gyakori kültéri használat stb.) jelentősen, akár 80%-al is csökkenthetik a megtehető út hosszát, illetve a használati időt még jó állapotban lévő akkumulátor kapacitás mellett is!

A **műszaki adatokban megadott hatótáv névleges érték**, 27 °C hőmérséklet, 100%-os akkumulátor kapacitás, 75 kg-os terhelés, sík szilárd út, többszöri gyorsítás-lassítás nélkül és a kerekesszék kifogástalan műszaki állapotában a szabványok által előírt módon történő hatótáv mérés esetére érvényes.

Erősen csökken a menetteljesítmény a gyakori emelkedő, az akkumulátorok rossz állapota, alacsony környezeti hőmérséklet (téli), gyakori elindulás és fékezés, régi akkumulátorok, kényszerű, szükségyszerű, gyakori irányváltogatás, alacsony menetsebesség (különösen lépésben való haladás) esetén. A gyakorlatban a normális körülmények között a még elérhető menetteljesítmény a névérték 40-80 % - ára csökken.

Javasoljuk, tapasztalja ki, hogy kerekesszéke a különböző esetekben hogyan viselkedik, és ezt a későbbiekben vegye figyelembe a használat során.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy amennyiben rendszeresen hosszabb távon használja a kerekesszéket, az a kerekesszék és akkumulátorai élettartamát jelentősen csökkenti!

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- A kerekesszék leparkolásához, a kerekesszékéből vagy a kerekesszékbe történő átüléshez válasszon ki egy lehetőleg vízszintes, sík és szilárd felületet. Biztosítsa a kerekesszék elgurulás ellen.
- A jogosulatlan használat, visszaélés vagy leszerelés megakadályozásához ne hagyja szabadon hozzáférhető helyen a használaton kívüli kerekesszéket.
- A kerekesszékben soha nem szabad felügyelet nélkül hagyni gyermekeket és fiatalokat.
- Ne tehermentesítse lábait bútordarabra vagy más tárgyra történő felhelyezéssel. – A hátradőlés megváltoztatja a súlypontot és növeli a dőlésveszélyt.
- Használjon állítható magasságú lábtámaszokat.
- Ne dugja az ujját a nyitott csóvázba (pl. a lábtartó levétele esetén). – Sérülésveszély!
- A kerekesszék használatakor, de leálláskor is és főként emelkedőn/lejtőn biztonságos ülő pozíciót kell felvenni. – Balesetveszély!
- Biztos ülőhelyzetben a kerekesszékben ülő személy háta a háttámla hevederen/hátpárnán fekszik, medencéje pedig a biztonsági öv/ülőpárna hátsó részén található.
- Ügyeljen arra, hogy ha tárgyat szállít magával, vagy tartozékokat/komponenseket szerel fel vagy le, akkor biztonsági szempontból lényeges módon megváltozhatnak a súlypontviszonyok és ez által a menettulajdonságok.
- A beállító egységek (pl. háttámla vagy lábtámaszok) működtetésekor tilos az alkatrészek forgatási területére nyúlni. Becsípődés miatt sérülésveszély alakul ki.
- Tárgyak kerekesszéken történő szállítása esetén ügyeljen arra, hogy ezek ne korlátozzák vagy veszélyeztessék a kerekesszék kezelését.
- Rendelkezik elegendő erővel a támaszkodáshoz, hogy kritikus menetviszonyok esetén (pl. fékezéskor, kanyarodáskor, akadályokon történő átkeléskor) biztonságosan megtartsa magát a kerekesszékben?
- Nyomvályukat, síneket, lefolyócsatorna fedeleket vagy hasonló veszélyforrásokat nagy ívben ki kell kerülni. Ha másként nem lehetséges, akkor az ilyen akadályokon merőleges (90°) irányban kell áthaladni.
- Lehetőleg ne induljon el egyedül, hogy meghibásodás esetén mindig álljon rendelkezésre segítség.

- A kerekesszékhez tartozó alkatrészeket nem szabad dobni vagy ejteni! – A levehető egységeket, mint pl. a kartámaszt vagy a lábtámaszokat szakszerűen kell kezelni. Csak így szavatolható a tartós működőképesség.
- Használat előtt ellenőrizni kell a levehető egységek megfelelő rögzítését, mint pl. a kartámasz vagy a lábtámasz.
- Ha akadályba ütközött, akkor ellenőrizze a kerekesszék sérülésmentességét. – Látható és/vagy hallható károsodás esetén javíttatás céljából haladéktalanul keressen fel a szakszervizt.
- Elektromos kerekesszékek érzékenyen reagálhatnak az elektromágneses interferenciára (EMI), amely interferáló elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint pl. rádióállomások, TV-állomások, amatőr rádió adó-vevők (HAM), transmitters, rádió adóvevő készülékek és mobil telefonok. Az alább felsorolt óvintézkedések betartása jelentős mértékben lecsökkenti az elektromos kerekesszék szándékolatlan fékkioldását vagy mozgását, amelyek komoly sérüléseket okozhatnak.
 - Ne kapcsolja be kézben tartott személyi kommunikációs eszközeit, úgy is mint CB-rádióját és/vagy mobil telefonját, amíg elektromos kerekesszéke be van kapcsolva.
 - Mindig legyen tudatában annak, van-e a közvetlen közelében rádió és/vagy TV-állomás és próbálja meg távol tartani magát ezektől.
 - Amennyiben szándékolatlan mozgás vagy fékkioldás következik be, azonnal kapcsolja teljesen ki elektromos kerekesszékét, mielőtt biztonságos helyzetben van.
 - Az elektromos kerekesszék minden szándékolatlan mozgásával vagy fékkioldásával kapcsolatos váratlan eseményt jelentsen a gyártónak és jelezze, hogy a közelben rádióhullámokat kibocsátó forrás volt.
- Tilos a kerekesszékkel más személyt szállítani!
- Tilos a kerekesszékben dohányozni és tűzveszélyes tevékenységet folytatni!
- Tilos a kerekesszékkel robbanó vagy tűzveszélyes anyagot szállítani!
- Konzultáljon kezelőorvosával, amennyiben olyan gyógyszert (gyógyszereket) szed,

amelyek befolyásolhatják képességét az elektromos kerekesszék kezelésére.

A KEREKESZÉK FŐ RÉSZEI



1. Irányító egység
2. Háttámla
3. Kartámasz
4. Meghajtó kerék
5. Hajtáskapcsoló (hajtó-toló üzemmód)
6. Első kerék

7. Talptámasz
8. Ülés
9. Tolókar
10. Meghajtó akkumulátorok
11. Borulásgátló



Hajtás üzemmód



Toló üzemmód

IRÁNYÍTÓ EGYSÉG

Elhelyezése, levétele, visszahelyezése

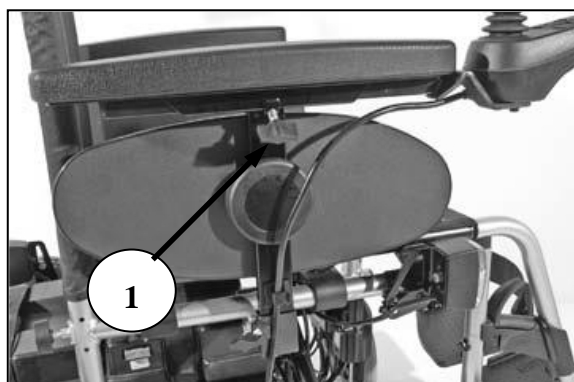
Az irányító egység a kartartó csőben elhelyezett tartóra van szerelve. Állítsa be az irányító egység helyzetét, hogy azt kényelmesen és biztonságosan tudja kezelni.

Lazítsa meg a képen látható szorító csavart (1), állítsa be hosszirányban a kívánt helyzetet és húzza meg a csavart.

Levételhez teljesen húzza ki a tartócsövet a kartámaszból.

Visszahelyezéshez illessze a tartó csövet a kartámasz csövébe és tolja be, állítsa a megfelelő hosszúságúra és rögzítse a szorító csavarral.

Magasságát a kartámasz magasságával tudja állítani a „Kartámasz” pontban leírtak szerint.



Fontos:

Ügyeljen arra, hogy a kábel ne feszüljön, ne sérüljön meg.

Részei, működése és működtetése

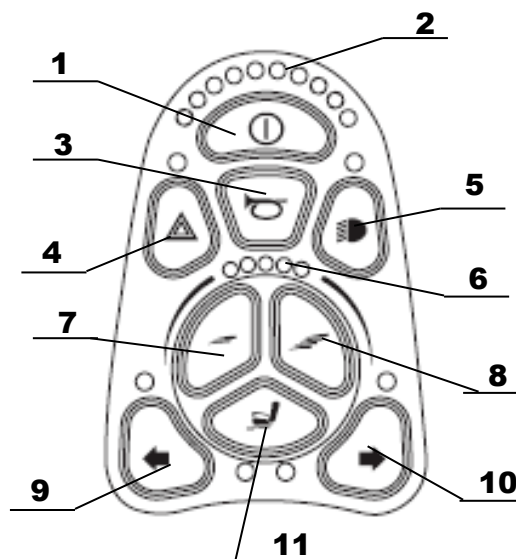
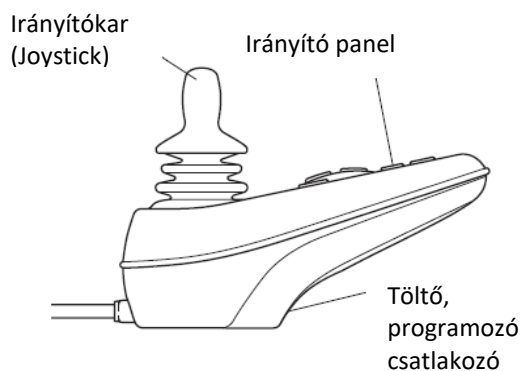
Az irányítókar (joystick) használata

A kerekesszék bekapcsolt állapotában, amelyik irányba kimozdítja az irányítókart, a kerekesszék azzal azonos irányba halad. Ebben az irányban a kerekesszék sebességét befolyásolja az irányítókar elmozdításának mértéke. Minél jobban kitéríti az irányítókart, annál nagyobb sebességgel fog mozogni a kerekesszék.

Kanyarodáskor a borulási veszély elkerülése érdekében a kerekesszék lelassít. A lassítás mértéke attól függ, mennyire billenti ki az irányító kart oldalra.

FIGYELEM:

A kerekesszék bármilyen nem várt mozgása vagy veszély esetén azonnal engedje el az irányító kart. Ebben az esetben a kerekesszék a lehető legrövidebb úton meg fog állni.



Az irányítókar (joystick) használata

A kerekesszék bekapcsolt állapotában, amelyik irányba kimozdítja az irányítókart, a kerekesszék azzal azonos irányba halad. Ebben az irányban a kerekesszék sebességét befolyásolja az irányítókar elmozdításának mértéke. Minél jobban kitéríti az irányítókart, annál nagyobb sebességgel fog mozogni a kerekesszék.

Kanyarodáskor a borulási veszély elkerülése érdekében a kerekesszék lelassít. A lassítás mértéke attól függ, mennyire billenti ki az irányító kart oldalra.



FIGYELEM:

A kerekesszék bármilyen nem várt mozgása vagy veszély esetén azonnal engedje el az irányító kart. Ebben az esetben a kerekesszék a lehető legrövidebb úton meg fog állni.

KI/BE kapcsoló (1)

A KI/BE kapcsoló az irányító egység és így a kerekesszék elektromos rendszerének főkapcsolója. Bekapcsoláskor a főkapcsoló gomb megnyomását követően egy rövid ideig felvillan az irányító egység összes LED visszajelzője. Ezután az irányító egység kijelzi az akkumulátor-töltöttség szintjét (2) és a beállított maximális sebességet (6).

A kerekesszék irányítóegységének kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló gombot, aminek hatására minden LED kialszik.



FIGYELEM:

- A főkapcsolót ne használja a kerekesszék megállítására, hacsak nincs vészhelyzet! A főkapcsoló kikapcsolásával történő megállás károsíthatja az elektronikai rendszert.
- A kerekesszékbe történő beszállás és onnan történő kiszállás esetén az irányító egység mindig legyen kikapcsolva!
- A kerekesszék bármilyen beállítása, beállítás változtatása előtt kapcsolja ki az irányító egységet a kerekesszék akaratlan elindulásának megakadályozására.

Tiltás

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolásakor az irányítókar nem a középső, semleges pozícióban van a bekapcsolás pillanatában, egy figyelmeztető hangjelzés hallható és akkumulátor töltöttség jelző LED-ek (2) fel- és lefutnak, majd villognak. Ha az irányítókart 5 másodpercen belül nem engedi el, vagy nem hozza semleges, középső pozícióba, a vezérlés nem engedi mozgásba hozni a kerekesszéket az ismételt irányítókar elengedése és ismételt elmozdítását követően sem. Kapcsolja ki az irányító egységet, állítsa az irányítókart a középső, semleges helyzetbe, és kapcsolja ismét be.

Alvó üzemmód

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolt állapotában legalább 10 percig nem mozdítja meg az irányítókart és a nyomógombokat sem használja, az irányítóegység önműködően kikapcsol úgy, mintha kikapcsolták volna, az elektronika „alvó üzemmódba” megy át. Ezt az üzemmód váltást egy csipogó hang jelzi. Az alvó üzemmódból úgy hozhatjuk normál üzemmódba az irányítóegységet, hogy megnyomjuk a főkapcsoló gombot.

A kerekesszék elektronikájának zárolása

A kerekesszék elektronika zárolható, hogy illetéktelen személyek ne kapcsolhassák be az irányítóegységet.

Ehhez bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a főkapcsolót körülbelül 1 másodpercig, s engedje el, ha hall egy rövid sípszót. Nyomja előre az irányítókart, míg ismét nem hall egy rövid sípszót, ezt követően nyomja hátra az irányítókart a következő sípszóig. Elengedve az irányítókart egy hosszú sípszó jelzi a sikeres letiltást, azonnal kialszanak a kijelzők.

A zárolás feloldásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, ekkor a maximális sebességet kijelző LED sor fel- és lefut 4-szer egymás után. A felfutások alatt nyomja előre az irányítókart, míg nem hall egy rövid sípszót, majd hátra az ismételt sípszó megszólalásáig. Elengedve az irányítókart hosszú sípszó jelzi a zárolás sikeres feloldását, és az irányító egység bekapcsolja a vezérlést.

Akkumulátor töltöttség jelző (2)

Az akkumulátor töltöttség jelző LED sor jelzi a kerekesszék bekapcsolt állapotát és a fénypontok folyamatos világítása jelzi az akkumulátorok töltöttségének (hózzávetőleges) értékét. Bekapcsolás után a kijelző egy körülbelüli értéket fog mutatni. A kerekesszék használatának megkezdése után körülbelül egy perccel már pontosabb érték olvasható le a kijelzőről.

Fontos:

A legjobb módszer a kijelzőn mutatott érték helyes megítéléséhez, ha kitapasztalja, hogyan viselkedik a kijelző a kerekesszék használata során, mint egy gépjármű üzemanyag kijelzőjét. Így később elkerülhet egy esetleges használat közbeni "üzemanyag kifogyást".

A félköríves LED sor háromszínű kijelzővel van ellátva; balról – jobbra:

piros - narancssárga - zöld

- Ha világít a piros és narancssárga LED sor, valamint a zöld LED valamelyike is, az akkumulátorok elegendően feltöltött állapotban vannak.
- Amennyiben csak a piros és narancssárga LED-ek világítanak, az akkumulátorok csak közepesen vannak feltöltve. Minél előbb töltsse fel az akkumulátorokat!
- Amennyiben csak a piros LED világít folyamatosan vagy lassan villogóan, az akkumulátorok lemerülőben vannak, haladéktalanul töltsse fel az akkumulátorokat!
- A kijelző fénypontjainak villogása hibát jelez, erről bővebben a HIBAJELZÉSEK fejezetben olvashat.



FIGYELEM:

A teljes lemerülés elkerülése érdekében ne várja meg azt, amíg már csak a piros LED világít, hanem a feltöltési folyamatot korábban kezdje el, amikor még a narancssárga LED is világít!

Fontos:

- Akkumulátor csere esetén, csak a gyártó által javasolt akkumulátort használja. Eltérő akkumulátor esetén a töltöttség jelző pontossága megváltozhat.
- Az akkumulátorok töltöttsége (kapacitása), feltölthetősége, valamint élettartalma több tényezőtől függ. Ezek a lemerítések foka, vezetési mód, ahogy a kerekesszékét használja, a környezeti hőmérséklet, a lemerülés-feltöltési ciklusok száma, az akkumulátorok kora stb. Ezek a tényezők hatással vannak arra a távolságra, amelyet Ön meg tud tenni a kerekesszékkel. Részletesen olvassa el az Akkumulátor fejezetet!

Fontos:

Az egyik legfontosabb tényező az akkumulátorok lemerítésének és töltésének módja. Figyeljen oda, hogy soha ne merítse le teljesen, és töltés esetén mindig töltsse teljesen fel az akkumulátorokat.

Kürt (3)

Kürtszó hallható mindaddig, amíg nyomva tartja a kürtgombot. használja veszélyhelyzetek elkerülésére.

Elakadásjelző (4)

Nem hatásos, a kerekesszék nem rendelkezik világítás modullal.

Világítás (5)

Nem hatásos, a kerekesszék nem rendelkezik világítás modullal.

Maximális sebesség kijelző (6)

Az irányító egység az Ön által beállított maximális sebességet kijelzi. Az itt lévő 5 darab LED a kerekesszék abszolút legnagyobb sebességének 20%, 40%, 60%, 80% és 100%-át jelzi a maximális sebesség-beállítástól függően.

Maximális sebesség beállítása (7, 8)

Az Ön igényeinek megfelelően beállíthatja a kerekesszék maximális sebességét, a maximális sebesség-beállítást csökkentő (7) vagy a maximális sebesség-beállítást növelő gombok (8) segítségével. A maximális sebességet 20-100% között tudja állítani 20%-os fokozatokban.

Irányjelzők (9,10)

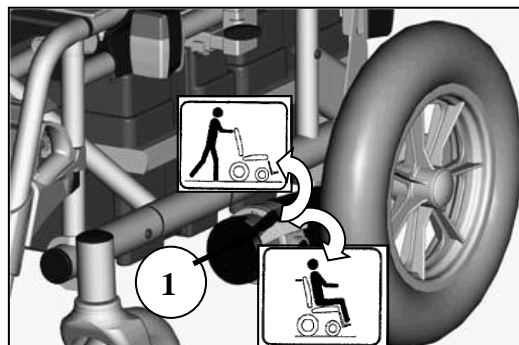
Nem hatásos, a kerekesszék nem rendelkezik világítás modulal.

HAJTÁSKAPCSOLÓ

A hajtáskapcsoló (1) egy tengelykapcsoló, amely lehetővé teszi a motoros hajtást és a kézzel való tolhatóságot is.

Hajtás üzemmódban a kerekesszék motorjai készek a kerekesszék hajtására és az elektromágneses fékek működnek. Ebben az állásban a kerekesszék nem tolható, lejtőn akadályozza a szabad legurulást.

Toló üzemmódban a motor le van választva a hajtóműről, az elektromos fékek nem működnek és a kerekesszék szabadon tud gurulni.



Fontos: A hajtáskapcsoló működtetéséhez vegyen igénybe segítőt.

Hajtás üzemmód létrehozása

Nyomja le a hajtáskapcsolót az alsó állásba mindkét oldalon.

Kapcsolja be a kerekesszék elektromos rendszerét az irányító egység KI/BE gombjával.

A kerekesszék menetkész.

Fontos: Szűk helyeken történő mozgáshoz ajánlatos toló üzemmódba kapcsolni és segítség igénybevételével tolni a kerekesszéket. A lényegesen nagyobb tömeg miatt azonban nagyobb erőre van szükség, mint egy kézi meghajtású kerekesszéknél.

Toló üzemmód létre hozása

Állítsa a hajtáskapcsolót a felső állásba mindkét oldalon.

Kapcsolja ki az irányító egységet, különben a megnehezíti a kerekesszék tolását. A kerekesszék szabadon tolható.



FIGYELEM:

- Az elektromos kerekesszéket csak álló helyzetben vagy vész helyzetben szabad toló üzemmódba kapcsolni vagy tolni, de ezt tilos lejtőn/emelkedőn elvégezni!
- Toló üzemmódban az elektromágneses fékek ki vannak kapcsolva!
- Az elektromos kerekesszék csak motoros üzembe történő átkapcsolással lehet lefékezni!

Fontos: Az elektromos kerekesszéket a háttámla toló karjánál fogva tudja tolni.

FÉKEZÉS

Üzemi fék

Az elektromos motorok, mint fékek működnek lassuláskor, így biztosítva az egyenletes, rángatás nélküli fékezést a megállásig. Ehhez az irányító egység irányító karját fokozatosan engedje vissza az alapállásába.



Fontos: Az irányító kar elengedése után a kerekesszék a legrövidebb időn belül megáll.

Rögzítő fék

A kerekesszék automatikus elektromágneses fékrendszere mindig működik, ha a hajtáskapcsoló kar hajtás állásba van kapcsolva. A fék megakadályozza a kerekesszék szabadon való elgurulását.

A rögzítő fékek induláskor automatikusan kioldódnak. A rögzítő fék ki- és bekapcsolódását egy jól hallható kattánós hang kíséri.



FIGYELEM:

- A kerekesszéket ne tolja, ha a hajtáskapcsoló kar hajtás állapotban van! A rögzítő fék be van kapcsolva!
- A kerekesszékbe történő beszállás, illetve a kerekesszékéből való kiszállás, csak hajtás üzemmódban lévő hajtáskapcsolók és kikapcsolt irányító egység mellett történjen az elgurulás illetve az akaratlan elindulás elkerülésére.
- A fékek kioldásához a hajtáskapcsoló karokat „toló” üzemmódba kell kapcsolni.

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

A használat megkezdése előtt a következőket kell ellenőriznie:

- Az akkumulátor biztosítékainak szorosságát (1) az elektromos rendszer bekapcsolása előtt.
- Az akkumulátorok töltöttségét.
- A max. végsebesség beállított előválasztását.
- Az irányítókar pozícióját.
- A hajtáskapcsoló kar állását.



KARTÁMASZOK

A kerekesszékbe való beülést, az abból való kiszállást könnyíti meg a levehető kartámasz, illetve magasságának állításával a kényelmes használatot teszi lehetővé.

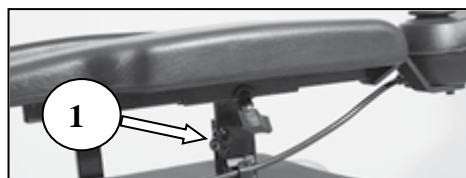


FIGYELEM:

- Soha ne emeljék meg, vagy szállítsák a kerekesszéket a kartámaszoknál megfogva, a kartámaszok sérülhetnek, eltörhetnek, kimozdulhatnak és sérüléseket okozhatnak!
- Beülésnél és kiszállásnál ne kapaszkodjon a karfákba, eltörhetnek, kimozdulhatnak és sérüléseket okozhatnak!
- Ne közlekedjen kartámaszok nélkül!
- A kartámaszok beállításakor, levételekor, visszahelyezésekor mindig ügyeljen arra, hogy keze, ujjja ne szoruljon, vagy ne csípődjön be az egyes elemek közé!
- A kartámasz beállítása előtt kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét!
- A kartámasz állításakor vagy levételekor ügyeljen, hogy az irányító egység kábele ne szoruljon meg, ne sérüljön!

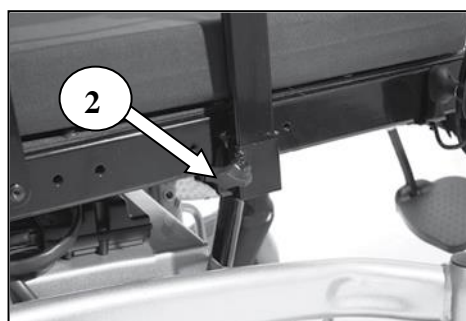
Kartámasz magasság állítása

A kartámasz magasságának beállításához oldja karpárna alatt lévő belső kulcsnyílású csavart (1). Ehhez egy 4 mm-es imbusz kulcsot használjon. Emelje fel vagy süllyessze le a kartámaszt a megfelelő pozícióba és húzza meg a csavart.



Kartámasz levétele, visszahelyezése

A kartámasz levételéhez oldja a képen látható szorító csavart (2), majd a kartámasz csövét húzza ki a tartó konzolból. Visszahelyezéshez illessze a kartámasz csövét a tartó konzolba és rögzítse a szorító csavarral.



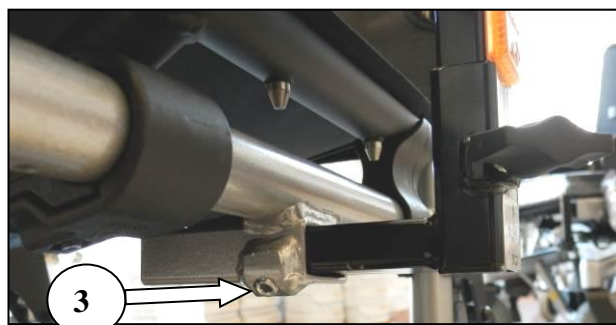
Fontos:

- Az irányító egység oldalán a kartámasz levétele előtt az irányító egységet el kell távolítani az Irányító egység elhelyezése pontban leírtak szerint.
- A kerekesszék használatakor ne tegyen maga mellé különféle tárgyakat, mert azok a kartámasz oldallemezeinek sérüléséhez vezethet. Ne viseljen olyan ruházatot, amely az oldallemezek mellett kilóghat, mert azok külső tárgyakba való beakadása veszélyes lehet!

Beülő szélesség módosítása

Az alap beállításon túl a kartámaszok kihúzásával vagy betolásával a beülő szélességet 12 cm-es határokon belül fokozatmentesen módosítani tudja.

Ehhez az üléstartó váz alatt lévő belső kulcsnyílású csavart (3) egy 4 mm-es imbusz kulccsal lazítsa meg, állítsa be kartámasza kinyúlását és húzza meg a csavart.



Fontos:

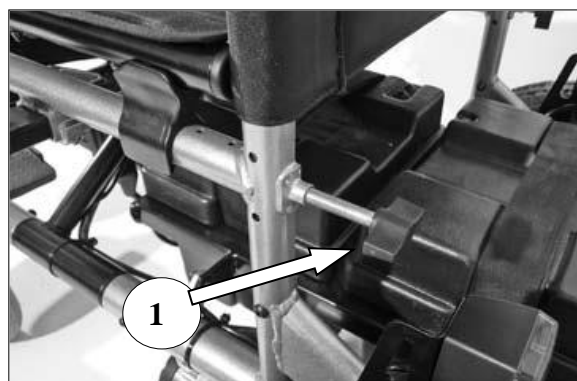
Az évszakok változásakor a ruházatának vastagságához állítsa újra a beülő szélességet.

HÁTTÁMLA

A standard háttámla szállításhoz levehető.

Háttámla levétele

A háttámla levételéhez először mindkét oldalon csavarja ki alaposan a rögzítő csavarokat (1). Majd húzza ki felfelé a háttámlát.



Háttámla behelyezése

Először felülről ütközésig helyezze a háttámlát a vázba. Majd ismét húzza meg mindkét oldalon a rögzítő csavarokat (1).

Háttámla kárpit feszesség

A háttámla feszességét be tudja állítani a igényének megfelelően.

Ehhez hajtsa fel a háttámla kárpit hátsó részét, majd a kárpit tépőzárás oldalszárnyait nyissa szét. Állítsa be a feszességet és hajtsa be, a tépőzárral rögzítse és hajtsa vissza a kárpit hátsó részét.



LÁBTARTÓ

A kerekesszékbe való beülést, az abból való kiszállást könnyíti meg a ki-be hajtható lábtartó, felhajtható talptámasz. A levehető, állítható feszességű vádli tartó szíj megakadályozza a lábak hátracsúszását. Szállításhoz a lábtartók levehetőek.

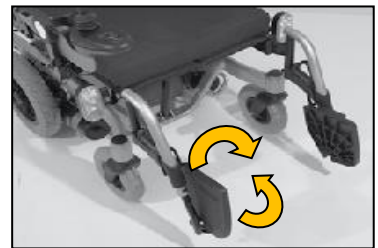
! FIGYELEM:

- Soha ne emeljék meg, vagy szállítsák a kerekesszéket a lábtartóknál megfogva, a lábtartók sérülhetnek, eltörhetnek és sérüléseket okozhatnak!
- A lábtartók kezelése előtt mindig rögzítse a kerekesszéket véletlen elgurulás ellen. A hajtáskapcsolók legyenek hajtás (BE) állásban, az irányító egység legyen kikapcsolva.
- A lábtartók ki-be hajtásakor, levételékor vagy a talptámasz fel-le hajtásakor mindig ügyeljen arra, hogy keze, ujjá ne szoruljon, vagy ne csípődjön be az egyes elemek közé!
- A kerekesszékben ülve lábai mindig legyenek a vádli tartó szíjjal felszerelt lábtartón!

Talptámasz fel-le hajtása

Fogja meg a talptámasz szabad végét és ütközésig hajtsa fel, illetve le.

- ! **FIGYELEM:** Soha ne álljon rá a talptámaszokra, mert az letörhet, a kerekesszék előre billenhet és balesetet szenvedhet! A ki és beszálláshoz mindig hajtsa fel a talptámaszokat!




Vádli tartó szíj

Levételhez, felhelyezéshez használja a lábtartón lévő tartókat, ahogy a képen látható. A vádli tartó szíj feszességének beállításához lazítsa fel a szíj tépőzárát és feszítse meg a kívánt értékre.

- ! **FIGYELEM:** Ne használja a kerekesszéket a vádli tartó szíj nélkül! - Balesetveszély!




 **Fontos :** A lábtartó kihajtásához, levételéhez a vádli tartó szíjat le kell venni.

Lábtartók ki-be hajtása

- A vádli tartó szíjat vegye le.
- Emelje le lábait a talptámaszról.
- A lábtartó retesz kioldó karját billentse hátra felfelé.
- A lábtartót hajtsa ki.
- Hajtsa vissza a lábtartót, mely egy jól hallható reteszelő hang mellett automatikusan bereteszlődik.
- A vádli tartó szíjat helyezze vissza.



 **Fontos :** Szállításhoz, tároláshoz a lábtartót a retesz oldása után be tudja az ülés elé hajtani, ha a talptámasz fel van hajtva.



! FIGYELEM:

- A lábtartó a ki- vagy behajtott állapotában nincs rögzítve, könnyen leeshet! - Balesetveszély!
- Használatba vétel előtt győződjön meg arról, hogy a lábtartó rögzített állapotban van!

Lábtartók levétele és visszahelyezése

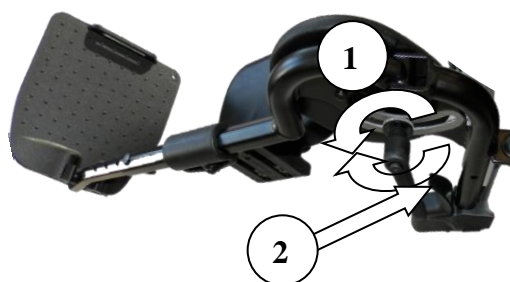
- Az előző pontban leírtak szerint hajtsa ki a lábtartót teljesen, míg a helyező, reteszelő elemek egymás fedéséből eltávolodnak.
- Fogja meg a lábtartó felső csövét és húzza felfelé, míg a lábtartó helyező csapja ki nem emelkedik a váz csövéből.
- Visszahelyezéshez a kihajtott pozícióban lévő lábtartó helyező csapját illessze a váz csövébe, majd tolja le ütközésig.
- Hajtsa be a lábtartót, míg az be nem reteszelődik.



Szögben állítható lábtartó (Opció)

A szögben állítható lábtartó beállításához oldja a szögbeállító karos csavart (1), állítsa be a kívánt emelési pozíciót, majd húzza meg erősen a csavart.

A lábtartó ki- és behajtásához, levételéhez húzza hátra a kioldó kart (2) és ugyan úgy járjon el, mint az előző pontokban ismertetett standard lábtartó esetén.



! FIGYELEM: A karos csavar karját kihúzva a kart olyan biztonságos pozícióba állítsa, hogy az a kerekesszék használata során ne tudjon ruházatba, bútorba bele akadni!

BILLENÉSGÁTLÓ KEREKEK

A behelyezhető billenésgátló kerekek növelik a kerekesszék stabilitását az akadály áthidalásakor vagy emelkedő esetén a hátraborulás ellen, valamint segítenek a toló üzemmódban történő billentéskor. A billenésgátló kerekeket szállítás vagy tárolás esetén le lehet venni, majd ismét feltenni.

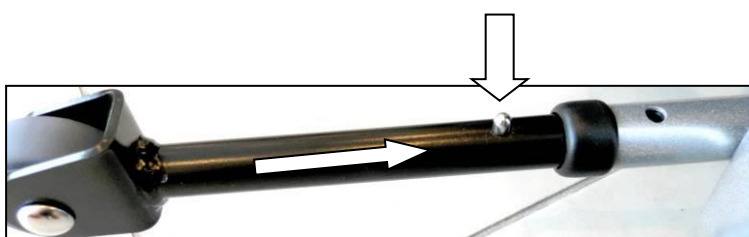
! FIGYELEM: A billenésgátló kerekek bizonyos helyzetekben nem nyújtanak elegendő védelmet a hátraborulás ellen.

A behelyezhető billenésgátló kerekek felhelyezése / levétele

Felhelyezéshez nyomja be a reteszelő csapot és dugja a billenésgátló csövet a vázcsőbe míg a reteszelő csap a vázcsőbe nem kerül. Nyomja befelé tovább a billenésgátló csövet addig, míg a reteszelő csap a vázcső furatába be nem pattan.


☞ Fontos: Ellenőrizze a megfelelő rögzítést a billenésgátló csövének előre-hátra mozgatásával.

Levételhez nyomja be a reteszelő csapot és húzza ki a vázcsőből a billenésgátló kerék csövet.



A KEREKESZÉK ÖSSZECUKÁSA, SZÉTNYITÁSA

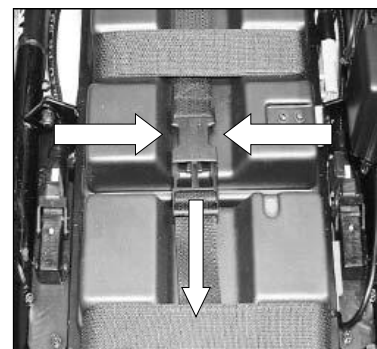
Az elektromos kerekesszék szállításhoz összecukható, majd kinyitható.


 **Fontos:** Az összecukás előkészítési, illetve az összeszerelés folyamatához használja a korábbi fejezetek leírásait, mint például az irányító egység levétele, kartámaszok, lábtartó, háttámla levétele, medence öv eltávolítása.




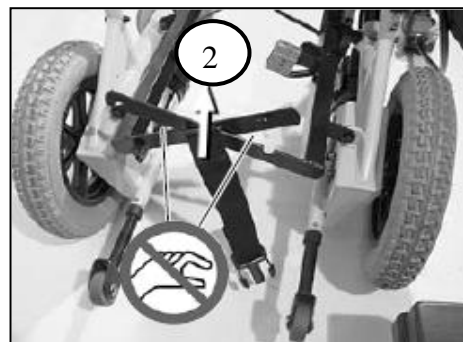
Összecukás

1. Kapcsolja ki az irányító egységet.
2. Távolítsa el az ülőpárnát, ha van.
3. A helyigénynek megfelelően szerelje le és távolítsa el a következő kerekesszék elemeket:
 - irányító egység
 - kartámaszok
 - lábtartók
 - háttámla
 - medence öv
 - billenésgátló kerekek
4. Szerelje ki az akkumulátorokat.
Nyomja be az akkumulátor dobozokat rögzítő hevederek műanyag csatjának kioldó gombjait és húzza szét a csatot (1). A dobozok tartóhevedereivel emelje ki az akkumulátor dobozokat és óvatosan helyezze azokat a földre.
5. Csukja össze a kerekesszéket.
Húzza felfelé az akkumulátor dobozok rögzítő hevederét, majd nyomja össze a kerekesszék két oldalát, míg a kerekesszék teljesen össze nem csukódik.



 **FIGYELEM:** Ne nyúljon az összecukási területre, keze, ujjja becsípődhet!

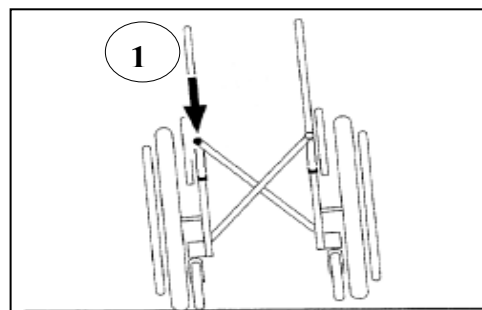
 **Fontos:** Helyezze biztonságba a leszerelt alkatrészeket, ügyeljen, hogy azok a szállítás során ne sérüljenek.




Szétnyitás, összeszerelés

1. A kerekesszék szétnyitása

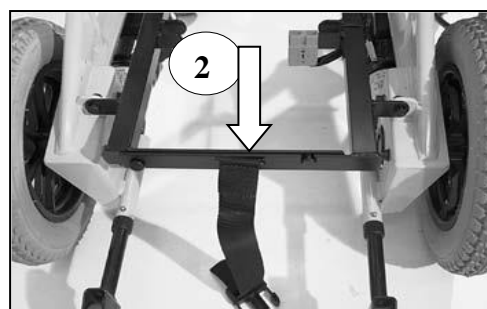
Kissé billentse az egyik oldalra az elektromos kerekesszéket a szétnyitáshoz. Azon az oldalon, amely szilárdan áll a talajon, nyomja lefelé az üléscsövet ütközésig (1). Ehhez szükséges lehet, hogy mindkét üléscsövet nyomja le kézzel. Majd nyomja lefelé ütközésig az akkumulátortartó kardáncsuklóját (2).



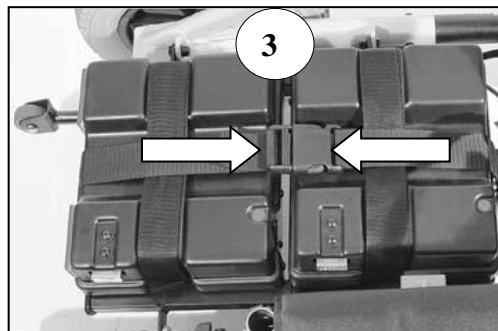
 **FIGYELEM:** Ne nyúljon az összecukási területre, keze, ujjja becsípődhet!

2. Az akkumulátorok beszerelése

Hajtsa ki az akkumulátor biztonsági övét. A tartó hevederrel helyezze az akkumulátort az akkumulátortartóba.



Fontos : Ügyeljen arra, hogy ekkor az akkumulátor biztosítéka és jelölési pontja a jobb oldalon, menetirányban legyen.



Az akkumulátor biztonsági övének zárásához vezesse át a záródó részeket az akkumulátor tartó hevederei fölött, és a rugó bekattanásáig tolja egymásba azokat (3).

Fontos : Szükség esetén húzza utána az akkumulátort rögzítő hevedert. Ehhez húzza meg az öv végét.

3. Szerelje fel a leszerelt alkatrészeket

A szállításhoz leszerelt összes alkatrészt gondosan fel kell szerelni! A szerelés a kerekesszék összecukása fejezetben leírtak fordított sorrendben történő végrehajtásával történjen.

Fontos: Ellenőrizze, hogy a felszerelt alkatrésznek pontosan a helyükre kerültek és megfelelően működnek, ellenőrizze az elektromos csatlakozásokat is.

FIGYELEM: Ne használja az elektromos kerekesszéket a leszerelt lábtámasz, háttámla, valamint kartámaszok nélkül!

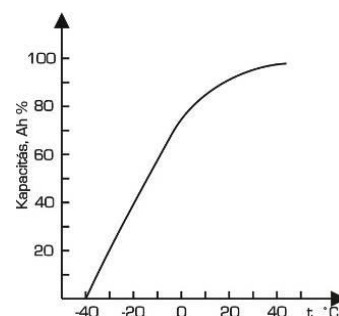
Az elektromos kerekesszék a működés ellenőrzése után újból menetkész.

AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTÉSÜK

Az ön kerekesszéke két darab vontató típusú, ólom-savas, gondozásmentes újratölthető akkumulátorral rendelkezik.

FIGYELEM: Csak az eredeti gyári vagy a Meyra szerviz által, a kerekesszékhez adott akkumulátorokat használja, amely biztosítja az ÖN kerekesszékének biztonságos és megfelelő használatát. Ne használjon gépjármű indító akkumulátorokat!

Fontos : A kerekesszék használatánál vegye figyelembe, hogy a hőmérséklet csökkenésével jelentősen gyengül az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia. Az ábra mutatja az akkumulátor kapacitásának változását a hőmérséklet függvényében. (A kapacitásváltozás mértéke nagyban függ az akkumulátorok felépítésétől, életkorától és töltöttségüktől, ezért a jelleggörbe csak tájékoztató jellegű.)



Fontos : Hogy az akkumulátorok töltésenkénti üzemideje (a kerekesszékkel megtehető út hossza) és teljes élettartamuk optimális legyen, kérjük, tartsa be a következő szabályokat:

- Az akkumulátorok a legelső használat előtt és minden napi használat után, valamint ha kerekesszékét hosszabb ideig nem használja, időszakonként feltöltendők.
- Mindig kapcsolja ki a kerekesszéket, ha nem használja.
- A kerekesszék használatát követően a lehető leghamarabb kezdje meg az akkumulátorok töltését.
- Ne merítse le teljesen az akkumulátorokat és ne tárolja a kerekesszéket lemerült akkumulátorokkal!
- Havonta egyszer töltsen az akkumulátorokat legalább 18-20 órán keresztül, megakadályozva az akkumulátorok egyenlőtlen elhasználódását.



FIGYELEM:

- A rendszeres teljes lemerítés (piros mezőig történő lemerítés) az akkumulátor élettartamát körülbelül negyedére csökkenti!
- Amennyiben rendszeresen nem tölti fel az akkumulátorokat teljesen, az akkumulátorok idő előtt tönkremennek.
- A nem előírás szerinti töltésből adódó akkumulátor meghibásodás, kapacitáscsökkenés nem tekinthető garanciális hibának! Ez esetben a szerviz csak saját költségre tudja az akkumulátorokat cserélni.
- Az akkumulátorok nem képesek feltöltődni, amennyiben már szinte teljesen lemerültek.



Fontos : Javasoljuk az akkumulátorok évenkénti szakember általi ellenőrzését, szükség szerinti regenerálását, amely meghosszabbítja az akkumulátorok töltésenkénti üzemidejét és élettartamát.

Akkumulátortöltő

Az elektromos kerekesszék töltéséhez csak a kerekesszékhez gyárilag mellékelt vagy a Meyra szerviz által adott akkumulátortöltőt használjon. Csak ez a töltő biztosítja a meghajtó akkumulátorok biztonságos feltöltését.

Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a feltöltő erősebben dolgozik az akkumulátorok feltöltése során. Ha az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, a töltő áramerőssége gyakorlatilag nulla. Ezért a töltő a töltés folyamán soha nem tölti túl az akkumulátort.



FIGYELEM:

- Az akkumulátortöltő kizárólag újratölthető ólom-sav akkumulátorok feltöltésére használható. Nem tölthető telepet ne próbáljon meg újratölteni! Ezzel tüzet és robbanást okozhat.
- Az akkumulátortöltőt kizárólag a moped akkumulátorainak feltöltésére használja.
- Az akkumulátortöltő használatba vétele előtt mindig olvassa el és tanulmányozza az akkumulátortöltő saját használati útmutatóját, és tartsa be utasításait!

Az akkumulátorok töltése

A kerekesszéket állítsa egy biztonságos helyre és kapcsolja ki az elektromos rendszerét hajtás állású üzemmód kapcsoló állás mellett.

1. Az akkumulátortöltő töltő kábelét csatlakoztassa az irányító egységhez
2. Az akkumulátortöltő hálózati kábelét csatlakoztassa a hálózathoz.
3. Ha a töltőn van kapcsoló, kapcsolja be. A kapcsoló nélküli töltő berendezés a töltő és hálózati kábelek csatlakoztatása után azonnal megkezdheti a töltési folyamatot.



Bekapcsoláskor a töltő önműködően ellenőrzi saját állapotát. A készülék rajta lévő lámpák villanásával jelezheti saját konfigurációját és az esetleges meghibásodásokat. Ez néhány másodpercet igénybe vehet a töltési folyamat megkezdése előtt.

4. A töltés befejeztével kapcsolja ki a töltőt, illetve a hálózati dugót húzza ki a hálózathoz.
5. Húzza ki a töltőkábelt az irányító egységből.

 **Fontos:**

- A töltéshez szükséges idő az akkumulátorok lemerültségének függvénye. A mopedhez tartozékként adott töltővel való töltés esetén az akkumulátorokat nem tudja túltölteni. Az akkumulátorok normál mértékű feltöltése **12-16 órát** vesz igénybe. Az egyes akkumulátorcellák töltöttségének kiegyenlítése céljából a töltést ne fejezze be még akkor sem, ha a kerekesszék irányító egység akkumulátortöltöttség jelzője, illetve a töltő kijelzője már korábban feltöltöttnek jelezte az akkumulátorokat.
- Minden akkumulátornál történik ún. normális "önmerülés". Ha az elektromos kerekesszék hosszabb ideig nem használja, az akkumulátorokat célszerű hetente egyszer feltölteni.
- Az alacsony hőmérsékleten való tárolás során az akkumulátorok nagyobb mértékben veszítenek kapacitásukból, de nem károsodnak, ha feltöltött állapotban vannak.

 **FIGYELEM:**


- Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátortöltő kábelei épek és sérülésmentesek, valamint hogy a csatlakozás a hálózathoz megfelelő!
- Ne használja a töltőt, illetve szakítsa meg a töltést, ha bármelyik csatlakozó vagy dugaljzat sérült, elhasználódott vagy a töltés közben felforrósodik.
- A töltő kizárólag a saját töltő- és hálózati csatlakozóival használható. A csatlakozók javítását, felszerelését és cseréjét csak szakember végezheti!
- Ne csatlakoztasson hosszabbítót a töltőt és a kerekesszék irányító egységét összekötő töltőkábelhez.
- Az akkumulátortöltőt csak és kizárólag olyan hálózati csatlakozóba csatlakoztassa, amelynek csatlakozója, dugaljzata megfelel az akkumulátortöltő saját használati útmutatójában előírtaknak!
- A töltő a töltés során enyhén felmelegedhet, a hűtő ventilátora ki-be kapcsol, ez nem jelent hibás működést.
- Védje a készüléket a közvetlen napsugárzástól! Ne tegye a töltőt radiátor, vagy más hőforrás, tűzveszélyes anyag mellé!
- Soha ne takarja le a töltőt.
- A töltő beltéri használatra készült, óvja a párasságtól, esőtől, hótól és jégtől!
- A töltőt szabad területre, más tárgytól távol helyezze el, jól szellőző helyre.
- Ellenőrizze, hogy a töltőre felülről nem csöpöghet, nem eshet rá semmi.

Az akkumulátorok cseréje

Az akkumulátorok veszélyes berendezések. Szakszerűtlen kezelésük sav által okozott égési sérüléseket, robbanást és tűzveszélyt okozhatnak.

 **FIGYELEM:**

- Az akkumulátorok cseréjét csak a Meyra szervizzel végeztesse el! Az akkumulátor csere megfelelő biztonsági ismereteket, ügyességet és erőt igényel!
- Az akkumulátor házba ne nyúljon be fém tárgyakkal, melyek rövidzárt idézhetnek elő! Tűz és robbanás veszély!
- Baleset esetén kerülje a sérült akkumulátorral történő érintkezést! A bőrre, szembe, vagy ruhára sav kerül vagy savval átitatott anyaggal érintkezik, folyó bő vízzel azonnal mossa le és forduljon orvoshoz.

 **Fontos:** Az akkumulátor veszélyes hulladék! Ne dobja ki a háztartási hulladékok közé! A szerviz akkumulátor csere alkalmával Öntől díjmentesen elszállítja, vagy leadhatja a kijelölt begyűjtő helyeken.

A KERESSZÉK RAKODÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA



Fontos :

Általános biztonsági előírások

- A kerekszék szállításához szükség esetén szerelje le az irányító egységet, lábtartókat, kartámaszokat, háttámlát a **Kerekszék összezsukása, szétnyitása fejezetben** leírtak szerint.
- Tartsa be a szállítójármű használati útmutatóját, a rámpa vagy az emelő kézikönyvét.
- A szállítójárművel egyenes terepen álljon meg, és rögzítse elgurulás ellen.
- A rámpa vagy emelő teherbírásának legalább 125 kg-nak kell lennie.
- A kerekszéket csak olyan ember rakodhatja, aki erre ki van képezve és ezt biztonságosan tudja végezni.
- Hibás vagy működésképtelen kerekszéket csak szakszerviz szállíthatja!
- Ügyeljen arra, hogy elindulásakor, irányváltáskor az első kerekek átfordulása miatt oldalirányba kitérhet a kerekszék.
- A hajtás megszakításakor, irányváltáskor a kerekszék egy kicsit előre-hátra mozdulhat (holtjáték!).
- Csak tiszta, száraz és sérülésmentes rámpát, emelő lapot használjon.
- Ne fogja, emelje a kerekszéket a levehető vagy mozgó alkatrészeinél fogva (lábtartó, kartámasz, háttámla)!



FIGYELEM:

- Ne használja a háttámlát, a lábtámaszokat, a kartámaszokat vagy a burkolat részeit az elektromos kerekszék emeléséhez
- Csak üres kerekszék rakodható, szállítható! A fokozott balesetveszély miatt szigorúan TILOS a kerekszéket a használóval együtt rakodni, szállítani!
- A kerekszéket ne rakodja toló üzemmódban! A kerekszék elgurulhat, a toló személyre rágurulhat, fokozott balesetveszély!
- A kerekszék ismételt használatba vétele előtt győződjön meg arról, hogy minden részegysége helyesen lett visszaszerelve, irányító kar, fékek megfelelően működnek!

Rakodás rámpa segítségével



- A rámpa feleljen meg a szállító jármű rakodó magasságának. A rámpa maximális emelkedési szöge 18% (10°)!
 - A használt rámpának feltétlenül legyen oldalpereme (lecsúszásveszély).
 - A rámpát csúszásmentesen rögzítse a talajra, és támassza a szállító járműhöz.
 - Úgy helyezze el a rámpákat, hogy még elegendő hely maradjon a kerekszék irányításához, de a kerekek ne tudjanak legurulni róla.
1. Állítsa a maximális végsebességet a legkisebb értékre.
 2. A rámpákhoz egyenesen közelítsen és kerülje a hirtelen mozdulatokat.
 3. Óvatosan vezesse fel a kerekszéket a rámpán az irányító egység finom kezelésével.
 4. Navigálja be a kerekszéket a szállító jármű rakterébe.
 5. Kapcsolja ki az irányító egységet.
 6. Szükség esetén toló üzemmódban igazítsa rögzítési pozícióba, majd kapcsolja vissza hajtás állásba a hajtáskapcsolót.
 7. A leszerelt részegységeket és az irányító egységet helyezze biztonságos pozícióba, rögzítse.

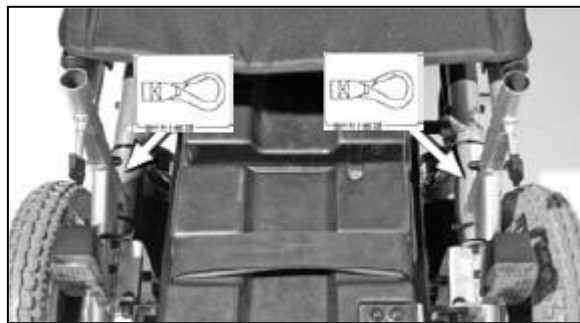
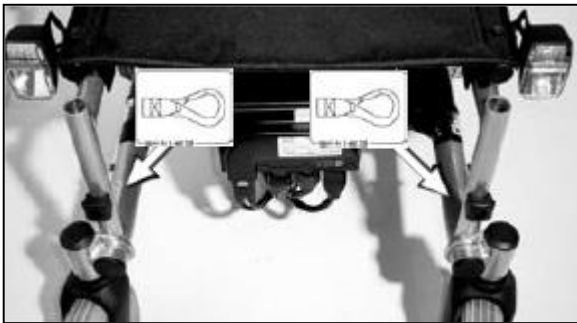
A kerekszék levételékor ugyan úgy járjon el, mit a rakodáskor.

Rakodás emelő lap segítségével

1. Állítsa a maximális végsebességet a legkisebb értékre.
2. Az emelőlapot egyenesen közelítsen és kerülje a hirtelen mozdulatokat.
3. Óvatosan vezesse fel a kerekesszéket a rakodó lapra az irányító egység finom kezelésével.
4. Kapcsolja ki az irányító egységet és helyezze úgy el, hogy emelés közben ne sérülhessen, kábele ne akadjon be sehová.
5. Emelje fel a rakodólapot a raktér magasságáig.
6. Kapcsolja be az irányító egységet és navigálja be a kerekesszéket a szállító jármű rakterébe.
7. Kapcsolja ki az irányító egységet.
8. Szükség esetén toló üzemmódban igazítsa rögzítési pozícióba, majd kapcsolja vissza hajtás állásba a hajtáskapcsolót.
9. A leszerelt részegységeket és az irányító egységet helyezze biztonságos pozícióba, rögzítse.

A kerekesszék rögzítése

A rakodást követően a kerekesszéket a képeken jelölt váz elemeknél hevederekkel rögzítse a szállító jármű megfelelő rögzítési pontjaihoz.



! **FIGYELEM:** Ne használja soha rögzítésre a csuklókat, oldaltámaszokat, lábtartókat, háttámlát illetve ezek hevedereit!

A KERESSZÉK, MINT ÜLÉS HASZNÁLATA GÉPJÁRMŰBEN












Gépjárművel történő közlekedés közben, pl. fékezéskor, karambol esetén lényegesen nagyobb, összetettebb erők lépnek fel, mint amelyekre általános esetben a kerekesszékek tervezve vannak. A kerekesszékek, vagy egyes elemei nem tudnak ezeknek az erőknek ellenállni.

A Clou 9.500 elektromos kerekesszékek a mozgásában korlátozott személyeknek készülnek, mindennapjaik megkönnyítésére, mozgási képességeik javítására elsősorban beltéri használatra.

! **FIGYELEM:** A Clou 9.500 elektromos meghajtású kerekesszék nem használható ülésként gépjárműben!

HIBAJELZÉSEK, HIBAEELHÁRÍTÁS

Ha a rendszerben hiba lép fel, Ön is megtalálhatja a hiba okát megfigyelve, hogy az akkumulátor-töltöttség jelző LED sor mely jelzése villan fel ciklikusan. Egyszerű esetben a hiba oka nyilvánvaló és Ön vagy segítsége is el tudja hárítani. A hibaelhárítás után kapcsolja ki az irányító egységet, majd kapcsolja ismét be. Az alábbi táblázat mutatja, hogy a kerekesszék egyes állapotaihoz mely jelzések tartoznak.

Jelzések balról jobbra	Hibaok	Elhárítás
Nincs semmilyen jelzés bekapcsolás után	Akkumulátor fő biztosíték kiégett vagy nem csatlakozik megfelelően.	Cserélje ki a hibás biztosítékot, ha hibás, illetve tisztítsa meg a biztosíték érintkezőjét és helyezze a helyére helyesen.
	Nincs tápellátása a vezérlőnek.	Ellenőrizze és csatlakoztassa újra az akkumulátor kábelét a vezérlőhöz.
1 fénypont 	Lemerült akkumulátor vagy rossz az akkumulátor csatlakozás.	Ellenőrizze a csatlakozókat, ha megfelelőek, próbálja meg tölteni az akkumulátorokat.
2 fénypont 	Bal oldali* motor csatlakozási hiba.	Ellenőrizze a motor csatlakozót, biztosítsa a megfelelő csatlakozás.
3 fénypont 	Bal oldali* motorban rövidzár.	Lépjön kapcsolatba a szakszervizzel.
4 fénypont 	Jobb oldali* motor csatlakozási hiba.	Ellenőrizze a motor csatlakozót, biztosítsa a megfelelő csatlakozás.
5 fénypont 	Jobb oldali* motorban rövidzár.	Lépjön kapcsolatba a szakszervizzel.
6 fénypont 	Akkumulátortöltő van csatlakoztatva az irányító egységhez.	Csatlakoztassa le az akkumulátortöltőt.
7 fénypont 	Joystick hiba.	Győződjön meg róla, hogy a joystick központi, alapállásban van a bekapcsoláskor.
8 fénypont 	Vezérlő hiba.	Győződjön meg róla, hogy a minden csatlakozó megfelelően csatlakozik az vezérlőhöz. (A vezérlő az ülés alatt helyezkedik el.)
9 fénypont 	Hajtáskapcsoló hiba.	Állítsa egyforma állásba a hajtás kapcsolót mindkét oldalon (hajtó/toló).
10 fénypont 	Túlfeszültség a vezérlőn.	Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásokat.
7 fénypont + a maximális sebesség kijelző 	Kommunikációs hiba.	Győződjön meg róla, hogy az irányító egység kábele megfelelően csatlakoztatva van és nem sérült.

* Amennyiben a programozással a motorpólusok fel lettek cserélve, felcserélődnek a bal-jobb oldalak.



Fontos: A hiba elhárításához mindig vegyen igénybe segítséget. Amennyiben a hiba elhárítása szakszervizt igényel, kérjük, a hibabejelentéskor tájékoztassa a hibafeltevőt, melyik hibajelzést tapasztalható. Ez megkönnyíti a javításra történő felkészülést.

KARBANTARTÁS, ÁPOLÁS

Hibajelzések

Az Ön kerekesszéke minimális karbantartást igényel. Ennek ellenére, mint bármilyen műszaki berendezés, rendszeres karbantartást, ápolás igényel. A nem megfelelő karbantartás, ápolás csökkenti a kerekesszékének élettartamát és használhatóságát.

A zavarmentes használat érdekében tartsa be az alább felsorolt karbantartási ellenőrzési időpontokat. A kerekesszék hiányos ápolása és karbantartása vagy az ápolás és karbantartás elhanyagolása korlátozza a termékszavatosságot, jóállást.

Ellenőrzési, karbantartási terv

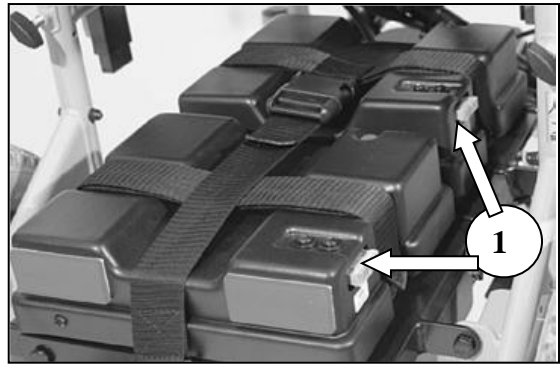
MIKOR	MIT	MEGJEGYZÉS
Használat előtt	Általános Ellenőrizze a kifogástalan működést.	Az ellenőrzést a felhasználó vagy pedig segítő személy végzi el.
	Fék ellenőrzése Állítsa a hajtáskapcsoló kart „hajtás” állásba mindkét oldalon	Az ellenőrzést a felhasználó vagy pedig segítő személy végzi el. Ha a kerekesszék tolható, azonnal javítsa meg a szakszervizzel. Ne használja – Balesetveszély!
	Ellenőrizze a háttámla tartócsövek és a vázcsövek épségét.	Az ellenőrzést a felhasználó vagy pedig segítő személy végezze el. Haladéktalanul forduljon szakszervizhez deformálódás esetén, vagy ha repedések jelennek meg a hegesztési varrat területén. – Balesetveszély!
2 hetente (a használat gyakoriságától függően)	Ellenőrizze az abroncsok légnymását Ha fúvott abroncsai vannak. Abroncsnyomás: 2,5 bar (250 kPa)	Az ellenőrzést a felhasználó vagy pedig segítő személy végzi el. Ehhez légnymásmérő készüléket kell használni.
2 havonta (a használat gyakoriságától, megtett úttól függően)	Ellenőrizze az abroncsprofil Minimális profilmélység = 1 mm	A felhasználó szemrevételezéssel elvégezheti. Kopott kerékabroncs vagy a kerék sérülése esetén szakszervizzel javíttassa meg azt.
	Ellenőrizze valamennyi csavar szorosságát.	Az ellenőrzést a felhasználó vagy pedig segítő személy végzi el. Húzza meg szorosan a laza csavarkötéseket. Szükség esetén forduljon szakszervizhez.
	Ellenőrizze a kerékrögzítést. Ellenőrizze a kerékcsavarok és anyák szorosságát.	Az ellenőrzést a felhasználó vagy pedig segítő személy végzi el. Kilazult kerékanyákat vagy csavarokat húzza meg szorosan, majd 10 üzemóra elteltével, ill. 50 km megtétele után húzza utána. Szükség esetén forduljon szakszervizhez.
6 havonta (a használat gyakoriságától függően)	Ellenőrizze a - tisztaságot - az általános állapotot.	Lásd az ápolást. Lásd a javítást.
A gyártó ajánlása:	Biztonsági felülvizsgálat. Akkumulátorok	A szakszerviznek kell elvégeznie.

12 havonta	karbantartása.	
------------	----------------	--

Biztosítékok cseréje

A biztosítékok kicserélése előtt állítsa az elektromos kerekesszéket egyenes talajra és biztosítsa elgurulás ellen (a hajtáskapcsoló karokat állítsa hajtás üzemmódra). Kapcsolja ki a kezelőmodult.

Az akkumulátoráram lapos biztosítékai (1) az akkumulátorfedél biztosítéktartójában vannak. A biztosítékok kicserélésük után illeszkedjenek szorosan a biztosítéktartóba.



! FIGYELEM: A biztosítékot csak azonos típusú biztosítékkal cserélje le. Új biztosítékot töltőállomáson vagy autós szaküzletben vásárolhat, típusát megtalálja a **Műszaki adatok** között!

Fontos : A biztosíték ismételt kiégése esetén forduljon a szakszervizhez!

Abroncssérülés légtömplős gumiabroncs esetén

Defekt esetén gyors javításként használjon defekt javító spray-t, melyet autós, motoros boltban tud beszerezni. Ügyeljen arra, hogy a belső tömlőt nem károsító terméket vásároljon. A javítást a defekt javító spray használati utasításában leírt módon használja, szükség esetén vegyen igénybe segítséget. A gyorsjavítást követően gumicserére, javításra minél előbb forduljon szakszervizhez vagy gumi/kerékpár javító szakműhelyhez.

Alkatrészek, tartozékok

Egyes részek esetleges cseréjénél csak eredeti Meyra terméket vásároljon, melyet a szakszerviz a gyártótól rendel meg és szereli be. Csak olyan kiegészítéseket, és tartozékokat szerelhet a kerekesszékre, melyet a Meyra jóváhagyott.

Javítások

Amennyiben kérdése merül fel, illetve segítségre van szüksége, forduljon a MEYRA szaküzlethez.

A tévedések elkerülése végett alkatrészeket rendeléskor adja meg a kerekesszék vázsámát, gyártási számát. A Szervizkönyvbe jegyeztesse be a dátumot és az elvégzett javításokat minden esetben.

Tisztítás

- ! FIGYELEM:**
- A kerekesszéket soha ne tisztítsa magas nyomású berendezéssel, vagy bő vízzel, mert a zsírozott részek beázhatnak és korrózióhoz vezethet!
 - A homok, tengervíz, útszóró só károsítja a tengelyeket és a csapágyakat. Ilyen körülmények közötti használat után tiszta vízzel mossa át a kerekesszéket és szárítsa meg.

Ülés- és háttámla kárpit

A huzatokat meleg vízzel tisztítsa. Kímélő mosópor hozzáadása javasolt. Makacs szennyeződés esetén kefével dörzsölje át a kárpitot, majd törölje szárazra.

Műanyag részek

Ezeket általános használatú műanyagtisztítóval ápolja. Tartsa szem előtt a tisztítószer általános információit.

Fém elemek:

Kímélő mosóporos nedves törülőruhával tisztítsa meg, majd törölje szárazra. A váz fényét megőrizheti, ha tisztítás után autóviasszal áttörli.

Amennyiben a felület megkarcolódik, akkor javítsa ki azt autó lakk felhasználásával.

MŰSZAKI ADATOK

A Műszaki adatok összes adata az alapkivitelre vonatkozik.

Mérettűrés $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Megtehető távolság

A megtehető távolság döntő mértékben függ a következő tényezőktől:

- akkumulátor állapota,
- felhasználó súlya,
- menetsebesség,
- hajtásmód,
- útpálya jellege,
- menetfeltételek,
- környezeti hőmérséklet.

Az általunk megadott, névleges adatok a következő feltételek mellett érvényesek:

- Környezeti hőmérséklet: 27°C .
- A DIN szabvány szerinti meghajtó akkumulátorok 100 %-os névleges kapacitása.
- Újszerű meghajtó akkumulátorok több mint 5 töltési ciklussal.
- Névleges terhelés: 75 kg.
- Többszöri gyorsítás nélkül.
- Egyenes, szilárd talaj.

A megtehető távolságot erősen korlátozza:

- gyakori felhajtás emelkedőkön,
- a meghajtó akkumulátorok rossz töltési állapota,
- alacsony környezeti hőmérséklet (pl. télen),
- gyakori elindulás és fékezés (pl. városi forgalomban),
- elöregedett, szulfátosodott meghajtó akkumulátorok,
- kényszerhelyzetben szükségszerű, gyakori kormánymanőverek,
- csökkentett menetsebesség (különösen lépésben történő közlekedés esetén).

A gyakorlatban ennek során a „normál feltételek” mellett még megtehető távolság a névleges értéknek kb. 80 – 40%- ára csökken.

A szállítható max. csomagsúly számítása:

! FIGYELEM:

- A pótlólag felszerelt tartozék miatti plusz súly csökkenti a maximális terhelhetőséget!
- A megengedhető maximális testsúly megegyezik a max. terhelhetőséggel, ha a használó nem visz magával csomagot.
- Maximális csomagsúly 10 kg!

A szállítható csomagsúly kiszámítható a kerekesszék maximális terhelhetőségéből, a maximális csomagsúly adatból, és a használó testsúlyából.

Példák:

1. A használó testsúlya 117 kg. Az elméleti szállítható csomagsúly a max. terhelhetőség mínusz a használó testsúlya, azaz a példa szerint $120-117=3$ kg. A 3 kg kevesebb, mint 10 kg, tehát szállítható.

2. A használó testsúlya 95 kg. Az elméleti szállítható csomagsúly a max. terhelhetőség mínusz a használó testsúlya, azaz a példa szerint $120-95=25$ kg. A 25 kg több, mint a max. csomagsúly, tehát nem szállítható.

Opcionális felszereltség

Borulásgátló kerék

Dönthető háttámla

Szögben állítható lábtartó

Méretetek, adatok

Modell: **Clou 9.500**
Típus tábla:..... hátul, jobbra lent az alvázon
EN 12184 szerinti alkalmazási osztály:..... A+B osztály
Élettartam: 5 év
Zajszint: <70 dB(A)
Védettség:..... IP X4

Elektromos berendezések:

Meghajtás vezérlés 6 km/h:..... 24V / 60A max.
Főbiztosíték: 2 x 60 A

Méretetek: min. / max. / gyári beállítás

Teljes hossz (felszerelt lábtartókkal):..... 1100 mm
Teljes hossz (lábtartók nélkül): 890 mm
Teljes szélesség. 590 / 700 / 590 mm
Magasság: 910 mm
Ülésmagasság elöl (ülőpárna nélkül): 51 cm
Ülésmélység: 43 cm
Beülő szélesség (fokozatmentesen állítható kartámaszokkal): 43-55 cm
Ülés dőlésszög:..... 4°
Háttámla magasság:..... 40 cm
Háttámla dőlésszög:..... 0°
Háttámla dőlésszög mechanikus (gázrugó) állítással (Opció)..... 0° /30° /0°
Háttámla távolsága a kartámasz első szélétől. 32 / 38 / 35 cm
Kartámasz magasság az ülés felső szélétől mérve:..... 21 / 30 / 21 cm
Alsó lábszárhossz (ülőpárna nélkül)..... 36 / 50 46 cm
Lábtartó dőlésszöge 70°

Kerekek:

Első, kormányzott kerék:

Ø200x50 mm: tömör, defektmentes

Hajtó kerék:

Ø62 x 203 (12 1/2 x 2 1/4) fúvott tömlős:..... (40 psi) max. 2.8 bar (0,28 kPa)

Szállítási méretek:

Hossz (borulás gátlóval, lábtartók nélkül):..... 890 mm
Szélesség (kartámasz nélkül) (min. / max. / gyári beállítás):..... 590 / 700 / 590 mm
Magasság kartámasz nélkül, háttámla levéve: 520 mm
Összecsukott szélesség: 400 mm
Összecsukott magasság (kartámasz, háttámla nélkül): 660 mm

Környezeti adatok:

Környezeti hőmérséklet:..... -25°C-tól +50°C-ig
Raktározási hőmérséklet meghajtó akkumulátorokkal: -25°C-tól +50°C-ig
Raktározási hőmérséklet meghajtó akkumulátorok nélkül -40°C-tól +65°C-ig

Meghajtó akkumulátorok:

Zárt:..... 2 x 12V 50 Ah (20h)
Max. akkumulátor méret: 19,8 x 16,6 x 17,1 cm

Hatótáv:

Lásd Megtehető távolság:..... kb. 30 km

Akkumulátortöltő:

Automata: 24V 6A

Teljesítmény - elektromos:

Maximális sebesség előre: 6 km/h

Motor tartós teljesítménye S1: 180 Watt

Motor S2 teljesítménye: 250 Watt

Teljesítmény - mechanikus:

Akadálymagasság, felfelé: max. 60 mm

Akadálymagasság, lefelé: max. 50 mm

Szabad (has-) magasság (legalsó részegység): 55 mm

Fordulási kör: kb. 1680 mm

Engedélyezett emelkedő: 7° (12%)

Engedélyezett lejtő: 7° (12%)

Engedélyezett keresztirányú lejtő: 7° (12%)

Statikus borulás elleni védelem az összes irányban: 8,5° (15%)

Tömeg:

Engedélyezett összsúly: 201 kg

Engedélyezett tengelyterhelés elől..... 100 kg

Engedélyezett tengelyterhelés hátul..... 140 kg

Maximálisan engedélyezett felhasználói tömeg:

Csomag terheléssel: 120 kg

Max. csomag terhelés: 10 kg

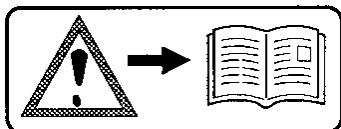
Önsúly (kar- és lábtámasszal) akkumulátorokkal: kb. 71 kg

Kartámasz (pár): 3,2 kg

Lábtartó (pár): 4 kg

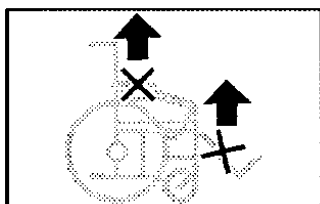
Legnehezebb egyedi összetevő súlya (meghajtó akkumulátor) 14 kg

Az elektromos kerekesszéken elhelyezett matricák jelentése



Figyelem!

A használati útmutatókat, valamint a mellékelt dokumentációkat olvassa el.



A kerekesszéket ne emelje meg a kartámaszoknál vagy a láb-támaszoknál fogva!

A levehető alkatrészek nem alkalmasak felfüggesztési pontként!

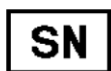
A típustáblán lévő szimbólumok jelentése



Gyártó



Rendelésszám



Sorozatszám/gyártási szám



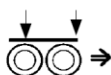
Gyártás dátuma (év-naptári hét)



Megengedett maximális terhelhetőség



Engedélyezett összsúly



Engedélyezett tengelyterhelés



Engedélyezett emelkedő



Engedélyezett lejtő

max. ... km/h

Engedélyezett maximális sebesség



A termék gépjárműben használható ülésként



A termék gépjárműben nem használható ülésként

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

Jótállás

A Magyar közlöny 2020. évi 140. számában közzétett 270/2020. (VI. 12.) Kormányrendelet alapján, ami az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet, valamint az egyes javító-karbantartó szolgáltatásokra vonatkozó kötelező jótállásról szóló 249/2004. (VIII. 27.) Korm. rendelet módosítása, a Rehab Zrt a kezelési útmutatókban található jótállási és szavatossági ismertetőt az alábbiakkal egészítjük ki.

A termék jótállási ideje a termék eladási árához kapcsolódik

- 10 000 forintot elérő, de 100 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén egy év,
 - 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
 - 250 000 forint eladási ár felett három év.
- E határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

Jótállási jegy

A termékhez a forgalmazó köteles jótállási jegyet biztosítani. A jótállási jegy érvényesítését a terméket átadó végzi, a megfelelő adatok kitöltésével és lebélyegzésével.

A jótállási igény a jótállási jeggyel és/vagy a számlával a kiszolgálás helyén (a kiszolgáló egység telephelyén) érvényesíthető.

A jótállás iránti igény elutasítható, amennyiben

- a terméket a kezelési útmutatóban meghatározott rendeltetésszerű használattól eltérően használták, átalakították, nem a kezelési útmutatóban meghatározott módon kezelték vagy tárolták, erőszakos külső behatás érte, szakszerűtlen beavatkozás történt, elemi kár (villámcsapás, tűzkár, árvíz, földrengés, stb.) miatt következik be.
- a termék hibáját nem jelentették be és ebből adódóan a kár mértéke megnőtt,
- a termékben található, a természetes használatból adódóan gyorsan kopó alkatrészekben következik be meghibásodás (gumiköpeny, gumibelső, defekt, üléskárpit és karfakopás és sérülés, kerékcsapágyak, izzók stb.).
- a jótállási jegyen bármely szabálytalan javítás, törlés, átírás, vagy valótlan adatok bejegyzése történik
- nem rendelkezik a termékre vonatkozó jótállási jeggyel, vagy a vállalkozó által kiadott számlával.

Tartozékok jótállása

A termékekben található tartozékokra, az azok árának megfelelő jótállás érvényesíthető. Például az akkumulátorok esetében, mivel

azok ára nem haladja meg a 100 000 Ft-t, így azokra egy év jótállás vonatkozik.

Javítási igény

A fogyasztó a kijavítás iránti igényét a kapcsolódó dokumentumban feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül érvényesítheti. Ha a termék a vásárlást követő három napon belül meghibásodik, a fogyasztó kérheti a termék kicserélését, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

Ha a jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk első alkalommal történő javítása során a vállalkozás részéről megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk nem javítható, a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni. Ha a meghatározott jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk gyártási hibára visszavezethető okból, a vállalkozás által elfogadott, három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában –, valamint ha a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:159. § (2) bekezdés b) pontja alapján a fogyasztó nem igényli a vételár arányos leszállítását, és a fogyasztó nem kívánja a fogyasztási cikket a vállalkozás költségére kijavítani vagy mással kijavíttatni, a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk kicserélésére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Ha a fogyasztási cikk kijavításra a javítási igény vállalkozás részére való közlésétől számított harmincadik napig a vállalkozás hibájából nem kerül sor, – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában – a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket a harmincnapos határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül kicserélni. Ebbe az időtartamba a beszállító késedelmes alkatrész ellátásából származó idő, a fogyasztó hibája miatt meghiúsuló javítási késedelem ideje nem tartozik bele. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlán vagy nyugtán – feltüntetett vételárat a harmincnapos javítási határidő

eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni.

Javítások jótállása

A kijavítás során a termékbe csak új alkatrész építhető be, továbbá a jótállási jegyen vagy kapcsolódó dokumentumban feltüntetésre kerül a bejelentés és átvétel időpontja, a hiba oka, a javítás módja, a visszaadás időpontja és a kijavítás időtartamával meghosszabbodott jótállási idő.

A fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta. Minden 20000 Ft-ot meghaladó javítás esetén a javításra és a beépített alkatrészekre 6 hónap jótállás vonatkozik.

Vitás esetben

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A jótállás a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.

Szavatosság

A Polgári törvénykönyvről szóló 2013./V. törvény alapján a forgalmazót/gyártót kellék, illetve termék szavatossági kötelezettség terheli, hogy a vásárlás időpontjában a termék nem gyártási hibás, megfelel a szerződésben vagy jogszabályban megállapított minőségi követelményeknek és rendelkezik a gyártó által adott leírásban szereplő tulajdonságokkal. A szavatossági igény a vásárlás időpontjától számított két év alatt érvényesíthető.

Kellékszavatossági igény esetén a vásárlást követő hat hónapon belüli meghibásodás esetén vélelmezhető, hogy a termék már a kiszolgálás pillanatában hibás volt. Ennek ellenkezőjét a forgalmazónak/gyártónak kell bizonyítania. A hetedik hónaptól kezdve a vásárlás pillanatában meg lévő termékhibát a fogyasztónak kell bizonyítania. Kellékszavatossági igényét a vásárlás helyén jelentheti be.

Termékszavatossági igénnyel közvetlenül a gyártóhoz vagy a nagykereskedelmi forgalmazóhoz fordulhat. Termékszavatossági igény esetén a vásárlónak kell bizonyítania, hogy a termék már a vásárlás időpontjában hibás volt. Szavatossági igényét a vásárlást igazoló számla vagy nyugta bemutatása mellett érvényesítheti.

Tájékoztatjuk, hogy ha panaszát nem tudja személyesen intézni, akkor a meghibásodott termék forgalmazóhoz történő eljuttatásának költsége Önt terheli

A minőségi kifogás ügyintézésére vonatkozik a fogyasztóvédelemről szóló 1997/CLV. törvény és a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014.(IV. 29.) NGM rendelet.

Amennyiben a termék meghibásodásával kapcsolatban vita merül fel, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni. Annak két példánya a termék tulajdonosát illeti, aki panaszával lakhelye szerinti békéltető testülethez fordulhat. Ha panaszának elbírálásával továbbra is elégedetlen, úgy a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat jogorvoslatért.

A szavatosság a jogosult törvényből eredő jogait nem érinti.



A termék teljesíti az EU 745/2017 orvostechikai eszközökre vonatkozó előírásait és megfelel a 4/2009 (III.17) EÜM. rendeletnek.

Forgalmazó:

A kerekesszéket Magyarországon forgalomba hozza és javítja:

MEYRA-ORTOPEDIA Kft.

2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Tel: +36 26 886 244

E-mail: info@meyra.hu, szerviz@meyra.hu

Internet: <http://www.meyra.hu>

Gyártó:

Meyra GmbH. & Co. KG.

D-32689 Kalletal-Kalldorf, Meyra Ring 2.

Tel: (0049) 57 33 922 0

E-mail: info@meyra.de

Internet: www.meyra.de

A Használati útmutatót, Jótállási jegyet és a Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, ha az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta!

JÓTÁLLÁSI JEGY

Clou 9.500

Jótállási javítások Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállási javítások Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____
Jótállási javítások Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____	Jótállási javítások Hiba jellege: Cserélt illetve javított alkatrészek: _____ _____ Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____

A jogszabály szerinti jótállási időn felül vállalt jótállás nincs.

Az eszköz sorozatszám:

Az eladás dátuma:

Forgalmazó pecsétje, aláírása:

Felülvizsgálati lap

Átadási felülvizsgálat Akkumulátorok: <input type="checkbox"/> Motorok: <input type="checkbox"/> Elektronika: <input type="checkbox"/> Váz: <input type="checkbox"/> Aláírás: _____ Dátum: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____
Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____	Javasolt biztonsági átvizsgálás (12 havonta) Szerviz bélyegzője: Aláírás: _____ Dátum: _____ Következő szerviz: _____

Meyra-Ortopedia Kft.: 2000 Szentendre, Kalászi út 3. Telefon: +36 26 886 244 szerviz@meyra.hu	SZERVIZKÖNYV	
	Eszköz típusa:	Elektromos hajtású kerekesszék
	Megnevezése:	Clou 9.500
	Gy. Sor- / Vázszám:	
Név:	TAJ szám:	
Kiadás jogcíme:	TB támogatással javíthatóság	Kiadás napja + kihordási idő
Ált. / Üb. / Kgy / Egyedi	utolsó napja:	
Kiadta:	Kiadás időpontja:	

A Szervizkönyv javítást végző munkatársunknak történő átadása a vényes javítás elvégzésének feltétele!

Az eszközön a Meyra-Ortopedia Kft. alkalmazottain kívül javítást más nem végezhet!

Sorsz.	Dátum	Hiba jellege	Jav. nettó díja	Jav. bruttó díja	Javítást végző
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

VÉNY FELÍRATÁSI SEGÉDLET JAVÍTÁSHOZ ÉS AKKUMULÁTOR CSERÉHEZ

I. TÁRSADALOMBIZTOSÍTÁSI TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELÉNEK FELTÉTELEI:

- A jótállási idő (1 év) lejárt.
- Orvosi vény megléte.
- Legyen megállapítható, hogy a gyógyászati segédeszköz a javítást, akkumulátor cserét igénylőnek lett társadalombiztosítási támogatással felírva és kiszolgálva.
 - *A használati útmutató megléte, benne az eszköz gyári száma és a jótállási jegy fejlécében és/vagy a szervizkönyvben a jogosult neve, TAJ száma, a kiszolgálás dátuma, **vagy***
 - *kórházi zárójelentés vagy ambuláns lap megléte, amin a felíró orvos a segédeszközt felírta, a kiszolgálás kori számla vagy egyéb okirat, amin a beteg neve és a felírt eszköz azonosítása együtt szerepel, **vagy***
 - *OEP igazolás, hogy a javítást kérőnek ki lett szolgáltatva az adott eszköz a kiszolgálás dátumával.*
- Szervizkönyv megléte, benne az eddigi javításokkal és azok költségével.
- Az eszköz legyen azonosítható (típus tábla, gyári szám megléte magán az eszközön).

II. JAVÍTÁSI VÉNY

Ki írhat fel javítási vényt?

A 14/2007.(III./14.) EüM rendeletének 12. paragrafus 2. bekezdése szerint:

“A társadalombiztosítási támogatással rendelt gyógyászati segédeszköz javítását a **kezelőorvosnak** vagy a **házi orvosnak** vényen kell rendelnie az eszköz pontos megnevezésének és a hiba jellegének feltüntetésével.”

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

Eszköz pontos megnevezése, Gyártási száma (A)

Hiba jellege (B)

(A) Megnevezés a társadalombiztosítással rendelhető gyógyászati segédeszközök jegyzékében (tb. lista) szereplő módon és az eszköz gyártási száma.

(B) Hiba jellege az OEP által meghatározottak szerint:

- Vázjavítás
- Karfa, kárpit csere
- Kerék javítás, csere
- Gumi csere
- Fék jav, csere, beállítás
- Elektronika átvizsgálása
- Elektronika javítása, beállítása
- Motor javítás
- Motor csere
- Akku ellenőrzés, töltés
- Akku töltő javítás

Amennyiben több hiba is javítást igényel, azokat egy vényre kell felírni.

Javasoljuk, hogy a vény felírás előtt a vegye fel a kapcsolatot a Meyra-Ortopedia Kft. szervizével és kérjen segítséget a hiba jellegének meghatározásához.

Példák:

„Clou 9.500 Elektromos kerekesszék
Gy.sz.: 6209187
Elektronika átvizsgálás”

„Clou 9.500 Elektromos kerekesszék
Gy.sz.: 568421
Fék javítás, csere, beállítás”

III. AKKUMULÁTOR

Milyen gyakran lehet akkumulátort felírni?

Társadalombiztosítási támogatással az eszköz kiszolgáltatását követően **2 évente**.

Ki írhat fel akkumulátor vényt?

Akkumulátor vényt az eszközt felíró **szakorvos** vagy a **házi orvos** rendelhet az akkumulátor megnevezése és darabszáma feltüntetésével.

Mit kell tartalmaznia a vénynek?

**Akkumulátor darabszáma (A),
megnevezése és típusa (B)**

(A) Akkumulátor darabszáma: az elektromos hajtású eszköz **2 db.** akkumulátorral működik

(B) Megnevezés, típus:

- Rehab gondozásmentes akkumulátor 12V 50Ah

Példa:

„2 db. Rehab gondozásmentes akkumulátor
12V 50Ah”

Figyelem: az akkumulátor vény mellett még egy, **javítási vényt** is szükséges íratni a következő pontban leírtak szerint.

IV. AKKUMULÁTOR CSERE

Az akkumulátor vény, csak önmagát az akkumulátorokat tartalmazza, az akkumulátor csere során elvégzett munkadíj társadalombiztosítási támogatását nem tartalmazza, továbbá az új akkumulátorok **jótállási feltétele** a **Meyra szerviz** általi, szakszerű akkumulátor csere és elektromos átvizsgálás. **Az akkumulátor cseréhez Javítási vényt is fel kell íratni.**

Mit tartalmazzon a javítási vény akkumulátor cseréhez?

A vényt a II. JAVÍTÁS pontban leírtak szerint kell felírni, elektromos átvizsgálás, akku csere hibajellel felírásával.

**Elektromos átvizsgálás,
Akku csere**

Példa:

„Clou 9.500 Elektromos kerekesszék
Gy.sz.: 7132598
Elektromos átvizsgálás
Akku csere”

V. HOL ÉS HOGYAN VÁLTHATÓ BE A JAVÍTÁSI/AKKUMULÁTOR VÉNY

A felírt vény(ek) birtokában kell jelentkezni a **Meyra-Ortopedia Kft.** ügyfélszolgálatánál vagy szervizénél (**e-mail:** info@meyra.hu; szerviz@meyra.hu; **telefon:** 06-1-230-0593; 06-30-962-7624).

A vényt nem kell postázni, azt a javítás, akkumulátor csere során veszik át a munka elvégzésekor.